

ТРАНСПОРТ ЕАЭС:

ключевое звено в евроазиатской транспортной системе



ЕВРАЗИЙСКАЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
КОМИССИЯ

УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ОРГАНЫ
В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ И ИНФРАСТРУКТУР РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ЭТАПЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

- 1994 год**
март
Президент Казахстана Н.А.Назарбаев выступил в Московском государственном университете им. М.В.Ломоносова с идеей формирования Евразийского союза государств.
- 1995 год**
январь
Соглашение о Таможенном союзе Беларусь, Казахстан, Россия.
- 1996 год**
март
Договор об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан.
- 1999 год**
февраль
Договор о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан.
- 2000 год**
октябрь
Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан.
- 2003 год**
сентябрь
Соглашение о формировании Единого экономического пространства Беларусь, Казахстан, Россия, Украина.
- 2007 год**
октябрь
Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза.
Договор о Комиссии таможенного союза Беларусь, Казахстан, Россия.
- 2010 год**
январь
Начало функционирования Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.
- 2011 год**
июль
На внутренних границах Таможенного союза отменен таможенный контроль Беларусь, Казахстан, Россия.
- 2011 год**
ноябрь
Договор о Евразийской экономической комиссии Декларация о евразийской экономической интеграции Беларусь, Казахстан, Россия.
- 2012 год**
январь
Начало функционирования Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.
- 2012 год**
февраль
Начало деятельности Евразийской экономической комиссии Беларусь, Казахстан, Россия.
- 2014 год**
май
Договор о Евразийском экономическом союзе Беларусь, Казахстан, Россия.
- 2015 год**
январь
Начало функционирования Евразийского экономического союза Беларусь, Казахстан, Россия.
- 2015 год**
январь, август
Присоединение к Евразийскому экономическому союзу Республики Армения и Кыргызской Республики.

ЭТАПЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

10 октября
2000 года

заключен Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), в котором зафиксировано, что его участники ставят основной целью формирование таможенного союза и единого экономического пространства.

С 1 июля
2011 года

в полноформатном режиме начал действовать Таможенный союз.
С этой даты согласованные виды государственного контроля, включая транспортный (автомобильный) контроль, перенесены на внешние участки границ государств-членов Таможенного союза.

22 июня
2011 года

подписано Соглашение об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза.

18 ноября
2011 года

главами государств Беларуси, Казахстана и России провозглашена Декларация о Евразийской экономической интеграции, в соответствие с которой заявлено о переходе к новому этапу интеграции – Единому экономическому пространству, на основе успешного функционирования Таможенного союза и вступления в силу международных договоров, формирующих его правовую основу.

29 мая
2014 года

Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерации заключен Договор о Евразийском экономическом союзе (далее – Договор о ЕАЭС), к которому 10 октября 2014 года присоединились Республика Армения, а 8 мая 2015 года – Кыргызская Республика.
Договоренности о дальнейшей интеграции в сферах транспорта и естественных монополий закреплены в разделе XIX «Естественные монополии» и разделе XXI «Транспорт» Договора о ЕАЭС и приложениях №20 и №24 к нему.

С 1 января
2015 года

с начала функционирования ЕАЭС, отменена разрешительная система при международных автомобильных перевозках между государствами-членами.

8 мая
2015 года

Высшим Евразийским экономическим советом утверждена Программа поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства-члена, на период с 2016 по 2025 годы (далее – Программа каботажных автомобильных перевозок).

26 декабря
2016 года

главами государств ЕАЭС утверждены Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС (далее – Основные направления транспортной политики).

14 августа
2017 года

утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС в части воздушного транспорта на 2018 – 2020 годы.

