



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

---

### ПРОТОКОЛ

**23-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии**

18 июня 2019 г.

№ 20-18/кр

г. Москва

**Председательствовал**  
**Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры**  
**Евразийской экономической комиссии**  
**С.В. Негрей**

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета:

1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы (далее – план мероприятий («дорожная карта») по реализации ОНСТП).

1.1. О проекте аналитического доклада «О существующих в государствах-членах Евразийского экономического союза интеллектуальных транспортных системах, используемых в сфере автомобильного транспорта» (пункт 21 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП).

1.2. О проекте аналитического доклада «Современное состояние рынка пассажирских автомобильных перевозок в государствах-членах Евразийского экономического союза» (пункт 23 плана мероприятий («дорожной карты»))

по реализации ОНСТП).

1.3. О проекте аналитического доклада «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров» (пункт 28 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП).

1.4. О проекте аналитического доклада «Анализ состояния парка автотранспортных средств государств-членов в целях определения проблем его обновления, пополнения и модернизации» (пункт 36 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП).

1.5. О проекте рекомендации Коллегии Комиссии «О согласованных подходах по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок» (пункт 41 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП).

1.6. О проведении анализа нормативных правовых актов государств-членов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в целях совершенствования требований в данной сфере (пункт 25 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП).

1.7. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR) (пункт 35 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП).

## 2. Разное.

2.1. О проблемных вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов в/из третьих стран.

2.2. О проблемных вопросах выдачи на территории Российской Федерации специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования Российской Федерации.

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту

и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, Комиссия) проинформированы Председательствующим, что армянская Сторона не примет участия в режиме видеоконференции, в связи реорганизацией уполномоченного органа в области транспорта, казахстанская Сторона не примет участия по техническим причинам.

Участники заседания подкомитета, рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

**1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы**

---

*(Негрей С.В.)*

Председатель проинформировал членов подкомитета о ходе подготовки проектов документов, направленных на реализацию плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2019 г., а также переходящих с 2019 г. на 2020 г.

Отмечено, что до конца 2019 года необходимо принять 4 аналитических доклада по пунктам 21, 23, 28, 36 и одной рекомендации Коллегии Комиссии по пункту 41 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП. При этом указанные документы запланированы к рассмотрению на заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в сентябре текущего года.

**1.1. О проекте аналитического доклада «О существующих в государствах-членах Евразийского экономического союза интеллектуальных транспортных системах, используемых в сфере автомобильного транспорта» (пункт 21 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)**

---

*(Дуйсенбай Д.Т., Абрамов Б.Т, Батура Г.В., Калитвинцев А.Ю., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по проекту аналитического доклада «О существующих в государствах-членах Евразийского экономического союза интеллектуальных транспортных системах, используемых в сфере автомобильного транспорта» (далее – проект аналитического доклада) (Приложение № 2).

2. Отметить предложение члена подкомитета от Российской Федерации и представителя Министерства транспорта Российской Федерации о дополнении проекта аналитического доклада информацией о запланированных мероприятиях в части развития дорожного хозяйства, о необходимости доработки подпункта 1 пункта 2.5 проекта аналитического доклада, а также иными дополнениями, касающимися раздела Российской Федерации.

3. Одобрить в целом проект аналитического доклада с учетом дополнений члена подкомитета от Российской Федерации и представителя Министерства транспорта Российской Федерации.

4. Просить членов подкомитета от Республики Армения и Республики Казахстан направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии окончательную позицию по проекту аналитического доклада до 20 июля 2019 г.

5. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии при необходимости провести согласительное совещание с уполномоченными органами Сторон по проекту аналитического доклада.

6. Внести проект аналитического доклада на рассмотрение Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в сентябре текущего года.

**1.2. О проекте аналитического доклада «Современное состояние рынка пассажирских автомобильных перевозок в государствах-членах Евразийского экономического союза»**

(пункт 23 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)

---

*(Дуйсенбай Д.Т., Саукова И.А., Алексеев В.И., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по проекту аналитического доклада «О современном состоянии рынка пассажирских автомобильных перевозок в государствах – членах Евразийского экономического союза» (далее – проект аналитического доклада) (Приложение № 3).

