



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ИНФРАСТРУКТУРЕ

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре,
член Коллегии (Министр) по энергетике
и инфраструктуре Евразийской
экономической комиссии

А.О. Кожошев

ПРОТОКОЛ

**30-го заседания Консультативного комитета по транспорту
и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии**

22 октября 2025 года

№ *КА-13*

г. Москва

Председествовал

**Директор Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии**

Р.Ж. Дженалинов

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. Об исполнении протокольных решений 29-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

2. О ходе исполнения Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы:

2.1. Об исполнении пунктов 23-25 Плана мероприятий «дорожной карты», направленных на вступление в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 г.

2.2. О проекте доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств – членов Евразийского экономического союза».

2.3. О проекте рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Евразийского экономического союза пассажиров-граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств-членов».

2.4. О ходе реализации общего процесса № 46 «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза».

2.5. О ходе работы по вступлению в силу Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры.

2.6. О результатах мониторинга реализации Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 г. № 22 «О согласованных подходах к планированию использования воздушного пространства и организации воздушного движения» за 2024 год.

3. О внесении изменений в положения о рабочих (экспертных) группах по авиационной безопасности и по безопасности полетов при Совете руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза.

4. О несогласованных мероприятиях механизма «3.1.7 Обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции в сфере гражданской авиации».

5. О реализации государствами-членами положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года в части железнодорожного транспорта.

6. О реализации Концепции по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза в рамках Евразийского экономического союза, утвержденной Распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии от 22 января 2025 года № 3.

7. О реализации Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров, утвержденного Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179:

7.1. О ходе работы по выработке целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов) (пункт 1 Комплексного плана).

7.2. О ходе работы по подготовке паспортов евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе определение формы паспорта евразийского транспортного коридора (маршрута), а также перечня сведений, необходимых для включения в паспорт (пункт 2 Комплексного плана).

7.3. О ходе работы по разработке требований к евразийским транспортным коридорам (маршрутам) (пункт 3 Комплексного плана).

7.4. О докладе об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) (пункт 5 Комплексного плана).

7.5. О докладе об анализе реализации приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза, предусмотренных Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19 (пункт 6 Комплексного плана).

7.6. О ходе работы по подготовке анализа лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов), выработке позиций государств – членов Евразийского экономического союза по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов) (пункт 7 Комплексного плана).

7.7. О ходе работы по выработке предложений по развитию и повышению эффективности функционирования евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе за счет внедрения цифровых решений и сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза (пункт 8 Комплексного плана).

8. О пуле инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза, которые возможно реализовать совместно с третьими странами.

9. О деятельности Подкомитета по сотрудничеству в сфере транспорта и транзита, созданного в соответствии со статьей 10.7 Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Исламской Республикой Иран, с другой стороны.

10. Об определении оптимального перечня сведений и документов, представляемых для получения специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также перечня сведений и документов, представляемых для получения специального разрешения на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

11. О проблемных вопросах осуществления перевозчиками государств-членов ЕАЭС международных автомобильных перевозок грузов, связанных с сокращением срока временного пребывания иностранных граждан на территории Российской Федерации.

По итогам обсуждения вопросов повестки заседания Консультативным комитетом по транспорту и инфраструктуре при Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Консультативный комитет, ЕЭК или Комиссия) приняты следующие **решения**:

По вопросу 1. Об исполнении протокольных решений 29-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре

Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии (далее – Департамент) об исполнении решений, принятых Консультативным комитетом на 29-ом заседании 17 апреля 2025 года (Приложение № 2).

По вопросу 2. О ходе исполнения Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы

По вопросу 2.1. Об исполнении пунктов 23-25 Плана мероприятий «дорожной карты», направленных на вступление в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 г.

1. Принять к сведению информацию Департамента о ходе работы по исполнению пунктов 23-25 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы (далее – «дорожная карта»), направленных на вступление в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года.

2. Провести согласительное совещание уполномоченных органов государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз), в том числе высокого уровня (при необходимости), для выработки компромиссных решений по проекту Протокола о внесении изменений в Соглашение о судоходстве от 1 февраля 2019 года (Приложение № 3) после получения позиций всех сторон.

3. Департаменту совместно с Департаментом трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК продолжить работу по сближению квалификационных требований по наиболее востребованным профессиям в сфере внутреннего водного транспорта на рынке труда ЕАЭС, на основе сформированного проекта Перечня по наиболее востребованным профессиям/должностям на рынке труда Союза в сфере внутреннего водного транспорта (Приложение № 4).

4. Уполномоченным органам в области транспорта государств – членов ЕАЭС совместно с Комиссией продолжить работу по исполнению пунктов 23-25 «дорожной карты», направленных на вступление в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года.

