ЕВРАЗИЙСКАЯ
экономическая
комиссия

Доклад

об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

2024 год

СОДЕРЖАНИЕ

Список сокращений 3

Введение 4

Информация о реализации мероприятий по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты): 6

Республика Армения 6

Республика Беларусь 7

Республика Казахстан 9

Кыргызская Республика 13

Российская Федерация 15

Анализ результатов реализации мероприятий государств – членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) 20

Приложение. Информация о реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) 34

Список сокращений

АО	акционерное общество
ЕЭК, Комиссия	Евразийская экономическая комиссия
ДФЭ	20 футовый эквивалент
Комплексный план	Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179 «О комплексном плане развития евразийских транспортных коридоров»
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	публичное акционерное общество
Союз, ЕАЭС	Евразийский экономический союз
ТЭО	технико-экономическое обоснование
ЦАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
ФАУ	Федеральное автономное учреждение
ФКУ	Федеральное казенное учреждение
ФНБ	Фонд национального благосостояния

Введение

В рамках ЕАЭС проводится последовательная системная работа по созданию и развитию евразийских транспортных коридоров, основанная на Договоре о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Развитие транспортной инфраструктуры международных транспортных коридоров является важнейшей долгосрочной стратегической задачей экономик государств – членов ЕАЭС, направленной на использование географических преимуществ государств – членов ЕАЭС и реализацию транзитного потенциала стран пятерки.

Государства – члены ЕАЭС выделяются развитой системой сухопутных маршрутов, связывающей Европу и Азию, обеспечивающих транспортную связанность государств-членов друг с другом и с третьими странами и упрощающих доступ к морским портам и мировым товарным рынкам для стран ЕАЭС, не имеющих выхода к морю.

Развитие евразийских транспортных коридоров, составляющих основу системы международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – членов ЕАЭС, позволяет увеличить объемы международных, в том числе транзитных перевозок и связанных с этим доходов для государств – членов ЕАЭС.

С учетом важности поставленных задач Коллегией Комиссии принят Комплексный план.

Комплексный план включает реализацию 10 мероприятий, в числе которых предусматривается подготовка настоящего доклада «Об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)» для рассмотрения Советом Комиссии (далее – Доклад).

Целью Доклада является осуществление мониторинга развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов как основы транспортной инфраструктуры в ЕАЭС, направленное на:

дальнейшее формирование единого транспортного пространства;

интеграцию транспортных систем государств – членов ЕАЭС в мировую транспортную систему;

реализацию и развитие транзитного потенциала в рамках ЕАЭС;

устойчивое развитие транспортных систем государств – членов ЕАЭС и повышение транспортной связуемости в рамках Союза и в каждом из государств – членов ЕАЭС;

повышение качества транспортных услуг путем достижения государствами – членами ЕАЭС целевых параметров развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

Доклад включает информацию о результатах реализации в период 2022 – 2024 гг. мероприятий государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты).

Также, к докладу прилагается более детальная информация о мероприятиях государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты, актуализированная Сторонами.

Справочно:

Информация о мероприятиях государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты была подготовлена при принятии Комплексного плана и размещена в качестве информационного материала на официальном сайте Союза по адресу: https://eec.eaeunion.org/upload/clcr/etkim.pdf.

Указанная информация включает:

целевые параметры и мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты;

целевые параметры и мероприятия по развитию портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты;

характеристики и мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты.

Информация о реализации мероприятий по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

Республика Армения

Автомобильные дороги Республики Армения, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 1.

Рис. 1

В Республике Армения в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры:

на М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра) - произведен капитальный ремонт 7 км дорог, осуществлено строительство 19 км дорог, до конца 2024 г. планируется завершить капитальный ремонт 17 км;

на М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри) произведен капитальный ремонт 42 км дорог, до конца 2024 г. планируется завершить капитальный ремонт 40 км;

на М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики – произведен капитальный ремонт 9 км дорог;

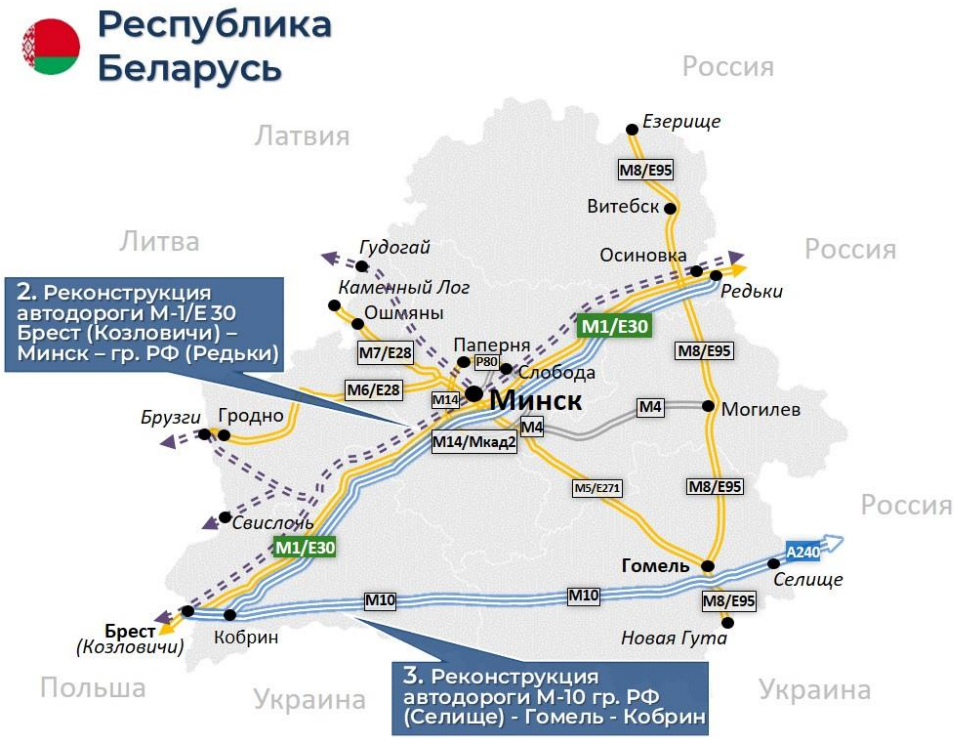
на М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен) завершен ремонт 52 км.

Также, в Республике Армения реализуется инициатива Правительства Республики Армения «Перекресток Мира»[1].

Республика Беларусь

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Республики Беларусь, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 2.

Рис. 2



В Республике Беларусь в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия:

в части развития автодорожной инфраструктуры:

на М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) - с учетом проведения ремонтных мероприятий приведена в надлежащее транспортно – эксплуатационное состояние, обеспечивающее безопасность участников дорожного движения, и не требует проведения срочных мероприятий по ее реконструкции.

[1] https://www.primeminister.am/u_files/file/documents/The%20Crossroad%20of%20Peace-Brochure.pdf

В 2022 – 2023 годах выполнены работы по ремонту покрытия, протяженностью 238,6 км. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт на 151 км.

В 2024 году начата реконструкция автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин на участке км 109,9 – 126,0. На участке км 0,0 – км 109,9 и км 126,0 – км 540,9 в 2022 – 2023 годах выполнен текущий ремонт на 160,3 км дороги. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 101,6 км.

на М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8), включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4 – дорога поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022 – 2023 годах выполнен текущий ремонт на 34 км дороги. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 18 км дороги, а также разрабатывается проектная документация на капитальный ремонт участка автомобильной дороги М-4 Минск-Могилев, км 15,872 – км 21,82 (начало работ запланировано в 2025 году);

на М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) - дорога поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022 – 2023 годах выполнен текущий ремонт на 24,7 км. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 3,93 км дороги;

на М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) - дорога поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022-2023 годах выполнен текущий ремонт на 13,1 км. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 14,8 км дороги;

на М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) – дорога поддерживается в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт). В 2022-2023 годах выполнен текущий ремонт на 73,6 км дороги. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 72,6 км;

на М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска. Дорога введена в эксплуатацию в 2016 году и поддерживается в надлежащем

транспортно-эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации. Дополнительных работ не требуется.

В части развития железнодорожной инфраструктуры:

в части развития железнодорожной инфраструктуры необходимые работы по поддержанию в исправном состоянии объектов инфраструктуры (железнодорожные пути, искусственные сооружения, устройства сигнализации, централизации и блокировки, связи, технологическое электроснабжение) обеспечивающих безопасный пропуск поездов, в том числе с учетом прогнозного грузопотока, производятся в плановом порядке.

В рамках проводимой работы, белорусские участки транспортных коридоров обеспечены инфраструктурными, техническими, технологическими возможностями для реализации текущих и перспективных задач обеспечения перевозок на трансконтинентальных маршрутах.

Республика Казахстан

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Республики Казахстан, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 3.

Рис. 3

В Республике Казахстан в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия:

в части развития автодорожной инфраструктуры:

на А-2 граница «Хоргос – Алматы –Тараз – Шымкент - Ташкент» 593-632 км - завершилось строительство двухпутного тоннеля на перевале Шакпак Баба. Его длина 840 метров, ширина 11 метров, высота 8м.

Сооружение имеет огромное значение для региона, так как перевал является сложным участком транспортного коридора «Западная Европа-Западный Китай».

М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург) – завершена реконструкция участка автодороги «Кызылорда-Актобе-Мартук - граница РФ» до I технической категории.

А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул) – по данному маршруту ведутся реконструкции участков «Талыдыкорган – Калбатау» -768 км, «Калбатау – Майкапшагай» - 415 км.

Автодорога «Талыдыкорган – Калбатау» реконструирована из III категории до II технической категории. Срок реализации 2019 – 2024 годы.

Автодорога «Калбатау - Майкапшагай» реконструирована из III категории до II технической категории. До конца 2025 года планируется сдать в эксплуатацию.

В части развития железнодорожной инфраструктуры:

в настоящее время в целях развития транзитно-транспортного потенциала страны реализуются ряд железнодорожных инфраструктурных проектов.

В конце 2022 года началось строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты. Сейчас на участке активно идут строительно-монтажные работы, в частности завершены работы по отсыпке земельного полотна, до конца текущего года планируется завершить укладку рельсошпальной решетки, также ведется балластировка щебнем и установка искусственных сооружений.

Характеристика проекта:

Протяженность – 836 км;

Стоимость – 543 млрд тенге;

Период реализации – 2022 – 2025 гг.

Реализация данного проекта позволит увеличить объём транзитных перевозок между КНР и Европой, пропускную способность участка до 5 раз и повысить скорость перевозки до 1500 км/сутки.

Одновременно с данным проектом ведется реализация вторых путей на приграничном участке «Достык – Алашанькоу».

Кроме того, в целях увеличения пропускной способности в направлении Центральной Азии начато строительство новой железнодорожной линии «Дарбаза – Мактараал».

Данный проект позволит обеспечить дополнительную пропускную способность в направлении Центральной Азии на 20 млн тонн.

Реализация проекта позволит переориентировать грузы с существующего участка Сарыагаш – Ташкент на новую ветку и увеличить экспортные перевозки в направлении Узбекистана в целом, а также расширит транзитный потенциал и выход на Иран, Афганистан, Пакистан и Индию.

Характеристика проекта:

Протяженность – 152,3 км;

Оценочная стоимость – 286,9 млрд. тенге;

Период реализации – 2024 – 2026 годы.

Вместе с тем, в рамках развития магистральной железнодорожной сети страны, помимо данных железнодорожных проектов планируется до 2029 года модернизировать более 3 тыс. км путей с внедрением современных систем регулирования, построить 1,6 тыс. км вторых путей, 400 км новых линий и провести модернизацию около 120 станций.

В частности, для развития коридора «Россия – страны Центральной Азии» планируется строительство вторых путей на участке «Казалы – Арысь» с протяженностью 213 км.

