

## Доклад

об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

2025 год

## СОДЕРЖАНИЕ

Список сокращений	3
Введение	4
Информация о реализации мероприятий по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты):	6
Республика Армения	6
Республика Беларусь	8
Республика Казахстан	11
Кыргызская Республика	14
Российская Федерация	17
Анализ результатов реализации мероприятий государств – членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)	19
Приложение. Информация о реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)	38

**Список сокращений**

АО	акционерное общество
ДФЭ	20 футовый эквивалент
км	километр
КНР	Китайская Народная Республики
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	публичное акционерное общество
Перечень ЕТК	Перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, утвержденные Распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175
Союз, ЕАЭС	Евразийский экономический союз
ЦАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
ФАУ	Федеральное автономное учреждение
ФКУ	Федеральное казенное учреждение

## Введение

Евразийские транспортные коридоры приобретают ключевое стратегическое значение в условиях происходящих в рамках ЕАЭС процессов переориентации сложившихся направлений перевозок и усиления роли транспортной связанности. Они являются не просто основой для перемещения грузов, а фундаментом для углубления экономической интеграции, обеспечения устойчивого роста и укрепления взаимовыгодного партнерства между странами Евразийского экономического союза, Китая и других государств региона.

Входящая в евразийские транспортные коридоры транспортная инфраструктура (автодорожная, железнодорожная, портовая), обеспечивает торгово-экономические связи не только между странами ЕАЭС, но и играет ключевую роль в формировании единого транспортного пространства, развитии транзитного потенциала и поддержке внешней торговли, соединяя Азию с Европой и способствуя экономическому росту государств – членов Евразийского экономического союза (далее, соответственно – государства-члены, Союз, ЕАЭС).

Принимая во внимание растущую важность евразийских транспортных коридоров в рамках ЕАЭС налажена последовательная и системная работа по их развитию, основанная на Договоре о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Доклад об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) (далее – Доклад) подготовлен во исполнение пункта 5 Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров, утвержденного распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179.

Доклад включает информацию государств – членов ЕАЭС по реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры евразийских транспортных коридоров.

Целью Доклада является мониторинг развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов, как основы транспортной инфраструктуры в ЕАЭС, направленного на:

дальнейшее формирование единого транспортного пространства;

интеграцию транспортных систем государств – членов ЕАЭС в мировую транспортную систему;

реализацию и развитие транзитного потенциала в рамках ЕАЭС;

устойчивое развитие транспортных систем государств – членов ЕАЭС и повышение транспортной связуемости в рамках Союза и в каждом из государств – членов ЕАЭС;

повышение качества транспортных услуг.

Доклад включает информацию о результатах реализации в период 2022 – 2025 гг. мероприятий государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты).

Также, к докладу прилагается детализированная информация, включающая:

целевые параметры и мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты;

целевые параметры и мероприятия по развитию портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты;

характеристики и мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты.

**Информация о реализации мероприятий по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты), подготовлена на основе предоставленной информации государств – членов Союза**

### Республика Армения

Автомобильные дороги Республики Армения, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 1.

Рис. 1



В Республике Армения в 2022 – 2025 гг. реализованы следующие мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры:

на М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра) реализован комплекс работ по модернизации дорожного полотна и улучшению технических характеристик участка. Завершены капитальные ремонты участков км 113–119, км 142–143, км 160–172, а также строительство участка км 71–90 (кредитное соглашение ADB). В рамках кредитного соглашения ЕІВ продолжается строительство участка км 90–113. В 2025 г. продолжают капитальные ремонты участков км 130–135 и км 130+100–134+50;

на М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри) завершены капитальные ремонты участков км 53+150–65+350, км 77+350–82+000, км 131.5–134.6, км 330–338, км 183–190, км 277–278, км 298–

311. В процессе находятся ремонты участков км 134.6–139, км 91–98, км 0+000–19+500, км 47+475–53+150, км 91+600–98+000, км 336+550–338+350. Ремонт участка км 235–248 не начат, участок км 254–265 снят с плана;

на М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики ранее в 2022–2023 гг. выполнены капитальные ремонты участков км 91–96 и км 144–148. Работы обеспечили улучшение транспортных характеристик и повышение безопасности движения;

на М-6 Ванадзор – Алаверди – граница Грузии (Баграташен) ранее в 2022 г. завершён капитальный ремонт участка км 38–90 в рамках кредитного соглашения АБР N3449-ARM;

на М-8 Ванадзор – Дилижан в 2023–2025 гг. выполнен капитальный ремонт участков км 0–0,236 и км 40–42, продолжается ремонт участка км 0,236–6,236.

Также, в Республике Армения реализуется инициатива Правительства Республики Армения «Перекресток Мира»<sup>1</sup>.

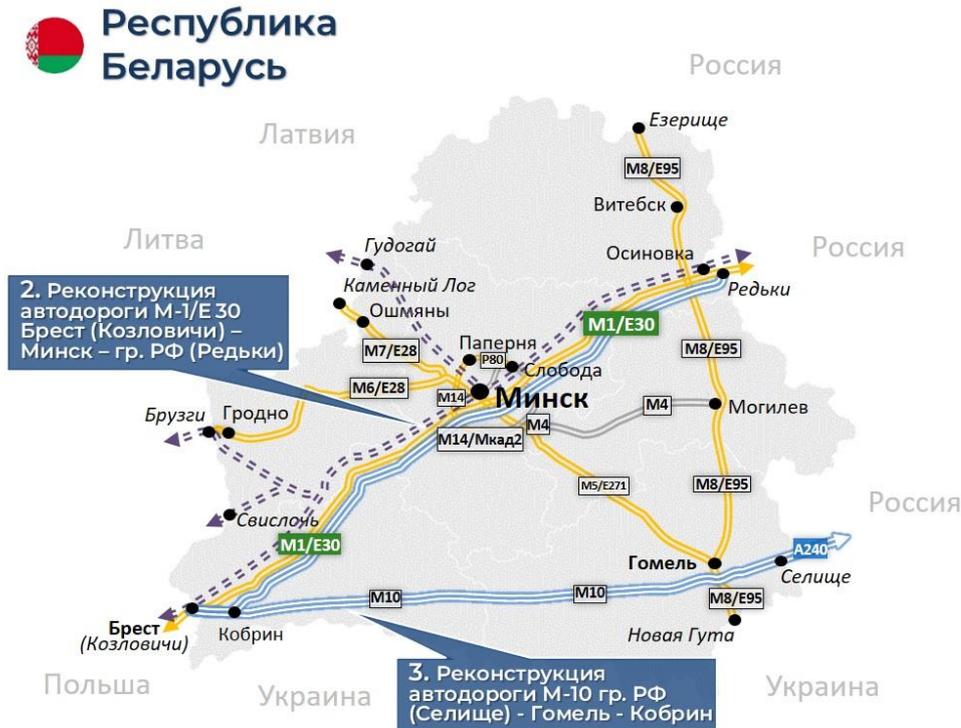
---

<sup>1</sup> [https://www.primeminister.am/u\\_files/file/documents/The%20Crossroad%20of%20Peace-Brochure.pdf](https://www.primeminister.am/u_files/file/documents/The%20Crossroad%20of%20Peace-Brochure.pdf)

## Республика Беларусь

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Республики Беларусь, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 2.

Рис. 2



Дорожное хозяйство Беларуси представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы дорожных организаций, организации государственного дорожного хозяйства, осуществляющие деятельность по проектированию, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги).

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 86 538 км, в том числе республиканских дорог – 15 944 км, местных – 70 594 км. В составе сети автомобильных дорог общего пользования имеется 5204 мостовых сооружения общей протяженностью 186,4 тыс. погонных метров.

В Республике Беларусь в 2022 – 2025 годы реализованы следующие мероприятия:

***в части развития автомобильной инфраструктуры:***

республиканская автомобильная дорога М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) с учетом проведения ремонтных мероприятий приведена в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечивающее безопасность участников дорожного движения, и не требует проведения срочных мероприятий по ее реконструкции. В 2022 – 2024 годах выполнены работы по ремонту покрытия, протяженностью 389 км. В 2025 году планируется выполнить текущий ремонт на 144,5 км;

на республиканской автомобильной дороге М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин в 2024 году начаты работы по реконструкции за счет средств республиканского бюджета на участке км 109,9 - км 126,0. На участке км 0,0 – км 109,9 и км 126,0 – км 540,9 в 2022 – 2024 гг. выполнен текущий ремонт на 261,9 км дороги. В 2025 году планируется выполнить текущий ремонт 58,7 км дороги;

республиканская автомобильная дорога М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8), включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4 Минск – Могилев, поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022 – 2024 годах выполнен текущий ремонт на 67,7 км автодороги. В 2025 году запланированы работы по текущему ремонту 39 км;

республиканская автомобильная дорога М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022 – 2024 годах выполнен текущий ремонт на 28,6 км. В 2025 году запланированы работы по текущему ремонту 18 км;

республиканская автомобильная дорога М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022 – 2024 годах выполнен текущий ремонт на 47,4 км. В 2025 году планируется отремонтировать текущим ремонтом 1,534 км дороги;

республиканская автомобильная дорога М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022 – 2024 годах

выполнен текущий ремонт на 176,4 км дороги. В 2025 году запланированы работы по текущему ремонту 65 км;

республиканская автомобильная дорога М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска введена в эксплуатацию в 2016 году и поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации. Дополнительных работ не требуется.

***в части развития железнодорожной инфраструктуры:***

в части развития железнодорожной инфраструктуры необходимые работы по поддержанию в исправном состоянии объектов инфраструктуры (железнодорожные пути, искусственные сооружения, устройства сигнализации, централизации и блокировки, связи, технологическое электроснабжение) обеспечивающих безопасный пропуск поездов, в том числе с учетом прогнозного грузопотока, производятся в плановом порядке.

В рамках проводимой работы, белорусские участки транспортных коридоров обеспечены инфраструктурными, техническими, технологическими возможностями для реализации текущих и перспективных задач обеспечения перевозок на трансконтинентальных маршрутах.

## Республика Казахстан

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Республики Казахстан, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 3.

Рис. 3



В Республике Казахстан в 2022 – 2025 гг. реализованы следующие мероприятия:

### *в части развития автодорожной инфраструктуры:*

на А-2 граница «Хоргос – Алматы – Тараз – Шымкент – Ташкент» 593-632 км - завершено строительство первого в Казахстане двухпутного тоннеля протяженностью 840 м, расположенного вблизи поселка Шакпак Баба на границе с Жамбылской областью. Проект реализован при поддержке Всемирного банка и республиканского бюджета.

Тоннель оснащён современными системами освещения, вентиляции, видеонаблюдения и пожарной безопасности. Объект является частью международного коридора «Западная Европа – Западный Китай» и обеспечивает круглогодичное движение, сокращение времени в пути и повышение безопасности.

М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург) – завершена реконструкция участка

автодороги «Кызылорда-Актобе-Мартук - граница РФ» до I технической категории.

А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул) – по данному маршруту ведется реконструкция участка «Талдыкорган – Калбатау» - 768 км, а также введен в эксплуатацию участок «Калбатау – Майкапчагай».

Автодорога «Талдыкорган – Калбатау» протяжённостью 768 км является важным звеном транспортной сети, обеспечивающим связь между центральными и восточными регионами страны. Все строительные работы на объекте завершены: из 16 участков 8 уже находятся на гарантийном обслуживании, а оставшиеся 8 планируется ввести в эксплуатацию до конца текущего года.

Автодорога «Калбатау - Майкапчагай» протяжённостью 415 км, сдана в эксплуатацию в октябре 2025 года. Проект реализован за счёт средств китайского ЭксимБанка при софинансировании из республиканского бюджета.

В рамках строительства возведено 37 мостов, 2 путепровода, 2 транспортные развязки, 349 водопропускных труб, а также оборудованы зоны отдыха и санитарные узлы.

Дорога завершает формирование международного коридора «Западная Европа - Западный Китай», соединяющей Казахстан, Россию и Китай, что обеспечивает современное транспортное сообщение, повышение транзитного потенциала и развитие приграничной торговли.

### ***В части развития железнодорожной инфраструктуры:***

в настоящее время в целях развития транзитно-транспортного потенциала страны реализуются ряд железнодорожных инфраструктурных проектов.

