



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

**30-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии
(в режиме видеоконференции)**

2 сентября 2021 г.

№ 20-40/нр

г. Москва

**Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Е.А. Валента**

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству:

1. О проекте Соглашения «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров» (п. 25 проекта ДК 2021-2023 гг.).

2. О разработке согласованного механизма контроля за движением крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам государств-членов, в том числе при въезде (выезде) на территории (с территории) государств-членов с учетом законодательства

государств-членов, по автомобильным дорогам которых осуществляется движение (п. 24 проекта ДК 2021-2023 гг.).

3. Об аналитическом докладе по формированию правовых основ для создания, развития и обеспечения функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем государств – членов ЕАЭС (п. 19 проекта ДК 2021-2023 гг.).

4. О подготовке предложений и рекомендаций, направленных на развитие системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок (п. 21 проекта ДК 2021-2023 гг.).

5. О рассмотрении проекта структуры доклада о лицензировании деятельности в области международных автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках ЕАЭС (п. 22 проекта ДК 2021-2023 гг.).

6. О подготовке предложений по синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений:

- на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе проработка общих подходов к выдаче таких разрешений по принципу «единого окна» (п. 27 проекта «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.);

- на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе процедур установления предельных согласованных сроков выдачи специальных разрешений (п. 28 проекта ДК 2021-2023 гг.).

7. О проекте структуры аналитического доклада по применению электронных документов при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (п. 30 проекта ДК 2021-2023 гг.).

8. О подготовке предложений по:

- гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок грузов, на основе принятых согласованных подходов, а также подготовка предложений (п. 31 проекта ДК 2021-2023 гг.);

- проекту рекомендации о гармонизации требований к документам, удостоверяющим образование и наличие необходимой квалификации, к соответствующим учебным центрам и образовательным организациям, к контролю качества образования и его научно-методическому обеспечению (п. 32 проекта ДК 2021-2023 гг.).

9. Информация о ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

10. О целесообразности либерализации международных автомобильных перевозок грузов в целях углубления сотрудничества путем тесного взаимодействия уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере транспорта.

11. Об анализе контейнерных перевозок в целях выработки предложений, направленных на их развитие, определение административных барьеров, препятствующих контейнеризации грузов в Союзе.

12. Разное.

12.1. О вопросах получения в Российской Федерации специальных разрешений на проезд крупногабаритных и(или) тяжеловесных транспортных средств.

12.2. О функционировании Системы взимания платы «Платон» (СВП) на территории Российской Федерации.

12.3. О присоединении государств – членов ЕАЭС к международной системе автострахования «Зеленая карта».

12.4. «О выработке общих подходов к регулированию деятельности такси, в том числе с использованием онлайн-агрегаторов заказов и сервисов заказа автомобильных перевозок на пространстве Евразийского экономического союза» (письмо Минтранса РФ от 01.09.2021 г. № 9-2496).

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству (далее – подкомитет), рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. О проекте Соглашения «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров»

(Валента Е.А., Ротов М.С., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Сафонов Д.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) о ходе работы по подготовке проекта Соглашения по пункту 25 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021-2023 гг. (далее – «дорожная карта» по реализации ОНСПП на 2021-2023 гг.) и необходимости согласования дополнения пункта 3 Статьи 3 новым абзацем и Приложения № 3 проекта Соглашения.

2. Отметить позицию членов подкомитета о согласовании дополнения пункта 3 Статьи 3 проекта Соглашения новым абзацем.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики о необходимости оставить в редакции Приложения 3 к проекту Соглашения значения допустимых масс, приходящихся на ось или группу осей для транспортных средств при движении по автомобильным дорогам Кыргызской Республики, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров.

4. Принять к сведению информацию члена подкомитета от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) о целесообразности систематизации понятийного аппарата в Статье 1 проекта Соглашения.

5. С учетом обсуждения одобрить в целом проект Соглашения (Приложение № 2) и внести его в установленном порядке на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

2. О разработке согласованного механизма контроля за движением крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам государств-членов, в том числе при въезде (выезде) на территории (с территории) государств-членов с учетом законодательства государств-членов, по автомобильным дорогам которых осуществляется движение

(Валента Е.А., Дуйсенбай Д.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Сафонов Д.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о возможных комплексных подходах по реализации пункта 24 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг., с учетом поступивших предложений (Приложение № 3).