Также, в целях увеличения пропускной способности по восточному международному транспортному коридору «Север – Юг» планируется модернизировать участки «Шалкар – Бейнеу» (471 км), «Мангыстау – Узень» (180 км), построить вторые пути на участках «Бейнеу – Мангыстау» (404 км), «Никельтау – Макат» (527 км).

Кроме того, в рамках развития межгосударственных стыковых пунктов (МГСП) планируется завершение работ в ноябре-декабре 2024 года по удлинению путей на станции Илецк с расширением здания станционного

технологического центра (СТЦ) для организации «круглого» стола с параллельной обработкой сторонами перевозочных документов, а также завершение работ по ограждению станции Илецк.

Реализация мероприятий позволит обеспечить увеличение пропускной способности МГСП с 7-8 до 10-11 пар поездов в сутки, а после проведения работ по оснащению станции – до 16 пар поездов в сутки.

В части развития портовой инфраструктуры:

Создание «контейнерного хаба» в порту Актау

Стоимость – 46,7 млрд. тенге;

Период реализации – 2024 – 2025 гг.;

Источник финансирования – за счет средств участников совместного предприятия;

Ожидаемый результат – увеличение пропускной способности порта Актау по перевалке контейнеров до 250 тыс. ДФЭ в год.

В рамках поручения Президента Республики Казахстан Токаева Касым-Жомарт Кемелевича от 7 июля 2022 года Акционерное общество «Национальная компания «Казакстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ») проводит работу по проекту «Строительство контейнерного хаба на базе порта Актау» (далее – Проект).

Реализация Проекта предусмотрена Планом работы по созданию на базе портов Актау и Курык «контейнерного хаба» и переориентированию грузопотока на порты Актау и Курык, утвержденного Первым заместителем Премьер-Министра Республики Казахстан Скляр Р.В. от 13 января 2022 г.

Проект предполагает создание площадки для перегруза груза из традиционного вагона в контейнеры, мест для хранения и привлечения контейнеров морских линий, за счет обеспечения обратной загрузки контейнеров.

Строительство контейнерного хаба будет способствовать среднесрочному и долгосрочному планированию контейнерных перевозок и создаст выгодные условия для доставки груза до порта, как автотранспортом, так и железнодорожным подвижным составом для дальнейшей отправки грузов в контейнерах.

Для реализации Проекта в качестве инвестора привлечена одна из крупнейших портовых компаний КНР – ООО «Группа компаний Порт Ляньюньган» (далее – Порт Ляньюньган).

Реализация Проекта будет осуществлена в виде Совместного предприятия (далее – СП) с участием:

Shanghai (Hongkong) Investment and Development Company Limited (100%-ная дочерняя организация Порта Ляньюньган) - 51%;

АО «KTZ Express» (далее – KTZE) (100%-ная дочерняя организация АО «НК «КТЖ») - 24,5%;

АО «НК «Актауский морской торговый порт» (далее – АМТП) - 24,5%.

В настоящее время, с целью своевременной реализации Проекта, АМТП проводятся тендерные процедуры по закупу услуг на проведение комплексных работ по проектированию и строительству вертикальной планировки за счет собственных средств с последующей передачей объекта завершенного строительства в качестве вклада в уставный капитал СП.

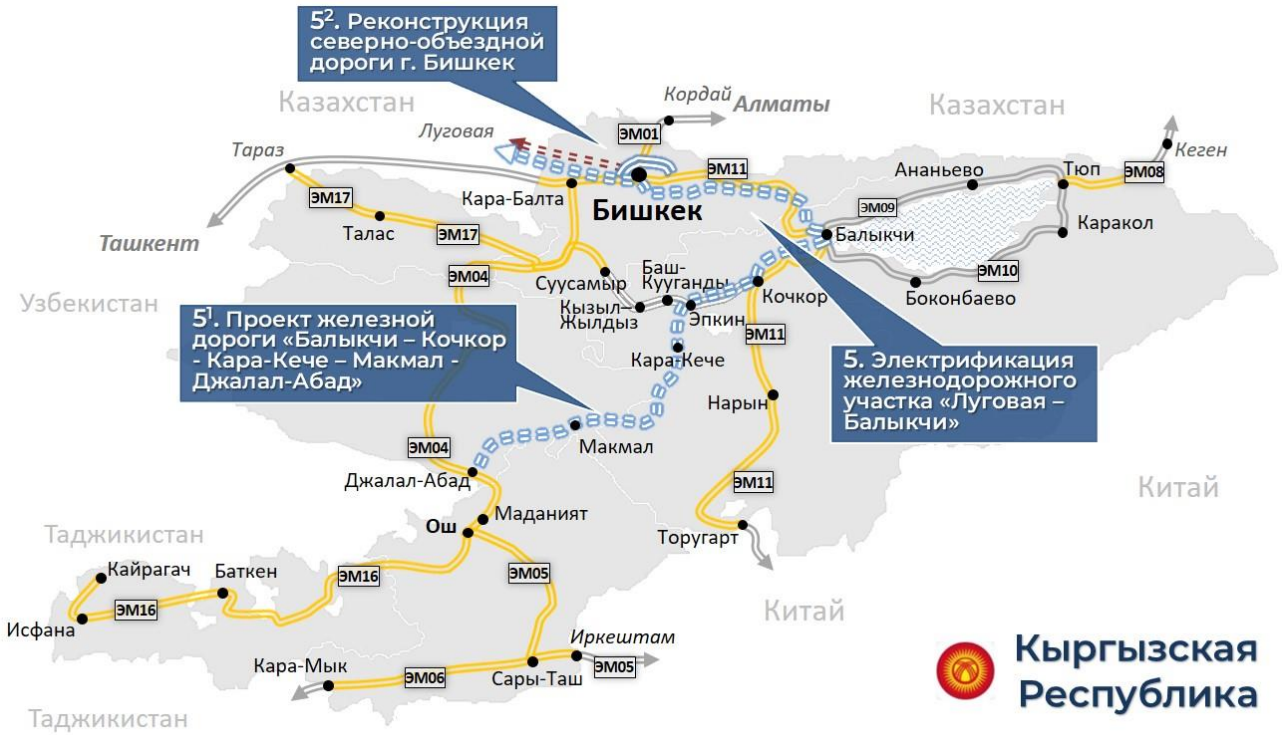
20 сентября 2024 г. подписаны учредительные документы СП, а также Соглашение о развитии сотрудничества по контейнерному хабу на полях форума Транскаспийского Международного Транспортного Коридора в г. Сиань.

В октябре 2024 года начаты работы по вертикальной планировке земельных участков под строительство контейнерного хаба. Срок проведения - 4 месяца. Завершение строительства 1-й очереди запланировано до 30 июня 2025 года.

Кыргызская Республика

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Кыргызской Республики, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 4.

Рис. 4



В Кыргызской Республике в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия:

В части развития автодорожной инфраструктуры:

на ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, реализован проект реабилитации автодороги «Бишкек – Ош», Фаза 4, км 8,5-61 на участке «Бишкек – Кара-Балта». Асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 52,5 км. В настоящее время на участке все работы завершены;

на ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), реализован проект «Реконструкция автомобильной дороги Бишкек-Ош, Фаза IV», участок от п. Маданият до г. Жалал-Абад, протяженностью 67 км (км 507,5 – 574,5), асфальтобетонное покрытие

уложено на всем протяжении участка, ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан) - завершен проект «Реконструкция автодороги Ош – Баткен – Исфана, км 75-108», протяженностью 33 км, участок с. Караван – с. Кок-Талаа. В ближайшее время планируется объявление тендера на реабилитацию участка Ош – Баткен – Исфана (28-75 км).

По проекту реконструкции автодороги «Суусамыр – Талас – Тараз, Фаза IV» (км 105-199) в настоящее время ведутся работы по подготовке тендерной документации по отбору подрядной организации.

По реализации грантового проекта «Реконструкция моста через р. Урмарал на автодороге «Талас – Тараз», протяженностью в 90,5 м завершено 100 % работ по проекту. Официальная церемония открытия моста состоялась 24 июня 2024 года.

На ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой – реализован проект соединительной реконструкции соединительных дорог ЦАРЭС 1 и 3, Дополнительное финансирование, км 0-43 асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 43 км, Балыкчы – БНТ.

В части развития железнодорожной инфраструктуры:

Турксиб (бывшая Луговая) – Бишкек – выполнены плановые работы по обновлению верхнего строения пути.

Российская Федерация

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Российской Федерации, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 5.

Рис. 5

В Российской Федерации в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия:

в части развития автодорожной инфраструктуры автомобильных коридоров:

1. «Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)» – введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 323,6 км/580,8 пог. м;

2. «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан» – введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 440,9 км/2872,4 пог. м.;

3. «Новосибирск – граница Республики Казахстан» – завершен капитальный ремонт моста через реку Большая Калманка.

В части развития железнодорожной инфраструктуры:

участки от Илецка, Карталы, Озинки до станции Красное – мероприятия в рамках реализации проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово –Черноморского бассейна», строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм, электрификация участка Ртищево – Кочетовка (реализуется), развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла;

Махачкала – Новороссийск – мероприятия в рамках реализации проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово – Черноморского бассейна», программа восстановления объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике.

В части развития портовой инфраструктуры:

В рамках Планов мероприятий «дорожных карт» по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг» и транспортно-логистического коридора в Азово-Черноморском направлении, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.12.2022 №3928-р, в морских портах Махачкала и Новороссийск реализуются следующие мероприятия по развитию портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты:

Строительство нового зернового терминала в морском порту Махачкала мощностью 1,5 млн тонн в год:

ответственный исполнитель: АО «Махачкалинский морской торговый порт»;

прирост мощности: 1,5 млн тонн;

срок реализации – 2028 год;

статус: предпроектные проработки.

Строительство причалов № 22А и № 23А пристани 3А морского порта Новороссийск:

ответственный исполнитель: АО «Объединенная зерновая компания» / ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов»;

прирост мощности – 9 млн тонн;

срок реализации – 2027 год;

статус: - получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 26.03.2024 № 23-1-1-3-013493-2024, подготовка к строительству.

Строительство универсального перегрузочного комплекса акционерного общества «Новороссийский судоремонтный завод» в морском порту Новороссийск:

ответственный исполнитель: АО «Новороссийский судоремонтный завод»;

прирост мощности: 12 млн тонн в год;

планируемый срок ввода в эксплуатацию – 2027 год;

статус: в настоящее время ведутся строительно-монтажные работы.

В рамках федерального проекта «Развитие морских портов» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также создаваемого федерального проекта «Развитие инфраструктуры опорной сети морских портов», который войдет в состав национального проекта «Эффективная транспортная система» до 2030 года, в морских портах Усть-Луга и Калининград реализуются следующие мероприятия по развитию портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты:

Строительство терминала для перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга:

ответственный исполнитель: ООО «Еврохим Терминал Усть-Луга»;

прирост мощности: 7 млн тонн в год (5,5 млн тонн за счет акватории и причалов № 1 и № 2, 1,5 млн тонн за счет акватории и причала № 3);

срок реализации: 2026 год;

статус: строительство объектов частной и федеральной собственности, проектирование акватории и причала № 3.

Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»:

ответственный исполнитель: ООО «Новотранс Актив»»;

прирост мощности: 25,7 млн тонн в год;

срок реализации: 2025 год;

статус: строительно-монтажные работы. В 2023 году обеспечено достижение прироста производственной мощности в объеме 8,6 млн тонн в рамках этапов 1.1.1-1.1.2.

Объекты портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга:

ответственный исполнитель: ООО «Ультрамар»;

прирост мощности: 15 млн тонн в год (в том числе 3 млн тонн в 2025 году, 7 млн тонн в 2028 году и 5 млн тонн в 2030 году);

срок реализации: 2030 год;

статус: строительно – монтажные работы.

Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала:

ответственный исполнитель: ФКУ «Ространсмодернизация»;

прирост мощности: не планируется;

срок реализации: 2029 год;

статус: проектирование.

Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область:

ответственный исполнитель: ФКУ «Ространсмодернизация»;

прирост мощности: 3 млн тонн в год (накатные грузы);

срок реализации: 2024 год;

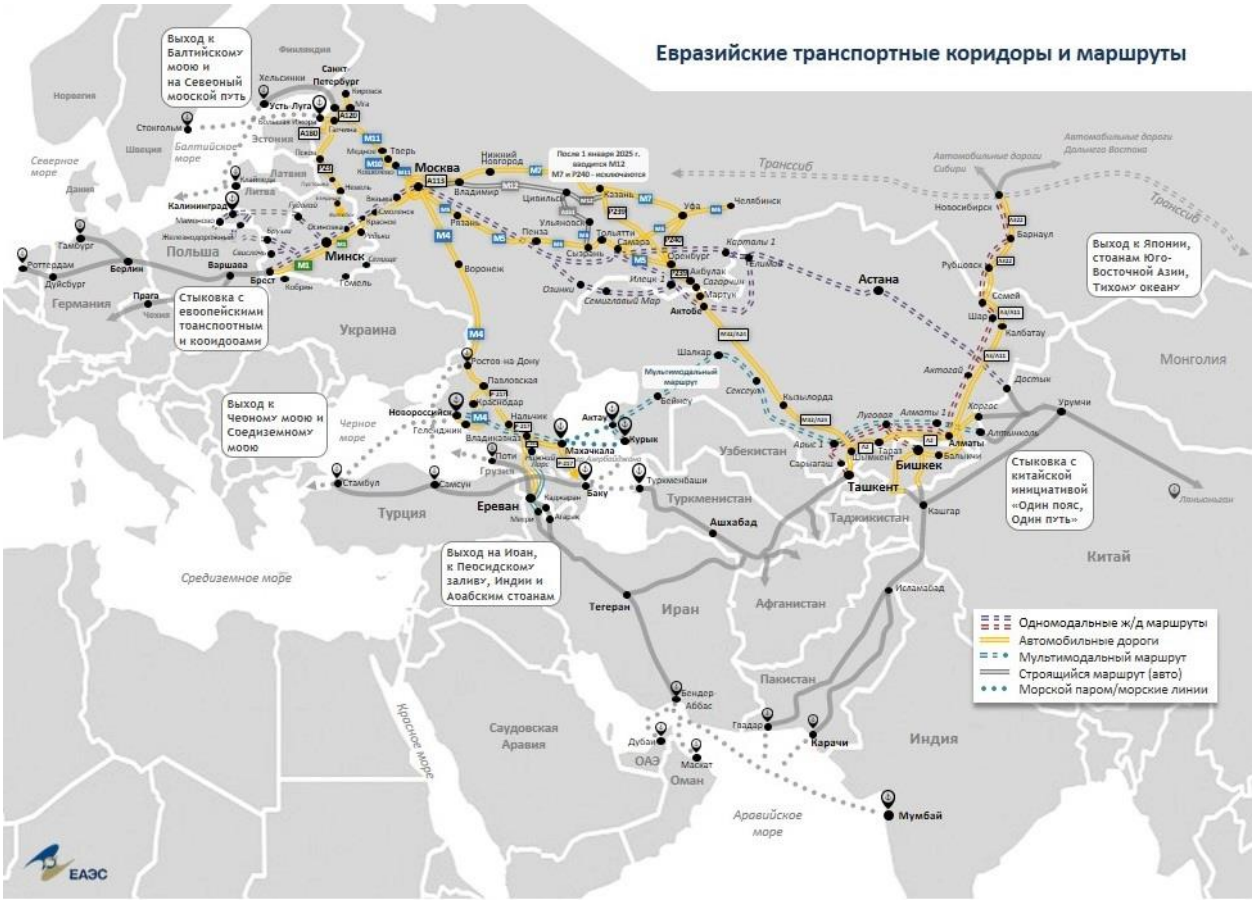
статус: строительство объектов здания морского вокзала и объектов терминала.

Анализ результатов реализации мероприятий государств – членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

Реализация Комплексного плана является продолжением работы по созданию и развитию евразийских транспортных коридоров, перечень которых утвержден Распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

В указанный перечень включены евразийские одномодальные железнодорожные маршруты и евразийский мультимодальный маршрут, а также евразийские автомобильные коридоры и маршруты, которые представлены на рисунке 6.

Рис. 6



Основу перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов, утвержденного Распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175, составляют железнодорожные маршруты государств – членов ЕАЭС протяженностью порядка 13 700 км и автомобильные дороги и маршруты государств – членов ЕАЭС протяженностью порядка 15 000 км.

При этом, в государствах – членах ЕАЭС протяженность железнодорожных путей общего пользования составляет 109 600 км, а протяженность автомобильных дорог общего пользования в государствах – членах ЕАЭС с твердым покрытием составляет 1 433 780 км.

Если рассматривать соотношение протяженности железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, включенной в евразийские транспортные коридоры и маршруты, к общей протяженности железнодорожных путей и автомобильных дорог общего пользования в государствах - членах ЕАЭС, то доля евразийских транспортных коридоров в общей протяженности составляет 12 % по железнодорожным маршрутам и 1 % по автомобильным.

Тесные торговые и транспортные связи между государствами – членами ЕАЭС содействуют экономическому росту каждого из государств – членов Союза. В этих условиях возрастает значение евразийских транспортных коридоров, которые задействованы не только в обеспечении внешней торговли, но и способствует увеличению взаимной торговли государств – членов ЕАЭС.

Оборот внешней торговли товарами государств – членов ЕАЭС и доля оборота взаимной торговли во внешней торговле государств – членов ЕАЭС в 2021 – 2023 гг. приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Оборот внешней торговли товарами государств – членов ЕАЭС и доля оборота взаимной торговли во внешней торговле государств – членов ЕАЭС в 2021-2023 гг.[2]

	2021	2022	2023
Общий оборот внешней торговли товарами государств – членов ЕАЭС, млрд. долл.			
Республика Армения	8,4	14,2	20,7
Республика Беларусь	81,8	76,9	83,5
Республика Казахстан	101,7	135,5	139,9

[2] https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_stat/econstat/statpub/Brief_Statistics_Yearbook_2024.pdf, стр. 144

Кыргызская Республика	8,3	12,1	15,7
Российская Федерация	791	847,7	710,2
ЕАЭС	991,2	1086,5	970
Доля оборота взаимной торговли во внешнеторговом обороте ЕАЭС, %			
ЕАЭС	14,6	15,5	18,2

Несмотря на небольшую долю евразийских транспортных коридоров в общей протяженности транспортной инфраструктуры государств - членов ЕАЭС, на них приходится 70 % объема транзитных перевозок в рамках ЕАЭС, что подчеркивает значимость евразийских транспортных коридоров и важность синхронизированного развития национальных участков в каждом из государств – членов ЕАЭС.

В целях координации развития транспортной инфраструктуры, устранения участков инфраструктуры, имеющих ограниченную пропускную способность, государствами – членами ЕАЭС принимаются меры по синхронизации совместных усилий.

В этом направлении государствами – членами ЕАЭС совместно с Комиссией проводится активная работа.

До конца 2024 года планируется подписание Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры.

Несоответствие требований к весовым и габаритным параметрам транспортных средств в разных странах Союза входит в перечень ограничений на внутреннем рынке ЕАЭС и принятие соглашения позволит устранить это препятствие.

Соглашение фиксирует договоренности сторон о принятии мер для того, чтобы автомобильные дороги, включенные в евразийские транспортные коридоры, в полной мере отвечали требованиям для пропуска по ним транспорта с допустимыми массами, осевыми нагрузками и габаритами, которые устанавливает соглашение.

Пунктом 2 Распоряжения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179 предусмотрено просить государства – члены Союза при подготовке программных и стратегических документов, предусматривающих развитие транспортной инфраструктуры, принимать во внимание необходимость обеспечения приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

В связи с этим, были проанализированы программные и стратегические документы по развитию транспортной инфраструктуры в государствах – членах ЕАЭС (см. Таблицу 2).

Таблица 2

Информация о принятых национальных программных и стратегических документах, предусматривающих развитие транспортной инфраструктуры

	Наименование отраслевого документа стратегического планирования	Реквизиты акта, которым утвержден отраслевой документ стратегического планирования	Нормы, предусматривающие приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов
Республика Армения	Инициатива «Перекресток мира»	Инициатива Правительства Республики Армения	-
Республика Беларусь	Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165	-
	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	-
Республика Казахстан	Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года	Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116	В **Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года** особое внимание уделено приоритетному развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Это направление рассматривается как стратегически важное для обеспечения интеграции

			Казахстана в международные транспортно-логистические системы и повышения его роли в мировой экономике. Основные нормы и положения, касающиеся приоритетного развития евразийских транспортных коридоров, включают: **Развитие транспортных коридоров в рамках ЕАЭС и международных соглашений**: Казахстан планирует укрепить своё положение как транзитной страны, связывающей Европу и Азию. Для этого предусматривается развитие ключевых маршрутов, таких как Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), «Север-Юг», «Западная Европа — Западный Китай», а также железнодорожные и автомобильные маршруты в рамках ЕАЭС. **Модернизация и развитие инфраструктуры**: Концепция предусматривает приоритетную модернизацию железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, чтобы улучшить пропускную способность и качество дорог, связывающих Казахстан с соседними странами. В рамках этого направления ключевую роль играет создание современных транспортных узлов и логистических центров вдоль евразийских транспортных коридоров. **Расширение пропускной способности портов и терминалов**: Казахстан активно развивает свои морские и сухопутные порты, такие как порт Актау и Курык, для увеличения объемов транзитных грузов через Каспийское море. Эти меры направлены на усиление позиций страны в Транскаспийском коридоре, обеспечивающем транспортировку товаров между Европой и Азией. **Интеграция в цифровые транспортные системы**: В концепции подчёркивается

			важность внедрения цифровых технологий в управление транспортными потоками. Казахстан будет развивать цифровые платформы для координации транспортных перевозок, включая систему отслеживания грузов и документооборот, что позволит сделать евразийские транспортные коридоры более эффективными и привлекательными для международной торговли. **Содействие устойчивому развитию и экологическим стандартам**: Приоритетом является развитие «зелёных» логистических решений и экологически чистого транспорта, что способствует выполнению международных обязательств Казахстана по снижению углеродного следа. Это касается в том числе продвижения электрического транспорта и внедрения экологических стандартов при строительстве и эксплуатации транспортных маршрутов. В совокупности, эти положения направлены на обеспечение приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов, что позволит Казахстану укрепить своё геополитическое и экономическое положение как ключевого транзитного узла на евразийском пространстве к 2030 году.
	Национальный инфраструктурный план Республики Казахстан до 2029 года	Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606	В **Национальном инфраструктурном плане Республики Казахстан до 2029 года** также предусмотрены нормы, направленные на приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Эти меры поддерживают стратегическую цель Казахстана стать важнейшим транспортно-логистическим хабом на евразийском пространстве. Основные положения, касающиеся развития евразийских транспортных

			коридоров, включают следующие аспекты: **Укрепление евразийских транспортных связей**: В Национальном инфраструктурном плане подчёркивается необходимость усиления интеграции Казахстана в международные транспортные маршруты и транспортные коридоры в рамках ЕАЭС и других международных соглашений. План предусматривает развитие ключевых транспортных направлений, связывающих Казахстан с Европой, Китаем и странами Центральной Азии. Основное внимание уделяется таким коридорам, как Транскаспийский международный транспортный маршрут, «Север-Юг» и «Западная Европа — Западный Китай». **Модернизация транспортной инфраструктуры**: Приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров предполагает значительные инвестиции в модернизацию железнодорожных и автомобильных магистралей, портов, терминалов и логистических центров, расположенных на ключевых маршрутах. Это направлено на увеличение пропускной способности транспортной сети и снижение времени на перевозку грузов. **Развитие мультимодальных перевозок**: Национальный план предусматривает развитие инфраструктуры для мультимодальных перевозок, что включает улучшение взаимодействия между различными видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, морским и воздушным. Это позволит обеспечить более эффективное движение грузов по евразийским маршрутам и увеличить конкурентоспособность Казахстана на международных рынках транзитных услуг.