30 сентября 2025 года запущена вторая линия железной дороги Достык – Мойынты протяженностью 836 км, что позволит увеличить объём транзитных перевозок между КНР и Европой, пропускную способность участка до 5 раз.

Кроме того, в целях увеличения пропускной способности в направлении Центральной Азии начато строительство новой железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал» протяженностью 157,2 км. Данный проект позволит обеспечить дополнительную пропускную способность в направлении Центральной Азии. Реализация проекта позволит переориентировать грузы с существующего участка Сарыагаш – Ташкент на новую ветку и увеличить

экспортные перевозки в направлении Узбекистана в целом, а также расширит транзитный потенциал и выход на Иран, Афганистан, Пакистан и Индию.

Ведется строительство обводной железнодорожной дороги в обход станции Алматы протяженностью 75 км (главные пути). Вдоль дороги будут построены 3 новые станции, 13 мостов, 5 железнодорожных путепроводов и 1 автомобильный.

Также реализуются такие крупные проекты как: строительство новой железнодорожной линии «Мойынты – Кызылжар», модернизация железнодорожных участков «Алтынколь – Жетыген», «Бейнеу – Мангистау», внедрение системы автоматической блокировки на участках Кызылжар – Саксаульская, Кандыгааш – Тобол, Аксу-1 – Жана-Семей, Шалкар – Бейнеу, Никельтау – Алимбет.

В рамках проекта «Строительство новой железнодорожной линии «Бахты – Аягоз» ведется работа по подготовке площадки для техники, складирования материалов, по мобилизации спецтехники и персонала, а также ведутся инженерно-геологические изыскания, аэрофотосъемка местности, сбор исходных данных, отбор проб грунта.

Вместе с тем, в рамках развития магистральной железнодорожной сети страны, помимо данных железнодорожных проектов планируется до 2029 года ремонт 11 тыс. км пути, в т.ч. капитальный ремонт 3 957 км, покомпонентный ремонт 3 221 км и планово-предупредительный ремонт 3 822 км.

#### ***В части развития портовой инфраструктуры:***

В соответствии с поручением Главы государства постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2024 г. № 343 утвержден Комплексный план развития морской инфраструктуры Республики Казахстан на 2024 – 2028 годы в целях создания полноценного морского транспортно-логистического кластера.

В рамках Комплексного плана:

Ранее в 2024 году завершены работы по дноуглублению акватории порта Курык (проходная осадка доведена с 5 до 7-8 метров) и строительству зернового терминала в порту Курык мощностью 1 млн тонн в год.

В целях обеспечения безопасности судоходства в акватории порта Актау работы по дноуглублению планируется провести в 2025 году.

В 2025 году будет завершен проект по строительству контейнерного хаба в порту Актау, который позволит сформировать контейнерный сервис и парк для стран Каспийского региона и Средней Азии.

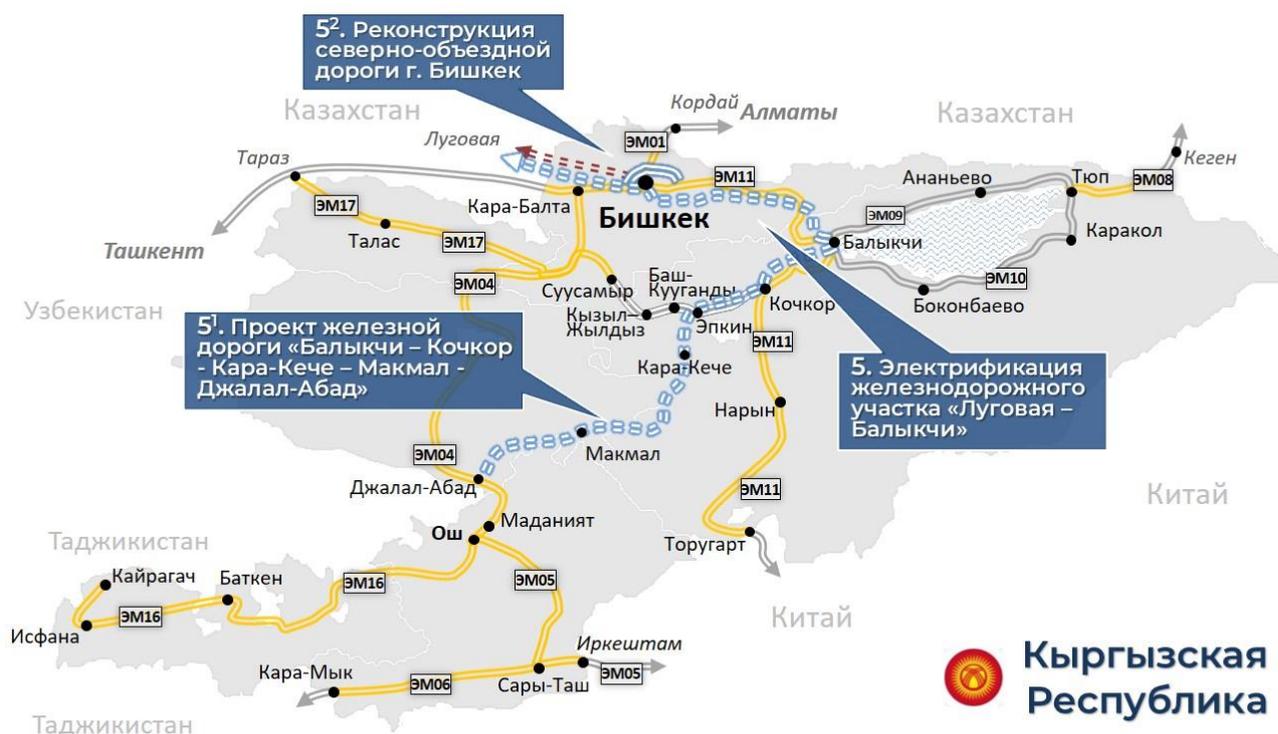
9 июня 2025 г. проведена торжественная церемония запуска 1-го пускового комплекса контейнерного хаба в порту Актау. Завершение строительства планируется в декабре 2025 года.

В результате, реализация проекта позволит увеличить пропускную способность порта Актау по перевалке контейнеров до 240 тыс. ДФЭ в год.

## Кыргызская Республика

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Кыргызской Республики, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 4.

Рис. 4



В Кыргызской Республике в 2022 – 2025 гг. (9 месяцев) реализованы следующие мероприятия:

***В части развития автомобильной инфраструктуры:***

На автомобильной дороге ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющейся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент (Северная объездная дорога г. Бишкек) на км 230,7-255, а также на участке автомобильной дороги Бишкек – Балыкчи – Нарын – Торугарт (км 0-9,1) ведутся работы по реконструкции.

В рамках проекта реконструкции автодороги Алматы – Бишкек – Ташкент (Северная объездная дорога г. Бишкек): участок км 230,7-255, общей протяженностью 24,2 км. В текущем году запланированы работы на участке протяженностью 6 км. На данный момент выполняются земляные работы, переустройство инженерных коммуникаций, устройство дорожной одежды. На сегодняшний день уложено 1640 метров первого слоя асфальтобетонного покрытия.

На участке автомобильной дороги ЭМ-11 Бишкек – Балыкчи – Нарын-Торугарт (0-9,1 км), общей протяженностью 9,1 км, в настоящее время ведутся земляные работы, переустройство инженерных коммуникаций, дренажные и мостовые работы, а также устройство дорожной одежды. Уложено 760 метров первого слоя асфальтобетонного покрытия.

На участке автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош (140-240 км), соединяющейся с автодорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан), ведутся работы по устройству асфальтобетонного покрытия и уложено 66,7 км.

Кроме того, на автомобильной дороге ЭМ-04 Бишкек – Ош реализован проект реабилитации автодороги «Бишкек – Ош», Фаза 4, на участке км 8,5-61 (Бишкек – Кара-Балта). Асфальтобетонное покрытие уложено на всём протяжении участка протяжённостью 52,5 км.

На участке автодороги ЭМ-03 «Кара-Балта – Чалдовар» планируется расширение с 2-х полосной на 4-полосную, из категории II в категорию I, что позволит увеличить поток транспортных средств и повысить безопасность. В настоящее время ведется подготовка технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта.

Ранее был реализован проект «Реконструкция автомобильной дороги Бишкек – Ош, Фаза IV» на участке от поселка Маданият до города Жалал-Абад протяженностью 67 км (км 507,5-574,5), где асфальтобетонное покрытие уложено на всём протяжении.

На участке автомобильной дороги ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана (км 28-75) завершены работы по устройству двухслойного асфальтобетонного покрытия. В настоящее время ведутся работы по устройству тротуаров, автобусных остановок, освещения и монтажу водоотводных лотков.

Завершен проект «Реконструкция автодороги Ош – Баткен – Исфана на участке км 75-107 (от села Караван до села Кок-Талаа), общей протяженностью 33 км.

В текущем году реализован проект «Реконструкция автодорог 1-й участок автодороги Тюп – Кеген (км 39-76), 2-й участок автодороги Каркыра – Турук – Сары-Жаз (км 0-13)» общей протяженностью 52 км. Все строительные работы завершены и 29 сентября 2025 г. состоялось официальное открытие автомобильной дороги «Тюп – Кеген».

Реализуются проекты «Реконструкция Иссык-Кульской кольцевой автомобильной дороги, участок Корумду – Балбай» (км 103,7-183) - с 2024 года проводятся работы по модернизации. Срок завершения установлен на 2027 год и проект «Реконструкция автомобильной дороги Суусамыр – Талас – Тараз, Фаза IV» (км 104,6-197,6) - ведутся работы по реконструкции дороги. Завершение проекта запланировано на 2028 год.

В рамках реализации грантового проекта «Реконструкция моста через реку Урмарал на автодороге Талас – Тараз» протяженностью 90,5 м завершены все строительно-монтажные работы. 24 июня 2024 года состоялась официальная церемония открытия моста.

На автомобильной дороге ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой реализован проект соединительной реконструкции дорог ЦАРЭС 1 и 3 (дополнительное финансирование, км 0-43). На всем протяжении участка протяженностью 43 км (Бишкек-БНТ) завершено устройство асфальтобетонного покрытия.

На участке Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт (км 531-539) планируется расширение в 2026 году.

### ***В части развития железнодорожной инфраструктуры:***

Турксиб (бывшая Луговая) – Бишкек – выполнены плановые работы по обновлению верхнего строения пути.

## **Российская Федерация**

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Российской Федерации, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 5.

Рис. 5



В Российской Федерации в 2022 – 2025 гг. реализованы следующие мероприятия:

### ***в части развития автодорожной инфраструктуры автомобильных коридоров:***

1. «Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) с ответвлениями Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница Республики Беларусь (на Витебск) и Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск» – введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 746,8 км/1 346,3 пог. м;

2. «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан» введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 1 230,9 км / 11 267,9 пог. м.;

3. «Новосибирск – граница Республики Казахстан» – завершен капитальный ремонт моста через реку Большая Калманка.

В Российской Федерации в 2025 году в части развития автодорожной инфраструктуры автомобильного коридора «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан» планируется:

– ввод в эксплуатацию участков автомобильных дорог общей протяженностью 13,2 км;

– строительство транспортной развязки на км 86 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 8,36 км.

***В части развития железнодорожной инфраструктуры:***

Продолжается реализация мероприятий по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг» и железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла.

В части развития железнодорожной инфраструктуры:

развитие станций Саратовского железнодорожного узла (в рамках проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово – Черноморского бассейна»);

выполнение работ в рамках реализации проекта «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм»;

в рамках проекта по электрификации участка Ртищево – Кочетовка выполнены проектно-изыскательские работы в полном объеме;

выполнение работ в рамках программы по восстановлению объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике;

в части развития пассажирских перевозок в рамках мероприятий по развитию Центрального транспортного узла запущены МЦД – 1 Одинцово – Лобня, МЦД – 2 Нахабино – Подольск, МЦД – 3 Крюково – Раменское и МЦД – 4 Апрелевка – Железнодорожная, сокращены интервалы движения поездов в часы «пик», улучшена транспортная доступность Москвы и Московской области в целом».

