

**ГИПРОТРУБОПРОВОД**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ»

ул. Базаховая, д. 24, корп. 1, Москва, Россия, 119334; Тел.: (495) 950-88-50, 950-88-79; Факс: (495) 950-87-58, 950-87-41, (499) 799-82-67;
E-mail: gip@gtg.transneft.ru; ОГРН 00148408; ОГРН 1027700002860; ИНН/КПП 7710022410/774501001

14 июля 2016 СТО-211-14/66036
На № _____ от _____

Председателю Коллегии
Евразийской экономической комиссии

Т.С. Саркисяну

О представлении предложений
к проекту технического регламента

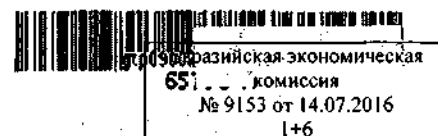
Уважаемый Тигран Суренович!

В рамках публичного обсуждения проекта технического регламента Евразийского экономического союза «О требованиях к магистральным трубопроводам для транспортирования жидких и газообразных углеводородов» представляю Вам замечания и предложения АО «Гипротрубопровод» к вышеуказанному документу.

Приложение: замечания и предложения на 6 л. в 1 экз.

Главный инженер

В.В. Павлов



**Замечания и предложения АО «Гипротрубопровод»
к проекту Технического регламента Евразийского экономического союза «О требованиях к магистральным
трубопроводам для транспортирования жидких и газообразных углеводородов»**

№ п/п	Структурный элемент проекта документа	Редакция ТР	Предлагаемая редакция проекта, изменение/обновление
1	2	3	4
1	-	-	Отсутствуют понятия упоминаемых в проекте Технического регламента терминов: «эксплуатирующая организация магистрального трубопровода», «потребитель услуг по транспортированию жидких или газообразных углеводородов магистральным трубопроводным транспортом».
2	Раздел 1	«Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются магистральные трубопроводы и ответвления от них номинальным диаметром до 1400 включительно, с избыточным давлением от 1,2 до 10 МПа включительно для транспортирования жидких углеводородов и с избыточным давлением от 1,2 до 25 МПа включительно для транспортирования газообразных углеводородов».	Уточнить область распространения ТР ТС ВСТО не попадает под действие ТР, т.к. в соответствии с РД-16.01-74.20.00-КТН-058-1-05 рабочее давление до 14 МПа
3	п.5	«внутритрубно́е диагностирование» - комплекс работ, обеспечивающих получение информации о дефектах, сварных швах, особенностях трубопровода и их местоположении, с использованием внутритрубных инспекционных приборов»	«внутритрубно́е диагностирование» - вид технического диагностирования, состоящий из комплекса работ, обеспечивающих получение информации о дефектах, сварных швах, особенностях трубопровода и их местоположении, с использованием внутритрубных инспекционных приборов, в которых реализованы различные методы неразрушающего контроля»
4	п.5	«консервация объекта (сооружения) магистрального трубопровода» - действие, направленное на сохранение объекта (сооружения) магистрального трубопровода в работоспособном техническом состоянии в течение периода временного прекращения его эксплуатации»	«консервация объекта (сооружения) магистрального трубопровода» - выполнение комплекса мероприятий по обеспечению сохранения объекта (сооружения) магистрального трубопровода в работоспособном техническом состоянии в течение периода временного прекращения его эксплуатации»