			Развитие портовой и пограничной инфраструктуры: Особое внимание уделяется модернизации и расширению портов на Каспийском море (Актау, Курык) и пограничных переходов для повышения их пропускной способности и улучшения условий для транзита грузов по международным транспортным маршрутам. Это включает также развитие сухих портов и логистических терминалов на важных узлах транспортной сети. Эти нормы направлены на создание более интегрированной и конкурентоспособной транспортной системы, которая обеспечит приоритетное развитие евразийских транспортных коридоров, усилит позиции Казахстана как ключевого транзитного узла на континенте и создаст условия для устойчивого экономического роста.
Кыргызская Республика	Основные направления развития дорожной отрасли на 2023–2030 годы	Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 10 февраля 2023 года № 71	-
	Концепция развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020 - 2024 годы	Приказ Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики от 15 января 2020 года № 7	-
	Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы	Указ Президента Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 221.	-
Российская Федерация	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р	Отмечается, что важнейшим направлением деятельности для российского транспортного сектора является евразийская экономическая интеграция, и в первую очередь реализация скоординированной (согласованной) транспортной политики в рамках Евразийского

			экономического союза и таких приоритетных направлений, отвечающих интересам Российской Федерации, как формирование перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов, совместная реализация значимых инфраструктурных проектов на евразийском пространстве, развитие транспортных коридоров, в том числе трансконтинентальных и межгосударственных, увеличение пассажирских и грузовых перевозок с целью реализации транзитного и логистического потенциала Евразийского экономического союза, создание и развитие транспортной инфраструктуры на территориях государств - членов Евразийского экономического союза в направлениях Восток - Запад и Север - Юг. При реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики также учитываются инициативы по сопряжению повестки развития Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути в рамках продвижения идеи формирования контура Большой Евразии. Также, отмечается - обеспечение физической доступности к рынкам иностранных государств, поддержки и продвижения отечественных передовых технологических решений в целях занятия российскими инновационными компаниями мировых перспективных секторов рынка осуществляется через двусторонние и многосторонние механизмы сотрудничества, в первую очередь в рамках Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств, а также по основным

			международным транспортным коридорам.
	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р	В целях и задачах Программы обозначено поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров
	Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р	-

Комиссией в дальнейшем планируется продолжить работу по проведению мониторинга и учета государствами-членами приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов при подготовке проектов программных и стратегических документов, предусматривающих развитие транспортной инфраструктуры.

В то же время, следует отметить, что в соответствии с принятыми стратегическими документами государств-членов проводится активная работа по развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

В частности, в части развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов в Республике Казахстан в части железнодорожной инфраструктуры начато строительство обводной железнодорожной линии Алматы и новой железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал».

В Российской Федерации осуществляется строительство вторых путей на участке Оренбург – Илецк, реализуются проекты по электрификации участков Оренбург – Кинель, Ртищево – Кочетовка, электрификации на переменном токе существующего участка Стодеревская – Хасав-Юрт.

В Кыргызской Республике запланирована электрификация железнодорожного участка «Луговая – Балыкчи».

Реализация мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры позволит повысить в 5 раз пропускную способность отдельных участков и достичь скорости перевозок до 1500 км/сутки.

В части развития портовой инфраструктуры реализуются проекты по созданию «контейнерного хаба» в порту Актау, строительству зернового терминала в морском порту Махачкала, строительству причалов № 22А и № 23А пристани 3А морского порта Новороссийск, строительству универсального перегрузочного комплекса акционерного общества «Новороссийский судоремонтный завод» в морском порту Новороссийск, строительству терминала для перевалки минеральных удобрений в порту Усть-Луга, строительству морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область, реконструкции берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала.

Завершение указанных проектов по развитию портовой инфраструктуры позволит к 2030 году достигнуть прироста мощности в 61,2 млн. тонн.

В сфере развития автодорожной инфраструктуры реализуются проекты по реконструкции, капитальному ремонту участков автомобильных дорог, входящих в евразийские транспортные коридоры, строительству новых автомобильных дорог. В Российской Федерации с опережением сроков состоялся ввод в эксплуатацию скоростной автодороги М-12 «Восток» (между Москвой и Казанью), являющейся частью международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

В целях объективности, анализ проведен исходя из данных по автодорожной инфраструктуре государств-членов как наиболее связующей инфраструктуре.

Исходя из полученной информации от Сторон по реализации мероприятий государств-членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) проведен сравнительный анализ автодорожной инфраструктуры в государствах – членах ЕАЭС по состоянию на 2024 год.

Таблица 3

Сравнительный анализ автодорожной инфраструктуры в государствах – членах Союза

	Республика Армения	Республика Беларусь (по состоянию на текущий момент)	Республика Казахстан	Кыргызская Республика	Российская Федерация[3]
Протяженность участков автодорог, входящих в евразийские транспортные коридоры и маршруты, км	839,4	1810	2747	2169,3	6596,6
Протяженность участков автодорог, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 10 т, км	574,4	489	2724,39	2009,10	2400,2
Протяженность участков автодорог, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 11,5 т, км	292	1321	1135	160,2	4185,2
Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	90,96	83,6	95	90,3	80,06
Протяженность участков автодорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки, км	678,3	0	739	190	1697,8
Протяженность участков автодорог, на которых запланированы мероприятия по реконструкции, строительству, текущему ремонту* (ремонту), капитальному ремонту и устройству слоев износа, км	210	272,96	1363	292,5	769,2
Протяженность участков, на которых реализованы мероприятия по реконструкции,	129	162,69**	2747	227,5	975,3

[3] Расчеты произведены по маршруту 1 евразийского автомобильного коридора 2, утвержденного распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. № 175

строительству, текущему ремонту* (ремонту), капитальному ремонту и устройству слоев износа, км					
Плотность объектов дорожного сервиса на 100 км автодорог, ед.	47,41	39,3	10,31	35,5	48,4

***** «текущий ремонт автомобильной дороги» - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ТР ТС 014/2011).

****** выполнение за 7 месяцев 2024 года.

Исходя из полученных данных можно отметить, что в Республике Беларусь наиболее высокая доля автомобильных дорог, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 11,5 т, что составляет 73 % или 1321 км от общей протяженности автомобильных дорог Республики Беларусь, включенных в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, утвержденных распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

Применительно к ЕАЭС, доля автомобильных дорог, входящих в евразийские автомобильные коридоры и маршруты, имеющих максимальную допустимую нагрузку на ось 11,5 т составляет в среднем 46 %.

В целом необходимо отметить, что автомобильные дороги, входящие в евразийские транспортные коридоры (маршруты), имеют высокий показатель транспортно-эксплуатационного состояния (выше 80 %).

Если рассматривать протяженность участков автомобильных дорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки, то в абсолютном выражении наибольшая протяженность составляет в Российской Федерации – 1697,8 км, что обусловлено большей протяженностью автомобильных дорог в перечне евразийских транспортных коридоров, а также высокой интенсивностью движения на автодорогах М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань и Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. В целях сопоставимости рассматриваемых данных, целесообразнее использовать процентное значение участков автомобильных дорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки, по отношению к протяженности участков евразийских транспортных коридоров, пролегающих по каждому из государств – членов ЕАЭС.

При таком подходе, наибольшая доля участков автомобильных дорог, обеспечивающих движение в режиме перегрузки складывается в Республике Армения, составляющая 81% от общей протяженности участков автомобильных дорог, приходящихся на Армению. Наименьшая доля таких автомобильных дорог в Кыргызской Республике, составляющая порядка 9 %.

По обеспеченности объектами дорожного сервиса в расчете на 100 км автодорог наиболее высокие значения в этом отношении имеют Республика Армения и Российская Федерация, составляющие 47,41 и 48,4 ед. на 100 км автомобильных дорог соответственно.

Диапазон расчетных скоростей движения по автомобильным дорогам, входящим в евразийские транспортные коридоры и маршруты, варьируется от 60 – 90 км/ч в Кыргызской Республике до 70 – 150 км/ч в Российской Федерации.

Анализ результатов реализации мероприятий государств-членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) в 2022 – 2024 гг. показывает, что с принятием Комплексного плана, евразийские транспортные коридоры и маршруты получили дополнительный импульс развития, что подчеркивает их важность в формировании единого транспортного пространства, реализации и развития транзитного потенциала в рамках Союза.

С целью обеспечения приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов государствами-членами принимаются меры по учету мероприятий по развитию евразийских транспортных коридоров в национальных программных и стратегических документах.

Реализация государствами – членами ЕАЭС намеченных мероприятий по развитию соответствующих участков транспортной инфраструктуры позволит синхронизировать процессы по формированию «бесшовных» перевозок в рамках Союза и исключит возникновение лимитирующих участков на сопредельной инфраструктуре.

Приложение

Информация о реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

Целевые параметры и мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты				
I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты				
1. Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу				
Показатель 1. *Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч*			2022 год	2025 год
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1		60-80	60-80
	Алтынколь – Илецк-1			
Российская Федерация	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР		70-90	70-90
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ		90	90
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма- Красное) МОСК			
	Ответвление 1	Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ	80	80
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Ряжск) Ю-ВОСТ	90	90
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ряжск-Рязань) МОСК		
	Ответвление 2	Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР	90	90
	Ответвление 3	Калининград –Чернышевское, 1 путь	80	80
		Калининград –Чернышевское, 2 путь	90	90
		Черняховск – Железнодорожный, колея 1520 мм	80	80
		Черняховск – Железнодорожный, колея 1435 мм	80	80
		Калининград – Мамоново, колея 1520 мм	90	90
		Калининград – Дзержинская-Новая-Голубево-Мамоново, колея 1435 мм	60	60

Показатель 2. *Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда)*			2022 год	2025 год
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1		15	17
	Алтынколь – Илецк-1		23	26
Показатель 3. *Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %*			2022 год	2025 год
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1		8,6	1
	Алтынколь – Илецк-1		5,1	2
Российская Федерация	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР		28	37
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ		9,1	9,8
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма- Красное) МОСК		18,2	15,5
	Ответвление 1	Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ	10,5	18
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Ряжск) Ю-ВОСТ	12	15
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ряжск-Рязань) МОСК	27	18,1
	Ответвление 2	Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР	18	24

Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры

			Текущий статус
Республика Казахстан	Строительство вторых путей на железнодорожном участке «Достык – Мойынты»	2025 год	Протяженность - 836 км. Стоимость – 543 млрд. тенге. Период реализации - 2022-2025 гг. В конце 2022 года началось строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты. Сейчас на участке активно идут строительно-монтажные работы, в частности завершены работы по отсыпке земельного

				полотна, до конца текущего года планируется завершить укладку рельсошпальной решетки, также ведется балластировка щебнем и установка искусственных сооружений. Характеристика проекта: Протяженность – 836 км; Стоимость – 543 млрд. тенге; Период реализации – 2022-2025 гг. Реализация данного проекта позволит увеличить объём транзитных перевозок между КНР и Европой, пропускную способность участка до 5 раз и повысить скорость перевозки до 1500 км/сутки.
Российская Федерация	Сокращение протяженности путей с перепропущенным тоннажем за счет проведения работ по ремонту верхнего строения железнодорожного пути Канисай – Смоленск/Вязьма-Красное		2022 год – 108,0 км; 2023 год – 84,7 км; 2024 год – 123,2 км.	
	Строительство вторых путей на участке Оренбург – Илецк			
	Электрификация участка Оренбург – Кинель		Перспективный проект	
	Выполнение капитальных ремонтов на участке Канисай – Оренбург - Кинель, для снижения участков пути, просроченных капитальным ремонтом		2022 год – 17,156 км.	
	Ответвление 1	Оздоровление приемо – отправочных путей №8,9,10 по станции Озинки, капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов	2024 год	

	Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм. Протяженность – 45,0 км.	Открытие рабочего движения – 2025 год, полное завершение работ – в 2027 году	Реализуется
	Электрификация участка Ртищево – Кочетовка. Протяженность – 264,5 км.	Специализация участка под грузовое движение, планируемый год открытия рабочего движения IV квартал 2026 года, полное завершение работ – в 2027 году.	Реализуется

2. Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар- Актогай-Алматы-Турксиб (бывшая Луговая) - Бишкек			
Показатель 1. *Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч*		2022 г.	2025 г.
Российская Федерация	Новосибирск – Рубцовск - Локоть	80	80
Кыргызская Республика	Турксиб (бывшая Луговая) - Бишкек	60	60
Показатель 3. *Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %*		2022 г.	2025 г.
Российская Федерация	Новосибирск – Рубцовск - Локоть	13,3	12,9
Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры			
Республика Казахстан	Строительство обводной железнодорожной линии Алматы	2025 г.	