25 октября
2017 года

утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2018 – 2020 годы.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЕАЭС

ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА (миллиардов тонно-километров)

	2015	2016	2017	2018	2019
Все виды транспорта					
Армения	1,1	1,4	1,5	1,6	1,9
Беларусь	65,4	66,5	75,6	80,7	76,8
Казахстан	430,9	404,1	425,5	457,3	472,6
Кыргызстан	2,4	2,4	2,4	2,6	2,7
Россия	2664	2709	2866	2967,7	2982,9
ЕАЭС	3163,8	3183,4	3371,0	3509,9	3536,9
Железнодорожный					
Армения	0,6	0,7	0,7	0,7	0,9
Беларусь	40,8	41,1	48,5	52,6	48,2
Казахстан	267,4	239,0	266,6	283,3	289,2
Кыргызстан	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9
Россия	2306	2344	2493	2597,8	2601,8
ЕАЭС	2615,7	2625,6	2809,7	2935,4	2941,0
Автомобильный					
Армения	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0
Беларусь	24,5	25,2	27,0	28,1	28,5
Казахстан	161,9	163,3	166,1	185,2	182,7
Кыргызстан	1,4	1,5	1,5	1,6	1,8
Россия	247	248	253	259,1	274,2
ЕАЭС	435,3	438,7	448,3	474,9	488,2
Воздушный (млн. т-км)					
Армения	...	...	0,1	0,1	0,3
Беларусь	77,0	108,0	83,0	74,6	48,0
Казахстан	42,7	42,9	53,3	55,7	83,7
Кыргызстан	57,4	16,9	13,1	9,8	8,5
Россия	5450,6	6572,0	7591,5	7812,7	7452,3
ЕАЭС	5627,7	6739,8	7741,0	7955,2	7892,8

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА (миллиардов пассажиро-километров)

	2015	2016	2017	2018	2019
Все виды транспорта					
Армения	2,5	2,6	2,7	2,5	2,7
Беларусь	24,1	24,4	24,8	25,8	27,5
Казахстан	251,3	266,8	273,2	281,5	295,2
Кыргызстан	11,0	11,3	12,3	12,5	13,1
Россия	530,1	519,8	560,6	594,4	570,6
ЕАЭС	819,0	824,9	861,3	916,7	909,1
Железнодорожный					
Армения (млн. пасс.-км.)	44,3	49,7	55,4	59,9	69,5
Беларусь	7,1	6,4	6,3	6,2	6,3
Казахстан	17,0	17,9	18,2	18,6	17,7
Кыргызстан	40,8	40,8	43,4	35,0	36,8
Россия	126,3	124,8	123,1	129,4	133,7
ЕАЭС	150,5	149,2	147,7	154,4	157,8
Автомобильный					
Армения	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2
Беларусь	9,7	10,5	10,6	10,9	10,9
Казахстан	222,7	237,2	240,1	247,5	260,1
Кыргызстан	8,9	9,4	9,5	9,9	11,2
Россия	126,6	124,8	123,9	123,3	113,4
ЕАЭС	370,3	384,3	386,5	393,8	397,8
Воздушный					
Армения	...	0,03	0,1	0,1	0,3
Беларусь	3,2	3,2	3,9	4,6	6,0
Казахстан	11,2	11,3	14,4	15,0	16,9
Кыргызстан	2,0	1,8	2,6	2,4	1,7
Россия	226,8	215,6	259,4	286,9	323,0
ЕАЭС	243,1	231,9	280,4	309,0	347,9

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЕАЭС

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (тысяч километров)

