



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу реализации пунктов 28-31, 33 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы в части развития грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (далее – «Дорожная карта»)

27 августа 2025 г.

№ 20-58/нр

г. Москва

Председествовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Л.Н. Соколов

Присутствовали: (Приложение № 1).

Повестка дня.

1. О ходе подготовки проекта Доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» (пункт 28 «Дорожной карты», срок реализации: 2025 год, результат – доклад, представляемый Совету руководителей).

2. О ходе подготовки предложений по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом» (пункт 29 «Дорожной карты», срок реализации: 2024 – 2026 годы, результат – протоколы консультаций).

3. О проекте рекомендации Коллегии ЕЭК «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров – граждан ЕАЭС государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза» (пункты 30, 33

«Дорожной карты», срок реализации: 2025 год, результат – рекомендация Комиссии).

4. О ходе проведения анализа международного опыта организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения» (пункт 31 «Дорожной карты», срок реализации: 2025 год, результат – аналитические материалы).

Участники совещания, обсудив вопросы повестки дня и приняли следующие решения:

1. О ходе подготовки проекта Доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» (пункт 28 «Дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент), уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Уполномоченным органам и организациям железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС направить в Департамент в срок до 15 сентября 2025 года предложения по информационному наполнению проекта доклада (Приложение № 2).

2. О ходе подготовки предложений по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом» (пункт 29 «Дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению предложение Российской Федерации о разработке концепции развития контейнерных перевозок в государствах-членах ЕАЭС до 2035 года.

3. Просить уполномоченные органы и организацию железнодорожного транспорта Российской Федерации направить в Евразийской экономической комиссии структуру концепции, указанной в пункте 2 настоящего протокола в срок до 15 сентября 2025 года.

4. Предложить работу по реализации пункта 29 «Дорожной карты» увязать с работой Совещания руководителей железных дорог государств-членов ЕАЭС с участием представителей ЕЭК для выработки совместных предложений по развитию перевозок грузов в ЕАЭС.

5. Отметить позиции уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС в части определения понятия «унифицированный тариф» в Договоре о ЕАЭС в следующей редакции: унифицированный тариф – это единые по видам сообщений (экспортные, импортные и внутригосударственные) при перевозке грузов железнодорожным транспортом базовые ставки с учетом повышающих коэффициентов, установленных уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС.

Республика Армения – поддерживает.

Республика Беларусь – поддерживает.

Республика Казахстан – с учетом представленной альтернативной редакции (письмо от 22.08.2025 № 02-2-20/13956) резерв до 15 сентября 2025 года.

Кыргызская Республика – резерв до 15 сентября 2025 года.

Российская Федерация – резерв до 15 сентября 2025 года.

6. Просить Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики направить конкретные предложения и редакции необходимых изменений в Договор о ЕАЭС касательно тарифообразования на услуги железнодорожного транспорта в срок до 15 сентября 2025 года.

3. О проекте рекомендации Коллегии ЕЭК «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров – граждан ЕАЭС государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза» (пункты 30, 33 «Дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. В целом одобрить проект рекомендации «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров-граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских

туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза» (Приложение № 3).

3. Департаменту внести проект рекомендации с учетом поступивших предложений от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

**4. О ходе проведения анализа международного опыта организации
скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения»
(пункт 31 «Дорожной карты)**

1. Принять к сведению информацию Департамента, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

Председательствующий



Л.Н. Соколов

СПИСОК

участников совещания по реализации пунктов 28-31, 33 Плана мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств–членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы в сфере железнодорожного транспорта
(27 августа 2025 года, г. Москва)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ		
1.	СОКОЛОВ Леонид Николаевич	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
2.	АНАНЯН Диана Ашотовна	главный специалист Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Министерства территориального управления и инфраструктур
3.	ГРИГОРЯН Карине Ошиновна	заместитель начальника Дирекции пассажирских перевозок по экономике ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
4.	КАРПУХОВ Алексей Алексеевич	заместитель начальника дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
5.	НЕФЁДОВ Егор Владимирович	начальник дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
6.	ГУНЁВ Алексей Геннадиевич	заместитель начальника службы по технической политики - начальник отдела терминального хозяйства и информационного технологического обеспечения грузовых перевозок службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Государственного объединения «Белорусская железная дорога»
7.	ЖУРАВ Юрий Владимирович	заместитель начальника отдела технического обеспечения перевозочного процесса и организации работы станции службы перевозок Государственного объединения «Белорусская железная дорога»

