



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

20-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

17 сентября 2020 г.

№ 20-25/np

г. Москва

Председательствовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей

Присутствовали: 52 чел. (Приложение № 1).

Повестка дня:

Участники заседания подкомитета, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. Об исполнении протокольных решений 19-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту.

2. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК № 4 от 29.03.2016, № 36 от 19.11.2019, № 38 от 26.11.2019).

3. О ходе реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы (в части железнодорожного транспорта пункты 54, 56, 58-61, 63 «дорожной карты»).

3.1. О реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок на определяемых государствами-членами маршрутах, в том числе на

маршруте Достык/Алтынколь – Брест – Достык/Алтынколь (пункт 54 «дорожной карты»).

3.2. О проведении анализа законодательства государств-членов и практики его применения в целях выявления факторов, препятствующих перемещению пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, и влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов (подпункт а) пункта 56 «дорожной карты»).

3.3. О проекте рекомендаций Коллегии Комиссии «О развитии железнодорожного международного пассажирского сообщения между государствами-членами Евразийского экономического союза» (подпункт б) пункта 58 «дорожной карты»).

3.4. О выработке предложений по организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанным, согласованным и утвержденным ниткам графика по территориям двух и более государств-членов (пункт 59 «дорожной карты»).

3.5. О проведении консультаций в целях подготовки предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами с учетом географического положения каждого из государств-членов и о подготовке проекта рекомендации о согласованных подходах по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами (пункт 60 а) б) «дорожной карты»).

3.6. О проведении консультаций в целях определения необходимости заключения международного договора, регламентирующего принципы либерализации (правовые основы регулирования торговли услугами, включая применение специальных экономических мер), порядок и условия оказания дополнительных услуг железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой (пункт 63 «дорожной карты»).

3.7. О проведении консультаций органов государственной власти, организаций железнодорожного транспорта государств-членов и выработка предложений по вопросам проведения гибкой тарифной (ценовой) политики в отношении услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом и по вопросам формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов (пункт 61 «дорожной карты»).

4. О проекте Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной

(согласованной) транспортной политики на 2021 – 2023 годы в части железнодорожного транспорта.

5. О реализации государствами-членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта.

6. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений.

7. Разное.

1. Об исполнении протокольных решений 19-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по данному вопросу.

2. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту в дальнейшем в установленные сроки предоставлять информацию по исполнению протоколов заседаний подкомитета по железнодорожному транспорту.

2. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК № 4 от 29.03.2016, № 36 от 19.11.2019, № 38 от 26.11.2019)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

3. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту в дальнейшем предоставлять информацию по применению рекомендаций в сфере железнодорожного транспорта на ежегодной основе до 20 января.

4. Просить уполномоченные органы государств-членов Союза проинформировать о поступивших обращениях в уполномоченные органы

государств-членов Союза по вопросу выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте в срок до 30 октября 2020 года.

3. О ходе реализации Плана мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы в части железнодорожного транспорта (далее – «дорожная карта»)

3.1. О реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок на определяемых государствами-членами маршрутах, в том числе на маршруте Достык/Алтынколь – Брест – Достык/Алтынколь (пункт 54 «дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить, что нормативная база для использования электронной железнодорожной накладной создана.

3. Продолжить работу по реализации проектов, связанных с использованием электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок.

3.2. О проведении анализа законодательства государств-членов и практики его применения в целях выявления факторов, препятствующих перемещению пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, и влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов (подпункт а) пункта 56 «дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить информацию уполномоченных органов государств-членов Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации об отсутствии факторов, препятствующих перемещению пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов в 2018-2020 годы.

3. Отметить позицию Министерства транспорта Российской Федерации о целесообразности проработки с Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики вопроса различия норм товаров для личного пользования, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС в соответствии с Решением Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования».

3.3. О проведении анализа рынков пассажирских перевозок государств-членов Союза (подпункт б) пункта 58 «дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов Союза по данному вопросу.

2. Согласовать проект рекомендации Коллегии Комиссии «О развитии железнодорожного международного пассажирского сообщения между государствами-членами Евразийского экономического союза» (Приложение № 2).

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии внести данный вопрос на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

4. Просить уполномоченные органы Республики Беларусь, Российской Федерации ускорить направление в ЕЭК информации по ранее направленному запросу (письмо от 03.09.2020 20-154).

3.4. О выработке предложений по организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанным, согласованным и утвержденным ниткам графика по территориям 2 и более государств-членов (пункт 59 «дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета об отсутствии принятых решений уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по

организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанным, согласованным и утвержденным ниткам графика по территориям двух и более государств-членов ЕАЭС в 2018-2020 годы.

