

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от \_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в технический регламент Таможенного союза  
«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»  
(ТР ТС 002/2011)**

1. В наименовании технического регламента сокращение «ТС» заменить сокращением «ЕАЭС».
2. В пункте 1 статьи 1 слова «Таможенного союза (далее - ТС)» заменить словами «Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС)».
3. По тексту регламента слова «технический регламент ТС» заменить на «технический регламент ЕАЭС» с сохранением падежных окончаний.
4. В пункте 7 статьи 6 (первое перечисление), в пункте 2 статьи 8 слова «Таможенного союза» заменить словами «Евразийского экономического союза».
5. Из статьи 2 исключить термины «выпуск в обращение» и «оценивание риска», «доказательство безопасности», «аварийная крэш-система», «инновационная продукция».
6. В статье 2 термин «паспорт» после слов «значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции» дополнить словами «назначенный срок службы или назначенный ресурс, исключить слова «а также», дополнить словами «лист учета комплектации».
7. Статью 2 дополнить терминами **«информационная безопасность – защита конфиденциальности, целостности и доступности информации;**  
**безопасность излучений** - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;  
**биологическая безопасность** (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного биологического воздействия;  
**взрывобезопасность** (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью возникновения

взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;

**гидрометеорологическая безопасность** – отсутствие недопустимого риска от воздействия опасных природных явлений и изменений климата на железнодорожную технику;

**механическая безопасность** (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасных механических воздействий;

**пожарная безопасность** – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением пожара и воздействием опасных факторов пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;

**промышленная безопасность** (опасных производственных объектов) – отсутствие недопустимого риска от аварий на опасных производственных объектах и последствий этих аварий;

**термическая безопасность** (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного воздействия высоких и низких температур;

**химическая безопасность** (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с воздействием опасных химических веществ;

**электрическая безопасность** (железнодорожной техники): Вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;

**электромагнитная совместимость железнодорожной техники** – способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике;».

8. Статью 2 дополнить термином «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которое обращается в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии), получает сертификат соответствия (декларацию о соответствии)».
9. Статью 2 дополнить термином «устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного

- состава, их программные средства - это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности.
10. Статью 2 дополнить термином «**полигон курсирования** – участок железнодорожных путей общего пользования, характеризуемый индивидуальными (техническими, климатическими и (или) технологическими, и т.д.) признаками, определяющими условия курсирования железнодорожного подвижного состава».
  11. В пункте 1 статьи 3 слова «вводятся в обращение» заменить словами «выпускают в обращение».
  12. Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «н) информационная и безопасность».
  13. Перечисление «в» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «безопасную эксплуатацию с учетом внешних климатических и механических воздействий;».
  14. Перечисление «з» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «сцепление единиц высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения;».
  15. Перечисление и) пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «допустимый тормозной путь при экстренном торможении».
  16. В пункте 8 статьи 4 слова «аварийные крэш-системы» заменить словом «системы».
  17. Пункт 10 статьи 4 изложить в следующей редакции: «При внесении изменений в конструкцию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также в проектную документацию строительства объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, должны быть выполнены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ЕАЭС».
  18. Пункт 12 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации)».
  19. Перечисление «г» пункта 13 статьи 4 дополнить «(месяц, год)».
  20. В пункте 17 статьи 4 перечисление «д» исключить.
  21. Пункт 18 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства, в котором изготовлена продукция, и на русском языке».
  22. Пункт 29 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Устройства,

комплексы и системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных климатическим исполнением для данной продукции.

Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала».

23. В пункте 30 статьи 4 после слова «включать» добавить слова «в себя».
24. В пункте 33 статьи 4 последнее предложение изложить в следующей редакции: «Любой отказ системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава».
25. Подпункт «в» пункта 34 статьи 4 исключить.
26. Перечисление «в» пункта 38 статьи 4 исключить.
27. Пункт 39 статьи 4 исключить.
28. В первом абзаце пункта 40 статьи 6 исключить слова "и системотехники".

Исключить второй абзац пункта 40 статьи 6.

После первого абзаца пункта 40 статьи 6 добавить два новых абзаца в редакции: «Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.

Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя"».

Исключить последний абзац пункта 40 статьи 6.