***В части развития портовой инфраструктуры:***

В рамках федерального проекта «Развитие опорной сети морских портов», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», в морских портах Махачкала, Новороссийск, Усть-Луга и Калининград запланированы следующие мероприятия по развитию морской портовой инфраструктуры:

Строительство терминала для перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга. Прирост мощности: 7 млн тонн в год. Срок реализации: 2026 год.

Универсальный торговый терминал «Усть-Луга». Прирост мощности: 25,7 млн тонн в год. Срок реализации: 2027 год

Дальнейшее развитие терминала Ультрамар. Прирост мощности: 15 млн тонн в год. Срок реализации: 2030 год.

Строительство причалов морского порта Новороссийск Прирост мощности: 9 млн тонн в год. Срок реализации: 2027 год.

Строительство универсального перегрузочного комплекса в морском порту Новороссийск Прирост мощности: 12 млн тонн в год. Сроки реализации: 2027 год.

Реконструкция причала в морском порту Новороссийск Прирост мощности: 4,04 млн тонн в год. Сроки реализации: 2027 год.

Строительство нового зернового терминала в морском порту Махачкала Прирост мощности: 1,5 млн тонн в год. Срок реализации: 2028 год.

Модернизация контейнерного терминала в морском порту Махачкала Прирост мощности: 0,5 млн тонн в год. Срок реализации: 2028 год.

**Анализ результатов реализации мероприятий государств –членов  
по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой  
инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры  
(маршруты)**

Развитие евразийских транспортных коридоров направлено на создание конкурентоспособных, беспрепятственных и технологичных трансконтинентальных логистических маршрутов.

Это стало стратегическим приоритетом для Союза, что находит свое отражение в актуальной повестке государств – членов ЕАЭС.

Так:

в Республике Армения реализуется инициатива «Перекресток мира»;

в Республике Беларусь реализуется масштабная государственная программа «Дороги Беларуси»;

в Республике Казахстан до 2029 года планируется отремонтировать 11 тыс. км и построить 5 тыс. км железнодорожных магистралей;

в Кыргызской Республике начато строительство новых железнодорожных линий;

в России реализуется Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

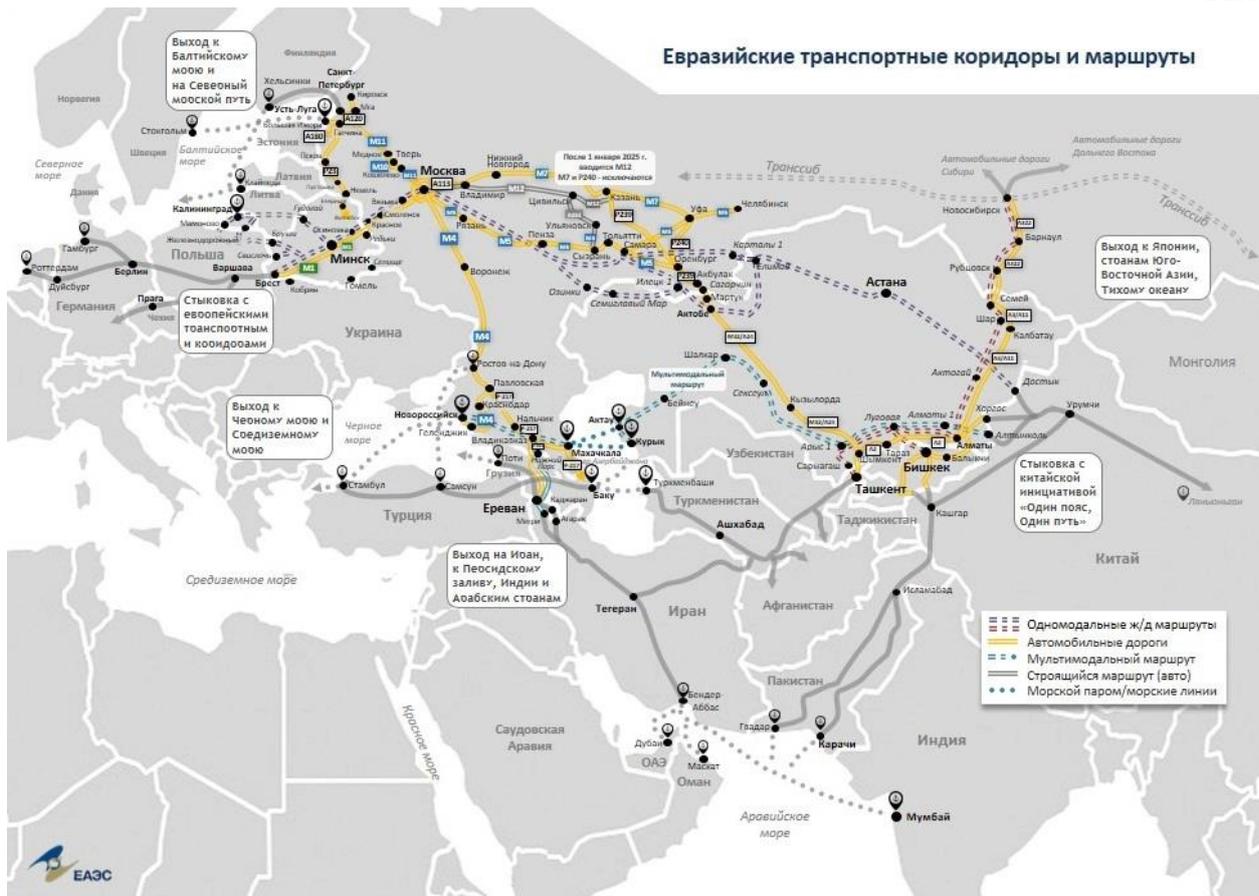
В свою очередь, реализации мероприятий государств-членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) сегодня определяет вектор успешного экономического роста государств – членов Союза.

Особую актуальность это приобретает с учетом того, что 4 государства – члена ЕАЭС не имеют выхода к открытому морю (Мировому океану).

Данная специфика создает определенные логистические сложности и приводит к более высоким издержкам в транспортировке и увеличению сроков поставки.

Именно поэтому высокую важность приобретают вопросы развития евразийских транспортных коридоров.

Реализация Комплексного плана является продолжением работы по созданию и развитию евразийских транспортных коридоров. Перечень ЕТК представлен на рис. 6.



В этом направлении в конце 2024 года подписано Соглашение о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры.

Несоответствие требований к весовым и габаритным параметрам транспортных средств в разных странах Союза входит в перечень ограничений на внутреннем рынке ЕАЭС и принятие соглашения позволит устранить это препятствие.

Соглашение фиксирует договоренности Сторон о принятии мер для того, чтобы автомобильные дороги, включенные в евразийские транспортные коридоры, в полной мере отвечали требованиям для пропуска по ним транспорта с допустимыми массами, осевыми нагрузками и габаритами, которые устанавливает соглашение.

В соответствии с пунктом 4 Комплексного плана 26 июня 2025 года на 9-м заседании Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза одобрена сводная информация государств – членов Союза о мероприятиях по развитию

отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов), выявлению и устранению «узких мест».

Пунктом 2 Распоряжения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179 предусмотрено просить государства – члены Союза при подготовке программных и стратегических документов, предусматривающих развитие транспортной инфраструктуры, принимать во внимание необходимость обеспечения приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

В связи с этим, были проанализированы программные и стратегические документы по развитию транспортной инфраструктуры в государствах – членах ЕАЭС (см. Таблицу 1).

Таблица 1

Информация о принятых национальных программных и стратегических документах, предусматривающих развитие транспортной инфраструктуры

	Наименование отраслевого документа стратегического планирования	Реквизиты акта, которым утвержден отраслевой документ стратегического планирования	Нормы, предусматривающие приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов
Республика Армения	Инициатива «Перекресток мира»	Инициатива Правительства Республики Армения	-
Республика Беларусь	Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165	-
	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	-
Республика Казахстан	Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики	Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116	<b>В Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года</b> особое внимание уделено приоритетному развитию евразийских транспортных коридоров и

	Казахстан до 2030 года		<p>маршрутов. Это направление рассматривается как стратегически важное для обеспечения интеграции Казахстана в международные транспортно-логистические системы и повышения его роли в мировой экономике. Основные нормы и положения, касающиеся приоритетного развития евразийских транспортных коридоров, включают:</p> <p><b>Развитие транспортных коридоров в рамках ЕАЭС и международных соглашений:</b> Казахстан планирует укрепить своё положение как транзитной страны, связывающей Европу и Азию. Для этого предусматривается развитие ключевых маршрутов, таких как Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), «Север-Юг», «Западная Европа — Западный Китай», а также железнодорожные и автомобильные маршруты в рамках ЕАЭС.</p> <p><b>Модернизация и развитие инфраструктуры:</b> Концепция предусматривает приоритетную модернизацию железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, чтобы улучшить пропускную способность и качество дорог, связывающих Казахстан с соседними странами. В рамках этого направления ключевую роль играет создание современных транспортных узлов и логистических центров вдоль евразийских транспортных коридоров.</p> <p><b>Расширение пропускной способности портов и терминалов:</b> Казахстан активно развивает свои морские и сухопутные порты, такие как порт Актау и Курык, для увеличения объемов транзитных грузов через Каспийское море. Эти меры направлены на усиление позиций страны в Транскаспийском коридоре, обеспечивающем транспортировку товаров между Европой и Азией.</p>
--	------------------------	--	---

			<p><b>Интеграция в цифровые транспортные системы:</b> В концепции подчёркивается важность внедрения цифровых технологий в управление транспортными потоками. Казахстан будет развивать цифровые платформы для координации транспортных перевозок, включая систему отслеживания грузов и документооборот, что позволит сделать евразийские транспортные коридоры более эффективными и привлекательными для международной торговли.</p> <p><b>Содействие устойчивому развитию и экологическим стандартам:</b> Приоритетом является развитие «зелёных» логистических решений и экологически чистого транспорта, что способствует выполнению международных обязательств Казахстана по снижению углеродного следа. Это касается в том числе продвижения электрического транспорта и внедрения экологических стандартов при строительстве и эксплуатации транспортных маршрутов.</p> <p>В совокупности, эти положения направлены на обеспечение приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов, что позволит Казахстану укрепить своё геополитическое и экономическое положение как ключевого транзитного узла на евразийском пространстве к 2030 году.</p>
	<p>Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года</p>	<p>Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606</p>	<p>В <b>Национальном инфраструктурном плане Республики Казахстан до 2029 года</b> также предусмотрены нормы, направленные на приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Эти меры поддерживают стратегическую цель Казахстана стать важнейшим транспортно-логистическим хабом на евразийском пространстве.</p>

			<p>Основные положения, касающиеся развития евразийских транспортных коридоров, включают следующие аспекты:</p> <p><b>Укрепление евразийских транспортных связей:</b> В Национальном инфраструктурном плане подчёркивается необходимость усиления интеграции Казахстана в международные транспортные маршруты и транспортные коридоры в рамках ЕАЭС и других международных соглашений. План предусматривает развитие ключевых транспортных направлений, связывающих Казахстан с Европой, Китаем и странами Центральной Азии. Основное внимание уделяется таким коридорам, как Транскаспийский международный транспортный маршрут, «Север-Юг» и «Западная Европа — Западный Китай».</p> <p><b>Модернизация транспортной инфраструктуры:</b> Приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров предполагает значительные инвестиции в модернизацию железнодорожных и автомобильных магистралей, портов, терминалов и логистических центров, расположенных на ключевых маршрутах. Это направлено на увеличение пропускной способности транспортной сети и снижение времени на перевозку грузов.</p> <p><b>Развитие мультимодальных перевозок:</b> Национальный план предусматривает развитие инфраструктуры для мультимодальных перевозок, что включает улучшение взаимодействия между различными видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, морским и воздушным. Это позволит обеспечить более эффективное движение грузов по евразийским маршрутам и увеличить конкурентоспособность</p>
--	--	--	---