№ п/п	Структурный элемент проекта документа	Редакция ТР	Предлагаемая редакция проекта, изменение/обоснование
1	2	3	4
5	п.5	«магистральный трубопровод» – единый производственно-технологический комплекс, состоящий из конструктивно и технологически взаимосвязанных объектов и сооружений, предназначенный для транспортирования жидких или газообразных углеводородов от пунктов приема до пунктов сдачи потребителям услуг магистрального трубопровода или перевалки на автомобильный, железнодорожный или водный виды транспорта»	«магистральный трубопровод» – единый производственно-технологический комплекс, состоящий из конструктивно и технологически взаимосвязанных объектов и сооружений, предназначенный для транспортирования жидких или газообразных углеводородов от пунктов приема до пунктов сдачи потребителям услуг магистрального трубопровода или перевалки на автомобильный, железнодорожный или водный виды транспорта, включая здания и сооружения, используемые персоналом для целей обслуживания и управления объектами трубопровода. Уточнение формулировки
6	п.5	«минимально допустимые расстояния от объектов магистрального трубопровода» – минимально допустимая удаленность не входящих в состав магистрального трубопровода объектов, зданий и сооружений, при которой обеспечивается минимально необходимый уровень их защиты вследствие эксплуатации объектов магистрального трубопровода»	«минимально допустимые расстояния от объектов магистрального трубопровода» – минимально допустимая удаленность не входящих в состав магистрального трубопровода объектов, зданий и сооружений, при которой обеспечивается минимально необходимый уровень их защиты от опасных факторов, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации объектов магистрального трубопровода»
7	п.5		«организация, эксплуатирующая магистральный трубопровод» – юридическое лицо, действующее в соответствии с требованиями законодательства соответствующего государства - члена Союза, обеспеченное персоналом и техническими средствами, необходимыми для технологического управления, обслуживания и поддержания в безопасном состоянии магистрального трубопровода, которое осуществляет эксплуатацию магистрального трубопровода на праве собственности или на ином законном основании»
8	п.5		«перевалка» – совокупность технологических операций по перегрузке жидких углеводородов на другие виды транспорта или отгрузки с другого вида транспорта в магистральный трубопровод»
9	п.5	«пункт подогрева нефти» – объект магистрального трубопровода, обеспечивающий подогрев перекачиваемой нефти с целью снижения ее вязкости при транспортировании»	«пункт подогрева нефти» – объект магистрального трубопровода, предназначенный для подогрева перекачиваемой нефти с целью снижения ее вязкости при транспортировке»

№ п/п	Структурный элемент проекта документа	Редакция ТР	Предлагаемая редакция проекта изменение/обоснование
1	2	3	4
10	п.5	«технический коридор магистральных трубопроводов» - два и более магистральных трубопровода, проложенных по одной трассе, определяемой на местности ее проекцией на горизонтальную и вертикальную плоскости»	«технический коридор магистральных трубопроводов» - линейная часть двух и более магистральных трубопроводов с частично совпадающими или соприкасающимися охраняемыми зонами».
11	п.5	«техническое устройство» - монтажное изделие, включающее конструктивно объединенную совокупность элементов (машин, оборудования, деталей), предназначенное для выполнения одной или нескольких заданных функций»	«техническое устройство» - конструктивно объединенная совокупность элементов (машин, оборудования, деталей), предназначенная для выполнения одной или нескольких заданных функций»
12	п.5		«технологический режим эксплуатации магистрального трубопровода» совокупность значений параметров технологического процесса транспортирования жидких или газообразных углеводородов по магистральному трубопроводу»
13	п.8 е)		«Безопасность магистрального трубопровода должна обеспечиваться путем: ... е) обеспечения надежного управления магистральным трубопроводом с использованием систем технологической и оперативно-производственной связи.
14	п.12	«В местах перехода магистрального трубопровода от подземной прокладки к надземной или наземной прокладке должны быть предусмотрены меры, предотвращающие повреждение трубопровода»	«В местах перехода трубопровода линейной части магистрального трубопровода от подземной прокладки к надземной или наземной прокладке должны быть предусмотрены меры, предотвращающие его повреждение»
15	п.17	«При надземной и наземной прокладке линейной части магистрального трубопровода проектной документацией предусматриваются меры по компенсации продольных перемещений трубопровода».	«При прокладке линейной части магистрального трубопровода проектной документацией предусматриваются меры по компенсации продольных перемещений трубопровода».
16	п.19	«Надземный трубопровод линейной части магистрального трубопровода должен быть	«Надземный трубопровод линейной части магистрального трубопровода должен быть электрически изолирован от опор с