29. Второй абзац пункта 45 статьи 4 изложить в редакции: «Автоматические тормоза высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой эффективностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения в зависимости от назначения подвижного состава...» и далее по тексту».
  30. Первое предложение пункта 48 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом».
- Второй абзац пункта 48 статьи 4 изложить в следующей редакции

- «Стояночный тормоз единицы высокоскоростного подвижного состава должен обеспечивать удержание его на нормируемом уклоне».
31. Дополнить пункт 49 статьи 4 словами: «и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна».
32. Пункт 53 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.  
В состав сцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить поглощающий аппарат».
33. В пункте 55 статьи 4 исключить слова "проектировании и".
34. Первый абзац пункта 56 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Характеристики (показатели микроклимата, состава воздушной среды, уровни шума (в том числе инфразвука), вибрации, электромагнитного излучения, освещения) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования (подогрев, вентиляция, охлаждение) воздуха, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, электромагнитных излучений) кабин машинистов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны находиться в пределах допустимых значений».
35. В пункте 62 статьи 4 исключить слова «по переходным площадкам».
36. Первый абзац пункта 63 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Кресла, места для сидений и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и (или) боковой стене, и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.  
Второй абзац пункта 63 статьи 4 исключить.
37. В последнем абзаце пункта 63 статьи 4 исключить слова "и системотехники".  
Перечисление "г" пункта 72 статьи 4 изложить в следующей редакции: "система хозяйственно-питьевого водоснабжения".
38. В пункте 74 статьи 4 в первом абзаце вместо «входные двери» указать «автоматические входные двери».
39. Пункт 77 статьи и изложить в новой редакции:  
«Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими конструктивными особенностями:

- а) устройства для подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок;
  - б) специальные санузлы с достаточной площадью;
  - в) проходы достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалида в коляске».
40. Пункт 83 статьи 4 дополнить перечислением «ж» в редакции: «средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог должны:
- сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах эксплуатации в соответствии с климатическим исполнением и установленными нормами воздействия механических нагрузок;
  - обеспечивать электромагнитную совместимость с другими техническими средствами железнодорожного транспорта, быть устойчивыми к воздействию внешних магнитных полей, промышленной частоты, электрическим импульсам и электрическим разрядам, в соответствии с конструкторской документацией;
  - выполнять функции телесигнализации, телеуправления и телеизмерения (последнее – при оперативном управлении);
  - быть совместимыми по сигналам телеуправления, телесигнализации и телеизмерения с другими средствами телемеханизации;
  - обеспечивать достоверность передачи информации и индикации её на рабочих местах, в соответствии с конструкторской документацией;
  - при отсутствии питания по основному и резервному портам питания более времени, установленного техническими условиями на изделие, автоматически завершать работу средств телемеханизации, не допускающее потери либо искажения сигналов ТУ, ТС и ТИ, либо потери работоспособности изделия в связи с потерей либо искажением данных».
41. Пункт 1 статьи 5 изложить в следующей редакции: «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС.
- Методы исследований (испытаний) и измерений продукции устанавливаются стандартами, включенными в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента ЕАЭС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции».

42. Пункт 2 статьи 5 исключить.
43. Пункт 3 статьи 5 исключить.
44. Пункт 6 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Подтверждение соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах:
- а) сертификация;
  - б) декларирование соответствия.
- Допускается осуществлять обязательное подтверждение соответствия продукции в форме сертификации, вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации».
45. Первое предложение пункта 9 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов».
46. Первый абзац пункта 11 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Сертификацию осуществлять по схемам 1С, 2С, 3С, 4С, 7С и 8С, утверждённых Решением КТС от 7 апреля 2011 г. № 621.
- При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С, 4С анализ технической документации проводится в объёме, определяемом органом по сертификации.
- При сертификации по схемам 1С, 2С и 3С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции.
- При сертификации по схемам 7С и 8С исследование типа осуществлять путём анализа технической документации и испытаний образцов (типовых образцов) продукции.
- При сертификации по схемам 1С и 7С исключение одного из видов работ при инспекционном контроле не допускается.
- В остальном руководствоваться положениями Решения КТС от 7 апреля 2011 г. № 621».
47. В пункте 12 статьи 6 слово «апробированным» заменить словом «соответствующим».
48. В пункте 14 статьи 6 третий абзац исключить. Последний абзац изложить в следующей редакции: «При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата не устанавливается. В остальных случаях срок действия сертификата составляет не более 5 лет».
49. Подпункт «в» пункта 17 статьи 6 изложить в редакции: «обоснование

- безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов)».
50. Перечисление «д» пункта 17 статьи 6 изложить в следующей редакции: «протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, изготовителя или испытательной организации;».
51. Перечисление «е» пункта 17 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия, стандарты организаций (или заменяющий их документ), по которым изготовлена продукция».
52. В перечислении «и» пункта 17 статьи 6 исключить слова «эксплуатации аналогов».
53. Второе предложение второго абзаца пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Отбор образцов продукции для испытаний проводит изготовитель, в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Коллегией ЕЭК, с оформлением акта отбора типовых образцов продукции».
54. Пункт 19 статьи 6 дополнить абзацем в следующей редакции: «Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в регистрации декларации являются:
- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 17, 18 и 21;
  - б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
  - в) невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
55. В пункте 20 статьи 6 слово «изготовителем» заменить словом «держателем».
56. Первое предложение пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, то вместе с заявкой он предоставляет:»
- В перечислении «а» пункта 21 статьи 6 слова «доказательства соответствия» заменить словами «обоснование безопасности»
- В перечислении б) пункта 21 статьи 6 слова «сведения...» заменить словами «документы, содержащие результаты проведенных испытаний».

- Перечисление в) пункта 21 статьи 6 дополнить словами «изготовителя, выданный аккредитованным в этой области органом по сертификации».
57. Перечисление в) пункта 24 статьи 6 дополнить предложением в следующей редакции: «По решению органа сертификации допускается замена испытаний продукции результатами экспертизы о распространении результатов испытаний аналогичных образцов продукции. (Экспертиза проводится органом по сертификации или компетентной в данной области работ организацией)».
- В перечислении «г» пункта 24 статьи 6 слово «проверку» заменить словом «анализ».
- Перечисление д) пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «д) экспертизу результатов испытаний, экспертизу анализа состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу собственных доказательств;»
- Перечисление е) пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;».
- Перечисление ж) пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;».
- Дополнить пункт 24 статьи 6 перечислением з) в следующей редакции: «осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС».
58. В перечислении в) пункта 25 статьи 6 слова «декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции)» заменить словами «тип производства (серийное производство, установочная серия, единично-повторяющееся производство, единичное производство) или сертифицируемое количество (количество штук в партии, идентификационные признаки единицы продукции)».
59. Перечисление б) пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
60. Пункт 26 статьи 6 дополнить перечислением «о» в следующей редакции «о) документацию в соответствии с пунктом 21 статьи 6 настоящего технического регламента ТС».
61. Перечисление «д» пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «учтенный комплект эксплуатационных документов».
62. Из пункта 26 статьи 6 исключить перечисления «ж», «м».

63. Перечисления «в», «г», «е», «з» пункта 26 статьи 6 дополнить сноской \*); сноска: «\*)предоставляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания».
64. Перечисление «а» пункта 28 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
65. Перечисление «б» пункта 28 статьи 6 изложить в следующей редакции: «конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации)».
66. Перечисление «е» пункта 28 статьи 6 исключить.
67. Пункт 28 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения».
68. В первом предложении пункта 29 статьи 6 слова «указанные в пунктах 26 и 28 настоящей статьи» заменить словами «предоставляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия».
69. Второй абзац пункта 29 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются уполномоченным представителем заявителя с указанием:
  - надписи или штампа «Копия верна»;
  - подписи уполномоченного представителя заявителя;
  - расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта;
  - даты заверения;
  - печати (для ИП - в случае наличия).При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».
70. Дополнить пункт 30 статьи 6 после слов «и других испытаний» словами «заявленной продукции».
71. В пункте 31 статьи 6 слова «сообщает заявителю о своём решении» заменить словами «направляет заявителю экземпляр решения».
72. Перечисление г) пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «об условиях проведения анализа состояния производства».
73. Перечисление ж) пункта 32 статьи 6 исключить.
74. Пункт 33 статьи 6 дополнить перечислением в) в следующей редакции: «невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
75. Перечисление «е» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки);».
76. Перечисление «ж» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции:

- «ж) дату приёмки продукции;»
77. Перечисление «л» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя».
78. Перечисление «м» пункта 35 статьи 6 исключить.
79. Первый абзац пункта 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которым они изготавливаются».
80. Перечисление «г» пункта 37 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принадлежность к соответствующей партии».
81. Перечисления «д» и «е» пункта 37 статьи 6 исключить.
82. Пункт 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».
83. Перечисление «в» пункта 42 статьи 6 дополнить словами «(для протокола сертификационных испытаний)».
- Перечисление «г» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес организации, где проводился отбор образцов».
- Перечисление «ф» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «подпись представителя органа по сертификации при проведении испытаний в соответствии с пунктом 41 настоящей статьи».
- Перечисления «п» и «р» пункта 42 статьи 6 исключить.
84. Пункт 45 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Анализ состояния производства продукции проводится с целью установления наличия необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации».
85. В пункте 46 статьи 6 слова «Проверка состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев» заменить словами «Анализ состояния производства должен выполняться не ранее чем за 12 месяцев, если этот анализ указан в схеме сертификации».
86. В пунктах 47, 48, 49, 50, 51 статьи 6 слово «проверка» заменить словом «анализ», с сохранением падежных склонений. (Применительно к проверке состояния производства).
87. Пункт 47 статьи 6 перечисление б) после слова «технологической» дополнить словами «и конструкторской».