2. Просить членов подкомитета рассмотреть представленный проект аналитического доклада и направить соответствующие предложения и замечания в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 20 июля 2019 г.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии доработать проект аналитического доклада с учетом предложений, полученных от членов подкомитета и уполномоченных органов государств – членов Союза в области транспорта и рассмотреть его на согласительном совещании с уполномоченными органами Сторон в августе текущего года.

4. По итогам согласительного совещания внести проект аналитического доклада на рассмотрение Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в сентябре текущего года.

**1.3. О проекте аналитического доклада «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров» (пункт 28 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)**

---

*(Дуйсенбай Д.Т., Ротов М.С., Батура Г.В., Павлюк П.Ф.,  
Ильясова И.Н., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по проекту аналитического доклада «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров» (далее – проект аналитического доклада) (Приложение № 4).

2. Просить членов подкомитета рассмотреть представленный проект аналитического доклада и направить соответствующие предложения и замечания в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 20 июля 2019 г.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии доработать проект аналитического доклада с учетом предложений, полученных от членов подкомитета и уполномоченных органов государств – членов Союза в области транспорта и рассмотреть его на согласительном совещании с уполномоченными органами Сторон в сентябре текущего года.

4. По итогам согласительного совещания внести проект аналитического доклада на рассмотрение Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в декабре текущего года.

**1.4. О проекте аналитического доклада «Анализ состояния парка автотранспортных средств государств-членов в целях определения проблем его обновления, пополнения и модернизации»**

(пункт 36 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)

---

*(Дуйсенбай Д.Т., Павлюк П.Ф., Криволевич Т.Е., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по проекту аналитического доклада «Анализ состояния парка автотранспортных средств государств-членов в целях определения проблем его обновления, пополнения и модернизации» (далее – проект аналитического доклада) (Приложение № 5).

2. Просить членов подкомитета рассмотреть представленный проект аналитического доклада и направить соответствующие предложения и замечания в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 20 июля 2019 г.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии доработать проект аналитического доклада с учетом предложений, полученных от членов подкомитета и уполномоченных органов государств – членов Союза в области транспорта и рассмотреть его на согласительном совещании с уполномоченными органами Сторон в сентябре текущего года.

4. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии по итогам согласительного совещания повторно вынести проект аналитического доклада на рассмотрение заседание подкомитета.

5. По итогам рассмотрения внести проект аналитического доклада на рассмотрение Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в декабре текущего года.

6. Отметить предложение членов подкомитета от Российской Федерации о необходимости ускорения внесения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) изменений в части дополнения приложения № 1 к техническому регламенту положениями по экологическому классу 6.

**1.5. О проекте рекомендации Коллегии Комиссии  
«О согласованных подходах по гармонизации профессиональных и  
квалификационных требований к водителям и специалистам,  
ответственным за организацию международных автомобильных перевозок»  
(пункт 41 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)  
*(Абрамов Б.Т., Маковская С.В., Шерстнев А.Ю., Криволевич Т.Е., Негрей С.В.)***

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по проекту рекомендации Коллегии Комиссии «О согласованных подходах по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок» (далее – проект рекомендации) (Приложение № 6).

2. Отметить замечания членов подкомитета от Российской Федерации:

- абзац 6 проекта рекомендации требует редакционной доработки и согласования с уполномоченными органами в области транспорта Республики Казахстан и Кыргызской Республикой;

- абзацы 9, 11, 12, 13, 14 исключить из проекта рекомендации, в связи с тем, что данные абзацы не соответствуют наименованию и содержанию проекта рекомендации.

3. Просить членов подкомитета от Российской Федерации направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по редакции абзаца 6 проекта рекомендации до 15 июля 2019 г.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о необходимости сохранения в проекте рекомендации абзаца 13, касающегося взаимного признания свидетельств профессиональной компетентности водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок, в связи с установлением в Республике Беларусь и Российской Федерации эквивалентных учебных программ подготовки водителей и специалистов.