№ п/п	Структурный элемент проекта документа	Редакция ТР	Предлагаемая редакция проекта: Изменение/обоснование
1	2	3	4
		электрически изолирован от опор»	обеспечением мер защиты при грозовых разрядах».
17	п.23	«Для обеспечения контроля технического состояния линейной части магистрального трубопровода в проектной документации должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по ее очистке и внутритрубному диагностированию. Конструкция линейной части магистрального трубопровода должна обеспечивать беспрепятственное прохождение внутритрубных очистных, диагностических, а также разделительных устройств, применяемых для обеспечения последовательной перекачки жидких углеводородов, и оснащаться узлами их запуска (пуска) и приема».	«Для обеспечения контроля технического состояния трубопровода в проектной документации должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по его очистке и внутритрубному диагностированию. Конструкция линейной части магистрального трубопровода должна обеспечивать беспрепятственное прохождение внутритрубных очистных, диагностических, а также разделительных устройств, применяемых для обеспечения последовательной перекачки жидких углеводородов, и оснащаться узлами их запуска (пуска) и приема».
18	п.25	«При проектировании прокладки линейной части магистрального трубопровода над водной преградой для опорных сооружений должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по их защите».	«При проектировании линейной части магистрального трубопровода на переходах над водной преградой для опорных сооружений должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по их защите».
19	п.27	«При проектировании линейной части магистрального трубопровода на участках со специфическими по составу и состоянию грунтами и /или рисками возникновения (развития) опасных природных процессов и явлений должен предусматриваться контроль деформаций линейной части магистрального трубопровода, обусловленных воздействием опасных природных процессов»	Исключить
20	п.36	«Магистральные трубопроводы должны быть оснащены средствами для предупреждения, локализации и ликвидации последствий аварий, определяемыми проектной документацией».	«Магистральные трубопроводы должны быть оснащены средствами для предупреждения аварий, локализации и ликвидации последствий аварий, определяемыми проектной документацией».
21	п.41	«При эксплуатации магистрального трубопровода необходимо обеспечивать:	«При эксплуатации магистрального трубопровода необходимо обеспечивать:

№ п/п	Структурный элемент проекта документа	Редакция ТР	Предлагаемая редакция проекта изменение/обоснование
1	2	3	4
		а) соблюдение эксплуатационных параметров магистрального трубопровода; в) контроль за техническим состоянием магистрального трубопровода; г) выполнение мероприятий по предотвращению, локализации и ликвидации последствий аварий и инцидентов на магистральном трубопроводе; д) выполнение требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций, защиты окружающей среды в соответствии с законодательством государств - членов Союза; е) соблюдение показателей энергоемкости и энергетической эффективности магистрального трубопровода, определенных в проектной документации»	а) соблюдение эксплуатационных параметров магистрального трубопровода; а) контроль за техническим состоянием магистрального трубопровода; г) выполнение мероприятий по предотвращению возможных аварий и инцидентов на магистральном трубопроводе, локализации и ликвидации их последствий; д) выполнение требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций, защиты окружающей среды в соответствии с законодательством государств - членов Союза; е) соблюдение показателей энергоемкости и энергетической эффективности магистрального трубопровода, определенных в проектной документации».
22	п.42	«...Работы, действия и мероприятия, планируемые сторонними организациями (лицами) в охранных зонах магистрального трубопровода, должны согласовываться с собственником магистрального трубопровода либо с его уполномоченным представителем».	Работы, действия и мероприятия, планируемые сторонними организациями (лицами) в охранных зонах магистрального трубопровода без получения письменного разрешения собственника магистрального трубопровода либо его уполномоченного представителя, не допускаются.
23	п.55	«Приемка в эксплуатацию объекта магистрального трубопровода проводится на основе результатов технического диагностирования, испытаний, исполнительной документации, подтверждающих соответствие принимаемого объекта магистрального трубопровода проектной документации, требованиям настоящего технического регламента, а также положениям стандартов, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента».	«Приемка в эксплуатацию объекта магистрального трубопровода проводится на основе результатов комплексного опробования, технического диагностирования, испытаний, материалов исполнительной документации, подтверждающих соответствие принимаемого объекта магистрального трубопровода проектной документации, требованиям настоящего технического регламента, а также положениям стандартов, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента».
24	п.61	«Магистральный трубопровод (объекта магистрального трубопровода), соответствующий требованиям	Исключить «перечислению д)» из текста пункта.

№ п/п	Структурный элемент проекта документа	Редакция ТР	Предлагаемая редакция проекта, изменение/обоснование
1	2	3	4
		настоящего технического регламента и прошедший процедуры оценки соответствия: согласно перечислению д) пункта 51 настоящего технического регламента, маркируется единым знаком обращения продукции на рынке Союза»	