8.	МАЦКЕЛЬ Евгений Михайлович	начальник отдела технической политики службы технической политики и инвестиций Государственного объединения «Белорусская железная дорога»
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН (в режиме видеоконференции)		
9.	АБЛАЕВА Аида Аблаевна	эксперт Департамента транспортной политики Министерства транспорта Республики Казахстан
10.	ЖУНУСОВ Райымбек Серикович	главный менеджер Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «Казахстан темир жолы»
11.	НУРКАНОВ Ерканат Балханулы	главный эксперт межотраслевой координации Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта
12.	САЛЫКПАЕВА Айжан Талгатовна	эксперт управления развития индустриального и инфраструктурного сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерства торговли и интеграции
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА (в режиме видеоконференции)		
13.	АШИРОВ Мухаммед Таабалдиевич	главный специалист отдела по международному сотрудничеству ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
14.	БАЙХАНОВА Гульнара Хматовна	главный специалист управления экономики и тарифов ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
15.	МЕЛЬНИКОВА Анастасия Энверовна	начальник отдела тарифов управления экономики и тарифов ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
16.	НИЯЗАЛИЕВ Бактыбек Женишбекович	главный специалист управления пассажирских перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
17.	РАСУЛОВА Асель Замирбековна	ведущий специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и коммуникаций
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (в режиме видеоконференции и очно)		
18.	АВЕРИН Александр Алексеевич	главный специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
19.	ГОРБУНОВ Тимофей Григорьевич	заместитель исполнительного директора СРО Союз операторов железнодорожного транспорта

20.	ЛИТВИНОВА Татьяна Васильевна	начальник Управления технологии и автоматизации грузовой и коммерческой работы ЦФТО ОАО «РЖД»
21.	ИЛЬЧЕНКО Алексей Алексеевич	начальник отдела отраслевого регулирования в ЕАЭС Департамента евразийской интеграции Министерства экономического развития
22.	ПРОШКИНА Инна Владимировна	консультант отдела нормативного обеспечения международных перевозок Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта
23.	РОМАНОВ Олег Вячеславович	первый заместитель генерального директора АО «Первая грузовая компания»
24.	СТУРОВ Сергей Васильевич	заместитель начальника управления маркетинга АО «НефтеТрансСервис»
25.	ТКАЧЕНКО Татьяна Георгиевна	начальник отдела тарифного руководства и номенклатур грузов Управления договорной работы и нормативного обеспечения грузовых перевозок ЦФТО – ОАО «РЖД»
26.	ФИЛАТОВ Андрей Васильевич	начальник отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ		
27.	АБДЫЛДАЕВА Элнора Жумакадыровна	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
28.	ДЕМЕНЁВА Татьяна Александровна	советник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
29.	МУСУРАЛИЕВ Нуртай Нурланович	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
30.	УСМАНОВА Мадина Азамовна	консультант отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры

Доклад

Совершенствование обмена информацией о загрузенности
железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС

г. Москва
2025 год

Оглавление

Введение	3
1. Общее состояние загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.....	4
2. Основные причины сверхнормативной загрузки инфраструктуры государств-членов ЕАЭС (информация от государств-членов ЕАЭС).	10
3. Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств-членов ЕАЭС (текущее состояние, имеющиеся резервы).	11
4. Предложения по совершенствованию существующего информационного взаимодействия.....	14
5. Предложения по необходимости совершенствования нормативно-правовой базы государств - членов ЕАЭС, Договора о ЕАЭС и иных международных договоров.....	16
Итоги и выводы	16

Введение

В целях обеспечения последовательного поэтапного реализации Основных направлений транспортной политики каждые три года на заседании Евразийского межправительственного совета утверждается план мероприятий («дорожная карта»).

Данный доклад подготовлен Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия, ЕЭК) на основании информации, предоставленной уполномоченными органами и организациями железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены, ЕАЭС, Союз) по итогам работы в 2025 году, и во исполнение пункта 28 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы, утвержденного Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 года № 15.