	2014	2015	2016	2017	2018
Армения					
Железнодорожные пути общего пользования	0,8	0,9	0,7	0,7	0,7
Автомобильные дороги общего пользования	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
Из них с твердым покрытием	6,0	6,0	6,9	6,8	6,8
Беларусь					
Железнодорожные пути общего пользования	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Автомобильные дороги общего пользования	101,5	101,6	101,9	102,4	102,5
Из них с твердым покрытием	87,2	87,6	88,2	88,6	88,9
Казахстан					
Железнодорожные пути общего пользования	15,3	15,3	16,1	16,0	16,1
Автомобильные дороги общего пользования	96,4	96,5	96,4	95,4	96,2
Из них с твердым покрытием	86,4	86,2	87,0	81,8	84,5
Кыргызстан					
Железнодорожные пути общего пользования	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Автомобильные дороги общего пользования	...	...	...	...	...
Из них с твердым покрытием	...	...	...	...	...
Россия					
Железнодорожные пути общего пользования	86,3	86,3	86,4	86,5	86,6
Автомобильные дороги общего пользования	1451,2	1480,8	1498,6	1507,8	1529,4
Из них с твердым покрытием	1023,8	1045,3	1054,0	1170,6	1186,2



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ЕАЭС

ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- утверждены Основные направления и этапы скоординированной (согласованной) транспортной политики (ОНСТП)
- утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации ОНСТП в части воздушного транспорта на 2018 – 2020 годы
- утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации ОНСТП на 2018 – 2020 годы
- утвержден План мероприятий («дорожная карта») по определению последовательности осуществления мер по гармонизации законодательства государств-членов ЕАЭС в сфере естественных монополий

Автомобильный транспорт

- отменена разрешительная система на международные автомобильные перевозки грузов между государствами-членами
- транспортный (автомобильный) контроль перенесен на внешнюю границу ЕАЭС
- наложен информационный обмен между органами, осуществляющими транспортный контроль
- определен порядок осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов
- подготовлены требования, предъявляемые к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров
- определены приоритетные направления по обеспечению свободы транзитных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов
- согласован механизм урегулирования спорных ситуаций, возникающих на внешней границе ЕАЭС с перевозчиками третьих стран

Железнодорожный транспорт

- проведена унификация внутригосударственных тарифов по перевозке грузов по видам сообщений (экспортный, импортный и внутригосударственный) и определены условия их применения при транзитных перевозках
- определены правила доступа перевозчиков государств-членов на сопредельные участки железнодорожной инфраструктуры других государств-членов
- утверждены (определены) нормативные правовые акты по установлению предельных уровней (ценовых пределов) тарифов (цен) на услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом по территории государств-членов
- определены общие подходы к требованиям по сертификату безопасности на железнодорожном транспорте и порядку его выдачи при его доступе на участок инфраструктуры другого государства-члена

Воздушный транспорт

- проведена оценка состояния парка воздушных судов авиакомпаний государств-членов ЕАЭС на соответствие требованиям ИКАО по шуму
- обеспечен мониторинг оснащения аэропортов (аэродромов), навигационных систем, национальных систем авиационной безопасности
- проанализированы формат и порядок взаимодействия уполномоченных органов в рамках реализации двусторонних соглашений о воздушном сообщении
- определены и согласованы сферы, регулирование которых осуществляется законодательством государств-членов, подлежащим гармонизации
- выработаны общие подходы по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, устранению правовых, организационных, технических, технологических препятствий и иного рода сдерживающих факторов, влияющих на развитие конкуренции на рынке авиаперевозок
- оказано содействие в создании и деятельности бюро по расследованию авиационных происшествий

Водный транспорт

- Подписано Соглашение о Судоходстве

СКООРДИНИРОВАННАЯ (СОГЛАСОВАННАЯ) ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

ПРИНЦИПЫ

конкуренции

открытости

безопасности

надежности

доступности

экологичности

ЦЕЛЬ

Формирование единого транспортного пространства

Создание рынка транспортных услуг

- обеспечение беспрепятственного передвижения пассажиров и перемещения грузов и транспортных средств, технической и технологической совместимость транспортных систем государств-членов
- обеспечение равных условий доступа для оказания транспортных услуг
- интеграция транспортных систем государств-членов в мировую транспортную систему
- повышение качества транспортных услуг
- обеспечение безопасности на транспорте
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека
- развитие науки и инноваций в сфере транспорта
- эффективное использование кадрового потенциала государств-членов