	Строительство новой железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал»	2025 г.	Реализация проекта позволит обеспечить дополнительную пропускную способность в направлении Центральной Азии на 20 млн. тонн. Реализация проекта позволит переориентировать грузы с существующего участка Сарыагаш – Ташкент на новую ветку и увеличить экспортные перевозки в направлении Узбекистана в целом, а также расширит транзитный потенциал и выход на Иран, Афганистан, Пакистан и Индию. Характеристика проекта: Протяженность – 152,3 км; Оценочная стоимость – 286,9 млрд. тенге; Период реализации – 2024-2026 годы.
Российская Федерация	Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием новых материалов – 6,6 км, капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов – 1,2 км.	2023 г.	
Кыргызская Республика	Электрификация железнодорожного участка «Луговая – Балыкчи»		

II. Евразийский мультимодальный маршрут			
В железнодорожном сообщении: ***граница Китайской Народной Республики – Алтынколь – Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск)***			
Показатель 1. *Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч*		2022 г.	2025 г.
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	60-80	70-80
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	60-90	60-90
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	60-80	60-80
	Арыс-1 – Сексеул	60-80	60-80
	Сексеул - Шалкар	60-80	60-80
	Шалкар – Бейнеу	70	70
	Бейнеу – морской порт Актау	60-80	60-80
	Бейнеу – морской порт Курык	60-80	60-80
Российская Федерация	Махачкала - Новороссийск	90	90
Показатель 2. *Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда)*		2022 г.	2025 г.
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	17	20
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	29	32
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	32	36
	Арыс-1 – Сексеул	11	13
	Сексеул - Шалкар	18	20
	Шалкар – Бейнеу	3	3
	Бейнеу – морской порт Актау	5,5	6
	Бейнеу – морской порт Курык	4	4,5
Показатель 3. *Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %*		2022 г.	2025 г.
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	0,3	0
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	0	0
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	9,5	1,5
	Арыс-1 – Сексеул	8,3	4
	Сексеул - Шалкар	0,8	0
	Шалкар – Бейнеу	0,2	0

	Бейнеу – морской порт Актау	0	0
	Бейнеу – морской порт Курык	0	0
Российская Федерация	Махачкала - Новороссийск	20,6	19,3

Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры			
			Текущий статус
Республика Казахстан	Строительство обводной железнодорожной линии Алматы (Алтынколь – Алматы-1)	2025 г.	Протяженность - 75 км (главные пути). Стоимость - 151,8 млрд. тенге. Период реализации – 2024 – 2025 гг. Задействовано 154 единицы техники, свыше 350 человек участвуют в масштабном строительстве. Вдоль дороги будут построены 3 новые станции, 13 мостов, 5 железнодорожных путепроводов и 1 автомобильный.
Российская Федерация	Махачкала – Новороссийск, капитальный ремонт пути на перегонах:		
	ст. Крымская (1,5 км)	2022 г.	
	Стодеревская – Ищерская (17,2 км)	2022 г.	
	Кубань – Энем I (7,1 км)	2023 г.	
	Гирей –Гулькевичи (5 км)	2023 г.	
	Луковский – Моздок (8,4 км)	2023 г.	
	ст. Георгиевск (1,5 км)	2024 г.	
	Реконструкция станции Махачкала Северо – Кавказской железной дороги, реализуется (проектные работы)	2027 г.	Ведутся проектные работы
	Электрификация на переменном токе существующего участка Стодеревская – Хасав-Юрт (154 км)	2030 г.	Перспективный проект

Целевые параметры и мероприятия по развитию портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты

Показатели	2022	2025	Текущий статус
Порт Актау			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	3,9	4,7	За 2023 год объем перевалки грузов через порт Актау (включая Актауский морской северный терминал, АМСТ) составил 5 млн тонн (+ 8,4 % по сравнению с 2022 годом (4,6 млн тонн). За 10 месяцев 2024 года объем перевалки грузов составил 4,5 млн тонн (+ 5 % по сравнению с аналогичным периодом 2023 года (4,275 млн тонн).
Порт Курык			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	2,36	3,89	За 2023 год объем перевалки грузов через порт Курык составил 2,11 млн тонн (+ 16 % по сравнению с 2022 годом (1,82 млн тонн). За 10 месяцев 2024 года объем перевалки грузов составил 1,7 млн тонн (- 6 % по сравнению с аналогичным периодом 2023 года (1,8 млн тонн).
Порт Махачкала			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	4,43	4,58 (2024г)	За 2022 год в морском порту Махачкала объем перевалки грузов составил 3 млн тонн (-30,6 % по сравнению с 2021 годом (4,3 млн тонн). За 7 месяцев 2024года объем перевалки грузов составил 1,8 млн тонн (- 4,4 % по сравнению с аналогичным периодом 2023 года (1,9 млн тонн).
Порт Новороссийск			
Объемы перевалки грузов, млн.т. (без учета аварии)	148,16	153,24 (2024г)	За 2022 год в морском порту Новороссийск объем перевалки грузов составил 147,4 млн тонн (+3,3 % по сравнению с 2021 годом (142,7 млн тонн). За 7 месяцев 2024 года объем перевалки грузов составил 99,4 млн тонн (+3,3 % по сравнению с аналогичным периодом 2023 года (96,2 млн тонн).
Порт Усть – Луга			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	120,68	142,12 (2024г)	За 2022 год в морском порту Усть-Луга объем перевалки грузов составил 124,1 млн тонн (+13,5 % по сравнению с 2021 годом (109,4 млн тонн). За 7 месяцев 2024 года объем перевалки грузов составил 66,2 млн тонн (-5,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2023 года (70,2 млн тонн).
Порт Калининград			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	10,83	13,60 (2024г)	За 2022 год в морском порту Калининград объем перевалки грузов составил 8,3 млн тонн (-22,4 % по сравнению с 2021 годом (10,6 млн тонн). За 7 месяцев 2024 года объем

			перевалки грузов составил 5,7 млн тонн (+8,5 % по сравнению с аналогичным периодом 2023 года (5,3 млн тонн).

Мероприятия по развитию портовой инфраструктуры		
Мероприятие	**Срок реализации**	**Текущий статус**
Порт Актау		
Создание «контейнерного хаба» в порту Актау Проектом предполагается: - строительство специализированного комплекса по перетарке повагонных грузов в контейнера; - строительство контейнерного терминала; - капитальный ремонт причалов; - обновление погрузочной техники.	2022-2025	Создание «контейнерного хаба» в порту Актау Стоимость – 46,7 млрд. тенге; Период реализации – 2024-2025 гг.; Источник финансирования – за счет средств участников совместного предприятия; Ожидаемый результат – увеличение пропускной способности порта Актау по перевалке контейнеров до 250 тыс. ДФЭ в год. В рамках поручения Главы государства РК Токаева Касым-Жомарт Кемелевича от 7 июля 2022 года Акционерное общество «Национальная Компания «Казакстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ») проводит работу по проекту «Строительство контейнерного хаба на базе порта Актау» (далее – Проект). Реализация Проекта предусмотрена Планом работы по созданию на базе портов Актау и Курык «контейнерного хаба» и переориентированию грузопотока на порты Актау и Курык, утвержденного Первым заместителем Премьер-Министра Республики Казахстан Скляр Р.В. от 13 января 2022 года. Проект предполагает создание площадки для перегруза груза из традиционного вагона в контейнеры, мест для хранения и привлечения контейнеров морских линий, за счет обеспечения обратной загрузки контейнеров. Строительство контейнерного хаба будет способствовать среднесрочному и долгосрочному планированию контейнерных перевозок и создаст выгодные условия для доставки груза до порта, как автотранспортом, так и железнодорожным подвижным составом для дальнейшей отправки грузов в контейнерах. Для реализации Проекта в качестве инвестора привлечена одна из крупнейших портовых компаний КНР – ООО «Группа компаний Порт Ляньюньган» (далее – Порт Ляньюньган).

Мероприятия по развитию портовой инфраструктуры		
Мероприятие	**Срок реализации**	**Текущий статус**
		Реализация Проекта будет осуществлена в виде Совместного предприятия (далее – СП) с участием: - Shanghai (Hongkong) Investment and Development Company Limited (100%-ная дочерняя организация Порта Ляньюньган) - 51%; - АО «KTZ Express» (далее – KTZE) (100%-ная дочерняя организация АО «НК «КТЖ») - 24,5%; - АО «НК «Актауский морской торговый порт» (далее – АМТП) - 24,5%. В настоящее время, с целью своевременной реализации Проекта, АМТП проводятся тендерные процедуры по закупу услуг на проведение комплексных работ по проектированию и строительству вертикальной планировки за счет собственных средств с последующей передачей объекта завершенного строительства в качестве вклада в уставный капитал СП. 20 сентября 2024 года подписаны учредительные документы СП, а также Соглашение о развитии сотрудничества по контейнерному хабу на полях форума Транскаспийского Международного Транспортного Коридора в г. Сиань. В октябре 2024 года начаты работы по вертикальной планировке земельных участков под строительство контейнерного хаба. Срок проведения - 4 месяца. Завершение строительства 1-й очереди запланировано до 30 июня 2025 года.
Порт Махачкала		
«Строительство зернового терминала в морском порту Махачкала»	2024	Ответственный исполнитель: АО «ММТП». Прирост мощности: 1,5 млн тонн. Срок реализации – 2028 год. Статус: предпроектные проработки.
Порт Новороссийск		
Строительство причалов №22А и №23А пристани 3А морского порта Новороссийск	2025	Ответственный исполнитель: АО «ОЗК»/ПАО «НКХП». Прирост мощности – 9 млн тонн.