Основной целью подготовки доклада является проработка предложений по совершенствованию обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов.

Мероприятия, включенные в проект «дорожной карты», основаны на результатах реализации «дорожных карт» 2018-2020 годов и 2021-2023 годов и являются их логическим продолжением для достижения целей по формированию в Союзе единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг, в том числе железнодорожного транспорта в современных условиях, развивают положения Договора о Союзе от 29 мая 2014 года и Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

1. Общее состояние загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.

Республика Армения

Республика Армения не имеет общих границ со странами ЕАЭС, все перевозки из стран ЕАЭС в Республику Армения осуществляются через Грузию, которая не является страной-членом ЕАЭС. Пропускная способность имеющейся железнодорожной инфраструктуры составляет 11 пар поездов в сутки, при этом в 2025 году пропуск осуществляется в среднем в количестве 3-х пар поездов в сутки. Таким образом, процент использования железнодорожной инфраструктуры составляет 27,3%.

Республика Беларусь

ГО «Белорусская железная дорога» обладает необходимыми резервами пропускных и провозных возможностей железнодорожной инфраструктуры при организации перевозок грузов как в рамках ЕАЭС, так и в сообщении с третьими странами.

На внешнем периметре ЕАЭС Белорусская железная дорога имеет 6 действующих пограничных переходов со странами Европейского союза (Польша, Литва, Латвия), из которых с Польшей - 3 погранперехода, с Литвой - 2 погранперехода, с Латвией - 1 погранпереход. Общая пропускная способность инфраструктуры Белорусской железной дороги на указанных погранпереходах составляет 173 пары поездов в сутки, из которых с Польшей - 56 пар поездов, с Литвой - 85 пар поездов, с Латвией ~ 32 пары поездов.

В настоящее время, с учетом имеющихся объемов грузовых перевозок в 2025 году, все пограничные переходы с Европейским союзом имеют достаточные резервы пропускных способностей. Так, в сообщении с Польшей медианные резервы пропускных способностей составляют 40,6 пар поездов в сутки, или 72,5% от имеющихся мощностей, с Литвой - 80 пар поездов в сутки, или 94,1% от имеющихся мощностей, с Латвией - 30,8 пар поездов

в сутки, или 96,3% от имеющихся мощностей. Таким образом суммарные медианные резервы пропускных способностей Белорусской железной дороги в сообщении со странами Европейского союза составляют 151,4 пары поездов в сутки, или 87,5% от имеющихся мощностей.

Необходимо отметить, что значительные резервы пропускных способностей на границе со странами Европейского союза сформировались по причине переориентации грузопотоков в связи с введением странами ЕС

санкционных ограничений. При этом Белорусская железная дорога готова к возобновлению перевозок в досанкционном объеме. Дополнительного развития инфраструктуры на границе ЕАЭС - ЕС в данном случае не потребуется.

Организация перевозок грузов в сообщении с государствами - членами ЕАЭС осуществляется Белорусской железной дорогой во взаимодействии с ОАО «РЖД» через 5 действующих межгосударственных стыковых пунктов - Езерище, Красное, Заольша, Сураж и Закопытье. Инфраструктура Белорусской железной дороги обладает необходимыми техническими и технологическими возможностями для обеспечения суммарной медианной пропускной способности на белорусско-российском направлении в объеме 153 пары поездов в сутки.

В настоящее время все межгосударственные стыковые пункты (МГСП) на белорусско-российской границе также обладают суммарным резервом медианных пропускных способностей в объеме 118 пар поездов в сутки, или 77% от имеющихся мощностей.

В целях увеличения пропускных возможностей белорусско- российских МГСП для обеспечения перевозок перспективных объемов грузов 25.08.2023 Белорусской железной дорогой и ОАО «РЖД» подписано Соглашение о сотрудничестве по модернизации/развитию участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для освоения перспективных объемов грузов, перевозимых по 9-му Общеευропейскому транспортному коридору, в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации (далее - Соглашение).

Соглашением определены подходы по сотрудничеству сторон, направленные на реализацию мероприятий по увеличению пропускной способности участков инфраструктуры 9-го Общеευропейского транспортного коридора. Неотъемлемой частью Соглашения является План мероприятий по модернизации/развитию участков железнодорожной инфраструктуры (далее - План мероприятий).