ЭТАПЫ

2025 Единое транспортное пространство, общий рынок транспортных услуг

2019 Соглашение о судоходстве

2017 План мероприятий (дорожная карта) по реализации транспортной политики

2016 Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики

2015 Программа поэтапной либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов

КОНСУЛЬТАТИВНЫЕ ПЛОЩАДКИ ЕАЭС

ПЛОЩАДКИ И ИНСТИТУТЫ

Совет руководителей уполномоченных органов ЕАЭС в области транспорта

Международный форум «Евразийская неделя»

- 1-й международный форум ЕН (2016 г., Российская Федерация, Москва)
- 2-й международный форум ЕН (2017 г., Республика Казахстан, Нур-Султан)
- 3-й международный форум ЕН (2018 г., Республика Армения, Ереван)
- 4-й международный форум ЕН (2019 г., Кыргызская Республика, Бишкек)
- 5-й международный форум ЕН (2020 г., Республика Беларусь, Минск)

Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре

- Подкомитет по инфраструктуре и логистике
- Подкомитет по водному транспорту
- Подкомитет по железнодорожному транспорту
- Подкомитет по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству
- Подкомитет по гражданской авиации
- Экспертные группы

Консультативный комитет по естественным монополиям

Рабочая группа по рассмотрению значимых интеграционных проектов

Подготовка и актуализация перечня совместных проектов государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры

Рабочая группа по развитию кадрового потенциала

Гармонизация программ подготовки и переподготовки кадров в сфере транспорта, признание документов об образовании и квалификационных документов

Рабочая группа по развитию науки и инноваций

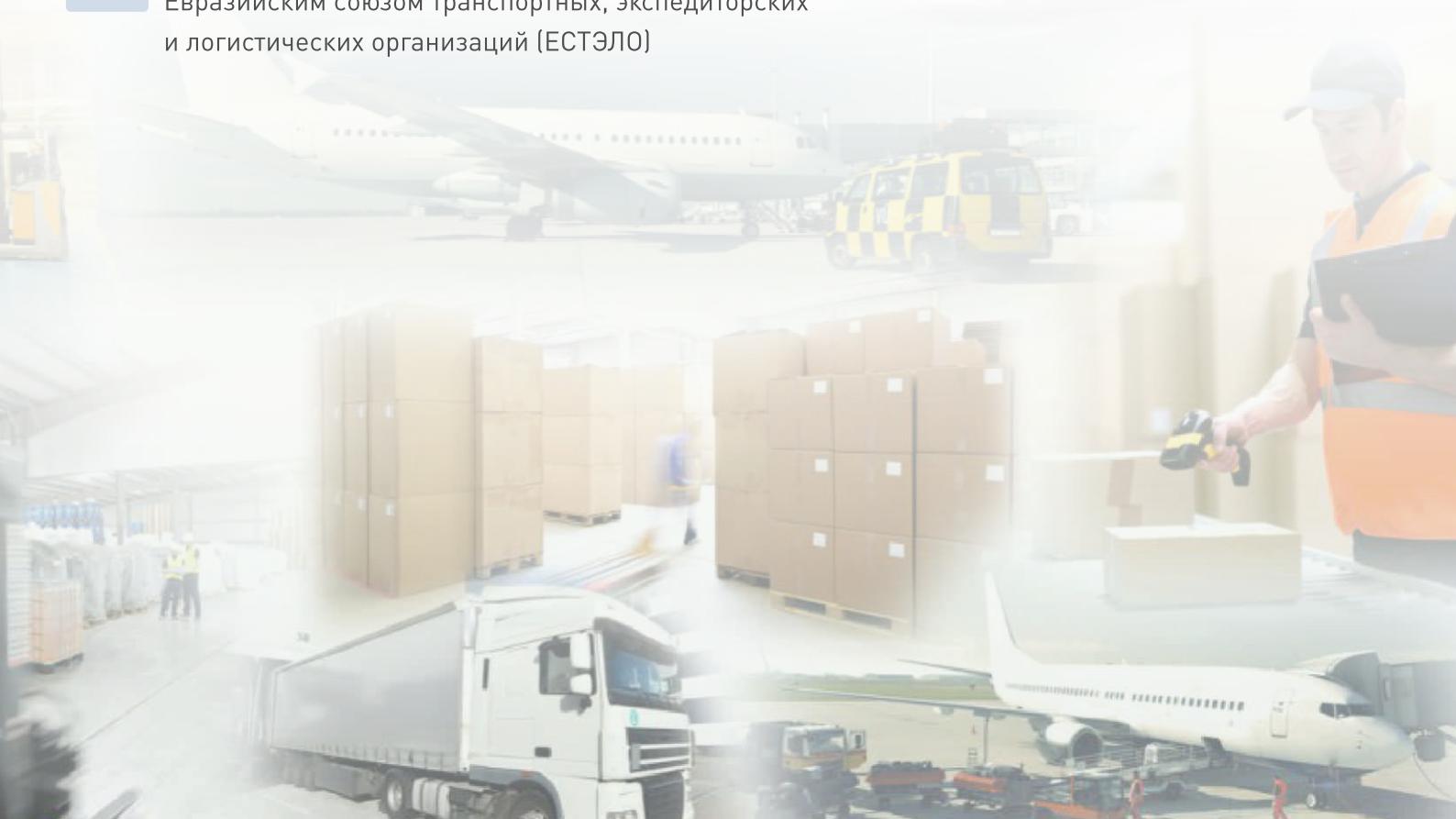
Подготовка предложений в увязке с промышленным развитием, энергетической политикой, цифровизацией экономики, научно-техническим сотрудничеством

ОТРАСЛЕВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Осуществляется в соответствии с подписанными меморандумами с:

- Международным союзом автомобильного транспорта (IRU)
- Межгосударственным авиационным комитетом (МАК)
- Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА)
- Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)
- Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)
- Координационным советом по транссибирским перевозкам (КСТП)
- Международным союзом железных дорог (МСЖД)
- Евразийским союзом транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО)



ЕВРАЗИЙСКИЕ ПРОЕКТЫ

ОБЪЕДИНЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ - ЕВРАЗИЙСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ АЛЬЯНС (ОТЛК ЕРА)

Сервисы
ОТЛК ЕРА

Предоставляет сервис в области организации транзитных перевозок контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа по территориям Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь

Цель

Увеличение объема транзитных контейнерных перевозок на железнодорожной инфраструктуре стран ЕАЭС: Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь

Показатели

С момента «запуска» данного проекта объем транзитных перевозок увеличился более чем в два с половиной раза (со 100,5 тыс. двадцатифутового эквивалента (ДФЭ) в 2016 году, до 280,5 тыс. ДФЭ за 2018 год). В первом квартале 2019 года объем перевозок составил 62,6 тыс. ДФЭ, что на 54% больше показателей первого квартала 2018 года

По экспертной оценке к 2025 году поток контейнеров с экспортно-ориентированными товарами от западных границ Китая через страны Союза на Европу может достигнуть миллионного рубежа

ЕВРОАЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ



- ===== Северный морской путь
- Транссибирская магистраль
- Международный автомобильный коридор Европа – Западный Китай
- Международный транспортный коридор «Север – Юг»
- Транскаспийский международный транспортный маршрут

ФАКТОРЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ РОСТУ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЕАЭС

- Выгодное географическое расположение
- Кратчайшие расстояния между рынками ЕС, Китая и стран Юго-Восточной Азии
- Субсидирование Китаем экспортных перевозок
- Наличие развитой сети маршрутов ЕАЭС
- Отсутствие внутренних таможенных границ
- Цифровизация перевозок

РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ГОРОДАМИ, ТОЧКАМИ ЗАРОЖДЕНИЯ ОСНОВНЫХ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ

- Ляньчуньгань – Достык – Петропавловск – Брест – Гамбург: 11 516 км, 11-13 суток
- Санкт – Петербург –Актау – Амирабад –Бендер - Аббас: 6 191 км, 13-15 суток
- Чунцин - Дуйсбург: 10 769 км, 15 суток
- Находка – Петропавловск - Хельсинки: 11 060 км, 18-20 суток
- Южный морской путь: 23 000 км, 45-60 суток

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И КРУПНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОМПАНИИ ЕАЭС



- ТЛЦ «Восточный» (Москва) - tlc-vostochniy.ru
- Термиально – логистический центр «Ховрино» (Москва) - tlc-hovrino.ru
- ЗАО «Первый контейнерный терминал» (Спб) - fct.ru
- ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал» (Спб) - ulct.ru
- Логистический центр FREIGHT VILLAGE VORSINO (Калуга) - freightvillage.ru
- Волжский индустриальный парк (Н.Новгород) - griffinpartners.ru
- Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр (Казань)

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И КРУПНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОМПАНИИ ЕАЭС

- ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП» (Новороссийск) - nuter.ru
- Логистический центр «Радонежский» (Челябинск) - logistic-centr.ru
- Индустриально – складской комплекс «Уральский» (Екатеринбург)
- ТЛЦ «Евросиб – Терминал – Новосибирск» (Новосибирск) - eurosib.biz
- Логистический центр Сибирской логистической компании (Красноярск) - siblogistic.ru
- Владивостокский морской торговый порт - vmtpr.ru

ОАО «РЖД» - rzd.ru



- Логистический центр Urban Logistic Services (Ереван) - uls.am
- ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» - ukzhd.am**



- Торгово-логистический центр «Озерко-логистик» - ozerco.by
- ТЛЦ «Белтаможсервис» - declarant.by
- ТЛЦ «Белмагистральавтотранс» - bmat.by
- ТЛЦ «Брествнештранс» - brestvneshtrans.by
- ТЛЦ «Белинтертранс» - belint.by

ГО «БЖД» - rw.by



- Логистический центр ТОО «Damu Contract Logistics»,
Индустриально-логистический центр ДАМУ - htl.kz
- ТЛЦ «ЕВРОТРАНЗИТ-Терминал» (Алтынколь) - eurotransit.kz

АО «КТЖ» - railways.kz



- Логистический центр «Дан Жемиштери» (Чуйская область)
 - ТЛЦ «Кыргыз Лоджистик» (Бишкек)
- ГП «НК «Кыргыз темир жолу» - kjd.kg**

ЗАДАЧИ ДО 2025 ГОДА

- В авиации предстоит расширение воздушных сообщений, снятие ограничений по назначенным аэропортам, маршрутам, перевозчикам, емкости, а также обеспечение равноправных тарифных условий и доступа к транзиту, аэронавигационному и аэропортовому обслуживанию
- В автомобильном транспорте планируется дальнейшая либерализация каботажных перевозок грузов, выработка согласованных подходов к организации пассажирских перевозок, гармонизация требований к весовым и габаритным параметрам автотранспортных средств
- В водном транспорте – практическое применение Соглашения о судоходстве, совершенствование порядка прохода судов по внутренним водным путям, определение направлений гармонизации законодательства и программ подготовки кадров
- В железнодорожном транспорте – реализация pilotных проектов, внедрение информационного обмена при перевозках железнодорожным транспортом, в том числе подготовка проекта международного договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки с третьими странами, развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, цифровизация процессов и технологий, а также работа по защите прав потребителей
- Продолжение работы по подготовке перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов в целях реализации транзитного потенциала Союза



Контактный телефон:
8 (495) 669-24-00 доб. 53-24
E-mail:dti@eecommission.org