5. Члены подкомитета отметили необходимость проведения по абзацу 13 проекта рекомендации дополнительных взаимных консультаций совместно с уполномоченными органами государств-членов Союза в области транспорта.

6. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии по итогам проведенных консультаций, провести в августе 2019 г. согласительное совещание с уполномоченными органами Сторон для окончательной доработки проекта рекомендации.

**1.6. О проведении анализа нормативных правовых актов государств-членов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в целях совершенствования требований в данной сфере (пункт 25 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)**

---

*(Дуйсенбай Д.Т., Федорова О.В., Самсонов Р.А., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о проведенной работе по подготовке структуры проекта аналитического доклада «Анализ нормативных правовых актов государств-членов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в целях совершенствования требований в данной сфере» (далее – проект аналитического доклада) (Приложение № 7).

2. Отметить предложение представителя ГУОБДД МВД России о том, что проведение сравнительного анализа нормативных правовых актов государств – членов Союза по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения необходимо проводить в рамках раздела 3 «Развитие и обеспечение

сохранности инфраструктуры автомобильных дорог» плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП. В этой связи в пункте 2 оглавления проекта аналитического доклада целесообразно отразить следующие направления анализа нормативных правовых актов:

- система управления безопасностью дорожного движения;
- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации дорожного движения и ведения дорожной деятельности;
- особенности использования автомобильных дорог при перевозках тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии доработать структуру проекта аналитического доклада с учетом предложений ГУОБДД МВД России.

4. Просить членов подкомитета рассмотреть доработанную структуру проекта аналитического доклада и направить соответствующие предложения и замечания в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 20 июля 2019 г.

5. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии обеспечить подготовку проекта аналитического доклада в соответствии с согласованной структурой и рассмотреть проект аналитического доклада на очередном заседании подкомитета.

**1.7. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR) (пункт 35 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)**

---

*(Кузнецов Н.В., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию МСАТ о ходе работы по присоединению государств – членов Евразийского экономического союза к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающемуся электронной накладной

(Дополнительному протоколу e-CMR). Отмечено, что в настоящее время Российская Федерация (с 14 марта 2018 г.) и Республика Беларусь (с 7 февраля 2019 г.) присоединились к указанному протоколу. В Республике Казахстан в рамках проведения внутригосударственных процедур по присоединению к Дополнительному протоколу e-CMR проект соответствующего закона рассматривается министерствами и ведомствами. В Кыргызской Республике инициатива о присоединении рассматривается государственными органами, ожидается начало проведения внутригосударственных процедур в ближайшее время. В Республике Армения внутригосударственные процедуры не начаты.

## 2. Разное

### 2.1. О проблемных вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов в/из третьих стран

*(Джафарова С.Ф., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступившем обращении Министерства экономического развития Российской Федерации в части заведения дела РГУ «Инспекция транспортного контроля по Северо-Казахстанской области» об административных правонарушениях на российских перевозчиков, в связи с отсутствием на борту транспортных средств казахстанских разрешений на перевозку грузов в/из третьих стран, прошедших таможенную очистку в Российской Федерации и имеющих статус товаров Таможенного союза (Приложение № 8).

2. Просить членов подкомитета от Республики Казахстан направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позицию по данному вопросу.

**2.2. О проблемных вопросах выдачи на территории Российской Федерации специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования Российской Федерации**

---

*(Батура Г.В., Шубенков В.С., Негрей С.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступившем обращении Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» по вопросу нарушения установленного регламента выдачи специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования уполномоченным органом Российской Федерации (Приложение № 9).

2. Принять к сведению информацию представителя ФКУ «Росдормониторинг» об объективных причинах задержки выдачи документов в связи с расширением функциональных возможностей информационной системы оказания государственной услуги по выдаче специальных разрешений на автомобильную перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов в рамках доработки прикладного обеспечения были выявлены ошибки в ее работе при регистрации международных заявлений. В настоящее время вышеуказанные технические проблемы устранены.

3. Просить ФКУ «Росдормониторинг» в дальнейшем соблюдать установленные законодательством регламенты выдачи специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования Российской Федерации.

Председательствующий



С.В. Негрей