

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ **о системах электронных паспортов транспортных средств** **(шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники**

Анализ национальных законодательств государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз) в области функционирования в государствах-членах национальных систем учета и регистрации транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники показал, что нормативные правовые акты государств-членов, регулирующие вопросы оформления паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов, прав и обязанностей участников указанных отношений, полномочий государственных органов и другие вопросы, имеют ряд существенных различий.

Такие различия, в том числе в процедурах оформления паспортов, негативно сказываются на свободном обращении транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники в рамках Союза.

В целях создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники на таможенной территории Евразийского экономического союза и определения порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники по единым формам, 15 августа 2014 года подписано [Соглашение о введении единых форм паспорта транспортного средства \(паспорта шасси транспортного средства\) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов \(далее – Соглашение\)](#).

В соответствии со статьей 2 Соглашения системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – системы электронных паспортов) это структурированные комплексы, включающие

вычислительное и коммуникационное оборудование, программное обеспечение, лингвистические средства, информационные ресурсы, системный персонал и взаимодействующих по установленным в этих системах правилам участников и пользователей, а также реализующие информационную технологию выполнения установленных функций Систем.

Системы электронных паспортов применяются в качестве механизмов реализации эффективной информационно-аналитической поддержки деятельности органов государственной власти, граждан и организаций различных форм собственности при осуществлении мероприятий связанных с эксплуатацией, куплей-продажей и других действий в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов, упорядочения допуска указанной продукции к эксплуатации на территории Союза, усиления контроля за перемещением такой продукции через таможенную границу Союза, обеспечения их государственного учета, надзора за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования установленным требованиям безопасности, борьбы с правонарушениями в рассматриваемой области.

Основными задачами систем электронных паспортов являются:

1) реализация информационной технологии процесса оформления электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники;

2) организация централизованного взаимодействия участников систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, направленное в том числе на удовлетворение информационных потребностей участников Систем электронных паспортов за счёт обеспечения единства информационного поля, единства контроля доступа, единых мероприятий по обеспечению безопасности, целостности и достоверности данных;

3) инициация дополнительных мер, необходимых для гармонизации законодательств государств-членов на этапах оформления электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных

паспортов самоходных машин и других видов техники и удовлетворения информационных потребностей участников систем;

4) централизованная проверка достоверности информации;

5) централизованный мониторинг обеспечения единства обязательных требований государств-членов, применения на территории Союза единых форм и правил оценки соответствия транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

Переход от бумажных форм паспортов к электронным паспортам обеспечит достижение целей Соглашения и недопущение выпуска в обращение на территории Союза техники, несоответствующей установленным требованиям безопасности, а также создание единой базы данных транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, выпускаемых в обращение на территории Союза и возможность предоставления технической и иной информации о транспортных средствах, шасси, самоходных машинах и других видах техники.

Применения систем электронных паспортов позволит обеспечить свободное обращение автомобильной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и других видов техники на территории союза, упорядочение допуска техники к эксплуатации, обеспечение общих подходов к организации надзора за соответствием конструкции и технического состояния выпускаемой в обращение техники требованиям технических регламентов Союза (Таможенного союза).

Значительными преимуществами систем электронных паспортов являются:

– информационное сопровождение объекта на протяжении всего его жизненного цикла;

– наличие сведений о большом количестве технических характеристик;

– полная и актуальная информация о внесенных изменениях в конструкцию;

– отсутствие возможности утери или порчи паспорта;

– обеспечение ранжированного доступа заинтересованных лиц к сведениям, содержащимся в системах электронных паспортов;

– возможность расширения функционала систем электронных паспортов в части дополнения состава сведений электронных паспортов сведениями о дорожно-транспортных происшествиях, прохождении технических осмотров, страховании и др.