			<p>Казахстана на международных рынках транзитных услуг.</p> <p><b>Развитие портовой и пограничной инфраструктуры:</b> Особое внимание уделяется модернизации и расширению портов на Каспийском море (Актау, Курык) и пограничных переходов для повышения их пропускной способности и улучшения условий для транзита грузов по международным транспортным маршрутам. Это включает также развитие сухих портов и логистических терминалов на важных узлах транспортной сети. Эти нормы направлены на создание более интегрированной и конкурентоспособной транспортной системы, которая обеспечит приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров, усилит позиции Казахстана как ключевого транзитного узла на континенте и создаст условия для устойчивого экономического роста.</p>
Кыргызская Республика	Основные направления развития дорожной отрасли на 2023–2030 годы	Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 10 февраля 2023 года № 71	-
	Концепция развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020 - 2024 годы	Приказ Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики от 15 января 2020 года № 7	-
	Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы	Указ Президента Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 221.	-
	Национальная программа развития Кыргызской Республики	Указ Президента Кыргызской Республики от 5 июня 2025 года № 178.	-

<p>Российская Федерация</p>	<p>Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года</p>	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р</p>	<p>Отмечается, что важнейшим направлением деятельности для российского транспортного сектора является евразийская экономическая интеграция, и в первую очередь реализация скоординированной (согласованной) транспортной политики в рамках Евразийского экономического союза и таких приоритетных направлений, отвечающих интересам Российской Федерации, как формирование перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов, совместная реализация значимых инфраструктурных проектов на евразийском пространстве, развитие транспортных коридоров, в том числе трансконтинентальных и межгосударственных, увеличение пассажирских и грузовых перевозок с целью реализации транзитного и логистического потенциала Евразийского экономического союза, создание и развитие транспортной инфраструктуры на территориях государств - членов Евразийского экономического союза в направлениях Восток - Запад и Север - Юг. При реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики также учитываются инициативы по сопряжению повестки развития Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути в рамках продвижения идеи формирования контура Большой Евразии.</p> <p>Также, отмечается - обеспечение физической доступности к рынкам иностранных государств, поддержки и продвижения отечественных передовых технологических решений в целях занятия российскими инновационными компаниями мировых перспективных секторов рынка осуществляется через</p>
-----------------------------	--	--	--

		двусторонние и многосторонние механизмы сотрудничества, в первую очередь в рамках Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств, а также по основным международным транспортным коридорам.
Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р	В целях и задачах Программы обозначено поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров
Национальные проекты «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни»	В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» утверждены паспорта национальных проектов решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 20	В рамках национального проекта «Эффективная транспортная система» в составе федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог» предусматривается реализация инвестиционных проектов: «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» (в том числе развитие МТК «Север-Юг»), «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» и «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог». В рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» предусматривается реализация федеральных проектов «Развитие инфраструктуры Центрального транспортного узла» и «Развитие общественного транспорта» (в части обеспечения движения пригородных поездов во внутригородских сообщениях в 2 агломерациях (Нижний Новгород, Краснодар)). -

		декабря 2024 г. № 12пр)	
	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596	

Комиссией в дальнейшем планируется продолжить работу по проведению мониторинга и учета государствами-членами приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов при подготовке проектов программных и стратегических документов, предусматривающих развитие транспортной инфраструктуры.

В то же время, следует отметить, что в соответствии с принятыми стратегическими документами государств-членов проводится активная работа по развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

В Республике Казахстан 30-го сентября 2025 года запущена вторая линия железной дороги «Достык – Мойынты», что позволит увеличить объем транзитных перевозок между КНР и Европой, пропускную способность участка до 5 раз.

В Российской Федерации реализуются мероприятия в рамках проектов «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово – Черноморского бассейна»; «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм»; «Электрификация участка Ртищево – Кочетовка»; «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»; «Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике».

В Кыргызской Республике запланирована электрификация железнодорожного участка «Луговая – Балыкчи».

В части развития портовой инфраструктуры реализуются проекты по созданию «контейнерного хаба» в порту Актау, строительству зернового терминала в морском порту Махачкала, строительству причалов и универсального перегрузочного комплекса в морском порту Новороссийск, строительству терминала для перевалки минеральных удобрений,

Универсального торгового терминала и дальнейшее развитие терминала Ультрамар в порту Усть-Луга.

Завершение указанных проектов по развитию портовой инфраструктуры позволит к 2030 году достигнуть прироста мощности свыше 75 млн. тонн.

В сфере развития автодорожной инфраструктуры реализуются проекты по реконструкции, капитальному ремонту участков автомобильных дорог, входящих в евразийские транспортные коридоры, строительству новых автомобильных дорог.

В Российской Федерации с опережением сроков состоялся ввод в эксплуатацию скоростной автодороги М-12 «Восток» (между Москвой и Казанью), являющейся частью международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

В соответствии с перечнем ЕТК, с 1 января 2025 года вводится маршрут 2 евразийского автомобильного коридора «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан».

С учетом этого актуализирован сравнительный анализ автодорожной инфраструктуры государств-членов.

Исходя из информации Сторон по реализации мероприятий государств-членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) проведен сравнительный анализ автодорожной инфраструктуры в государствах – членах ЕАЭС по состоянию на 2025 год.

Таблица 2

## Сравнительный анализ автодорожной инфраструктуры в государствах – членах Союза

	Армения	Беларусь по состоянию на 01.08.2025	Казахстан	Кыргызстан	Россия
Протяженность участков автодорог, входящих в евразийские транспортные коридоры и маршруты, км	833,5	1810	2747	2293,5	6322,1
Протяженность участков автодорог, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 10 т, км	541,5	489	2724,39	1864,5	2012,8
Протяженность участков автодорог, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 11,5 т, км	292	1321	1135	421	4489
Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	90,86	83,2	95	89,0	83,3
Протяженность участков автодорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки, км	672,4	-	739	190	1315,1
Протяженность участков автодорог, на которых запланированы мероприятия по реконструкции, строительству, текущему ремонту* (ремонту), капитальному ремонту и устройству слоев износа, км	63,78	276,3	1363	187,4	973,9
Протяженность участков, на которых реализованы мероприятия по реконструкции, строительству, текущему ремонту* (ремонту), капитальному ремонту и устройству слоев износа, км	170,2	61,7	2747	318,2	1959,3

Плотность объектов дорожного сервиса на 100 км автодорог, ед.	47,3	58	10,31	33,39	23,9
---	------	----	-------	-------	------

\* «текущий ремонт автомобильной дороги» - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ТР ТС 014/2011).

\*\* выполнение за 7 месяцев 2025 года.

Исходя из полученных данных можно отметить, что в Республике Беларусь наиболее высокая доля автомобильных дорог, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 11,5 т, что составляет 73 % или 1321 км от общей протяженности автомобильных дорог Республики Беларусь, включенных в перечень ЕТК.

Применительно к ЕАЭС, доля автомобильных дорог, входящих в евразийские автомобильные коридоры и маршруты, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 11,5 т составляет в среднем 55 %.

В целом необходимо отметить, что автомобильные дороги, входящие в евразийские транспортные коридоры (маршруты), имеют высокий показатель транспортно-эксплуатационного состояния (выше 88 %).

Если рассматривать протяженность участков автомобильных дорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки, то в абсолютном выражении наибольшая протяженность составляет в Российской Федерации – 1315,1 км, что обусловлено большей протяженностью автомобильных дорог в перечне евразийских транспортных коридоров, а также высокой интенсивностью движения на автодорогах Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь и М-12 «Восток» строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень.

В целях сопоставимости рассматриваемых данных, целесообразнее использовать процентное значение участков автомобильных дорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки, по отношению к протяженности участков евразийских транспортных коридоров, расположенных на территориях государств – членов ЕАЭС.

При таком подходе, наибольшая доля участков автомобильных дорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки складывается в Республике Армения, составляющая 81% от общей протяженности участков автомобильных дорог, приходящихся на Армению. Наименьшая доля таких автомобильных дорог в Кыргызской Республике, составляющая порядка 8 %.

По обеспеченности объектами дорожного сервиса в расчете на 100 км автодорог наиболее высокое значение в этом отношении имеет Республика Беларусь, составляющее 58 ед. на 100 км автомобильных дорог.

Диапазон расчетных скоростей движения по автомобильным дорогам, входящим в евразийские транспортные коридоры и маршруты, варьируется от 60 – 90 км/ч в Кыргызской Республике до 70 – 150 км/ч в Российской Федерации.

В целом, реализация государствами – членами ЕАЭС мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры способствует увеличению объемов перевозимых грузов.

В таблицах 3 и 4 приведены объемы перевозок грузов и грузооборот по видам транспорта в ЕАЭС за январь – август 2025 года.

Таблица 3

Перевозки грузов в ЕАЭС по видам транспорта в январе – сентябре 2025 года,<sup>2</sup>  
без учета трубопроводного транспорта<sup>2</sup>

	Перевозка грузов по видам транспорта (миллионов тонн)	Индекс перевозок грузов по видам транспорта (в % к соответствующему периоду предыдущего года)
<b>Железнодорожный</b>		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения	1,2	115,7
Беларусь	...	...
Казахстан	339,4	110,5
Кыргызстан	7,3	114,7
Россия	830,9	93,2
<b>Автомобильный</b>		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения	9,7	100,5
Беларусь	...	...
Казахстан <sup>1)</sup>	256,1	101,4
Кыргызстан	34,6	109,8
Россия	5186,3	101,3
<b>Воздушный (тысяч тонн)</b>		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения <sup>2)</sup>	28,9	103,2

<sup>2</sup> [https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep\\_stat/union\\_stat/current\\_stat/transport/series/](https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/union_stat/current_stat/transport/series/)

Беларусь	...	...
Казахстан	21,4	105,2
Кыргызстан	38,1	182,3
Россия <sup>3)</sup>	316,6	91,1
Перевозки грузов без трубопроводного транспорта		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения	10,9	102,0
Беларусь	...	...
Казахстан <sup>1)</sup>	598,5	106,4
Кыргызстан	41,9	110,7
Россия	6112,7	99,9

<sup>1)</sup> Данные сформированы с учетом изменения методологического подхода по формированию показателей деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки грузов на автомобильном транспорте. В целях получения сопоставимых данных с аналогичным периодом прошлого года, статистические данные за 2022 г. переструктурированы

<sup>2)</sup> В данных отражены также грузоперевозки, выполненные самолетами других стран

<sup>3)</sup> По данным Росавиации

Таблица 4

Грузооборот в ЕАЭС по видам транспорта в январе – сентябре 2025 года,  
без учета трубопроводного транспорта

	Объем грузооборота (миллиардов тонно-километров)	Динамика грузооборота (в % к соответствующему периоду предыдущего года)
<b>Железнодорожный</b>		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения	0,3	117,2
Беларусь	...	...
Казахстан	255,0	107,6
Кыргызстан	0,8	114,3
Россия	1851,5	98,3
<b>Автомобильный</b>		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения	0,8	89,0
Беларусь	...	...
Казахстан <sup>1)</sup>	34,4	132,3
Кыргызстан	1,2	118,8
Россия	298,2	103,5
<b>Воздушный (миллионов тонно-километров)</b>		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения	15,1	167,8
Беларусь	...	...
Казахстан	50,8	106,6
Кыргызстан	133,9	78,0
Россия <sup>2)</sup>	1251,4	93,5
<b>Грузооборот без трубопроводного транспорта</b>		
ЕАЭС	...	...
в том числе		
Армения	1,1	96,0
Беларусь	...	...
Казахстан <sup>1)</sup>	290,7	110,0
Кыргызстан	2,2	113,5
Россия	2243,2	98,5

<sup>1)</sup> Данные сформированы с учетом изменения методологического подхода по формированию показателей деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие перевозки грузов на автомобильном транспорте. В целях получения сопоставимых данных с аналогичным периодом прошлого года, статистические данные за 2022 г. переструктурированы

<sup>2)</sup> По данным Росавиации

Далее, рассмотрим вклад транспорта в экономику государств – членов Союза, исходя из макроэкономических показателей.