88. В пункте 54 статьи 6 второе предложение исключить. Дополнить пункт абзацем: «Декларация о соответствии на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть зарегистрирована только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части».
89. В пункте 60 статьи 6 изложить первое предложение в следующей редакции: «Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший сертификацию продукции». Во втором предложении после слов: «результатов испытаний» дополнить «(при необходимости)», слова «проверки состояния производства продукции» заменить на «анализа состояния производства продукции».
90. Пункт 62 статьи 6 после слова «проведения» дополнить словом «первого».
91. Перечисление б) пункта 64 статьи 6 дополнить словами «(в том числе результатов подконтрольной эксплуатации, если она предусмотрена)». Перечисление г) пункта 64 статьи 6 дополнить словами «в соответствии со схемами сертификации». В перечислении «г» пункта 64 статьи 6 после слов «испытаний образцов» добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)».
92. В пункте 66 статьи 6 во втором абзаце цифру «62» заменить цифрой «64».
- Пункт 66 статьи 6 дополнить абзацами:  
«Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации.  
В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 64 настоящей статьи, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.  
При возобновлении производства сертифицированной продукции заявитель информирует орган по сертификации о возможности выполнения отбора образцов продукции, их идентификации и проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Дальнейшие работы в данном случае осуществляются с учетом уже выполненных работ, а также пункта 70 настоящей статьи.

В случае отсутствия результатов испытаний в течении шести месяцев с момента проведения инспекционного контроля действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 70 настоящей статьи.

Возобновление действия сертификата соответствия в таком случае возможно после создания условий и проведения инспекционного контроля (отбора, идентификации образцов сертифицированной продукции, испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и анализа результатов испытаний)».

93. Пункт 68 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«Решение о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия может быть принято органом по сертификации по мотивированному обращению держателя сертификата соответствия (заявителя).

Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме».

94. Пункт 69 статьи 6 дополнить абзацем:

«Решение о прекращении действия сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

- а) ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя;
- б) невозможности устранения заявителем путем корректирующих мероприятий обнаруженных причин несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС».

95. Пункт 70 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля».

96. Пункт 71 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

- информирует об этом органы государств-членов ЕАЭС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, а также, по решению органа по сертификации, и по запросу заинтересованные организации;

- устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;

б) держатель сертификата соответствия:

- приостанавливает реализацию продукции до возобновления действия сертификата соответствия;
  - определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований и извещает об этом орган по сертификации;
  - уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;
  - устраняет выявленные недостатки или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем, или изымает продукцию и извещает орган по сертификации о предпринятых мероприятиях».
97. Раздел I приложения 1 дополнить позицией 21 «Рельсовое скрепление».
  98. Пункты 1, 2, 28, 58, 75, 116, 117 раздела II приложения 1 исключить.
  99. В разделе II приложения 1 наименование позиции 13 изложить в следующей редакции: «Датчики напольные для системы счета осей и датчики контроля стрелочных участков».
  100. В разделе II приложения 1 наименование позиции 14 изложить в следующей редакции: «Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки».
  101. В разделе II «Элементы составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта» приложения 1 в наименовании позиции 16 слово «железобетонные» заменить на «армированные бетонные».
  102. В разделе II приложения 1 наименование позиции 37 изложить в следующей редакции: «Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами».
  103. В разделе II приложения 1 исключить позицию 41 «Рельсовое скрепление».
  104. В разделе II «Элементы составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта» приложения 1 в наименовании позиции 50 слово «железобетонных» исключить.
  105. В разделе II приложения 1 в наименовании позиции 43, в приложении 3 в наименовании позиции 52 слово «стеклянные» исключить.
  106. В разделе II приложения 1 наименование позиции 71 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
  107. В разделе II приложения 1 наименование позиции 76 изложить в следующей редакции: «Колеса для железнодорожного подвижного