По вопросу 2.2. О проекте доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств – членов Евразийского экономического союза»

1. Принять к сведению информацию Департамента о ходе подготовки проекта доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС».

2. Просить уполномоченные органы в области транспорта и организации железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС направить в Департамент до 10 ноября 2025 года дополнительные предложения по информационному наполнению проекта Доклада.

3. Департаменту доработать проект Доклада с учетом поступивших предложений уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС и внести его на рассмотрение Советом руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС (далее – Совет руководителей) на очередном заседании.

По вопросу 2.3. О проекте рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Евразийского экономического союза пассажиров-граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств-членов»

1. Одобрить проект рекомендации Коллегии ЕЭК «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров-граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС» (Приложение № 5).

2. Департаменту внести в установленном порядке проект рекомендации, указанной в пункте 1 настоящего протокольного решения, на рассмотрение Коллегией ЕЭК.

2.4. О ходе реализации общего процесса № 46 «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза»

1. Принять к сведению информацию Департамента и членов Консультативного комитета о ходе реализации общего процесса № 46 «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза».

2. Членам Консультативного комитета:

от Республики Казахстан – оказать содействие в ускорении работ по модернизации национального сегмента;

от Кыргызской Республики – оказать содействие в ускорении работ по отладке межведомственного взаимодействия с таможенными органами.

3. Внести указанный вопрос на рассмотрение Советом руководителей.

По вопросу 2.5. О ходе работы по вступлению в силу Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры

1. Принять к сведению информацию Департамента и членов Консультативного комитета о ходе проведения внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры.

2. Членам Консультативного комитета от Республики Армения и Республики Казахстан оказать содействие в ускорении проведения внутригосударственных процедур, указанных в пункте 1 настоящего решения.

По вопросу 2.6. О результатах мониторинга реализации Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 г. № 22 «О согласованных подходах к планированию использования воздушного пространства и организации воздушного движения» за 2024 год

1. Принять к сведению и одобрить информацию о результатах мониторинга реализации положений Рекомендации Коллегии ЕЭК от 24 ноября 2020 г. № 22 «О согласованных подходах к планированию использования воздушного пространства и организации воздушного движения» за 2024 год (Приложение № 6).

2. Информировать Совет руководителей о ходе работы по данному вопросу на очередном заседании.

3. Продолжить работу над мониторингом реализации положений Рекомендации, указанной в пункте 1 настоящего протокольного решения, и представить его результаты за 2025 год на рассмотрение Консультативным комитетом.

По вопросу 3. О внесении изменений в положения о рабочих (экспертных) группах по авиационной безопасности и по безопасности полетов при Совете руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза

1. Одобрить предлагаемые изменения в Положение о Рабочей (экспертной) группе по авиационной безопасности (Приложение № 7) и Положение о Рабочей (экспертной) группе по безопасности полетов (Приложение № 8).

2. Департаменту внести проекты положений, указанные в пункте 1 настоящего протокольного решения, для рассмотрения Советом руководителей на очередном заседании.

**По вопросу 4. О несогласованных мероприятиях механизма
«3.1.7 Обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции
в сфере гражданской авиации»**

Принять к сведению информацию Департамента о ходе согласования мероприятий механизма «3.1.7 Обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции в сфере гражданской авиации» согласно которой:

1) по итогам рассмотрения вопроса на совещании высокого уровня под председательством члена Коллегии (Министра) по интеграции и макроэкономике 16 – 17 октября 2025 года предложено изложить мероприятие указанного механизма в компромиссной редакции: «Проработка подходов к обеспечению справедливой и добросовестной конкуренции в сфере гражданской авиации в рамках Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС.

Срок 2026-2029 годы. Результат: распоряжение ЕМПС, акты органов Союза».

2) по компромиссной редакции участниками совещания высказаны позиции:

Республика Казахстан и Российская Федерация – поддерживают;

Республика Беларусь и Кыргызская Республика – за консенсус;

Республика Армения – возражают и полагают, что для обеспечения справедливой и добросовестной конкуренции необходимы действенные механизмы;

3) в связи с сохраняющимися разногласиями вопрос внесен на рассмотрение Советом Комиссии на очередном заседании 24 октября 2025 года.

**По вопросу 5. О реализации государствами-членами положений Договора
о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года
в части железнодорожного транспорта**

1. Принять к сведению информацию Департамента и уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Департаменту ежегодно до 1 февраля направлять запрос в государства – члены ЕАЭС по представлению информации о реализации положений Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики (Приложение № 2 к Приложению № 24 Договора о ЕАЭС) (далее – Порядок).