Таблица 5

Основные макроэкономические показатели государств – членов ЕАЭС за 2024 год<sup>3</sup>

Страна	Показатели	
	Валовой внутренний продукт, млрд. долл. США	Индекс физического объема ВВП (в процентах к предыдущему году)
ЕАЭС	2581,6	104,4
Армения	26,0	105,9
Беларусь	76,1	104,0
Казахстан	286,0	104,8
Кыргызстан	17,5	109,0
Россия	2581,6	104,3
	Объем валового внутреннего продукта по виду экономической деятельности «Транспорт и складирование», млн. долл. США	Доля в % от общего объема ВВП по виду экономической деятельности «Транспорт и складирование»
ЕАЭС	158200	6,13
Армения	886,0	3,41
Беларусь	3861,0	5,07
Казахстан	16050,0	5,61
Кыргызстан	537,0	3,07
Россия	136867,0	6,29
	Инвестиции в основной капитал, млн. долл. США	В % к предыдущему году
ЕАЭС	487327	107,5
Армения	1806	114,5
Беларусь	13704	108,0
Казахстан	41273	107,5
Кыргызстан	2875	124,8
Россия	427688	107,4
	Удельный вес инвестиций в основной капитал в ВВП (в процентах)	Доля инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт и складирование», в % к итогу
ЕАЭС	18,9	17,1
Армения	7,0	16,2
Беларусь	18,0	8,0
Казахстан	14,3	18,1
Кыргызстан	16,5	11,1
Россия	19,7	17,3

<sup>3</sup> [https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep\\_stat/econstat/statpub/Brief\\_Statistics\\_Yearbook\\_2025.pdf](https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_stat/econstat/statpub/Brief_Statistics_Yearbook_2025.pdf)

Из полученных данных можно отметить, что доля транспорта в ВВП в государствах – членах ЕАЭС варьируется от 3,41 % в Республике Армения до 6,29 % в Российской Федерации.

Если рассматривать с точки зрения инвестиционной активности, например, в 2024 году в государствах – членах Союза отмечен рост инвестиций в основной капитал по отношению к предыдущему 2023 году и удельный вес инвестиций в основной капитал в ВВП в государствах – членах ЕАЭС составил от 7 % в Республике Армения до 19,7 % в Российской Федерации. При этом, доля инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт и складирование» в процентах от общей доли инвестиций в среднем по ЕАЭС составляет 17,1 %, имея значения от 8 % в Республике Беларусь до 18,1 % в Республике Казахстан.

Анализ результатов реализации мероприятий государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) в 2022 – 2025 гг. показывает, что с принятием Комплексного плана евразийские транспортные коридоры и маршруты получили дополнительный импульс развития, что подчеркивает их важность в формировании единого транспортного пространства, реализации и развития транзитного потенциала в рамках Союза.

С целью обеспечения приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов государствами-членами принимаются меры по учету мероприятий по развитию евразийских транспортных коридоров в национальных программных и стратегических документах.

Реализация государствами – членами ЕАЭС намеченных мероприятий по развитию соответствующих участков транспортной инфраструктуры позволит синхронизировать процессы по формированию «бесшовных» перевозок в рамках Союза.

Проведенный анализ позволяет сделать вывод, что государства – члены Союза проводят системную и многоплановую работу по развитию евразийских транспортных коридоров.

Развитие евразийских транспортных коридоров является адекватным ответом на современные вызовы.

**Информация о реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)**

*(подготовлена на основе предоставленной информации государств – членов Союза)*

<b>Целевые параметры и мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты</b>					
I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты					
<b>1. Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу</b>					
<b>Показатель 1. Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч</b>				2022 год	2025 год
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1			60-80	60-80
	Алтынколь – Илецк-1				
Российская Федерация	Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР			70-90	70-90
	Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ			90	90
	Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма- Красное) МОСК				
	Ответвление 1	Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ		80	80
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Ряжск) Ю-ВОСТ		90	90
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ряжск-Рязань) МОСК			
	Ответвление 2	Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР		90	90
Ответвление 3	Калининград –Чернышевское, 1 путь		80	80	
	Калининград –Чернышевское, 2 путь		90	90	
	Черняховск – Железнодорожный, колея 1520 мм		80	80	

		Черняховск – Железнодорожный, колея 1435 мм	80	80
		Калининград – Мамоново, колея 1520 мм	90	90
		Калининград – Дзержинская-Новая-Голубево-Мамоново, колея 1435 мм	60	60
<b>Показатель 2.</b> <i>Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда)</i>			2022 год	2025 год
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1		15	17
	Алтынколь – Илецк-1		23	26
<b>Показатель 3.</b> <i>Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %</i>			2022 год	2025 год
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1		8,6	1
	Алтынколь – Илецк-1		5,1	2
Российская Федерация	Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР		28	37
	Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ		9,1	9,8
	Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма-Красное) МОСК		18,2	15,5
	Ответвление 1	Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ	10,5	18
		Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Рязск) Ю-ВОСТ	12	15
		Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка-Брест (Рязск-Рязань) МОСК	27	18,1
Ответвление 2	Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР	18	24	
<b>Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры</b>				
				Текущий статус
Республика Казахстан	Строительство вторых путей на железнодорожном участке «Достык – Мойынты»		2025 год	30 сентября 2025 года состоялся запуск вторых путей на железнодорожном участке «Достык – Мойынты», срок реализации проекта 2022-2025 г.
Российская Федерация	Выполнение капитальных ремонтов пути на участке Канисай – Оренбург – Кинель - Смоленск		2022 год – 165,3 км;	План 2025 – 103,3 км

		2023 год – 164,1 км; 2024 год – 174,6 км.	
	в том числе на участке Канисай – Оренбург - Кинель	2022 год – 17,4 км	План 2025 – 3,65 км
	Строительство вторых путей на участке Оренбург - Илецк	й проект	
	Строительство вторых путей, техническое перевооружение контактной сети на участке Кинель - Безенчук (южный ход)	Срок реализации – 2030 г., текущий статус - предполагается к реализации в рамках проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово – Черноморского бассейна»)	
	Выполнение капитальных ремонтов пути на участке Вязьма – Красное	2023 год – 1,6 км 2024 год – 13,1 км	План 2025 – 4,09 км
Ответвление 1	Выполнение капитальных ремонтов пути на участке Семиглавый Мар – Озинки – Саратов – Ртищево – Кочетовка – Ряжск - Рязань	2022 год - 2,8 км 2024 год – 8,8 км	План 2025 - 28,8 км
Ответвление 2	Выполнение капитальных ремонтов пути на участке Елимай - Карталы – Орск -Оренбург	2022 год -25,7 км 2023 год – 58,1 км 2024 год – 27,4 км	План 2025 - 24,4 км
Ответвление 3	Выполнение капитальных ремонтов пути на участке Черняховск – Железнодорожный, колей 1520 мм	2022 год -25,7 км 2023 год – 58,1 км 2024 год – 27,4 км	2025 – не планируется

<b>2. Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар- Актогай-Алматы-Турксиб (бывшая Луговая) – Бишкек с ответвлением Луговая – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан</b>			
<b>Показатель 1.</b> Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч		2022 г.	2025 г.
Российская Федерация	Новосибирск – Рубцовск - Локоть	80	80
Кыргызская Республика	Турксиб (бывшая Луговая) - Бишкек	60	60
<b>Показатель 3.</b> Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %		2022 г.	2025 г.
Российская Федерация	Новосибирск – Рубцовск - Локоть	13,3	12,9
<b>Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры</b>			
Республика Казахстан	Строительство обводной железнодорожной линии Алматы	2025 г.	На сегодняшний день ведутся строительные работы. Выполнено 97% земляных работ, уложено 75 км РШР и балластировано щебнем 19%. Реализация проекта ожидается до конца 2025 г.
	Строительство новой железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал»	2025 г.	Реализация проекта позволит обеспечить дополнительную пропускную способность в направлении Центральной Азии на 20 млн. тонн. Реализация проекта позволит переориентировать грузы с существующего участка Сарыагаш – Ташкент

			<p>на новую ветку и увеличить экспортные перевозки в направлении Узбекистана в целом, а также расширит транзитный потенциал и выход на Иран, Афганистан, Пакистан и Индию.</p> <p>Характеристика проекта:  Протяженность – 152,3 км;  Оценочная стоимость – 286,9 млрд. тенге;  Период реализации – 2024-2026 годы.</p>	
Кыргызская Республика	Плановые работы по обновлению верхнего строения пути	Выполнены		
Российская Федерация	Выполнение капитальных ремонтов пути на участке Новосибирск – Рубцовск - Локоть	2022 год - 16,2 км 2023 год – 24,1 км 2024 год – 16,2 км	План 2025 -21,6 км	
Кыргызская Республика	Электрификация железнодорожного участка «Луговая – Балыкчи»			
<b>II. Евразийский мультимодальный маршрут</b>				
<b><i>В железнодорожном сообщении: граница Китайской Народной Республики – Алтынколь – Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск)</i></b>				
<b>Показатель 1. Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч</b>			2022 г.	2025 г.
Алтынколь - Алматы -1			60-80	70-80

Республика Казахстан	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	60-90	60-90
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	60-80	60-80
	Арыс-1 – Сексеул	60-80	60-80
	Сексеул - Шалкар	60-80	60-80
	Шалкар – Бейнеу	70	70
	Бейнеу – морской порт Актау	60-80	60-80
	Бейнеу – морской порт Курык	60-80	60-80
Российская Федерация	Махачкала - Новороссийск	90	90
<b>Показатель 2.</b> <i>Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда)</i>		2022 г.	2025 г.
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	17	20
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	29	32
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	32	36
	Арыс-1 – Сексеул	11	13
	Сексеул - Шалкар	18	20
	Шалкар – Бейнеу	3	3
	Бейнеу – морской порт Актау	5,5	6
Бейнеу – морской порт Курык	4	4,5	
<b>Показатель 3.</b> <i>Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %</i>		2022 г.	2025 г.
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	0,3	0
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	0	0
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	9,5	1,5
	Арыс-1 – Сексеул	8,3	4
	Сексеул - Шалкар	0,8	0
	Шалкар – Бейнеу	0,2	0
	Бейнеу – морской порт Актау	0	0
Бейнеу – морской порт Курык	0	0	
Российская Федерация	Махачкала - Новороссийск	20,6	19,3

<b>Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры</b>			
			Текущий статус
Республика Казахстан	Строительство обводной железнодорожной линии Алматы	2025 г.	На сегодняшний день ведутся строительные работы. Выполнено 97% земляных работ, уложено 75 км РШР и балластировано щебнем 19%. Реализация проекта ожидается до конца 2025 г.
Российская Федерация	Выполнение капитальных ремонтов пути на участке Махачкала – Новороссийск	2022 год – 36,0 км 2023 год – 76,6 км 2024 год – 97,3 км	План 2025 – 11,9 км
	Усиление устройств энергоснабжения на участке Аткарск – Курдюм		Срок реализации – 2028 г., текущий статус - предполагается к реализации в рамках проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово – Черноморского бассейна»)
	Реконструкция станции Новороссийск Северо – Кавказской железной дороги (в рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)»)		Срок реализации – 2030 г., текущий статус - получено положительное заключение ГГЭ
	Строительство вторых путей на участке Энем I – Кривенковская Крымская Северо-Кавказской железной дороги		Срок реализации – 2030 г., текущий статус - предполагается к реализации в рамках проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово – Черноморского бассейна»)

**Целевые параметры и мероприятия по развитию портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты**

<b>Показатели</b>	<b>2022</b>	<b>2025 (9 мес.)</b>	<b>Текущий статус</b>
<b>Порт Актау</b>			
Объемы перевалки грузов, млн тонн	4,7	4,3	За 2023 год объем перевалки грузов через порт Актау (включая Актауский морской северный терминал, АМСТ) составил 5 млн тонн (+ 8,7 % по сравнению с 2022 годом (4,7 млн тонн). За 2024 год объем перевалки грузов через порт Актау (включая Актауский морской северный терминал, АМСТ) составил 5,4 млн тонн (+ 8 % по сравнению с 2023 годом (5 млн тонн). За 9 месяцев 2025 года объем перевалки грузов составил 4,3 млн тонн (+ 10,3 % по сравнению с аналогичным периодом 2024 года (3,9 млн тонн).
<b>Порт Курык</b>			
Объемы перевалки грузов, млн тонн	1,8	1,7	За 2023 год объем перевалки грузов через порт Курык составил 2,14 млн тонн (+ 18 % по сравнению с 2022 годом (1,82 млн тонн). За 2024 год объем перевалки грузов через порт Курык составил 2,07 млн тонн (- 3 % по сравнению с 2023 годом (2,14 млн тонн). За 9 месяцев 2025 года объем перевалки грузов составил 1,7 млн тонн (+ 6 % по сравнению с аналогичным периодом 2024 года (1,6 млн тонн).
<b>Порт Махачкала*</b>			
Объемы перевалки грузов, млн тонн	4,43	2,49	По состоянию на 01.01.2025 мощность морского порта Махачкала составила 7,3 млн тонн. Грузооборот порта Махачкала за 9 мес. 2025 г. составил 2, 49 млн. тонн (+4,9% к аналогичному периоду 2024 г.).
<b>Порт Новороссийск*</b>			
Объемы перевалки грузов, млн тонн (без учета аварии)	148,16	124,18	По состоянию на 01.01.2025 мощность морского порта Новороссийск составила 171,6 млн тонн. Грузооборот порта Новороссийск за 9 мес. 2025 г. составил 124, 18 млн. тонн (-1,3% к аналогичному периоду 2024 г.).