- состава».
108. В разделе II приложения 1 наименование позиции 92 изложить в следующей редакции: «Поглощающий аппарат».
109. Раздел II приложения 1 «Составные части высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» считать разделом III. Наименование раздела II приложения 1 изложить как раздел III «Составные части высокоскоростного железнодорожного подвижного состава».
- Нумерацию раздела «Составные части высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» приложения 1 начать с первой позиции.
- В раздел «Составные части высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» приложения 1 ввести позицию «Стёкла (изделия остекления) железнодорожного подвижного состава».
110. Раздел II приложения 1 дополнить позициями 55-59:
- 55 Несущие тросы контактной подвески;
  - 56 Анкерные оттяжки контактной подвески с анкерными кронштейнами;
  - 57 Компенсаторы;
  - 58 Консоли и фиксаторы;
  - 59 Консольная арматура;
111. Приложение 3 дополнить позициями 69-74:
- 69 Несущие тросы контактной подвески;
  - 70 Анкерные оттяжки контактной подвески с анкерными кронштейнами;
  - 71 Компенсаторы;
  - 72 Консоли и фиксаторы;
  - 73 Консольная арматура;
  - 74 Стёкла (изделия остекления) железнодорожного подвижного состава.
112. Приложение 2 дополнить позицией 21 «Рельсовое скрепление».
113. В приложении 3 позиции 3, 21, 50, 63, 64 исключить.
114. В приложении 3 наименование позиции 11 изложить в следующей редакции: «Датчики напольные для системы счета осей и датчики контроля стрелочных участков».
115. В приложении 3 наименование позиции 12 изложить в следующей редакции: «Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки».
116. В приложении 3 в наименовании позиции 14 слово «железобетонные» заменить на «армированные бетонные».
117. В приложении 3 и в приложении 7 наименование позиции 22 изложить в следующей редакции: «Колеса для железнодорожного подвижного состава».

118. В приложении 3 для позиций 34 и 40 в графе «код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС» указать код ТН ВЭД ЕАЭС 8608.
119. В приложении 4 наименование позиции 36 изложить в следующей редакции: «Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами».  
В приложении 3 в наименовании позиции 62 слово «железобетонных» исключить.
120. Пункты 1, 2, 26 приложения 4 исключить.
121. В приложении 4 наименование позиции 15 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
122. В приложении 4, пункт 25 код позиции по ТН ВЭД ТС 7302 дополнить кодом 8608.
123. В позицию 45 приложения 4 после слова «выключатели» добавить слово «; контакторы;».
124. Приложение 6 исключить.
125. В приложении 7 наименование позиции 17 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
126. В приложении 7, в пунктах 1, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 57, 59, 64, 66 обозначение подпунктов 11, 13 и 19 заменить на 12, 14 и 20 соответственно.
127. В приложении 7, в пункте 2 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 47 заменить на 12, 14, 20, 48 соответственно.
128. В приложении 7, в пунктах 3, 9, 11, 41, 42, 43, 44, 47, 58, 65 обозначение подпунктов 11, 13, 18, 19 заменить на 12, 14, 19, 20 соответственно.
129. В приложении 7, в пунктах 22, 34, 35 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 53 заменить на 12, 14, 20, 54 соответственно.
130. В приложении 7, в пункте 14 обозначение подпунктов 11, 13, 16, 19, 42 заменить на 12, 14, 17, 20, 43 соответственно.
131. В приложении 7, в пункте 23 обозначение подпунктов 11, 13, 15, 19, 53 заменить на 12, 14, 16, 20, 54 соответственно.
132. В приложении 7, в пунктах 29, 30 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 60, 62 заменить на 12, 14, 20, 61, 63 соответственно.
133. В приложении 7, в пункте 54 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 52 заменить на 12, 14, 20, 53 соответственно.

134. В приложении 7, в пункте 56 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 55 заменить на 12, 14, 20, 56 соответственно.
135. В приложении 7, в пункте 60 обозначение подпунктов 11, 13, 18, 19, 45 заменить на 12, 14, 19, 20, 46 соответственно.
136. В приложении 7, в пунктах 67, 68 обозначение подпунктов 11, 13, 18, 19, 64, 65 заменить на 12, 14, 19, 20, 65, 66 соответственно.
137. В приложении 7 позиции 4, 21, 62, 63 исключить.
138. Приложение 7 дополнить позицией «Программные средства для объектов инфраструктуры».
139. Графу 3 позиции 61 приложения 7 изложить в редакции: «Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5о, 5п, 5ф, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 29, 30, 31, 32, 33, 34а, 37».
140. В позицию 66 приложения 7 после слова «выключатели» добавить слово «; контакторы;».
141. Приложение 7 дополнить позицией 69.
142. Графу 2 позиции 69 приложения 7 изложить в редакции: «Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов» в связи с тем, что эта позиция указана в приложении 4 (позиция 27).
143. Графу 3 позиции 69 приложения 7 изложить в редакции: «Статья 4: 31»
144. Приложение 8 исключить.