2. С учетом обсуждения одобрить подход к реализации мероприятия, предложенный Департаментом Комиссии, для продолжения работы по пункту 24 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.

3. Просить членов подкомитета до 30 сентября 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позиции и предложения по содержательной части комплекса предложений по реализации пункта 24 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.

4. С учетом позиций членов подкомитета рассмотреть доработанный документ по комплексу предложений на отдельных экспертных совещаниях.

3. Об аналитическом докладе по формированию правовых основ для создания, развития и обеспечения функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем государств – членов ЕАЭС

(Валента Е.А., Абрамов Б.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 19 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. (Приложение № 4).
2. Считать согласованной, предложенную Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии, структуру проекта аналитического доклада.
3. Просить членов подкомитета от Республики Армения, Республики Казахстан и Кыргызской Республики до 30 сентября 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о стратегических планах развития национальных сетей интеллектуальных транспортных систем и правовых основах, либо иную информацию по теме аналитического доклада.
4. Членам подкомитета рассмотреть проект аналитического доклада и при необходимости внести предложения по соответствующим разделам доклада.

4. О подготовке предложений и рекомендаций, направленных на развитие системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок

(Валента Е.А., Саукова И.А., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д.,
Айсин А.Н., Бейшеев К.Д.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта рекомендации по пункту 21 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.
2. Просить членов подкомитета до 8 октября 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по подготовленному проекту рекомендации Коллегии Комиссии (Приложение № 5).

5. О рассмотрении проекта структуры доклада о лицензировании деятельности в области международных автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках ЕАЭС

(*Валента Е.А., Саукова И.А., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Сафонов Д.В.*)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 21 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.
2. Согласовать структуру проекта аналитического доклада (Приложение № 6).
3. Просить членов подкомитета от Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации до 8 октября 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии соответствующую информацию по разделам проекта аналитического доклада.

6. О подготовке предложений по синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений:

- на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенными в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе проработка общих подходов к выдаче таких разрешений по принципу «единого окна» (п. 27 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.);
- на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенными в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе процедур установления предельных согласованных сроков выдачи специальных разрешений (п. 28 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.).

(*Валента Е.А., Ротов М.С., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Сафонов Д.В.*)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о возможных подходах по реализации пунктов 27

и 28 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. в части подготовки проекта протокольного решения Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС, включающего мероприятия необходимые для реализации указанных пунктов.

2. Отметить позицию Министерства транспорта Российской Федерации о том, что внесение данного вопроса на Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС является преждевременным.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Кыргызской Республики и Российской Федерации об одобрении подхода к реализации мероприятий, предложенных Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии, в части подготовки проекта протокольного решения Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС с учетом проведения соответствующего анализа и позиций всех членов подкомитета.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Кыргызской Республики и Российской Федерации о необходимости разделения вопроса по выдаче специальных разрешений на перевозку тяжеловесных (крупногабаритных) и опасных грузов на два отдельных вопроса, в связи с разными уполномоченными органами, отвечающими за выдачу специальных разрешений.

5. Просить членов подкомитета до 30 сентября 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии актуализированную информацию по анализу законодательных и нормативных правовых актов государств-членов ЕАЭС, регламентирующих вопросы выдачи специальных разрешений (Приложение № 7).

6. Членам подкомитета направить до 30 сентября 2021 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по возможным направлениям (условиям) синхронизации процедур оформления и выдачи разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств и на перевозку опасных грузов для дальнейшей подготовки

соответствующего проекта протокольного решения Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС.

7. Считать целесообразным проведение отдельного согласительного совещания по согласованию содержательной части проекта протокольного решения Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС.

7. О проекте структуры аналитического доклада по применению электронных документов при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении

(*Валента Е.А., Абрамов Б.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Сафонов Д.В.*)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 30 «дорожной карты» по реализации ОНСПП на 2021-2023 гг. (Приложение № 8).

2. Просить членов подкомитета рассмотреть структуру аналитического доклада с учетом практики внедрения электронных транспортных и иных документов в международном сообщении, и направить соответствующие предложения и замечания до 30 сентября 2021 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии.

3. Учитывая, что право использования электронных транспортных документов в Республике Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан уже закреплено, просить членов подкомитета указанных сторон направить предложения по поэтапному переходу к применению в электронном виде документов при международных автомобильных перевозках грузов.

4. Просить членов подкомитета от Республики Армения и Кыргызской Республики направить до 30 сентября 2021 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии национальные стратегические планы по внедрению системы электронного документооборота при осуществлении перевозок грузов

автомобильным транспортом для включения в проект аналитического доклада, при их наличии.

