



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

34-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии
(в режиме видеоконференции)

16 февраля 2023 г.

№ 20-17/пр

г. Москва

Председательствовал
Врио директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Е.А. Валента

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству:

1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 гг. (далее – «дорожная карта» ОНСТП на 2021-2023 гг.):

1.1. О проекте Концепции по совершенствованию взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в Евразийском экономическом союзе (п. 20 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.).

1.2. О подготовке предложений по синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений:

- на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе проработка общих подходов к выдаче таких разрешений по принципу «единого окна» (п. 27 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.);

- на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе процедур установления предельных согласованных сроков выдачи специальных разрешений (п. 28 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.).

1.3. О подготовке предложений по поэтапному переходу к применению в электронном виде документов при международных автомобильных перевозках грузов (п. 30 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.).

1.4. О гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок грузов, на основе принятых согласованных подходов (п. 31 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.).

2. Об организации проведения пилотного проекта по сопровождению грузов, перевозимых автомобильным транспортом с применением электронной международной транспортной накладной e-CMR в целях развития экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

3. О внесении поправок в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение № 1 к приложению № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.).

4. О новой редакции Правил допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов, а также внесенных изменениях в Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития

Республики Казахстан от 13 декабря 2022 г. № 715 «О внесении изменений в некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан».

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству (далее – подкомитет) рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 гг.

(Валента Е.А.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) о ходе подготовки проектов документов, направленных на выполнение мероприятий «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг. в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2023г.

1.1. О проекте Концепции по совершенствованию взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в Евразийском экономическом союзе
(пункт 20 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.).

(Валента Е.А., Чахалян В.А., Тулеуов А.К., Доолетов К.Д., Киселев Е.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии об одобрении на Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре Комиссии 28 сентября 2022 г. структуры проекта Концепции взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в Евразийском экономическом союзе (далее – проект Концепции). Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии подготовлен проект Концепции, который был направлен на рассмотрение в уполномоченные органы в

сфере транспорта и связи государств-членов Евразийского экономического союза (далее - Союз) (Приложение № 2).

2. Отметить наличие по проекту Концепции позиций от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Отметить информацию уполномоченных органов в области транспорта и связи Республики Армения, Кыргызской Республики и Российской Федерации о том, что предложения по содержательной части проекта Концепции находятся на стадии согласования и будут направлены в Комиссию в ближайшее время.

4. Просить уполномоченные органы в области транспорта и связи Республики Армения, Кыргызской Республики и Российской Федерации направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии необходимую информацию по содержательной части проекта Концепции до 10 марта 2023 г.

1.2. О подготовке предложений по синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений:

- на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе проработка общих подходов к выдаче таких разрешений по принципу «единого окна» (п. 27 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.);

- на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе процедур установления предельных согласованных сроков выдачи специальных разрешений (п. 28 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.)

(Валента Е.А., Чахалян В.А., Леончик С.А., Куликовский Д.Г., Салмаев Г.С., Доолетов К.Д., Сафонов Д.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы и возможных подходах по реализации пунктов 27 и 28 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг.

2. Отметить позицию уполномоченных органов в сфере транспорта Республики Армения, Кыргызской Республики и Российской Федерации об одобрении предложенного подхода по реализации мероприятий (Приложение № 3) и формировании Плана мероприятий, направленного на гармонизацию процедур по оформлению и выдачи специальных разрешений. При этом отмечена необходимость разделения вопроса по видам разрешений на тяжеловесные (крупногабаритные) транспортные средства и опасные грузы, поскольку регулирование осуществляется разными нормативными актами, а также выдача специальных разрешений осуществляется разными уполномоченными органами.

3. Отметить позицию Министерства транспорта Российской Федерации о том, что предложенное направление о согласованных подходах по взиманию сборов за выдачу разрешений не является предметом данного вопроса.

4. Отметить позицию уполномоченных органов в области транспорта Республики Беларусь и Республики Казахстан о целесообразности осуществления процедуры оформления и выдачи специальных разрешений по принципу «единого окна».

5. С учетом обсуждения принять к сведению информацию членов подкомитета о готовности приступить к работе по реализации пунктов 27 и 28 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг. в части подготовки Плана мероприятий, направленного на гармонизацию отдельных процедур по оформлению и выдачи специальных разрешений на проезд тяжеловесных (крупногабаритных) транспортных средств и перевозку опасных грузов.

6. Продолжить работу по реализации пунктов 27 и 28 «дорожной карты» ОНСТП на 2021-2023 гг. в рамках отдельных экспертных совещаний.

1.3. О подготовке предложений по поэтапному переходу к применению в электронном виде документов при международных автомобильных перевозках грузов (п. 30 «дорожной карты» ОНТСП на 2021-2023 гг.).

*(Валента Е.А., Чахалян В.А., Александров А.А., Салмаев Г.С.,
Доолетов К.Д., Киселев Е.В.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по поэтапному переходу к применению в электронном виде документов при международных автомобильных перевозках грузов в соответствии с пунктом 22 «дорожной карты» ОНТСП на 2021-2023 гг.

2. С учетом обсуждения просить членов подкомитета направить до 22 марта 2023 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по проекту рекомендации Комиссии по поэтапному переходу к применению в электронном виде документов при международных автомобильных перевозках грузов.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии с учетом поступивших предложений от членов подкомитета подготовить проект рекомендации Коллегии Комиссии и рассмотреть его на отдельном экспертном совещании.

1.4. О гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок грузов, на основе принятых согласованных подходов (п. 31 «дорожной карты» ОНТСП на 2021-2023 гг.).