Мероприятия по развитию портовой инфраструктуры		
Мероприятие	**Срок реализации**	**Текущий статус**
		Срок реализации – 2027 год. Статус: - получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 26.03.2024 № 23-1-1-3-013493-2024, подготовка к строительству.
Строительство универсального перегрузочного комплекса акционерного общества «Новороссийский судоремонтный завод» в морском порту Новороссийск	2027	Ответственный исполнитель: АО «Новороссийский судоремонтный завод». Прирост мощности: 12 млн тонн в год. Планируемый срок ввода в эксплуатацию – 2027 год. Статус: в настоящее время ведутся строительно-монтажные работы.
Порт Усть – Луга		
Строительство терминала для перевалки минеральных удобрений АО «МХК «Еврохим»	2025	Ответственный исполнитель: ООО «Еврохим Терминал Усть-Луга». Прирост мощности: 7 млн тонн в год (5,5 млн тонн за счет акватории и причалов № 1 и № 2, 1,5 млн тонн за счет акватории и причала № 3). Срок реализации: 2026 год. Статус: строительство объектов частной и федеральной собственности, проектирование акватории и причала № 3.
Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»	2024	Ответственный исполнитель: ООО «Новотранс Актив»». Прирост мощности: 25,7 млн тонн в год. Срок реализации: 2025 год. Статус: строительно – монтажные работы. В 2023 году обеспечено достижение прироста производственной мощности в объеме 8,6 млн тонн в рамках этапов 1.1.1-1.1.2.
Объекты портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга	2024	Ответственный исполнитель: ООО «Ультрамар». Прирост мощности: 15 млн тонн в год (в том числе 3 млн тонн в 2025 году, 7 млн тонн в 2028 году и 5 млн тонн в 2030 году). Срок реализации: 2030 год. Статус: строительно – монтажные работы.
Порт Калининград		

Мероприятия по развитию портовой инфраструктуры		
Мероприятие	**Срок реализации**	**Текущий статус**
Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала	2027	Ответственный исполнитель: ФКУ «Ространсмодернизация». Прирост мощности: не планируется. Срок реализации: 2029 год. Статус: проектирование.
Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область	2023	Ответственный исполнитель: ФКУ «Ространсмодернизация». Прирост мощности: 3 млн тонн в год (накатные грузы). Срок реализации: 2024 год. Статус: строительство объектов здания морского вокзала и объектов терминала.

Характеристики и мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты

Республика Армения

М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра)								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
173,7	I тех. кат. – 90 % II тех. кат. – 10 %	1, 2	143,9	29,8	90-110	90 %	130	60

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022	Капитальный ремонт км 113 - км 119	Государственный бюджет	Завершен
2023-2024	Капитальный ремонт км 130 - км 135		В процессе
	Капитальный ремонт км 142 - км 143		Завершен
	Капитальный ремонт км 160 - км 172		В процессе
	Строительство участка км 71 – км 90	Кредитное соглашение 2993-ARM	Завершен

М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри)								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
384,3	I тех. кат. – 10 % II-V тех. кат. – 90 %	2,4	337,0	47,3	90-110	90 %	384,3	92

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022	Капитальный ремонт км 53+150 - км 65+350	Государственный бюджет	Завершен
	Капитальный ремонт км 77+350 - км 82+00		Завершен
	Капитальный ремонт км 131,5 - км 134,6		Завершен
	Капитальный ремонт км 134,6 - км 139		В процессе
	Капитальный ремонт км 330 - км 338		Завершен
2023	Капитальный ремонт км 91 - км 98		Не начат
	Капитальный ремонт км 183 - км 190		Завершен
	Капитальный ремонт км 235 - км 248		В процессе
	Капитальный ремонт км 254 - км 265		Снят с плана
	Капитальный ремонт км 277 - км 278		Завершен
	Капитальный ремонт км 298 - км 311		В процессе
2025	Капитальный ремонт км 29 – км 47		Завершен
	Капитальный ремонт км 47 – км 53		Не начат

М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
148,2	I тех. кат. –43 % II тех. кат. – 57 %	2.4	52,2	96,0	90	90 %	143,5	200

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022	Капитальный ремонт км 91 - км 96	Государственный бюджет	Завершен
2023	Капитальный ремонт км 144 – км 148		Завершен

М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен)								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
91.2	I тех. кат. – 0 % III тех. кат. – 100 %	2	14.3	76.9	90	100 %	10	32

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022	Ремонт км 38 - км 90	Кредитное соглашение с АБР N3449-ARM	Завершен

М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
42	I тех. кат. – 0 % II-III тех. кат. – 100 %	2		42	90	85-90 %	10.5	14

Республика Беларусь

М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки):								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Брестской области								
252,170	I	4	-	252,170	120	90	-	60
по территории Минской области								
249,820	I	4	-	249,820	120	88,21	-	58
по территории Витебской области								
107,965	I	4	-	107,965	120	70,6	-	86

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022-2024	Поддержание автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации в надлежащем транспортно – эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт)	Концепция реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 по параметрам автомагистрали» Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	С учетом проведения ремонтных мероприятий приведена в надлежащее транспортно – эксплуатационное состояние, обеспечивающее безопасность участников дорожного движения, и не требует проведения срочных мероприятий по её реконструкции. В 2022-2026 годах выполнены работы по

			ремонту покрытия протяженностью 238,6 км. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт на 151 км.

М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4:								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Гомельской области								
107,3	I	4	-	107,3	120	100	-	55
по территории Минской области								
5,371 51,829	I I	4 4	 51,829	5,371	120 120	71,85	-	2 4
по территории Могилевской области								
114,62	I	4	-	114,62	120	100	-	85
Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие		Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры				Текущий статус	
2022-2024	Поддержание автодороги М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автодороги М-8) включая участок, совмещенный с автодорогой М-4 в надлежащем транспортно – эксплуатационном		Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212				В 2022-2023 годах выполнен текущий ремонт на 34 км дороги. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 18 км дороги, а также разрабатывается проектная	

	состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт)						документация на капитальный ремонт участка автомобильной дороги М-4 Минск – Могилев, км 15,872-км 21,82 (начало работ запланировано в 2025 году).	
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)								
По территории Гродненской области								
199,822 в том числе: 170,432 8,330 5,943 15,117	 I II III II	 4 2 2 2		 199.82 2	 120 120 120 120	 100	-	19
По территории Минской области								
47.2	I	4	20,7	26,5	120	72,03	-	15
Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие			Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры			Текущий статус	
2022-2024	Поддержание автомобильной дороги М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) в надлежащем транспортно – эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт)			Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			В 2022-2023 годах выполнен текущий ремонт на 24,7 км. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 3,93 км дороги.	

М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог):								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Гродненской области								
57,765 в том числе: 57,733	II	2	29,608	28,125	120	8,7	-	10
0,032	II	2	0,032		120	100		
по территории Минской области								
32,597	II	2	12,797	19,8	90	80,68	-	1

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022-2024	Поддержание автодороги М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) в надлежащем транспортно – эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт)	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	В 2022-2023 годах выполнен текущий ремонт на 13,1 км. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 14,8 км дороги.

М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута):								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Витебской области								
188,695 в том числе: 9,066 143,429 36,2	 I II III	 4 2 2	123,844	64,851	 120 120 100	74,1	-	84
по территории Гомельской области								
149,195	II, III	2	149,195	-	90	59	-	100
по территории Могилевской области								
117,784	II, III	2	106,084	11,7	100, 120	100	-	99

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры

Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022-2024	Поддержание автодороги М-8/Е 95 гр. РФ (Езерище) – Витебск – Гомель – гр. Украины (Новая Гута) в надлежащем транспортно – эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт)	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	В 2022-2023 годах выполнен текущий ремонт на 73,6 км дороги. В 2024 году планируется выполнить текущий ремонт 72,6 км.

М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
87,963	I	4		87,963	120	99,39	-	1
Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры								
2022-2024	Поддержание автомобильной дороги М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска в надлежащем транспортно – эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации (содержание и текущий ремонт)		Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			Дорога введена в эксплуатацию в 2016 году и поддерживается в надлежащем транспортно – эксплуатационном состоянии в рамках эксплуатации. Дополнительных работ не требуется.		

Республика Казахстан

А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай)								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Туркестанская область								
179	Категория I Б км 593-674, км 705-803	км 593-674: км 705-803 4-х полосная	179	-	110	80	-	42
А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Жамбылская область								
449	I Б (391 км) II (58 км)	4 полосы и 2 полосы (участок «Обход г.Тараз»)	-	449	100/110	100	262	35
А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Алматинская область								
129	I Б км 14-101, II км 101-143	км 14-101: 4-х полосная, км 101-143: 2-х полосная	129	-	110	70	-	47

А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) (Алматы-Бишкек) (Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос)								
306	Категория I Б км 12-43, категория II км 43-109, категория II км 126-172, категория III км 172-230, категория II км 230-272, категория III км 291-322, категория III км 328-360	км 12-43: 4-х полосная, км 43-109, 126-172, 172-272, 291-322, 328-360: 2-х полосная	306	-	110	65	-	61

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры

Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
	Туркестанская область: идет реконструкция с 2014 года км 593-632; планируется средний ремонт на 2022 год км 632-674, км 705-742	В рамках реконструкции международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай»	Завершено строительство тоннеля а/д республиканского значения «Хоргос-Алматы – Тараз – Шымкент – Ташкент»» 593-632 км (поселок Шакпак Баба)
2020-2025	Жамбылская область: проведение консультаций по оказанию поддержки со стороны государства для объектов придорожного сервиса (подведение коммуникации, льготные кредиты, дорожная карта и другие региональные программы развития предпринимательства)	В ноябре 2020 г. утвержден региональный план мероприятий по развитию объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах республиканского и международного значения	На исполнении
2018-2022	Алматинская область: реконструкция км 63-101; 2021 г, начата реконструкция км 101-143	Привлечение сетевых владельцев АЗС (предпринимателей) на строительство сети современных АЗС, соответствующих Национальному стандарту и содействие их работе	Завершено

2022	Алматы-Бишкек, Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос: планируется средний ремонт км 172-187, 208-223	Привлечение предпринимателей для строительства объектов придорожного сервиса некапитального типа на площадках отдыха	В 2021 году на автодороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос» км 131 справа и на 165 км слева построены два объекта категории С (кафе с благоустроенными туалетами). На участке «Узынагаш-Отар» (Алматы-Бишкек) ведутся работы по реконструкции с переводом с II на I техническую категорию.

М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург)								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
М-32 Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Туркестанская область								
200	Категория I Б км 2057-2257	км 2057-2257: 4-х полосная	200	-	110	80	-	30
М-32 Самара-Шымкент, Кызылординская область								
1240-1805+500 – 566 км, 1805+500-2056+300 – 246 км	1240-1805+500 –II кат, 1805+500-2056+300 – Iб кат	1240-1805+500 – II полоса, 1805+500-2056+300 – IV полосы	1240-1805+500 – 566 км, 1805+500-2056+300 – 246 км		1240-1805+500 – 100 км/ч, 1805+500-2056+300 – 110 км/ч	100	0	49

М-32 Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Актюбинская область								
477	Категория I км 763-773, категория II км 1025-1240, категория III км 773-1025	км 763-773: 4-х полосная, км 773-1240: 2-х полосная	477	-	110	55	477	48
А-24 Актобе-Мартук-граница Российской Федерации (на Оренбург)								
92,392	Категория I км 7-16, категория II км 16-99	км 7-16: 4-х полосная, км 16-99: 2-х полосная	92,392		110	96	-	16

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры

Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022	М-32 Самара-Шымкент, Туркестанская область: средний ремонт с 2021 года км 2137-2185; идет текущий ремонт с 2021 года на участках км 2057-2107, 2119-2137, 2185-2219, 2219-2234	План действий по реализации Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года	В 2022 году завершен средний ремонт на участке от город Икан до села Спатаево в Туркестанской области км 2137-2185. На участках км 2186-2216 планируется средний ремонт до 2026 г.
2022	М-32 Самара-Шымкент, Кызылординская область: планируется произвести средний ремонт на участках км 1248-1555 выборочно (14,99км), км 1713-1804 выборочно (24,1 км), км 1806-2057 выборочно (76,9км)	План действий по реализации Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года	В 2022 году завершен средний ремонт от границы Актюбинской области до гр. Туркестанской области в Кызылординской области км 1248-1555 выборочно (14,99км), км 1713-1804 выборочно (24,1 км), км 1806-2057 выборочно (76,9км)
2023	А-24 Актобе-Мартук-гр. РФ (на Оренбург): планируется средний ремонт км 95-99	План действий по реализации Концепции развития транспортно-логистического потенциала РК до 2030 года	Завершена реконструкция участка автодороги «Кызылорда-Актобе-Мартук – гр. РФ» до I технической категории.