<b>Порт Усть – Луга*</b>			
Объемы перевалки грузов, млн тонн	120,68	99,06	По состоянию на 01.01.2025 мощность морского порта Усть-Луга составила 177,6 млн тонн. Объем погрузо-разгрузочных работ в порту Усть_Луга за 9 мес. 2025 г. составил 99,06 млн. тонн (-3,6% к аналогичному периоду 2024 г.).
<b>Порт Калининград*</b>			
Объемы перевалки грузов, млн тонн	10,83	6,49	По состоянию на 01.01.2025 мощность морского порта Калининград составила 32,3 млн тонн. Объем погрузо-разгрузочных работ в порту Калининград за 9 мес. 2025 г. составил 6,49 млн. тонн (-13,4% к аналогичному периоду 2024 г.).

<b>Мероприятия по развитию портовой инфраструктуры</b>		
<b>Мероприятие</b>	<b>Срок реализации</b>	<b>Текущий статус</b>
<b>Порт Актау</b>		
Создание «контейнерного хаба» Проектом предполагается: - строительство специализированного комплекса по перетарке повагонных грузов в контейнера; - строительство контейнерного терминала; - капитальный ремонт причалов; - обновление погрузочной техники.	2022-2025	<p>В соответствии с поручением Главы государства постановлением Правительства Республики Казахстан 29 апреля 2024 года № 343 утвержден Комплексный план развития морской инфраструктуры Республики Казахстан на 2024-2028 годы в целях создания полноценного морского транспортно-логистического кластера.</p> <p>В рамках Комплексного плана в 2025 году будет завершен проект по строительству контейнерного хаба в порту Актау, который позволит сформировать контейнерный сервис и парк для стран Каспийского региона и Средней Азии.</p> <p>В настоящее время проводятся строительные-монтажные работы.</p> <p>9 июня 2025 г. проведена торжественная церемония запуска 1-го пускового комплекса контейнерного хаба в порту Актау. Завершение строительства планируется в декабре 2025 года.</p> <p>В результате, реализация проекта позволит увеличить пропускную способность порта Актау по перевалке контейнеров до 240 тыс. ДФЭ в год.</p>
<b>Порт Махачкала*</b>		
Строительство зернового терминала	2028	Прирост мощности: 1,5 млн тонн. Срок реализации – 2028 год.
Модернизация контейнерного терминала	2028	Прирост мощности: 0,5 млн тонн. Срок реализации – 2028 год.
<b>Порт Новороссийск*</b>		
Строительство причалов	2027	Прирост мощности – 9 млн тонн. Срок реализации – 2027 год.
Реконструкция причала	2027	Прирост мощности – 4,04 млн тонн. Срок реализации – 2027 год.

Строительство универсального перегрузочного комплекса	2027	Прирост мощности: 12 млн тонн в год. Планируемый срок ввода в эксплуатацию – 2027 год.
<b>Порт Усть – Луга*</b>		
Строительство терминала для перевалки минеральных удобрений	2026	Прирост мощности: 7 млн тонн в год. Срок реализации: 2026 год.
Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»	2027	Прирост мощности: 25,7 млн тонн в год. Срок реализации: 2027 год.
Дальнейшее развитие терминала Ультрамар	2030	Прирост мощности: 15 млн тонн в год. Срок реализации: 2030 год.

\* источник: журнал «Морские порты» № 8 2025 г.

**Характеристики и мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты**  
**Республика Армения**

<b>М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра)</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
173,7	I тех. кат. – 90 % II тех. кат. – 10 %	1, 2	143,9	29,8	90-110	90 %	130	60
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус			
2022-2023	Капитальный ремонт км 113 - км 119	Государственный бюджет			Завершен			
2023-2024	Капитальный ремонт км 142 - км 143				Завершен			
	Капитальный ремонт км 160 - км 172				Завершен			
2021-2025	Строительство участка км 71 – км 90	Кредитное соглашение 2993-ARM (ADB)			Завершен			
	Строительство участка км 90 – км 113	Кредитное соглашение FI No 82.634 (EIB)			В процессе			
2025	Капитальный ремонт км 130 - км 135				В процессе			
	Капитальный ремонт км 130 + 100 - км 134 + 50				В процессе			

<b>М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри)</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
378,4	I тех. кат. – 12 % II-V тех. кат. – 88 %	2,4	331,1	47,3	90-110	90 %	378,4	88
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие		Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус		
2022	Капитальный ремонт км 53+150 - км 65+350		Государственный бюджет			Завершен		
	Капитальный ремонт км 77+350 - км 82+00					Завершен		
	Капитальный ремонт км 131,5 - км 134,6					Завершен		
	Капитальный ремонт км 134,6 - км 139					В процессе		
	Капитальный ремонт км 330 - км 338					Завершен		
2023	Капитальный ремонт км 91 - км 98					В процессе		
	Капитальный ремонт км 183 - км 190					Завершен		
	Капитальный ремонт км 235 - км 248		Не начат					
	Капитальный ремонт км 254 - км 265		Снят с плана					
	Капитальный ремонт км 277 - км 278		Завершен					
	Капитальный ремонт км 298 - км 311		Завершен					

2024	Капитальный ремонт км 0+000 - км 19 + 500					В процессе		
2025	Капитальный ремонт км 47 + 475 – км 53 + 150					В процессе		
	Капитальный ремонт км 91 + 600 – км 98 + 000					В процессе		
	Капитальный ремонт км 181 + 250 – км 181 + 750					Завершен		
	Капитальный ремонт км 336 + 550 – км 338 + 350					В процессе		
	Капитальный ремонт км 0+000 - км 19 + 500					Завершен		
<b>М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
148,2	I тех. кат. – 43 % II тех. кат. – 57 %	2,4	52,2	96,0	90	90 %	143,5	200
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры				Текущий статус		
2022	Капитальный ремонт км 91 - км 96	Государственный бюджет				Завершен		
2023	Капитальный ремонт км 144 – км 148					Завершен		

<b>М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен)</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
91.2	I тех. кат. – 0 % III тех. кат. – 100 %	2	14,3	76,9	90	100 %	10	32
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие		Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус		
2022	Ремонт км 38 - км 90		Кредитное соглашение с АБР N3449-ARM			Завершен		

<b>М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
42	I тех. кат. – 0 %	2		42	90	85-90 %	10,5	14

	II-III тех. кат. – 100 %						
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>							
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры				Текущий статус	
2023	Капитальный ремонт км 0 – км 0,236					Завершен	
2024	Капитальный ремонт км 40 – км 42	Государственный бюджет				Завершен	
2024 - 2025	Капитальный ремонт км 0,236 – км 6,236	Государственный бюджет				В процессе	

### Республика Беларусь

<b>М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки):</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса *, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Брестской области								
252,170	I	4	-	252,170	120	82,6	-	519
по территории Минской области								
249,820	I	4	-	249,820	120	67,2	-	
по территории Витебской области								

107,965	I	4	-	107,965	120	72,9	-		
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>									
Период	Мероприятие			Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус		
2022-2025	Поддержание автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках выполнения работ по содержанию и текущему ремонту			Концепция реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 по параметрам автомагистрали» Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			В 2022-2024 годах выполнены работы по ремонту покрытия протяженностью 389 км. В 2025 году запланированы работы по текущему ремонту 144,5 км дороги.		
<b>М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4:</b>									
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса*, шт.	
			10 т	11,5 т					
по территории Гомельской области									
107,3	I	4	-	107,3	120	94,5	-	129	
по территории Минской области									
63,629	I	4	47,557	16,072	120	55,7	-		
по территории Могилевской области									
114,62	I	4	-	114,62	120	99,8	-		

<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры				Текущий статус		
2022-2025	Поддержание автодороги М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автодороги М-8) включая участок, совмещенный с автодорогой М-4 в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках выполнения работ по содержанию и текущему ремонту	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212				В 2022-2024 годах выполнен текущий ремонт на 67,7 км дороги.  В 2025 году запланированы работы по текущему ремонту 39 км дороги.		
<b>М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса*, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Гродненской области								
198,885	I – 169,972 км III – 28,913 км	4-2		198,885	120	99,9	-	206
по территории Минской области								
81,323	I	4	20,2	61,123	120	100	-	
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры				Текущий статус		
2022-2025	Поддержание автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета				В 2022-2024 годах выполнен текущий ремонт на 28,6 км.		

	(Брузги) в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках выполнения работ по содержанию и текущему ремонту	Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			В 2025 году запланированы работы по текущему ремонту 18 км дороги.			
<b>М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог):</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса*, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Гродненской области								
58,366	II	2	28,33	30,036	90	87,2	-	68
по территории Минской области								
32,597	II	2	12,797	19,8	90	76,1	-	
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие			Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Текущий статус		
2022-2025	Поддержание автодороги М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках выполнения работ по содержанию и текущему ремонту			Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212		В 2022-2024 годах выполнен текущий ремонт на 47,4 км. В 2025 году планируется отремонтировать текущим ремонтом 1,534 км дороги.		
<b>М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерице) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута):</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с	Максимальная разрешенная скорость	Доля участков автодорог, соответствующих	Протяженность участков автодорог,	Объекты дорожного сервиса*, шт.	

			максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		движения, км/ч	нормативным требованиям, %	обслуживающих движение в режиме перегрузки, км		
			10 т	11,5 т					
по территории Витебской области									
188,695	I – 9,066 км II – 143,429 км III – 36,2 км	4 2 2	123,844	64,851	100	75,9	-	125	
по территории Гомельской области									
149,821	III	2	149,821	-	90	65,0	-		
по территории Могилевской области									
117,784	II – 74,705 км III – 43,079 км	2	106,084	11,7	90	82,1	-		
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>									
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры				Текущий статус			
2022-2025	Поддержание автодороги М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута) в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках выполнения работ по содержанию и текущему ремонту	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212				В 2022-2024 годах выполнен текущий ремонт на 176,4 км дороги. В 2025 году запланированы работы по текущему ремонту 65 км дороги			
<b>М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска</b>									
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой	Максимальная разрешенная скорость	Доля участков автодорог, соответствующих	Протяженность участков автодорог, обслуживающих	Объекты дорожного сервиса*, шт.		

			нагрузкой на ось, км		движения, км/ч	нормативным требованиям, %	движение в режиме перегрузки, км	
			10 т	11,5 т				
87,963	I	4		87,96 3	120	99,5	-	4
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры				Текущий статус		
2022-2025	Поддержание автомобильной дороги М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках выполнения работ по содержанию и текущему ремонту	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212				Дорога поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках выполнения работ по содержанию и текущему ремонту.		

\* в объектах дорожного сервиса указаны автозаправочные станции, СТО, моечные пункты, гостиницы, мотели, кемпинги, предприятия торговли, пункты питания, площадки для стоянки транспорта, площадки отдыха, охраняемые стоянки, стоянки караванеров, туалеты.

