

Предложения к порядку взаимодействия Евразийской экономической комиссии
с государствами-членами по вопросам международного сотрудничества
в области морского транспорта

Взаимодействие Евразийской экономической комиссии (далее - ЕЭК) с государствами-членами Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) по вопросам международного сотрудничества проводится на основании Порядка осуществления ЕАЭС международного сотрудничества, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 99 (далее – Порядок, ВЕЭС) и в соответствии с основными направлениями международной деятельности ЕАЭС (далее - ОНМД). ОНМД ежегодно формируются ЕЭК на основе предложений государств-членов и ЕЭК по развитию приоритетных направлений деятельности Союза и его целевых ориентиров и ежегодно утверждаются Высшим Евразийским экономическим советом.

В соответствии с п. 3 Порядка международное сотрудничество официальных представителей Комиссии осуществляется в рамках их компетенций и в координации с государствами-членами ЕАЭС с их последующим информированием о результатах такого сотрудничества. Член Коллегии ЕЭК при осуществлении международных контактов на территориях третьих государств заблаговременно направляет в МИДы и дипломатические представительства государств-членов в государстве проведения визита программу визита и состав делегации (п. 7 Порядка), а по завершению визита – информацию о результатах состоявшихся международных контактов и проведенных переговоров.

Вместе с тем, в соответствии с Основными направлениями и этапами скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС (утверждены Решением ВЕЭС от 26.12.2016 № 19) при осуществлении международного сотрудничества в части морского транспорта предусмотрена выработка согласованных подходов при формировании консолидированной позиции государств-членов в международных организациях, а также по упрощению процедур в портах государств-членов при организации перевозок в третьи страны (из третьих стран).

В целях реализации данных направлений предлагается создать Рабочую (экспертную) группу (далее - РГ)¹ по вопросам международного взаимодействия

¹ в рамках указанной РГ предлагаются к рассмотрению, в том числе, вопросы взаимодействия ЕЭК с ИМО и Рабочей группой АСЕАН по морскому транспорту

в сфере морского транспорта при Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре при Коллегии ЕЭК.

В состав РГ предполагается включить представителей уполномоченных министерств и ведомств государств-членов ЕАЭС, к компетенции которых относятся вопросы морского транспорта, а также должностных лиц и представителей структурных подразделений Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК). В качестве независимых экспертов предполагаются представители неправительственных организаций, бизнес-структур.

В качестве задач РГ предлагается следующее:

1) выработка консолидированной позиции государств-членов ЕАЭС в сфере морского транспорта на площадках международных организаций, в том числе, по чувствительным вопросам;

2) принятие согласованных мер по обеспечению общих преимуществ и реализации лучших практик при организации морских перевозок в/из третьей страны;

3) обмен практическим опытом государств-членов по вопросам обеспечения безопасности морских грузоперевозок в рамках реализации государствами-членами скоординированной (согласованной) транспортной политики в сфере водного транспорта;

4) взаимодействие государств-членов по обмену опытом при подготовке и проведению проверок Международной морской организацией (ИМО) в рамках системы проверки государств – членов ИМО (IMSAS).

При этом ЕЭК будет осуществлять функции площадки для заседаний РГ.

Председательство на заседаниях РГ предполагается осуществлять на ротационной основе (добровольно) с периодичностью один год представителем уполномоченного органа государства-члена ЕАЭС, к компетенции которого относятся вопросы морского транспорта. Председатель РГ согласовывает повестку дня, дату, место проведения, а также протоколы заседаний РГ.

Предполагается, что член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК будет уполномочен утверждать состав РГ, сформированный на основании предложений государств-членов ЕАЭС, и определять регламент работы РГ.

В случае одобрения членами Подкомитета данного порядка взаимодействия ЕЭК с государствами-членами ЕАЭС по вопросам морского транспорта, следующим шагом будет разработка регламента и формирование состава РГ с последующим их утверждением.