3.5. О проведении консультаций в целях подготовки предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами с учетом географического положения каждого из государств-членов и о подготовке проекта рекомендации о согласованных подходах по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами (пункт 60 а) б) «дорожной карты»).

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить, что в настоящее время ОАО «РЖД» и АО «ФПК» совместно с ГО «Белорусская железная дорога» прорабатывает возможность организации дневного (скоростного) сообщения на направлении Москва-Минск (перевозчик АО «ФПК»).

3. Просить Международный союз железных дорог направить информационные материалы по ВСМ в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

3.6. О проведении консультаций в целях определения необходимости заключения международного договора, регламентирующего принципы либерализации (правовые основы регулирования торговли услугами, включая применение специальных экономических мер), порядок и условия оказания дополнительных услуг железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой (пункт 63 «дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по данному вопросу.

2. Отметить мнение членов подкомитета о нецелесообразности проведения консультаций по заключению международного договора, регламентирующего принципы либерализации, порядок и условия оказания дополнительных услуг

железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой в целях реализации пункта 63 «дорожной карты».

3.7. О проведении консультаций органов государственной власти, организаций железнодорожного транспорта государств-членов и выработка предложений по вопросам проведения гибкой тарифной (ценовой) политики в отношении услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом и по вопросам формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов (пункт 61 «дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета о том, что работа по вопросам проведения гибкой тарифной (ценовой) политики в отношении услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом и формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов проводится в рамках Тарифной политики железных дорог государств - участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении, действующей в рамках Тарифного соглашения железнодорожных администраций государств - участников СНГ от 17 февраля 1993 г. и Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ от 18.11.1996.

4. О проекте Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2021 – 2023 годы далее – (проект «дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту по данному вопросу.

2. Отметить позицию Правового департамента и Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии об отсутствии

компетенции Евразийской экономической комиссии на принятие решения о соблюдении требований, предусмотренных Соглашением о допуске на инфраструктуру подвижного состава в международном сообщении, утвержденным Протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18 - 19.05.2011 г. № 54, и иными международными отраслевыми соглашениями, не входящих в право Союза.

3. Уполномоченному органу Республики Казахстан направить редакцию по пункту 35 проекта «дорожной карты» до 22 сентября 2020 года.

4. Отметить позицию Правового департамента и Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по пункту 36 «дорожной карты», что порядок заключения международных договоров Евразийского экономического союза с третьими сторонами регламентирован Соглашением о международных договорах Евразийского экономического союза с третьими государствами, международными организациями или международными интеграционными объединениями от 14 мая 2018 года.

5. Просить уполномоченные органы государств-членов Союза в срок до 22 сентября 2020 года представить в Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК предложения в проект «дорожной карты» с учетом состоявшегося обсуждения (Приложение № 3).

6. Просить АО «Российский экспортный центр» направить в Евразийскую экономическую комиссию информацию по вопросам возможности унификации требований к перевозкам грузов в контейнерах, применения сквозных тарифных решений на перевозку груженых и порожних контейнеров в составе контейнерных поездов, разработки единой специализированной информационной платформы для продвижения и продажи транзитных услуг, целесообразности и возможности согласования евразийских маршрутов для движения грузов агропромышленного комплекса с учетом действующих на территориях государств – членов Союза контейнерных терминалов и аттестованных складских комплексов) для дальнейшего рассмотрения в рамках подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

5. О реализации государствами-членами Союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных

органов государств-членов ЕАЭС по реализации положений Договора о Союзе в сфере железнодорожного транспорта.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии проработать вопрос с Правовым департаментом о применении тарифов в сфере железнодорожного транспорта согласно приказу ФАС России от 15 ноября 2018 года №1564/18 с учетом письма Министерства экономического развития Российской Федерации от 13.01.2020 № 176-МБ/Д07и и о результатах проинформировать АО «НК КТЖ».

6. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту по данному вопросу.

2. Принять к сведению информацию представителей Республики Казахстан об отсутствии ограничений по перевозке железнодорожным транспортом лома черных и цветных металлов в экспортном сообщении, в том числе в Российскую Федерацию.

7. Разное

1. Принять к сведению информацию представителей Республики Казахстан о ходе подготовки проекта Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

2. Отметить важность участия представителей транспортного блока государств-членов Союза и ЕЭК в работе по проекту указанного Соглашения.

Председательствующий



С.В. Негрей