Основные работы, предусмотренные Планом мероприятий, будут реализованы до конца 2025 года. Реализация Плана мероприятий позволит обеспечить потребность белорусских грузоотправителей в перевозке грузов в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации в полном объеме на период до 2030 года».

Кроме, того, следует отметить, что мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Белорусской железной дороги проводятся на постоянной основе в том числе в рамках реализации государственных программ развития.

Так, в настоящее время реализуются мероприятия, предусмотренные Государственной программой «Транспортный комплекс» на 2021 - 2025 годы, которая утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.03.2021 № 165, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 16.06.2025 Ш 335.

Подпрограмма 1 «Железнодорожный транспорт» является частью Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 - 2025 годы (далее - Подпрограмма).

Основными задачами Подпрограммы является комплексное развитие железнодорожного транспорта, включая совершенствование инфраструктуры, обновление железнодорожного подвижного состава, проведение технических и технологических мероприятий на железнодорожном транспорте.

Республика Казахстан

По территории Республики Казахстан по линии железнодорожной инфраструктуры на внешнем периметре имеются межгосударственные стыковые пункты (МГСП) со следующими странами: Российская Федерация – 9, Китайская Народная Республика – 2, Республика Узбекистан – 2, Кыргызская Республика – 1, Туркменистан – 1.

Текущая пропускная способность инфраструктуры по всем МГСП составляет 198 поездов в сутки, в том числе с Российской Федерацией – 109 поездов в сутки.

Вместе с тем сообщаем, что в 2023 году утверждена Программа развития МЖС до 2029 года, которая предусматривает ремонт 11 тыс. км пути, в т.ч. капитальный ремонт 3 957 км, покомпонентный ремонт 3 221 км и планово-предупредительный ремонт 3 822 км.

По состоянию на май 2025 года отремонтировано 383 км, при годовом плане 1 480 км. Работы ведутся согласно графику.

Кыргызская Республика

Кыргызская железная дорога на южном участке на внешнем периметре имеет Кыргызской Республики имеет 4 действующих пограничных перехода с Узбекистаном (Карасу Узбекский, Шамалдысай, Джалал Абад и Пост 38), которые с учетом имеющихся объемов перевозок обладает достаточными резервами пропускных способностей. Общая пропускная способность

инфраструктуры на пограничных переходах составляет 12 пар поездов в сутки. Обмен поездами производится как собственными, так и Узбекскими тепловозами.

На северном участке Кыргызской Республики (на внутренней границе ЕАЭС) функционирует один пограничный переход с Республикой Казахстан (Турксиб). Пропускная способность инфраструктуры на пограничных переходах составляет до 8 пар поездов в сутки при текущей загруженности в 75 %.

Российская Федерация

Протяженность «узких мест» на сети железных дорог ОАО «РЖД» по состоянию на начало 2025 г. составляет около 6% от общей эксплуатационной сети. В рамках развития провозной и пропускной способности инфраструктуры ОАО «РЖД» проводит соответствующие мероприятия по развитию железнодорожных узлов, реконструкции станций, строительству дополнительных путей и усилению энергоснабжения.

В рамках развития терминально-складского комплекса ведется реконструкция и строительство транспортно-логистических центров и «грузовых дворов», а также проводятся соответствующие работы по увеличению перерабатывающей способности терминалов в два раза, способствующей развитию опорной транспортной сети.

Через российско-белорусские межгосударственные стыковые пункты за 5 месяцев 2025 г. фактическая среднесуточная сдача составила 34 поезда, прием 36 поездов, в том числе:

по межгосударственному стыковому пункту (далее - МГСП) Завережье - Езерище передача составила 13 поездов, прием - 13 поездов;

по МГСП Красное - Осиновка передача составила 13 поездов, прием - 15 поездов;

по МГСП Рудня - Заолыша передача составила 2 поезда, прием - 2 поезда;

по МГСП Злынка - Закопытье передача составила 4 поезда, прием - 5 поездов;

по МГСП Сураж - Журбин передача составила 1 поезд, прием - 1 поезд.