8.О подготовке предложений по:

- гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок грузов, на основе принятых согласованных подходов, а также подготовка предложений (п. 31 проекта ДК 2021-2023 гг.);**
- проекту рекомендации о гармонизации требований к документам, удостоверяющим образование и наличие необходимой квалификации, к соответствующим учебным центрам и образовательным организациям, к контролю качества образования и его научно-методическому обеспечению (п. 32 проекта ДК 2021-2023 гг.).**

(*Валентина Е.А., Абрамов Б.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Карлов Д.А.*)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по реализации пунктов 31 и 32 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.
2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от уполномоченных органов в сфере транспорта государств – членов Союза о том, что дальнейшая работа по исполнению пунктов 31 и 32 Дорожной карты на 2021-2023 гг. будет проводиться с учетом работы, проводимой в рамках интеграционного опыта Содружества Независимых Государств.
3. Отметить позицию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о том, что дальнейшая гармонизация требований к организации обучения международных автомобильных перевозчиков и форме Свидетельств, выдаваемых компетентными органами, не требуется.
4. Отметить позицию представителя Ассоциации международных автомобильных перевозчиков о необходимости активизировать работу по внесению изменений в международные соглашения в рамках интеграционного опыта Содружества Независимых Государств, а именно:

- Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года (далее – Соглашение СНГ);

- Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 12 декабря 2008 года (далее - Единые требования);

5. Отметить позицию члена подкомитета Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков (БАМАП) о том, что документ рассматривается в рамках КТС СНГ, в ходе которого принято решение создать рабочую группу по внесению изменений в Соглашение СНГ и Единые требования.

6. Просить членов подкомитета направить имеющиеся предложения по внесению изменений в Соглашение СНГ и Единые требования в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии в целях подготовки проекта Рекомендации Коллегии ЕЭК по пункту 32 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.

9. Информация о ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов

(*Валента Е.А., Дуйсенбай Д.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Криволевич Т.Е., Низов М.А.*)

1. Принять к сведению информацию члена подкомитета от Министерства транспорта Российской Федерации о том, что в соответствии с планом работы Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации законопроект планируется рассмотреть во втором чтении до конца 2021 г.

2. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии на постоянной основе проводить мониторинг осуществления каботажных перевозок в государствах-членах ЕАЭС.

3. Просить членов подкомитета **ежеквартально до 15 числа месяца**

следующего за отчетным кварталом направлять в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии статистическую информацию по количеству осуществленных каботажных перевозок для последующего информирования Сторон.

10. О целесообразности либерализации международных автомобильных перевозок грузов в целях углубления сотрудничества путем тесного взаимодействия уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС в сфере транспорта

(Валента Е.А., Дуйсенбай Д.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Криволевич Т.Е., Низов М.А.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости проработки вопроса о целесообразности либерализации международных автомобильных перевозок грузов в целях углубления сотрудничества путем тесного взаимодействия уполномоченных органов государств – членов Союза в сфере транспорта, путем проведения консультаций в рамках подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству, Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре и на Совете руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС в соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегических направлений евразийской экономической интеграции до 2025 года, утвержденного Распоряжением Совета Комиссии от 5 апреля 2021 г. № 4.

2. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан о нецелесообразности либерализации международных автомобильных перевозок грузов и соответственно проведения отдельных консультаций.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о нецелесообразности либерализации международных автомобильных перевозок грузов, так как на данном этапе уже достигнуты определенные договорённости в части либерализации условий осуществления автомобильных грузоперевозок.

Отмечена целесообразность проведения работы по созданию общих условий для субъектов хозяйствования экономической деятельности.

4. Просить членов подкомитета от Республики Армения и Кыргызской Республики направить до 23 сентября 2021 г. свои позиции в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии после дополнительной проработки данного вопроса.

5. Отметить позицию Республики Беларусь о целесообразности дальнейшей либерализации международных автомобильных перевозок грузов.

6. В соответствии Планом мероприятий по реализации Стратегических направлений евразийской экономической интеграции до 2025 года Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии внести данный вопрос с позициями членов подкомитета в установленном порядке на заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

11. Об анализе контейнерных перевозок в целях выработки предложений, направленных на их развитие, определение административных барьеров, препятствующих контейнеризации грузов в Союзе

*(Валента Е.А., Нестеров Д.Р., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д.,
Айсин А.Н., Бейшеев К.Д., Криволевич Т.Е., Низов М.А.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии по данному вопросу.