А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
А-3 Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации, Алматинская область								
13-615	Категории: I А км 13-67; I Б км 67-253, 259-287, 287-319 (участок реконструкции) категория II км 319-615 (участок реконструкции)	км 13-67: 6-и полосная, км 67-253, 259-287: 4-х полосная, 287-319 (участок реконстр.): 4-х полосная, км 319-615 (участок реконстр.): 2-х полосная	268		110	80	-	57
А-3 Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница РФ, Восточно-Казахстанская область								
615-967	615-967 (участок реконструкции)	2-х полосная						
М-38/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)								
Калбатау-Семей-150 км, Семей - гр. РФ - 111 км	Калбатау-Семей II категория, Семей-граница РФ- III категория 93 км, II категория 18 км	2 полосы 256 км, 4 полосы 5 км	261		90	65		13

Кыргызская Республика

ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком а/д ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком а/д ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с а/д ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан)								
11,2	II	2-4	10		60-90	90	5	50
ЭМ-02 Алматы – Бишкек - Ташкент								
23	II	2	10		60-90	80	10	42
ЭМ-04 Бишкек - Ош								
665,7	I- II-III	2-4	10	11,5	60-90	90	120	260
ЭМ-03 Кара –Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан								
31,4	III	2	10		60-90	85	5	70

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022-2023	1. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 15,9-61, участок «Бишкек-Кара-Балта» завершение дефектного периода. Асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 45,1 км. Работы на 6 мостах завершены. Основные работы на подземных пешеходных переходах завершены, ведутся работы на подходах. Завершение работ по обустройству дороги участок км 8,5-15,9,	Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы, утвержденная указом Президента Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 221.	Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 8,5-61, участок «Бишкек-Кара-Балта» асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 52,5 км. В настоящее время на участке все работы завершены.

	протяженностью 7,4 км. Завершить укладку асфальтобетонного покрытия протяженностью 7,4 км.		
2022-2024	2. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 507-574, участок «Маданият – Джалал-Абад» протяженностью 67 км (км 507,5- 574,5). Завершение дорожно – строительных работ.	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 507-574, участок «Маданият – Джалал-Абад» протяженностью 67 км (км 507,5-574,5). Завершен.
2022-2023	3. Грантовый проект «Противолавинная защита на 246 км автодороги «Бишкек-Ош» протяженностью 460 метров»	Целью Грантового соглашения является снижение рисков природных бедствий и предотвращение чрезвычайных ситуаций посредством строительства снегозащитной галереи на перевальном участке, способствуя тем самым улучшению автомобильных перевозок и логистики в Кыргызской Республике.	Грантовый проект «Противолавинная защита на 246 км автодороги «Бишкек-Ош» протяженностью 460 метров». Завершен.

ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан)

Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
ЭМ – 05 «Ош-Сары-Таш – Иркештам» (граница с Китайской Народной Республикой)								
262	II-III	2	10		60-90	90	10	80
ЭМ-06 «Сары-Таш - Карамык» (граница с Республикой Таджикистан)								
30	III	2	10		60-90	80	0	15

ЭМ-16 «Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач» (граница с Республикой Таджикистан)								
403	III	2	10		60-90	85	5	56
ЭМ-17 «Суусамыр – Талас- Тараз» (Республика Казахстан)								
204	II-III-IV	2	10		60-90	80	20	113

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022-2026	1. Реабилитация автодороги «Ош-Баткен-Исфана» (28-75 км), завершение реабилитации участка дороги (47 км).	Во исполнение указа Президента КР «О национальной программе развития Кыргызской Республики до 2026 года» от 12.10.2021 УП № 435 принято постановление кабинета Министров КР от 25.12.2021 № 352, утвержден план мероприятий до 2026 года.	В ближайшее время планируется объявление тендера на реабилитацию участка.
2022-2023	2. Проект «Реконструкция автодороги Ош-Баткен-Исфана, км 75-108», протяженностью 33 км, участок с. Караван – с. Кок-Талаа.	Целью проекта является улучшение транспортного потенциала и дорожной безопасности посредством реабилитации участка автодороги «Ош – Баткен – Исфана» и осуществление мер противодействия в целях снижения риска стихийных бедствий на отдельных участках автодороги «Бишкек – Ош», тем самым способствуя логистике и продвигая социально – экономический рост в регионе.	Завершен
2023-2026	3. Предотвращение стихийных бедствий на существующей дороге Бишкек-Ош. В рамках указанного подкомпонента будет осуществляться строительство инженерно – защитных сооружений для защиты автодороги	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	

	от стихийных бедствий природного характера, в частности: на км 400,1-400,8 – строительство тоннеля; на км 409 – строительство защитного сооружения от камнепадов; на км 451 – строительство подпорной стенки от оползня.		
2022-2026	4. Реконструкция автодороги «Суусамыр-Талас-Тараз, Фаза IV» (км 105- 199).	Проектный участок расположен на 82 км автодороги международного значения по маршруту Талас (Кыргызстан) – Тараз (Казахстан), имеющей важное социально – экономическое значение для Таласской области Кыргызской Республики. Эта автодорога является единственным транзитным автомобильным маршрутом, обеспечивающим перемещение грузов из западной части Кыргызской Республики и далее в Республику Казахстан, Республику Узбекистан и Российскую Федерацию.	Планируется начать отбор инженерной и подрядной компании.
2022-2024	5. Строительство моста на автодороге «Тараз-Талас»: Грантовый проект «Реконструкция моста через р. Урмарал на автодороге «Талас-Тараз» протяженностью в 90,5 м.		Завершен

ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
539	I-II-III	2	10		60-90	100	15	82

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	**Текущий статус**
2022	Проект реконструкции автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт, км 272- 365 (сэкономленные средства). Уложено 23 км асфальтобетонного покрытия на автодороге «Он – АрчаЖаны – Талап – Ашырма». Уложено 5 км асфальтобетонного покрытия в Ат-Баршинском районном центре, дополнительное строительство еще 3 км. Срок завершения гарантийного периода – конец 2022 г.	Указ президента Кыргызской Республики С. Жээнбекова «Об объявлении 2019 года годом развития регионов и цифровизации страны». Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	

Российская Федерация

Евразийский автомобильный коридор «Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)»								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к н.п. Лужицы а/д А-180 «Нарва» до МТП «Усть-Луга»								
5,4	III	2, 4	5,4	0	100, 120	11	0	2
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва» до участка «Подъезд к н.п. а/д А-180 «Нарва»								
42,0	II	2, 3, 4, 6	0	42,0	100, 120	84	0	6
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой участок от а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» до участка «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва»								
59,6	II	2, 3, 4	59,6	0	100, 120	88	13,3	6
А-120 «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от а/д А-180 «Нарва» до а/д М-11 «Нева»)								
66,3	IB, II, III	2, 4, 6	62,4	3,9	100, 120	66	42,1	6
М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург								
км 47 – км 58								
11,3	IA	4	–	11,3	150	97,9	0	2
км 58 – км 97 (1 этап)								
38,1	IA	4	–	38,1	150	98,5	0	4
км 97 – км 149 (2 этап)								
50,9	IA	4	–	50,9	150	89,9	0	6
км 176 – км 208 (3 этап)								
62,4	IA	4	-	62,4	150	100	0	0
км 208 – км 258 (4 этап)								
47,9	IA	4	–	47,9	150	100	0	4

Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
км 258 – км 334 (5 этап)								
71,9	IA	4	–	71,9	150	99,4	0	11
км 334 – км 543 (6 этап)								
217,2	IA	4	–	217,2	150	99,8	0	28
км 543 – км 646 (7 этап)								
103,4	IA	4	–	103,4	150	100	0	10
км 646 – км 684 (8 этап)								
34,2	IA	4, 6	–	34,2	150	100	0	6
М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное)								
56,6	IБ, IВ	4, 6	0	56,6	100, 120	83,3	17,6	67
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (ПК1, ПК3-ПК5)								
49,5	IA	4	–	49,5	150	90,1	0	0
105,9	IA	4	–	105,9	150	99,1		15
96,8	IA	4	–	96,8	150	94,5		9
76,4	II	4	–	76,4	70, 80	81,3		20
7,8	IA, IБ, IВ	4	-	7,8	80, 120, 140	79,5	0	0
М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск								
участок от а/д А-113 до а/д Р-217 «Кавказ»								
1147,0	IA, IБ, IВ, II	4, 6	303,2	803,8	100, 120, 150	88,2	187	703
участок от Павловская до Новороссийска								
345,2	IA, IБ, IВ, II, III	4, 6	70,9	274,3	100, 120, 150	86	31,0	72

Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
Р-217 «Кавказ» а/д М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджаном (участок от а/д М-4 «Дон» до а/д А-161)								
572,8	IБ, IВ, II, III	2, 3, 4, 6	269,3	303,5	100, 120	64,1	20,1	201
А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией								
27,0	II, III	2	19,9	7,0	100, 120	61,7	0	8
Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь								
511,8	IВ, II, III	2, 4, 6, 8	341,4	170,4	100, 120	79,6	360,0	339

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры

Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Текущий статус
2022-2023	А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой. Устройство слоев износа на участке км 57+000 – км 71+000, Ленинградская область (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Исполнено
2014-2022	А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой. Реконструкция а/д на участке км 31+440 – км 54+365, Ленинградская область (СМР)	Федеральная адресная инвестиционная программа	Исполнено
2023-2027	А-120 «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от а/д А-180 «Нарва» до а/д М-11 «Нева»). Реконструкция а/д на участке км 64 – км 106, Ленинградская область (1-й и 2-й этапы) (СМР)	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	Реализуется

2022-2024	М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной а/д на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 – км 208, Тверская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Паспорт инвестиционного проекта Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
2024-2026	М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург. Строительство транспортной развязки к аэропорту Пулково, Ленинградская область и Санкт-Петербург.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
2022-2024	М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное). Устройство слоев износа на участке км 177+875 – км 196+952, Тверская область (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Реализуется
2022-2024	А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога. Строительство, обхода д. Малые Вяземы, Московская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Паспорт инвестиционного проекта ЦКАД Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
2020-2023	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Строительство (реконструкция) обхода г. Аксая (км 1024 – км 1091), Ростовская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Исполнено

		Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2020-2023	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Строительство дальнего западного обхода г. Краснодара, Краснодарский край.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Исполнено
2020-2022	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция и комплексное обустройство участка км 715 – км 777, Ростовская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Исполнено
2022-2024	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Комплексное обустройство участка км 777 – км 933, Ростовская область.	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Исполнено
2025-2026	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция участка км 933 – км 1024, Ростовская область.	Проект программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;	Реализуется
2024-2027	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до	Программа деятельности Государственной компании	Реализуется

	автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Капитальный ремонт на участках км 71+350 – км 94+000, км 103+000 – км 117+000, Московская область.	«Российские автомобильные дороги»	
2023-2024	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Капитальный ремонт путепроводов км 1071+000 (левый, правый), Ростовская область.		Исполнено
после 2030	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Строительство (реконструкция): – автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство автодороги Цемдолина – ул. Портовая), Краснодарский край.	Перспективный проект Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
2023-2025	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт на участках км 1194+900 – км 1199+151, Краснодарский край	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
2023-2025	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1197+279 (левый). Краснодарский край.		Реализуется
2025-2026	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1335+277 (левый). Краснодарский край.		Исполнено
2023-2024	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1396+996. Краснодарский край.		Исполнено
2023-2025	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт моста через р. Каверзе на км 1398+947, Краснодарский край.		Реализуется
2025-2026	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска.		Реализуется

	Капитальный ремонт моста через р. Кобза км 1400+189 (правый), Краснодарский край.		
2021-2026	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Строительство «Обход г. Владикавказ» на участке км 10+500 – км 25+150 (II и III очереди), Республика Северная Осетия-Алания (СМР).	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	Реализуется
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 405+491 – км 413+000, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Исполнено
2022-2026	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 482+000 – км 497+547, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		Реализуется
2022-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт «Подъезд к г. Владикавказ от Р-217 «Кавказ» на участке км 25+720 – км 28+940, Республика Северная Осетия-Алания (СМР).		Реализуется
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 400+630 – км 405+491, Ставропольский край (СМР)		Исполнено
2021-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 93+000 – км 101+700, Краснодарский край (СМР)		Исполнено