## Республика Казахстан

<b>А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай)</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
<b>А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Туркестанская область</b>								
179	Категория I Б км 593-674, км 705-803	км 593-674: км 705-803 4-х полосная	179	-	110	80	-	42
<b>А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Жамбылская область</b>								
449	I Б (391 км) II (58 км)	4 полосы и 2 полосы (участок «Обход г.Тараз»)	-	449	100/110	100	262	35
<b>А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Алматинская область</b>								
129	I Б км 14-101, II км 101-143	км 14-101: 4-х полосная,	129	-	110	70	-	47

		км 101-143: 2-х полосная						
А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) (Алматы-Бишкек) (Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос)								
306	Категория I Б км 12-43, категория II км 43-109, категория II км 126-172, категория III км 172-230, категория II км 230-272, категория III км 291-322, категория III км 328-360	км 12-43: 4-х полосная, км 43-109, 126-172, 172-272, 291-322, 328-360: 2-х полосная	306	-	110	65	-	61
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус			
	Туркестанская область: идет реконструкция с 2014 года км 593-632; планируется средний ремонт на км 632-674, км 705-742	В рамках реконструкции международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай»			Завершено строительство тоннеля а/д республиканского значения «Хоргос-Алматы – Тараз – Шымкент – Ташкент»» 593-632 км (поселок Шакпак Баба)			
2020-2025	Жамбылская область: проведение консультаций по оказанию поддержки со стороны государства для объектов придорожного сервиса (подведение коммуникации, льготные кредиты, дорожная	В ноябре 2020 г. утвержден региональный план мероприятий по развитию объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах республиканского и международного значения			На исполнении			

	карта и другие региональные программы развития предпринимательства)		
2018-2022	Алматинская область: реконструкция км 63-101; 2021 г, начата реконструкция км 101-143	Привлечение сетевых владельцев АЗС (предпринимателей) на строительство сети современных АЗС, соответствующих Национальному стандарту и содействие их работе	Завершено
2022	Алматы-Бишкек, Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос: планируется средний ремонт км 172-187, 208-223	Привлечение предпринимателей для строительства объектов придорожного сервиса некапитального типа на площадках отдыха	В 2021 году на автодороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос» км 131 справа и на 165 км слева построены два объекта категории С (кафе с благоустроенными туалетами). На участке «Узынагаш-Отар» (Алматы-Бишкек) ведутся работы по реконструкции с переводом с II на I техническую категорию.

<b>М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург)</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
<b>М-32 Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Туркестанская область</b>								
200	Категория I Б км 2057-2257	км 2057-2257: 4-х полосная	200	-	110	80	-	30
<b>М-32 Самара-Шымкент, Кызылординская область</b>								

1240-1805+500 – 566 км, 1805+500-2056+300 – 246 км	1240-1805+500 – II кат, 1805+500-2056+300 – Iб кат	1240-1805+500 – II полоса, 1805+500-2056+300 – IV полосы	1240-1805+500 – 566 км, 1805+500-2056+300 – 246 км		1240-1805+500 – 100 км/ч, 1805+500-2056+300 – 110 км/ч	100	0	49
М-32 Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Актюбинская область								
477	Категория I км 763-773, категория II км 1025-1240, категория III км 773-1025	км 763-773: 4-х полосная, км 773-1240: 2-х полосная	477	-	110	55	477	48
А-24 Актобе-Мартук-граница Российской Федерации (на Оренбург)								
92,392	Категория I км 7-16, категория II км 16-99	км 7-16: 4-х полосная, км 16-99: 2-х полосная	92,392		110	96	-	16
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие		Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус		
2022	М-32 Самара-Шымкент, Туркестанская область: средний ремонт с 2021 года км 2137-2185; идет текущий ремонт с 2021 года на участках км 2057-2107, 2119-2137, 2185-2219, 2219-2234		План действий по реализации Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года			В 2022 году завершен средний ремонт на участке от город Икан до села Спатаево в Туркестанской области км 2137-2185.		

			На участках км 2186-2216 планируется средний ремонт до 2026 г.
2022	М-32 Самара-Шымкент, Кызылординская область: планируется произвести средний ремонт на участках км 1248-1555 выборочно (14,99км), км 1713-1804 выборочно (24,1 км), км 1806-2057 выборочно (76,9км)	План действий по реализации Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года	В 2022 году завершён средний ремонт от границы Актюбинской области до гр. Туркестанской области в Кызылординской области км 1248-1555 выборочно (14,99км), км 1713-1804 выборочно (24,1 км), км 1806-2057 выборочно (76,9км)
2023	А-24 Актобе-Мартук-гр. РФ (на Оренбург): планируется средний ремонт км 95-99	План действий по реализации Концепции развития транспортно-логистического потенциала РК до 2030 года	Завершена реконструкция участка автодороги «Кызылорда-Актобе-Мартук – гр. РФ» до I технической категории.

<b>А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)</b>								
Протяжённость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяжённость участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчётная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяжённость участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
<b>А-3 Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации, Алматинская область</b>								
13-615	Категории: I А км 13-67; I Б км 67-253, 259-287, 287-319 (участок реконструкции)	км 13-67: 6-и полосная, км 67-253, 259-287: 4-х полосная, 287-319 (участок	268		110	80	-	57

	категория II км 319-615 (участок реконструкции)	реконстр.): 4-х полосная, км 319-615 (участок реконстр.): 2-х полосная						
А-3 Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница РФ, Восточно-Казахстанская область								
615-967	615-967 (участок реконструкции)	2-х полосная						
М-38/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)								
Калбатау-Семей-150 км, Семей - гр. РФ - 111 км	Калбатау-Семей II категория, Семей-граница РФ- III категория 93 км, II категория 18 км	2 полосы 256 км, 4 полосы 5 км	261		90		65	13

### Кыргызская Республика

<b>ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком а/д ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком а/д ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с а/д ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
<b>ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан)</b>								
5,8	II	2-4	5,8	-	60-90	90	5	50
<b>ЭМ-02 Алматы – Бишкек - Ташкент</b>								
34	II	2	34	-	60-90	80	10	42
<b>ЭМ-04 Бишкек - Ош</b>								
660,1	I- II-III	2-4	449,7	210	60-90	90	120	260
<b>ЭМ-03 Кара –Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан</b>								
31,4	III	2	31,4	-	60-90	85	5	70
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие		Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус		
2025	1. Проект реконструкции автодороги Алматы – Бишкек – Ташкент км 230,7-255, протяженностью 24,8 км		Распоряжение Кабинета Министров Кыргызской Республики			В текущем году запланированы работы на участке протяженностью 6 км. На данный момент выполняются земляные работы, переустройство инженерных коммуникаций, устройство дорожной одежды. На		

			сегодняшний' день уложено 1640 метров первого слоя асфальтобетонного покрытия.
2022-2023	2. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 15,9-61, участок «Бишкек-Кара-Балта» завершение дефектного периода. Асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 45,1 км. Работы на 6 мостах завершены. Основные работы на подземных пешеходных переходах завершены, ведутся работы на подходах. Завершение работ по обустройству дороги участок км 8,5-15,9, протяженностью 7,4 км. Завершить укладку асфальтобетонного покрытия протяженностью 7,4 км.	Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы, утвержденная указом Президента Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 221.	Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 8,5-61, участок «Бишкек-Кара-Балта» асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 52,5 км. В настоящее время на участке все работы завершены.
2022-2024	3. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 507-574, участок «Маданият – Джалал-Абад» протяженностью 67 км (км 507,5 - 574,5). Завершение дорожно – строительных работ.	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 507-574, участок «Маданият – Джалал-Абад» протяженностью 67 км (км 507,5-574,5). Завершен.
2025	5. Ремонт автомобильной дороги Бишкек – Ош, км 140 - 240	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров	Ведутся работы по устройству асфальтобетонного покрытия, уложено 66,7 км.
2024-2027	6. Реконструкция Иссык-Кульской кольцевой автодороги, участок Корумду-Балбай, 103,7- 183 км	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	Ведутся полномасштабные строительные работы

<b>ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан)</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
<b>ЭМ – 05 «Ош-Сары-Таш – Иркештам» (граница с Китайской Народной Республикой)</b>								
259	II-III	2	259	-	60-90	90	10	80
<b>ЭМ-06 «Сары-Таш - Карамык» (граница с Республикой Таджикистан)</b>								
148,6	III	2	148,6	-	60-90	80	0	15
<b>ЭМ-16 «Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач» (граница с Республикой Таджикистан)</b>								
406	III	2	359	47	60-90	85	5	56
<b>ЭМ-17 «Суусамыр – Талас- Тараз» (Республика Казахстан)</b>								
204	II-III-IV	2	105	92	60-90	80	20	113
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие		Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус		
2022-2023	Грантовый проект «Противолавинная защита на 246 км автодороги «Бишкек-Ош» протяженностью 460 метров»		Целью Грантового соглашения является снижение рисков природных бедствий и предотвращение чрезвычайных ситуаций посредством строительства снегозащитной галереи на перевальном участке, способствуя тем самым улучшению автомобильных перевозок и			Грантовый проект «Противолавинная защита на 246 км автодороги «Бишкек-Ош» протяженностью 460 метров». Завершен.		

		логистики в Кыргызской Республике.	
2022-2026	1. Реабилитация автодороги «Ош-Баткен-Исфана» (28-75 км), завершение реабилитации участка дороги (47 км).	Во исполнение указа Президента КР «О национальной программе развития Кыргызской Республики до 2026 года» от 12.10.2021 УП № 435 принято постановление кабинета Министров КР от 25.12.2021 № 352, утвержден план мероприятий до 2026 года.	Завершены работы по устройству двухслойного асфальтобетонного покрытия. В настоящее время ведутся работы по устройству тротуаров, автобусных остановок, освещения и монтажу водоотводных лотков.
2022-2023	2. Проект «Реконструкция автодороги Ош-Баткен-Исфана, км 75-108», протяженностью 33 км, участок с. Караван – с. Кок-Талаа.	Целью проекта является улучшение транспортного потенциала и дорожной безопасности посредством реабилитации участка автодороги «Ош – Баткен – Исфана» и осуществление мер противодействия в целях снижения риска стихийных бедствий на отдельных участках автодороги «Бишкек – Ош», тем самым способствуя логистике и продвигая социально – экономический рост в регионе.	Завершен
2023-2026	3. Предотвращение стихийных бедствий на существующей дороге Бишкек-Ош. В рамках указанного подкомпонента будет осуществляться строительство инженерно – защитных сооружений для защиты автодороги от стихийных бедствий природного характера, в частности: на км 400,1-400,8 – строительство тоннеля; на км 409 – строительство защитного сооружения от камнепадов; на км 451 – строительство подпорной стенки от оползня.	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	Проектом предусмотрено строительство тоннеля, длиной 742 метров на км 400 автомобильной дороги Бишкек-Ош с подъездными дорогами с двух сторон, с общей длиной более 500 метров по параметрам автомобильной дороги III технической категории. Также предусмотрены укрепительные работы против камнепадов с двух сторон тоннеля для защиты пассажиров и грузов от камнепадов.

			19 июня 2025 года состоялся старт строительства данного компонента. В настоящее время ведутся работы по строительству офиса для консультанта и лаборатории.
2025-2028	4. Реконструкция автодороги «Суусамыр-Талас-Тараз, Фаза IV» (км 104,6- 197,6).	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	Завершены мобилизационные работы. Ведутся строительные работы.
2022-2026	5. Реконструкция дорог 1-й участок автодороги Тюп-Кеген (км 39-76), 2-й участок автодороги Каркыра – Турук - Сары-Жаз (км 0-13) общей протяженностью 52 км.	Предлагаемый проект по своей природе много-секторальный, направлен на устранение основных физических и институциональных барьеров в дальнейшей интеграции Кыргызской Республики и Исык-Кульской области, в частности, с соседними регионами и странами.	29 сентября состоялось официальное открытие автомобильной дороги «Тюп- Кеген».

**ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой**

Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
544	I-II-III	2	472	72	60-90	100	15	82

**Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры**

Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
--------	-------------	---	----------------

2025	Проект реконструкции автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт, км 0,0-9,1	Распоряжение Кабинета Министров Кыргызской Республики	В настоящее время ведутся земляные работы, переустройство инженерных коммуникаций, дренажные и мостовые работы, а также устройство дорожной одежды. Уложено 760 метров первого слоя асфальтобетонного покрытия.
------	---	---	---

## Российская Федерация

<b>Евразийский автомобильный коридор «Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)» с ответвлениями Санкт – Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь (на Витебск) и Павловская Краснодар – Геленджик - Новороссийск</b>								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к н.п. Лужицы а/д А-180 «Нарва» до МТП «Усть-Луга»								
5,4	III	2, 4	5,4	0	100, 120	45,5	2,4	2
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва» до участка «Подъезд к н.п. а/д А-180 «Нарва»								
41,2	II	2, 3, 4, 6	0	41,2	100, 120	89,4	0	6
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой участок от а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» до участка «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва»								
58,4	II	2, 3, 4	58,4	0	100, 120	76,7	13,3	6
А-120 «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от а/д А-180 «Нарва» до а/д М-11 «Нева»)								
66,4	IV, II, III	2, 4, 6	62,9	3,5	100, 120	83,4	40,3	6
М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург								
км 47 – км 58								
11,3	IA	4	–	11,3	150	97,8	0	0
км 58 – км 97 (1 этап)								
38,1	IA	4	–	38,1	150	100,0	0	2
км 97 – км 149 (2 этап)								
50,9	IA	4	–	50,9	150	99,8	0	0

км 149 – км 208 (3 этап)								
62,4	IA	4	-	62,4	150	100,0	0	2
км 208 – км 258 (4 этап)								
47,9	IA	4	-	47,9	150	98,7	0	0
км 258 – км 334 (5 этап)								
71,9	IA	4	-	71,9	150	89,7	0	6
км 334 – км 543 (6 этап)								
217,2	IA	4	-	217,2	150	97,7	0	11
км 543 – км 646 (7 этап)								
103,4	IA	4	-	103,4	150	100	0	1
км 646 – км 684 (8 этап)								
34,2	IA	4, 6	-	34,2	150	100	0	8
М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное)								
56,6	IB, IB	4, 6	0	56,6	100, 120	81,3	48,4	67
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (ПК1, ПК3-ПК5)								
49,5	IA	4	-	49,5	150	87,3	0	4
105,9	IA	4	-	105,9	150	99,1		0
96,8	IA	4	-	96,8	150	96,45		4
80,6	II	4	-	80,6	70, 80	77,6		21
7,8	IA, IB, IB	4	-	7,8	80, 120, 140	87,2	0	0
М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск								
участок от а/д А-113 до а/д Р-217 «Кавказ»								
1147,0	IA, IB, IB, II	4, 6	296,9	850,1	100, 120, 150	82,9	187	487
участок от Павловская до Новороссийска								
345,2	IA, IB, IB, II, III	2, 4, 6	70,9	274,3	100, 120, 150	92,3	49,0	105
Р-217 «Кавказ» а/д М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджаном (участок от а/д М-4 «Дон» до а/д А-161)								
563,8	IB, IB, II, III	2, 3, 4, 6	193,3	370,5	100, 120	63,5	321,6	201

А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией								
27,0	II, III	2	20,1	6,9	100, 120	78,3	15,1	8
Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь								
511,8	IV, II, III	2, 4, 6, 8	230,6	281,2	100, 120	79,6	455,2	339
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Текущий статус	
2022-2023	А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой. Устройство слоев износа на участке км 57+000 – км 71+000, Ленинградская область (СМР)				Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»		Исполнено	
2014-2022	А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой. Реконструкция а/д на участке км 31+440 – км 54+365, Ленинградская область (СМР)				Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Федеральная адресная инвестиционная программа		Исполнено	
2023-2027	А-120 «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от а/д А-180 «Нарва» до а/д М-11 «Нева»). Реконструкция а/д на участке км 64 – км 106, Ленинградская область (1-й и 2-й этапы) (СМР)				Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети»		Реализуется	

2022-2024	М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной а/д на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 – км 208, Тверская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Паспорт инвестиционного проекта Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Исполнено
2024-2026	М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург. Строительство транспортной развязки к аэропорту Пулково, Ленинградская область и Санкт-Петербург.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
2022-2024	М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное). Устройство слоев износа на участке км 177+875 – км 196+952, Тверская область (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Исполнено
2022-2024	А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога. Строительство, обхода д. Малые Вяземы, Московская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Паспорт инвестиционного проекта ЦКАД	Исполнено

		Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2020-2023	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Строительство (реконструкция) обхода г. Аксая (км 1024 – км 1091), Ростовская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Исполнено
2020-2023	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Строительство дальнего западного обхода г. Краснодара, Краснодарский край.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Исполнено
2020-2022	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция и комплексное обустройство участка км 715 – км 777, Ростовская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Исполнено
2022-2024	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Комплексное обустройство участка км 777 – км 933, Ростовская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	Исполнено

		Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2025-2026	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция участка км 933 – км 1024, Ростовская область.	Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети» Проект программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;	Реализуется
2024-2028	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Капитальный ремонт на участках км 71+350 – км 94+000, км 103+000 – км 117+000, Московская область.	Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети»	Реализуется
После 2030	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Капитальный ремонт путепроводов км 1071+000 (левый, правый), Ростовская область.	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
после 2030	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Строительство (реконструкция): – автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство автодороги Цемдолина – ул. Портовая), Краснодарский край.	Перспективный проект Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Планируется
2026-2028	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт на участках км 1194+900 – км 1199+151, Краснодарский край	Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети»	Реализуется
2023-2024	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска.	Программа деятельности Государственной компании	Исполнено

	Капитальный ремонт путепровода на км 1197+279 (левый). Краснодарский край.	«Российские автомобильные дороги»	
2027-2028	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1335+277 (левый). Краснодарский край.		Реализуется
2023	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1396+996. Краснодарский край.		Исполнено
2025-2026	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт моста через р. Каверзе на км 1398+947, Краснодарский край.		Реализуется
2026-2027	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт моста через р. Кобза км 1400+189 (правый), Краснодарский край.		Реализуется
2021-2026	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Строительство «Обход г. Владикавказ» на участке км 10+500 – км 25+150 (II и III очереди), Республика Северная Осетия-Алания (СМР).	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети»	Реализуется
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 405+491 – км 413+000, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		Исполнено

2022-2026	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 482+000 – км 497+547, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети»	Реализуется
2022-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт «Подъезд к г. Владикавказ от Р-217 «Кавказ» на участке км 25+720 – км 28+940, Республика Северная Осетия-Алания (СМР).		Исполнено
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 400+630 – км 405+491, Ставропольский край (СМР)		Исполнено
2021-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 93+000 – км 101+700, Краснодарский край (СМР)		Исполнено
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Баксан на км 429+472, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		Исполнено
2021-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Чегем на км 443+288 (правый), Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		Исполнено

2022-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Черек на км 471+794, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через реку Лескен на км 486+084 (правый), Кабардино-Балкарская Республика		Исполнено
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через суходол на км 416+220, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		Исполнено
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Подкумок на км 371+602, Ставропольский край (СМР)		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт мостового перехода через железную дорогу, путепровод на км 344+026 (левый), Ставропольский край. (СМР).		Исполнено
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Ремонт подземного перехода на км 444+695 автомобильной дороги, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		Исполнено

2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство слоев износа на участке км 0+000 – км 18+000, Краснодарский край (СМР).		Исполнено
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 382+184 – км 398+350, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 517+000 – км 524+000, Республика Северная Осетия-Алания (СМР)		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 289+000 – км 292+000, Ставропольский край (СМР).		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 0+000 – км 18+450, Ставропольский край (СМР).		Исполнено
2022-2028	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция участка км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область (1-й и 2.1-й этапы) (СМР).		Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Национальный проект «Инфраструктура для жизни»

		Федеральный проект «Развитие федеральной сети»	
2022-2025	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 80+000 – км 111+000, Ленинградская область (2 этап) (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Исполнено
2021-2023	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 169+498 – км 178+878, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2022-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 157+700 – км 169+498, Ленинградская область (СМР)		Исполнено
2021-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 468+000 – км 481+900, Псковская область (СМР).		Исполнено
2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Устройство слоев износа на участке км 111+000 – км 137+000, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2021-2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через реку Вайя на км 40+299, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2023-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей Глубокий на км 102+905, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2022-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей Городецкий на км 167+292, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2022-2023	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей на км 92+802, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2021-2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Ремонт путепровода через железную дорогу на км 536+355, Псковская область (СМР).		Исполнено

<b>Евразийский автомобильный коридор «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан»</b>									
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.	
			10 т	11,5 т					
<b>М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь</b>									
420,9	ІВ, ІВ	2, 4, 6, 8	358,1	61,8	120	80	8	126	
<b>А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (от М-1 «Беларусь» до примыкания с М-12 «Восток»)</b>									
167	ІА, ІВ	4	0	167	70, 80, 150	91,7	0	5 МФЗ	
<b>М-5 «Урал» участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»</b>									
711,3	ІВ, ІВ, ІІ, ІІІ	2, 3, 4	370,1	341, 2	100, 120	70,4	93,6	8	
<b>Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан)</b>									
153,1	ІІ, ІІІ	2	112	41,1	100,120	77,3	54,5	270	
<b>М-12 «Восток», строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань - Екатеринбург - Тюмень (участок от автомобильной дороги А-113 до а/д А-151 Цивильск – Ульяновск)</b>									
613,8	ІВ	4,6		613, 8	120	99,7	0	18	
<b>А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от а/д М-12 до Ульяновска)</b>									
135,0	ІВ, ІІ	2, 3, 4	27,2	107, 8	100, 120	51,1	10,1	69	
<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>									
Период	Мероприятие					Программные документы, предусматривающие развитие		Информация о реализации	

		соответствующего участка инфраструктуры	
2022- 2023	М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция участка км 66 – км 84, Московская область. Строительство транспортных развязок на км 59, км 86	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети». Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».	Мероприятие по строительству транспортной развязки на км 59 исполнено, объект введен в эксплуатацию в 2023 году.
2022- 2026			Реализуемые мероприятия: – реконструкция участка км 66 – км 84;
2022- 2025			– строительство транспортной развязки км 86.
После 2030 года	М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт на участках км 132+000 – км 160+000 и км 196+000 – км 215+000, Смоленская и Московская области	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Планируется
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Устройство слоев износа на участке км 1455+000 – км 1466+000 (правая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено
2022- 2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Ремонт моста через реку Инсар на км 191+800, подъезд к г. Саранск, Республика Мордовия (СМР)		Реализуется

2022-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Ремонт путепровода через железную дорогу Рязань – Сасово (Левый) на км 232+393, Рязанская область (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» Национальный проект «Инфраструктура для жизни» Федеральный проект «Развитие федеральной сети»	Исполнено
2022-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Ремонт путепровода через а/д съезд на Рязанское шоссе на км 38+900 (левый), Московская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Ремонт путепровода через ж/д Москва-Рязань на км 107+800 (правый), Московская область (СМР)		Исполнено
2021-2025	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт моста через реку Чиуш на км 457+131, Республика Мордовия (СМР)		Реализуется
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт моста через реку Крымза на км 880+835, Самарская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 199+000 – км 205+000, Ульяновская область (СМР)		Исполнено
2022-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 219+700 – км 233+200, Ульяновская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 274+500 – км 280+000, Ульяновская область (СМР)		Исполнено

2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 285+000 – км 294+500, Ульяновская область (СМР)		Исполнено
2021-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 400+000 – км 407+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 407+000 – км 413+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2022-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 375+000 – км 379+800, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург». Устройство слоев износа на подъезде к г. Ульяновск км 212+745 – км 219+700, Ульяновская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 398+860 – км 418+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на автомобильной дороге Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 479+000 – км 485+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан)		Исполнено

	Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 494+000 – км 504+000, Оренбургская область (СМР)		
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 509+000 – км 519+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2023	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Капитальный ремонт моста через реку Кандыз на км 394+025, Республика Татарстан (СМР).		Исполнено
2021-2023	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Ремонт моста через реку Кама (левый) на км 78+050, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2020-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Ремонт моста через реку Сакмара (левый, правый) на км 709+399, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2024	М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151). Строительство автомобильной дороги, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Татарстан	Национальный проект «транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай» (Москва – Казань) Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	Исполнено

					Федеральный проект «Развитие федеральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (Казань – Екатеринбург)			
2022-2025	А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска). Капитальный ремонт участка км 144+000 – км 163+700, Ульяновская область (СМР)			Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Реализуется			
2022-2025	А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска). Капитальный ремонт участка км 191+000 – км 199+000, Ульяновская область (СМР)				Реализуется			
<b>Евразийский автомобильный коридор «Новосибирск – граница Республики Казахстан», включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан)</b>								
А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
320,3	II, III	2, 4	16,4	294,1	100, 120	93,12	49,7	69

<b>Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры</b>			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации
2021–2022	Капитальный ремонт моста через реку Большая Калманка	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Исполнено