2. Одобрить структуру аналитического доклада на тему «Анализ контейнерных перевозок в рамках Евразийского экономического союза в целях выработки предложений по их развитию» (Приложение № 9).

3. Просить членов подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству до 20 сентября 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по содержательной части аналитического доклада.

12. Разное

12.1 «О вопросах по получению в Российской Федерации специальных разрешений на проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств»

(Валента Е.А., Дүйсенбай Д.Т., Сафонов Д.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии об имеющихся обращениях уполномоченных органов Республики Казахстан по данному вопросу.
2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Министерства транспорта Российской Федерации о том, что технически система выдачи специального разрешения в электронной форме готова, однако изменения в нормативную базу не внесены, в этой связи сроки введения в эксплуатацию системы перенесены на 1 октября 2021 г. При этом указанной системой предусматривается возможность получения специального разрешения нерезидентами Российской Федерации.

12.2 О функционировании Системы взимания платы «Платон» (СВП) на территории Российской Федерации

(Валента Е.А., Дүйсенбай Д.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по рассмотрению данного вопроса.
2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Республики Беларусь о том, что в настоящее время МВД Республики Беларусь разработаны концепции нового свидетельства о регистрации транспортного средства. В тоже время окончательное решение о принятии соответствующего нормативного правового акта, устанавливающего внешний вид и иные требования к свидетельству, будет принято после устранения организационных и технических вопросов, связанных с обеспечением технологического процесса выдачи нового свидетельства.

3. Отметить позицию члена подкомитета от Республики Беларусь о целесообразности продолжения мониторинга данного вопроса в рамках Комиссии.

12.3 О присоединении государств – членов ЕАЭС к международной системе автострахования «Зеленая карта

(Валентина Е.А., Дуйсенбай Д.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшебек К.Д., Сафонов Д.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы в Республике Армения, Кыргызской Республике и Республике Казахстан по присоединению к системе «Зеленая карта».

В Республике Армения работа по вступлению в систему «Зеленая карта» продолжается.

В Республике Казахстан с 1 января 2019 г. внедрены механизмы онлайн-страхования, что позволяет автовладельцу, въезжающему в Казахстан заключить договор страхования ОГПО ВТС по сети Интернет, находясь на территории своей страны. В этой связи, вопрос о вступлении Республики Казахстан в состав системы «Зеленая карта» не рассматривается, так как действующий механизм защиты владельцев транспортных средств нерезидентов страны в дорожно-транспортных происшествиях являются более эффективными и не требуют финансовых и иных затрат для Республики Казахстан.

2. Просить членов подкомитета от Кыргызской Республики направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о проведении работы по присоединению к системе «Зеленая карта».

12.4 «О выработке общих подходов к регулированию деятельности такси, в том числе с использованием онлайн-агрегаторов заказов и сервисов заказа автомобильных перевозок на пространстве Евразийского экономического союза» (письмо Минтранса РФ от 01.09.2021 г. № 9-2496)

(Валентина Е.А., Дуйсенбай Д.Т., Чахалян В.А., Высоцкая Н.А., Ярошевский С.Д., Айсин А.Н., Бейшебек К.Д., Томчук Л.К.)

1. Принять к сведению информацию представителя Министерства транспорта Российской Федерации относительно целесообразности гармонизации национальных законодательств государств-членов ЕАЭС в области регулирования деятельности такси. При проведении работ по внесению изменений в национальные законодательства исходить из принципов Договора о ЕАЭС о создании благоприятного климата (Приложение № 10).

2. Отметить позиции членов подкомитета об отсутствии предложений по данному вопросу.

3. Просить членов подкомитета от Министерства транспорта Российской Федерации направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии дополнительные материалы по подходам к регулированию деятельности такси, а также конкретные предложения по гармонизации национальных законодательств государств-членов ЕАЭС в области регулирования деятельности такси.

4. Просить членов подкомитета до 15 сентября 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позицию по указанному вопросу.

5. Отметить позицию Министерства транспорта Российской Федерации о необходимости вынесения вопроса на Консультативный комитет с докладом информации по данному вопросу российской Стороной.

6. Отметить позицию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости проработки данного вопроса с проильными департаментами Комиссии с направлением соответствующего запроса при предоставлении Министерством транспорта Российской Федерации дополнительных материалов по вопросу.

Председательствующий

Е.А. Валента