3. Просить уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС в дальнейшем представлять в Комиссию в запрашиваемые сроки детальную информацию о влиянии применения в государствах – членах ЕАЭС унифицированных тарифов на услуги железнодорожного транспорта по видам сообщений (пункты 8 и 13 Порядка) на увеличение/снижение объемов перевозок по основным видам грузов и практики применения права изменения уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов, определяемых уполномоченными органами государств-членов (пункты 9 – 11 Порядка).

**По вопросу 6. О реализации Концепции по совершенствованию
взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов
Евразийского экономического союза в рамках Евразийского экономического
союза, утвержденной Распоряжением Совета Евразийской экономической
комиссии от 22 января 2025 г. № 3**

1. Одобрить проект плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Концепции по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств-членов Евразийского экономического союза в рамках Евразийского экономического союза (Приложение № 9).

2. Департаменту внести проект плана мероприятий, указанный в пункте 1 настоящего решения, на рассмотрение Коллегией ЕЭК в установленном порядке.

По вопросу 7. О реализации Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров, утвержденного Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179

По вопросу 7.1. О ходе работы по выработке целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов) (пункт 1 Комплексного плана)

1. Согласовать проект целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов) (Приложение № 10) с учетом возможности внесения изменений и дополнений, в том числе в части значений целевых индикаторов (показателей).

2. Внести проект целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов) для рассмотрения Советом руководителей на очередном заседании.

3. Просить членов Консультативного комитета от Республики Казахстан и Кыргызской Республики направить до 29 октября 2025 г. информацию по дополнению значений целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов).

По вопросу 7.2. О ходе работы по подготовке паспортов евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе определение формы паспорта евразийского транспортного коридора (маршрута), а также перечня сведений, необходимых для включения в паспорт (пункт 2 Комплексного плана)

1. Согласовать проекты паспортов евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе форму паспорта евразийского транспортного коридора (маршрута) и перечень сведений, необходимых для включения в паспорт, с учетом возможности внесения изменений и дополнений.

2. Внести проекты паспортов евразийских транспортных коридоров (маршрутов) для рассмотрения Советом руководителей на очередном заседании (Приложение № 11).

3. Просить членов Консультативного комитета от Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики направить до 29 октября 2025 г. информацию по дополнению сведений, указанных в паспортах евразийских транспортных коридоров.

**По вопросу 7.3. О ходе работы по разработке требований к евразийским транспортным коридорам (маршрутам)
(пункт 3 Комплексного плана)**

1. Согласовать проект минимальных требований к евразийским транспортным коридорам (маршрутам) с учетом возможности внесения изменений и дополнений.

2. Внести проект минимальных требований к евразийским транспортным коридорам (маршрутам) для рассмотрения Советом руководителей на очередном заседании (Приложение № 12).

3. В целях определения возможных дополнительных требований к евразийским транспортным коридорам (маршрутам) просить Департамент совместно с уполномоченными органами государств – членов ЕАЭС провести в 2026 году консультации по положениям по транспортной инфраструктуре, установленным в международных договорах, участниками которых являются государства – члены ЕАЭС.

О результатах указанных консультаций доложить Совету руководителей до конца 2026 года.

4. Просить членов Консультативного комитета от Республики Армения и Республики Казахстан направить до 29 октября 2025 г. информацию по дополнению значений минимальных требований к евразийским транспортным коридорам (маршрутам).

**По вопросу 7.4. О докладе об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)
(пункт 5 Комплексного плана)**

1. Согласовать проект доклада «Об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры» с учетом возможной актуализации проекта доклада до заседания Коллегии Комиссии.

2. Департаменту внести в установленном порядке проект доклада, указанный в пункте 1 настоящего протокольного решения, для рассмотрения Коллегией ЕЭК (Приложение № 13).

3. Просить членов Консультативного комитета от Республики Казахстан и Российской Федерации в срок до 29 октября 2025 г. направить информацию по дополнению (актуализации) проекта вышеуказанного доклада.

По вопросу 7.5. О докладе об анализе реализации приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза, предусмотренных Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19 (пункт 6 Комплексного плана)

1. Согласовать проект доклада «Об анализе реализации приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза, предусмотренных Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19», с учетом возможной актуализации проекта доклада до заседания Коллегии Комиссии.

2. Департаменту внести в установленном порядке проект доклада, указанный в пункте 1 настоящего протокольного решения, для рассмотрения Коллегией ЕЭК (Приложение № 14).

3. Просить членов Консультативного комитета от Республики Казахстан и Российской Федерации направить до 29 октября 2025 г. информацию по дополнению (актуализации) проекта вышеуказанного доклада.

**По вопросу 7.6. О ходе работы по подготовке анализа лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов), выработке позиций государств – членов Евразийского экономического союза по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов)
(пункт 7 Комплексного плана)**

Одобрить анализ лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов), выработке позиций государств – членов ЕАЭС по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов) и разместить его на странице Департамента на официальном сайте ЕЭК (Приложение № 15).