2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Баксан на км 429+472, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		Исполнено
2021-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Чегем на км 443+288 (правый), Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		Исполнено
2022-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Черек на км 471+794, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		Реализуется
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через реку Лескен на км 486+084 (правый), Кабардино-Балкарская Республика		Исполнено
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через суходол на км 416+220, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		Исполнено
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Подкумок на км 371+602, Ставропольский край (СМР)		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт мостового перехода через		Исполнено

	железную дорогу, путепровод на км 344+026 (левый), Ставропольский край. (СМР).		
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Ремонт подземного перехода на км 444+695 автомобильной дороги, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство слоев износа на участке км 0+000 – км 18+000, Краснодарский край (СМР).		Исполнено
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 382+184 – км 398+350, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 517+000 – км 524+000, Республика Северная Осетия-Алания (СМР)		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 289+000 – км 292+000, Ставропольский край (СМР).		Исполнено
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 0+000 – км 18+450, Ставропольский край (СМР).		Исполнено
2022-2028	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция участка км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область (1-й и 2.1-й этапы) (СМР).	Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	Реализуется

		Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	
2022-2025	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 80+000 – км 111+000, Ленинградская область (2 этап) (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Реализуется
2021-2023	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 169+498 – км 178+878, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2022-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 157+700 – км 169+498, Ленинградская область (СМР)		Реализуется
2021-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 468+000 – км 481+900, Псковская область (СМР).		Реализуется
2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Устройство слоев износа на участке км 111+000 – км 137+000, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2021-2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через реку Вайя на км 40+299, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2023-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей Глубокий на км 102+905, Ленинградская область (СМР).		Реализуется
2022-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей Городецкий на км 167+292, Ленинградская область (СМР).		Реализуется
2022-2023	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей на км 92+802, Ленинградская область (СМР).		Исполнено
2021-2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Ремонт путепровода через железную дорогу на км 536+355, Псковская область (СМР).		Исполнено

Евразийский автомобильный коридор «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан»								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь								
420,9	IБ, IВ	2, 4, 6, 8	358,1	61,8	120	80	20	338
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (от М-1 «Беларусь» до примыкания с М-12)								
167	IА, IБ	4	0	167	70, 80, 150	91,7	0	8 МФЗ
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*								
1270,2	IБ, II, III	2, 3, 4, 6	558,7	711,5	100, 120	58,7	810	725
М-5 «Урал» участок км 1450+980 – км 1464+825*								
13,8	IБ	6	0	13,8	120	96,8	50,2	13
М-5 «Урал» участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**								
711,3	IБ, IВ, II, III	2, 3, 4	356,4	354,9	100, 120	96,6	93,6	8
Р-240 Уфа – Оренбург*								
308,9	IБ, II, III	2, 4, 6	16	292,9	100, 120	74,4	87,8	176
Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан)								
153,1	II, III	2	112	41,1	100,120	93,5	3,7	270

Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
М-12 «Восток», строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань - Екатеринбург - Тюмень (участок от автомобильной дороги А-113 до а/д А-151 Цивильск – Ульяновск)**								
613,8	IБ	4		613,8	120	0	0	34
А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от а/д М-12 до Ульяновска)								
135,0	IВ, II	2, 3, 4	27,2	107,8	100, 120	73,64	5,26	69

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры

Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации
2022-2026	М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция участка км 66 – км 84, Московская область. Строительство транспортных развязок на км 59, км 86	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети». Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».	Мероприятие по строительству транспортной развязки на км 59 исполнено, объект введен в эксплуатацию в 2023 году. Реализуемые мероприятия:

			– реконструкция участка км 66 – км 84; – строительство транспортной развязки км 86.
2023-2027	М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт на участках км 132+000 – км 160+000 и км 196+000 – км 215+000, Смоленская и Московская области	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Реализуется
2020-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 442 – км 472, Нижегородская область. 1-й этап. 3-й этап (СМР)	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети», Федеральная адресная инвестиционная программа	Исполнено
2016-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Строительство транспортной развязки на км 27, Московская область (СМР)		Исполнено
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участков км 1169+910 – км 1231+352 (обходы населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново), Республика Башкортостан (СМР)		Реализуется
2019-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 1231+352 – км 1251+773, Республика Башкортостан (СМР)		Реализуется
2012-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 1310+910 – км 1321+500, Республика Башкортостан (СМР)		Реализуется
2019-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2022-2026	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 1070+100 – км 1102+200, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется

2022-2026	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 1102+200 – км 1120+500, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется
2022-2026	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 1120+500 – км 1138+000, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участков км 1138+000 – км 1155+300, км 1161+000 - км 1166+710, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 1061+100 – км 1068+200, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Строительство автомобильной дороги на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется
2019-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 637+000 – км 643+000, Чувашская Республика (СМР).		Исполнено
2019-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 735+204 – км 753+400, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2019-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция мостового перехода через реку Свияга на км 757, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2017-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 761+500 – км 771+246, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется
2021-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Строительство моста через реку Сура на км 582+300, Чувашская Республика (2-ая очередь строительства) (СМР)		Реализуется
2013-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Реконструкция участка км 588+000 – км 601+000 в Чувашской Республике		Исполнено

2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Строительство пешеходных переходов в разных уровнях на участке км 861 – км 987, Республика Татарстан		Реализуется
2021-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт моста через реку Очер на км 395+256, подъезд к г. Пермь, Пермский край (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	Исполнено
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт моста через реку Средний Аниш на км 713+301, Чувашская Республика (СМР)		Исполнено
2022-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 57+000 – км 60+000, Московская область (СМР)		Реализуется
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 42+790 – км 53+000, Московская область (3 этап) (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 222+384 – км 244+000, Владимирская область (2 этап) (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 1154+000 – км 1161+000, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2021-2026	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 812+100 – км 824+970, Республика Татарстан (СМР)		Реализуется
2021-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 786+500 – км 794+000, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2020-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 1205+000 – км 1218+347, Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено
2020-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 1169+910 – км 1180+000, Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено

2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Капитальный ремонт участка км 1192+000 – км 1205+000, Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено
2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт примыкания на км 17+047 автодороги, Московская область (СМР)		Реализуется
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт автомобильной дороги на участке км 101+500 – км 103+500, Владимирская область (СМР)		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участке км 118+000 – км 133+000, Владимирская область (СМР)		Исполнено
2020-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участков км 340+980 – км 346+000, км 348+000 – км 365+000, Нижегородская область (СМР)		Исполнено
2020-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участков км 383+000 – км 385 + 700, км 385 + 700 – км 397 + 000, км 397 + 000 – км 399 + 000, Нижегородская область (СМР)		Исполнено
2022-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участка км 473+876 – км 490+000, Нижегородская область (СМР)		Реализуется
2022-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участка км 524+000 – км 568+273, Нижегородская область (СМР)		Реализуется
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участка км 827+000 – км 840+000, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участка км 957+000 – км 970+000, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участка км 623+500 – км 631+000, Чувашская Республика (СМР)		Исполнено

2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участка км 631+000 – км 637+000, Чувашская Республика (СМР)		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Ремонт участка км 661+000 – км 670+540, Чувашская Республика (СМР).		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участке км 15+600 – км 23+000, Московская область (СМР)		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участках км 39+500 – км 41+548, км 42+790 – км 50+000, Московская область (СМР)		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа участке км 144+026 - км 156+400, Владимирская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участках км 271+000 – км 276+000; км 277+000 – км 281+000; км 282+000 – км 284+000; км 285+000 – км 288+000; км 289+000 – км 292+000; км 293+000 – км 295+000; км 296+000 – км 299+438, Владимирская область (СМР)		Исполнено
2022-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участке км 365+000 – км 383+000, Нижегородская область (СМР)		Реализуется
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участке км 442+796 – км 465+025, Нижегородская область (СМР).		Исполнено
2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участке км 1047+000 – км 1053+000, Республика Татарстан (СМР).		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участке км 1026+000 – км 1038+000, Республика Татарстан (СМР).		Исполнено

2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство защитных слоев на участке км 601+615 – км 612+870, Чувашская Республика		Исполнено
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань*. Устройство слоев износа на участках км 643+000 – км 654+700, км 655+500 – км 656+600, Чувашская Республика		Исполнено
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Устройство слоев износа на участке км 1455+000 – км 1466+000 (правая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено
2022-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Ремонт моста через реку Инсар на км 191+800, подъезд к г. Саранск, Республика Мордовия (СМР)		Реализуется
2022-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Ремонт путепровода через железную дорогу Рязань – Сасово (Левый) на км 232+393, Рязанская область (СМР)		Исполнено
2022-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Ремонт путепровода через а/д съезд на Рязанское шоссе на км 38+900 (левый), Московская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Ремонт путепровода через ж/д Москва-Рязань на км 107+800 (правый), Московская область (СМР)		Исполнено
2021-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт моста через реку Чиуш на км 457+131, Республика Мордовия (СМР)		Реализуется
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт моста через реку Крымза на км 880+835, Самарская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара –		Исполнено

	Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 199+000 – км 205+000, Ульяновская область (СМР)		
2022-2026	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 219+700 – км 233+200, Ульяновская область (СМР)		Реализуется
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 274+500 – км 280+000, Ульяновская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 285+000 – км 294+500, Ульяновская область (СМР)		Исполнено
2021-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 400+000 – км 407+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 407+000 – км 413+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2022-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 375+000 – км 379+800, Оренбургская область (СМР)		Реализуется
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Устройство слоев износа на подъезде к г. Ульяновск км 212+745 – км 219+700, Ульяновская область (СМР)		Исполнено
2022	Р-240 Уфа – Оренбург*. Устройство слоев износа на участке км 16+700 – км 16+900 (транспортная развязка), Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено
2022	Р-240 Уфа – Оренбург*. Устройство слоев износа на участке км 8+450 – км 9+050 (левая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено

2022	Р-240 Уфа – Оренбург*. Устройство слоев износа на участке км 8+450 – км 9+050 (правая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		Исполнено
2020-2023	Р-240 Уфа – Оренбург*. Капитальный ремонт моста через реку Салмыш на км 315+327, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 398+860 – км 418+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на автомобильной дороге Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 479+000 – км 485+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 494+000 – км 504+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 509+000 – км 519+000, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2023	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Капитальный ремонт моста через реку Кандыз на км 394+025, Республика Татарстан (СМР).		Исполнено
2021-2023	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Ремонт моста через реку Кама (левый) на км 78+050, Республика Татарстан (СМР)		Исполнено
2020-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Ремонт моста через реку Сакмара (левый, правый) на км 709+399, Оренбургская область (СМР)		Исполнено
2021-2024	М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень (участок от автомобильной дороги А-113		Исполнено

	до автомобильной дороги А-151)**. Строительство автомобильной дороги, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Татарстан		
2022-2025	А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска). Капитальный ремонт участка км 144+000 – км 163+700, Ульяновская область (СМР)		Реализуется
2022-2025	А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска). Капитальный ремонт участка км 191+000 – км 199+000, Ульяновская область (СМР)		Реализуется

Евразийский автомобильный коридор «Новосибирск – граница Республики Казахстан», включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан)

Учетный номер/наименование автомобильной дороги: А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан

Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
320,3	II, III	2, 4	206,9	114,1	100, 120	93,12	49,7	69

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации
2021–2022	Капитальный ремонт моста через реку Большая Калманка	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	Исполнено

* функционирует в составе маршрута до 1 января 2025 года
** функционирует в составе маршрута с 1 января 2025 года

Примечание. Наименования автомобильных дорог государств – членов Евразийского экономического союза указываются в соответствии с законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.