(Валента Е.А., Чахалян В.А., Мизамова Ж.С., Доолетов К.Д.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по реализации пункта 31 «дорожной карты» ОНТСП на 2021-2023 гг.

2. Отметить наличие информации от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта Российской

Федерации о принятых нормативных правовых актах, регулирующих профессиональные и квалификационные требования к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок.

3. Просить уполномоченные органы в сфере транспорта Республики Армения, Республики Казахстан и Кыргызской Республики направить до 13 марта 2023 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о проведённой работе и принятых нормативных правовых актах, регулирующих профессиональные и квалификационные требования к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок.

2. Об организации проведения пилотного проекта по сопровождению грузов, перевозимых автомобильным транспортом с применением электронной международной транспортной накладной e-CMR в целях развития экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

(Валента Е.А., Чахалян В.А., Виниченко О.А., Михайловский И.А.)

1. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии об инициативе Министерства транспорта Российской Федерации проведения в 2023 году пилотного проекта по сопровождению грузов, перевозимых автомобильным транспортом с применением электронной международной транспортной накладной e-CMR в целях развития экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза.

1. Отметить информацию Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения о продолжении проведения работы по присоединению к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающемуся электронной накладной (Дополнительный протокол e-CMR).

2. Принять к сведению информацию Исполнительного директора дирекции – «Цифровые решения для государственного сектора» (Сбербанк России) Виниченко О.А. с презентацией о работе пилотного проекта по применению

электронной международной транспортной накладной (e-CMR) между Российской Федерацией и Республикой Беларусь (Приложение № 4).

3. Отметить позицию директора Центра Цифрового развития Министерства связи и информатизации Республики Беларусь Михайловского И.А. о том, что ввиду большого количества неразрешенных вопросов, организацию проведения пилотного проекта по применению электронной международной транспортной накладной (e-CMR) необходимо рассматривать, в том числе в рамках рабочей группы по координации Проекта «Создание информационно-коммуникационной «Витрины» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза, а также отдельных экспертных совещаниях.

3. О внесении поправок в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение № 1 к приложению № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года).

(Валента Е.А., Чахалян В.А., Александров А.А., Маралбаев Ж.Г., Доолетов К.Д.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о результатах работы по согласованию изменений в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение № 1 к приложению № 24 к Договору о Союзе от 29 мая 2014 г.), касающихся создания правовых условий применения разрешений на международные автоперевозки на территории Союза в электронном виде.

2. Отметить позицию уполномоченных органов в области транспорта Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Российской Федерации о согласовании поправок в редакции, предложенной Правовым Департаментом Комиссии (Приложение № 5).

3. Просить Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан рассмотреть поправки, предложенные Правовым

Департаментом Комиссии и направить до 17 марта 2023 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии соответствующую позицию.

4. О новой редакции Правил допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов, а также внесенных изменениях в Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 13 декабря 2022 г. № 715 «О внесении изменений в некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан»

*(Валента Е.А., Чахалян В.А., Абулаисов Г.А. Маралбаев Ж.Г.,
Алексеев В.И., Доолетов К.Д., Криволевич Т.Е.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступивших обращениях от транспортных компаний ООО «Дженти-Спедишн», ЗАО «Рустрэнс-Спедишн», ООО «ДС-Логистик», ТОО «Крейсс Азия» относительно издания Приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 13 декабря 2022 г. № 715 «О внесении изменений в некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан», в соответствии с которым в новой редакции изложены Правила допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов, а также внесены изменения в Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок.

2. Отметить, что в соответствии с изменениями, принятыми Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 13 декабря 2022 г. № 715, введены новые требования для получения допуска/карточки допуска как без применения иностранного разрешения, так и с применением иностранного разрешения. Кроме того, введен запрет на допуск в случае, если учредитель и/или руководитель услугополучателя являются

учредителем и/или руководителем другого юридического лица, получившего допуск, также введен запрет на получение карточки допуска с применением иностранного разрешения для арендованных автотранспортных средств, принадлежащие иностранному лицу, юридическому лицу с иностранным участием. Еще одно изменение в получении допуска с применением иностранного разрешения касается необходимости наличия карточки водителя выданной в Республике Казахстан при использовании электронных (цифровых) тахографов.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о том, что принятые нормы направлены на усиление требований для получения допуска к осуществлению международных перевозок, а также на регулирование внутригосударственных процедур выдачи иностранных разрешений перевозчикам, в целях исключения искусственного дефицита и перепродажи иностранных разрешений в Республике Казахстан, а также направлены на стимулирование и развитие международного рынка автотранспортных грузоперевозок Республики Казахстан. Принятые нормы не относятся к регулированию Союза и направлены на совершенствование национального законодательства.

Также членом подкомитета от Республики Казахстан отмечена информация о проведении разъяснительной работы относительно принятых нормативных правовых актов с помощью средств массовой информации и региональных отделений транспортных инспекций по информированию предпринимателей и водителей, осуществляющих деятельность в Республике Казахстан.

3. Отметить позицию вице-президента Российского автотранспортного союза Алексева В.И. о том, что принятые нормы могут ограничить допуск граждан государств – членов Союза к трудовой деятельности в качестве водителей в Республике Казахстан.

4. Отметить информацию Министерства транспорта Российской Федерации о рассмотрении вопроса использования карт водителей для цифровых контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах при выполнении международных автоперевозок, на заседании

российско-казахстанской комиссии по транспорту 16 февраля 2023 г., а также о планируемом рассмотрении вопроса на 31-ой сессии Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, которая состоится в 20 февраля 2023 г.

Председательствующий



Е.А. Валента