В соответствии со своим предназначением системы электронных паспортов должны обеспечивать реализацию механизмов эффективного информационно-аналитического взаимодействия и поддержки деятельности органов государственной власти, граждан и организаций различных форм собственности при осуществлении мероприятий, связанных с выпуском в обращение, эксплуатацией, куплей-продажей и других операциях в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, за счёт приёма-передачи, обработки и хранения информации о транспортных средствах (шасси транспортных средств), самоходных машинах и других видах техники.

Участниками и пользователями систем электронных паспортов являются:

- организации-изготовители, включенные в Единый реестр;
- уполномоченные органы (организации), включенные в Единый реестр;
- администратор систем электронных паспортов.
- владельцы транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники;
- органы государств-членов, уполномоченные на регистрацию транспортных средств, самоходных машин и других видов техники;
- органы государств-членов, осуществляющие в соответствии с национальным законодательством регистрационные действия подлежащих воинскому учету транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники;
- таможенные органы государств-членов;
- налоговые органы государств-членов;
- миграционные службы государств-членов;

– получатели и поставщики информации, в том числе органы (организации) государств-членов.

В соответствии со статьями 3 и 4 Соглашения в целях его реализации Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия) утверждаются Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, а также Порядок формирования и ведения Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Единый реестр).

Согласно указанным положениям Соглашения в настоящее время Комиссией подготовлены проекты решения Коллегии Комиссии «Об утверждении Порядка формирования и ведения Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» и «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – проекты решений).

Проектами решений предусмотрено, что электронные паспорта оформляются в системах электронных паспортов на принадлежащие юридическим и физическим лицам государств-членов, юридическим и физическим лицам государств, не являющихся членами Союза, а также физическим лицам без гражданства:

а) транспортные средства, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования, подлежащие регистрации в органе (организации) государства-члена, уполномоченном на осуществление регистрационных действий в отношении транспортных средств;

б) шасси транспортных средств;

в) самоходные машины и другие виды техники (далее – машины), подлежащие регистрации в органе (организации) государства-члена, уполномоченном на осуществление регистрационных действий в отношении машин.

Электронные паспорта оформляются в системах электронных паспортов:

а) организацией-изготовителем транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, включенной в Единый реестр – в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, изготовленных этой организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов;

б) уполномоченным органом (организацией) государства-члена, включенным в Единый реестр – в отношении:

единичных транспортных средств;

транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, ввозимых на единую таможенную территорию Союза физическим или юридическим лицом на срок более шести месяцев;

транспортных средств, машин, обращенных в собственность государства-члена в порядке, установленном законодательством государства-члена, либо при обращении взыскания на ввозимые на территорию государства-члена транспортные средства, машины по обязательствам их собственников;

транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, изготовленных на единой таможенной территории Союза организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов в случаях, установленных законодательством государства-члена.

в) администратором систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, – в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов, а также в случаях наличия соответствующего решения судебных органов государства-члена в порядке, установленном законодательством этого государства-члена или законодательством Союза.

В рамках систем электронных паспортов осуществляется:

- а) оформление электронных паспортов;
- б) внесение изменений в оформленный ранее электронный паспорт;
- в) предоставление администратором дополнительных услуг, перечень и наименование которых определяет администратор.

По завершении процедуры оформления электронного паспорта владельцу транспортного средства (шасси транспортного средства), машины в системах электронных паспортов передается квитанция электронного паспорта с возможностью последующей распечатки.

Для информирования широкого круга лиц доступ к Единому реестру уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей будет обеспечен Комиссией путем размещения на официальном сайте Комиссии в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Сведения о порядке предоставления услуг оформления электронных паспортов и внесения изменений в оформленный ранее электронный паспорт будут размещены на официальных сайтах уполномоченных органов (организаций), органов (организаций), уполномоченных на регистрацию транспортных средств (машин), и их территориальных органов, администратора

в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на информационных стендах подразделений таможенных органов государств-членов.

Соглашением определена дата начала оформления электронных паспортов – 1 июля 2015 года.