Через российско-казахстанские МГСП фактическая сдача составила 64 поезда, прием составил - 63 поезда, в том числе:

по МГСП Кигаш (Аксарайская-2) - Ганюшкино передача составила 9 поездов, прием - 9 поездов;

по МГСП Озинки - Семиглавый Мар передача составила 6 поездов, прием - 7 поездов;

по МГСП Канисай - Илецк-1 передача составила 7 поездов, прием - 7 поездов;

по МГСП Орск-Новый-Город - Алимбет передача составила 4 поезда, прием - 3 поезда;

по МГСП Карталы-1 - Тобол передача составила 17 поездов, прием - 16 поездов;

по МГСП Зауралье - Пресногорьковская передача составила 7 поездов, прием - 7 поездов;

по МГСП Петропавловск - БП 7 км передача составила 5 поездов, прием - 5 поездов;

по МГСП Локоть - Семипалатинск передача составила 3 поезда, прием - 2 поезда;

по МГСП Кулунда - Кургамыс передача составила 7 поездов, прием - 7 поездов.

О реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г., утвержденного распоряжением Правительства РФ от 30.09.2018 г. №2101-р

В 2024 г. завершилось действие Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г., утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 г. № 2101-р (далее - КПМИ), принятого во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 г.».

В части железнодорожного транспорта были реализованы мероприятия следующих федеральных проектов:

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»;

«Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо - Западного бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального

транспортного узла».

За период реализации КПМИ суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна возросла +5,5%, суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна возросла в 1,5 раза, суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона возросла более чем в 1,4 раза.

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 г. и на перспективу до 2036 г.» решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 20.12.2024 № 12пр) утверждены паспорта национальных проектов на период 2025 - 2030 гг., а также паспорта федеральных проектов, в том числе паспорт федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог».

В соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог» по итогам 2030 г. предусмотрено достижение следующих ключевых показателей:

провозная способность Восточного полигона - 210 млн тонн;

провозная способность на подходах к морским портам Азово - Черноморского бассейна - 152 млн тонн;

провозная способность международного транспортного коридора (далее - МТК) «Север-Юг» - 20 млн тонн;

провозная способность на подходах к морским портам Северо - Западного бассейна - 220 млн тонн.

Сроки достижения и параметры целевых показателей вышеуказанного проекта могут быть уточнены по итогам рассмотрения финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД» на соответствующие периоды на совещаниях в Правительстве Российской Федерации и их утверждения советом директоров ОАО «РЖД».

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта Республики Армения по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

2. Основные причины сверхнормативной загрузки инфраструктуры государств-членов ЕАЭС (информация от государств-членов ЕАЭС).

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

Согласно информации о загрузке инфраструктуры от Республики Армения (27,3 %), Республики Беларусь (77%-87,5%)* Кыргызской Республики (75 %) можно констатировать, что отсутствуют причины сверх загрузки инфраструктуры.

Из полученных материалов о загрузке инфраструктуры от Республики Казахстан и Российской Федерации не представляется возможным сделать выводы о загрузке инфраструктуры, так как представлены данные по фактической пропускной способности и при этом не отражены данные о допустимо возможной загрузке инфраструктуры.

** Суммарные резервы пропускных способностей Белорусской железной дороги в сообщении со странами Европейского союза составляют 151,4 пары поездов в сутки, или 87,5% от имеющихся мощностей.*

Все межгосударственные стыковые пункты (МГСП) на белорусско-российской границе также обладают суммарным резервом медианных пропускных способностей в объеме 118 пар поездов в сутки, или 77% от имеющихся мощностей.

3. Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств-членов ЕАЭС (текущее состояние, имеющиеся резервы).

Республика Беларусь

В настоящее время оперативный обмен информацией об организации движения поездов и загруженности железнодорожной инфраструктуры осуществляется в рамках проводимых на ежедневной основе Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества селекторных совещаний с участием представителей железных дорог, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту, включая железные дороги государств - членов ЕАЭС.

В ходе указанных совещаний формируется общее представление о складывающейся поездной обстановке на всей сети, осуществляется обмен информацией о планируемом объеме сдачи/приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам на предстоящие сутки, а также об имеющихся проблемных вопросах продвижения вагонопотоков по железнодорожным участкам сети.

Таким образом механизм обмена оперативной информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры в полной мере сформирован и реализуется на всем пространстве ЕАЭС и СНГ.