**По вопросу 7.7. О ходе работы по выработке предложений по развитию и повышению эффективности функционирования евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе за счет внедрения цифровых решений и сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза
(пункт 8 Комплексного плана)**

Одобрить предложения по развитию и повышению эффективности функционирования евразийских транспортных коридоров (маршрутов), в том числе за счет внедрения цифровых решений и сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС (Приложение № 16).

По вопросу 8. О пуле инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза, которые возможно реализовать совместно с третьими странами

1. Одобрить формат Пула инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС, которые возможно реализовать совместно с третьими странами (далее – Пул проектов) (Приложение № 17).

2. Департаменту совместно со Сторонами до внесения на рассмотрение Совета руководителей доработать следующий примерный алгоритм организации работы по Пулу проектов:

1) уполномоченным органам в области транспорта государств – членов ЕАЭС направлять (по мере необходимости) предложения для включения в Пул проектов, а также предложения по третьим странам, с которыми планируется проработать вопрос о привлечении к участию в реализации отдельных инфраструктурных проектов ЕАЭС;

2) Комиссии при получении вышеуказанных предложений осуществлять информирование уполномоченных представителей третьих стран:

в ходе встреч члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре, а также должностных лиц Департамента с представителями третьих стран. При этом, Комиссией могут быть организованы совместные встречи представителей Стороны – инициатора проекта, Комиссии и третьей страны;

в ходе работы Департамента по реализации соглашений о зоне свободной торговли и меморандумах, заключенных ЕАЭС с третьими странами;

путем направления информации в посольства третьих стран, аккредитованных в г. Москва (Российская Федерация);

в ходе проведения мероприятий (конференций, форумов, круглых столов) путем включения информации в презентации и выступления представителей Комиссии (а также включения в итоговые материалы мероприятий).

3) уполномоченным органам государств – членов ЕАЭС, представившим предложения в Пул проектов, определить контактное лицо для оперативного взаимодействия по такому предложению и направить в Департамент информацию о контактном лице одновременно с предложением.

3. Внести вопрос для рассмотрения Советом руководителей.

По вопросу 9. О деятельности Подкомитета по сотрудничеству в сфере транспорта и транзита, созданного в соответствии со статьей 10.7 Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Исламской Республикой Иран, с другой стороны

1. Просить членов Консультативного комитета рассмотреть подготовленные Департаментом предложения (Приложение № 18) по организации деятельности

Подкомитета по сотрудничеству в сфере транспорта и транзита, созданного в соответствии с статьей 10.7 Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Исламской Республикой Иран, с другой стороны (далее соответственно – Соглашение о свободной торговле, Подкомитет) и представить предложения и замечания в Комиссию до 17 ноября 2025 года.

Также просить членов Консультативного комитета направить в Комиссию предложения относительно вопросов, по которым необходимо проведение консультаций, направлений для проработки на площадке Подкомитета и совместных мероприятиях, в рамках которых могут быть выработаны меры содействия по развитию транспорта в рамках диалога ЕАЭС – Иран.

2. Департаменту с учетом полученных предложений и замечаний членов Консультативного комитета провести экспертное совещание по согласованию проекта плана по организации деятельности Подкомитета и направить его в установленном порядке на рассмотрение Иранской Стороне.

3. Информировать Совет руководителей на очередном заседании о ходе работы по развитию сотрудничества в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках реализации Соглашения о свободной торговле.

По вопросу 10. Об определении оптимального перечня сведений и документов, представляемых для получения специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также перечня сведений и документов, представляемых для получения специального разрешения на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов

1. Одобрить проекты перечня сведений и документов, представляемых для получения специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (Приложение № 19), а также перечня сведений и документов, представляемых для получения специального разрешения на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных

перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов (Приложение № 20).

2. Внести проекты перечней, указанные в пункте 1 настоящего решения, на рассмотрение Советом руководителей.

По вопросу 11. О проблемных вопросах осуществления перевозчиками государств-членов ЕАЭС международных автомобильных перевозок грузов, связанных с сокращением срока временного пребывания иностранных граждан на территории Российской Федерации

1. Отметить позиции членов Консультативного комитета от Республики Армения, Республики Казахстан и Кыргызской Республики о негативном влиянии ситуации, связанной с сокращением срока временного пребывания иностранных граждан (в частности водителей – граждан государств-членов ЕАЭС, осуществляющих международные автомобильные перевозки) на территории Российской Федерации, на процессы осуществления международных автомобильных перевозок и развития внутренней торговли в рамках ЕАЭС.

2. Департаменту продолжить работу по оказанию содействия в скорейшем урегулировании ситуации, указанной в пункте 1 настоящего решения.