Взаимодействие с грузоотправителями в части загрузки инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется Белорусской железной дорогой на наиболее востребованных направлениях транспортировки белорусской экспортной продукции. В настоящее время особый интерес для белорусских грузоотправителей представляет перевозка грузов в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации. В целях оперативного планирования и организации бесперебойной работы на всем маршруте следования грузов Белорусской железной дорогой совместно с Октябрьской железной дорогой - филиалом ОАО «РЖД» на ежедневной основе организовано проведение селекторных совещаний с участием белорусских грузоотправителей и российских грузополучателей.

Республика Казахстан

В государствах-членах ЕАЭС действуют автоматизированные системы в области управления перевозочной работой различных поколений, основными из которых являются следующие:

- автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для создания и поддержания в реальном режиме времени информационной модели перевозочного процесса (внедрена в 1980-х годах);

- автоматизированная система интегрированной обработки маршрута машиниста (АС ИОММ) предназначена для составления отчетности об использовании подвижного состава, расхода электроэнергии, топлива и смазки на локомотивы (внедрена в 1970-1980-х годах);

- автоматизированная система резервирования мест и продажи билетов (АСУ ЭКСПРЕСС) (внедрена к 1990 году);

- единый комплекс интегрированной обработки дорожной ведомости (ЕК ИОДВ) (внедрен в середине 1990-х годов).

Создание и внедрение основных АСУ произведено в период МПС СССР, когда управление отраслью группировалось по видам деятельности и разделялось по функциям. Как следствие, информационные платформы работали и работают разрозненно, без общей привязки активов друг к другу.

В период выделения администраций в самостоятельные отрасли внедрены национальные информационные системы.

Учитывая работу участников стран ЕАЭС в едином сетевом технологическом процессе железнодорожных перевозок, предлагаем усилить системное взаимодействие участников перевозочного процесса.

Российская Федерация

Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств - членов Евразийского экономического союза (текущее состояние, имеющиеся резервы).

Обсуждение вопросов оперативного обмена информацией об организации движения поездов и загруженности железнодорожной инфраструктуры осуществляется в рамках совещаний Дирекции совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

Кроме того в рамках заседания Подгруппы экспертов по информационному взаимодействию Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай - Европа, состоявшегося в период с 24.06.2025 по 26.06.2025 в г. Чженчжоу (Китайская Народная Республика) при участии железных дорог Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Монгольской Республики,

стран Европы и Китайской Народной Республики, среди прочих был рассмотрен вопрос по отслеживанию контейнерных поездов в сообщении Китай - Европа - Китай с применением системы электронного обмена данными (далее - ЭОД).

При обсуждении вопросов ЭОД в рамках обозначенной Подгруппы ОАО «РЖД» вышло с инициативой расширения двустороннего электронного обмена документами, таких как коммерческих актов, актов общей формы, передаточных и вагонных ведомостей, заявлений отправителя об изменении договора перевозки, претензий и других. При взаимном согласии сторон для расширения перечня данных будут подписаны дополнительные соглашения.

Справочно: Электронные коммерческие акты и акты общей формы необходимы для поддержки безбумажной технологии и должны быть переданы иностранному перевозчику в случае, если они оформляются при перевозке.

Электронные передаточные и вагонные ведомости требуются для автоматизированного формирования расчетных ведомостей за пользование вагонами и ухода от малопродуктивного ручного труда по вводу данных с бумажных документов.

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта Республики Армения, Кыргызской Республики по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

4. Предложения по совершенствованию существующего информационного взаимодействия.

Республика Беларусь

В части совершенствования существующего информационного обмена предлагается разработать механизм обмена на постоянной основе актуальной информацией о загруженности инфраструктуры, перспективах ее развития, наличии/отсутствии резерва пропускных способностей на основных участках международных транспортных коридоров на пространстве ЕАЭС в более глобальном временном интервале с учетом как существующих объемов грузопотоков, так и перспективных.

Республика Казахстан

Предлагаем участникам стран ЕАЭС повысить эффективность использования ресурсов, связанных с обеспечением перевозочного процесса, путем создания бизнес-образующих факторов посредством информационных технологий.

Например, используя опыт участников ЕАЭС по созданию современных АСУ, и, соответственно, отчетов по отражению деятельности с учетом новых участников рынка перевозок, создать сетевые отчеты по отражению показателей эксплуатационной работы.

Каждая железная дорога имеет свои особенности ведения транспортного бизнеса, поэтому интеграция АСУ должна стать гарантом нормативно-технологического обеспечения организации и управления процессом железнодорожных грузовых перевозок и организации системного взаимодействия участников перевозочного процесса в обеспечении эффективного использования ресурсов по всем элементам, связанным с обеспечением перевозочного процесса.

Российская Федерация

«ОАО «РЖД» заключены Соглашения об электронном обмене данными (ЭОД) с железнодорожными перевозчиками ГО «Белорусская железная дорога» (далее - БЧ), АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» (далее - АО «НК «КТЖ») и Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (далее - ГК «КЖД»), с которыми осуществляются приемо-сдаточные операции грузов на границе.

20.10.2021 заключено Соглашение об ЭОД между ОАО «РЖД» и Государственным предприятием «Национальная компания «Киргизская

железная дорога» (далее - ГП «НК «КТЖ») с включением в него первого этапа информационного взаимодействия с применением сообщений по накладной согласно Соглашению о международном грузовом сообщении (далее - СМГС) и подтверждения приема/неприема сообщений.

В развитие решений Подгруппы экспертов по информационному взаимодействию Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай - Европа - Китай с применением системы ЭОД предлагается проработать вопрос расширения перечня документов в рамках двустороннего обмена в части постепенного добавления информации для формирования передаточных и вагонных ведомостей, актов общей формы, коммерческих актов, претензий, заявления отправителя об изменении договора перевозки

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта Республики Армения, Кыргызской Республики по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

5. Предложения по необходимости совершенствования нормативно-правовой базы государств - членов ЕАЭС, Договора о ЕАЭС и иных международных договоров

Республика Беларусь

ГО «Белорусская железная дорога» проинформировала, что по совершенствованию нормативно-правовой базы государств - членов ЕАЭС, Договора о ЕАЭС и иных международных договоров предложений не имеется.

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

Итоги и выводы



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕКОМЕНДАЦИЯ

« » _____ 2025 г. № г. Москва

Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров-граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктами 30 и 33 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024 – 2026 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 г. № 15,

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Евразийского экономического союза принимать во внимание следующие меры, направленные на развитие пассажирских железнодорожных перевозок в международном сообщении государств-членов:

совершенствование законодательства (нормативной правовой базы) в области международных железнодорожных пассажирских перевозок, в том числе направленных на развитие туристических маршрутов в международном сообщении между государствами-членами;

выявление и решение проблемных вопросов, упрощение процедур, влияющих на перемещение пассажиров государств-членов;

применение передовых информационных технологий и сервисов при организации перевозок пассажиров в международном сообщении между государствами-членами;

развитие вокзальной инфраструктуры, расширение услуг и сервисов для комфортного и безопасного пребывания пассажиров;

совершенствование цифровых технологий при обслуживании пассажиров;

внедрение и совершенствованию услуг по оказанию ситуационной помощи маломобильным категориям граждан;

сокращение времени в пути следования пассажирских поездов по территориям государств-членов;

обновление парка пассажирского подвижного состава;

создание условий для повышения уровня квалификации персонала, задействованного при обслуживании пассажиров;

обмен передовыми практиками в области развития туристических маршрутов, расширение услуг, предоставляемых в рамках организации туристических поездов, популяризация железнодорожного туристического сервиса;

развитие евразийских туристических маршрутов в международном сообщении между государствами-членами;

развитие высокоскоростного пассажирского движения

в международном сообщении между государствами-членами.

РБ

учитывать/**принимать во внимание положительный** опыт реализации Соглашения между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о взаимном признании виз и по иным вопросам, связанным с въездом иностранных граждан и лиц без гражданства на территории государств-участников Договора о создании Союзного государства. (РК, КР – исключить).

обеспечение предоставления на официальных сайтах транспортных организаций любой формы собственности, осуществляющих международные перевозки, актуальной информации (в том числе в виде ссылки) о порядке перемещения иностранных граждан и лиц без гражданства при пересечении границ государств-членов ЕАЭС. (РК – резерв до 15 сентября 2025 г. КР - исключить)

Председатель Коллегии
Евразийской экономической
комиссии

Б.А. Сагинтаев