

ОТЧЕТ

О РЕАЛИЗАЦИИ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА ПО ОБМЕНУ ЭЛЕКТРОННОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ E-CMR МЕЖДУ ХОЗЯЙСТВУЮЩИМИ СУБЪЕКТАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕХАНИЗМА ДОВЕРЕННОЙ ТРЕТЬЕЙ СТОРОНЫ

Москва-Минск, 2023

Оглавление

Глоссарий	3
1. Основания для реализации пилотного проекта	7
2. Цели и задачи реализации пилотного проекта	8
3. Участники пилотного проекта	10
3.1. Органы исполнительной власти	10
3.2. Подведомственные организации и учреждения	10
3.3. Операторы доверенной третьей стороны (ДТС).....	10
3.4. Операторы электронного документооборота.....	11
3.5. Методологический партнер и соисполнители пилотного проекта	11
3.6. Состав участников рабочей группы	11
4. Организационные и подготовительные мероприятия к реализации пилотного проекта.....	11
5. Период реализации пилотного проекта.....	12
6. Краткая информация по условиям и итогам пилотного проекта.....	12
7. Осуществлённые хозяйствующими субъектами отгрузки и приемки товаров	14
8. Рекомендации по взаимному признанию электронной подписи.....	14
9. Предложения при реализации перехода на «продуктивный» обмен	18
10. Предложения по внесению изменений в нормативную базу	20
11. Выводы	21
12. Список использованных источников.....	25
12.1 Международные источники.....	25
12.2 Российская Федерация.....	25
12.3 Республика Беларусь	27
13. Подписанты.....	29
13.1. Операторы доверенной третьей стороны	29
13.2. Операторы электронного документооборота.....	29
13.3. Методологический партнер	29
Приложение 1. Список хозяйствующих субъектов – участников пилотного проекта.....	30
Приложение 2. Механизмы сценариев обмена пилотного проекта.....	31
2.1 Схема обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РФ, Грузополучатель в РБ. Схема обмена в пилоте разработана и проверена.....	31
2.2 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РФ, Грузополучатель в РБ.	32
2.3 Схема обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РБ, Грузополучатель в РФ. Схема обмена в пилоте разработана и проверена.....	36
2.4 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РБ, Грузополучатель в РФ.	37
2.5 Схема обмена e-CMR: Грузоотправитель в РФ, Перевозчик и Грузополучатель в РБ.....	41
2.6 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель в РФ, Перевозчик и Грузополучатель в РБ.	42
2.7 Схема обмена e-CMR: Грузоотправитель в РБ, Перевозчик и Грузополучатель в РФ.....	47
2.8 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель в РБ, Перевозчик и Грузополучатель в РФ.	48
Приложение 3. Справка по изменениям в формате СЕФАКТ ООН e-CMR D.22A.....	53
Приложение 4. Применение технологии обмена электронными документами между операторами электронного документооборота ФНС России в рамках пилотного проекта	56
Приложение 5. Регламент информационного взаимодействия с ИС ЭПД.....	57
1. Общие сведения.....	63
2. Взаимодействие ИС ЭПД с тестовым контуром ГИС ЭПД.....	64

3. Алгоритм информационного обмена.....	65
3.1. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении запроса на обработку данных	65
3.2. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении информации о статусе запроса на обработку данных по requestId.....	66
3.3. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении QR-кода.....	66
4. Коды и описания ошибок при обработке запросов.....	68
5. Описание методов API тестового контура ГИС ЭПД в части обмена e-CMR	70
5.1. Регистрация запросов в тестовый контур ГИС ЭПД (отправка данных по e-CMR).....	70
5.2. Получение статуса обработки каждого запроса к тестовому контуру ГИС ЭПД (итерации)	72
5.3. Получение QR-кода из тестового контура ГИС ЭПД для каждой итерации.....	74
Приложение 6. Печатная форма документа e-CMR с QR кодом от ГИС ЭПД	77
Приложение 7. Предложения об использовании GLN или иного идентификатора	79
Приложение 8. Дорожная карта перехода к применению e-CMR в перевозках РФ - РБ.....	81
Приложение 9. СберКорус. Руководство пользователя для пилота e-CMR РБ-РФ.....	85
1.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РФ, а Грузополучатель в РБ	85
1.1 Грузоотправитель РФ.....	85
1.2 Перевозчик РФ.....	89
2.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РФ, а Перевозчик и Грузополучатель в РБ	91
2.1 Грузоотправитель РФ.....	91
3.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РБ, а Перевозчик и Грузополучатель в РФ	95
3.1 Перевозчик РФ.....	95
3.2 Грузополучатель РФ.....	97
4.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РБ, а Перевозчик и Грузополучатель в РФ	100
4.1 Грузополучатель РФ.....	100
5.Дополнительные действия	102
Приложение 10. ООО “Современные технологии торговли”. Руководство пользователя для пилота e-CMR РБ-РФ	103
1. Сценарий e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РБ; Грузополучатель в РФ.....	103
1.1 Грузоотправитель РБ.....	103
2.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РБ; Перевозчик и Грузополучатель в РФ.....	109
2.1 Грузоотправитель РБ.....	109
3. Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РФ; Перевозчик и Грузополучатель в РБ.....	112
3.1 Перевозчик РБ.....	112
3.2 Грузополучатель РБ	113
4.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РФ; Перевозчик и Грузополучатель в РБ.....	114
4.1 Грузополучатель РБ	114
Приложение 11. Осуществленные хозяйствующими субъектами – участниками пилотного проекта отгрузки и приемки товаров.....	116
Приложение 12. Структуры данных, формируемые сервером проверки и удостоверения данных для представления результатов обработки запросов.	119

Глоссарий

Сокращение/ термин	Описание
e-CMR	Электронная международная транспортная накладная.
EDI	Электронный обмен данными (Electronic Data Interchange, англ.)
СЕФАКТ ООН	Центр по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям ООН
GLN	Глобальный номер предприятия (GLN) в международной системе автоматической идентификации GS1
XAeS	Набор форматов усовершенствованной подписи документов XML, расширяющий возможности формата XMLDSig
XML	Расширяемый язык разметки
XMLDSig	Определяет XML синтаксис для цифровых подписей и описана в рекомендации W3C recommendation XML Signature Syntax and Processing ¹
XSD	Язык описания структуры XML документа
АСМАП	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации
БАМАП	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь
ГИС ЭПД	Государственная информационная система электронных перевозочных документов Российской Федерации
ДТС	Доверенная третья сторона - юридическое лицо, наделённое в соответствии с законодательством государства правом осуществлять деятельность по проверке электронной цифровой подписи (электронной подписи) в электронных документах в конкретный момент времени в отношении лица, подписавшего электронный документ, и признанию действительности электронных документов при трансграничном электронном взаимодействии

¹ [W3C recommendation XML Signature Syntax and Processing](#)

Сокращение/ термин	Описание
ЕАЭС	Евразийский экономический союз
ЕТЛП	Единая транспортно-логистическая платформа Республики Беларусь
ИНН	Идентификационный номер налогоплательщика в Российской Федерации
ИИС	Интегрированная информационная система ЕАЭС
МНС	Министерство по налогам и сборам
Квитанция доверенной третьей стороны (далее – квитанция)	Электронный документ, формируемый доверенной третьей стороной и подписанный электронной цифровой подписью (электронной подписью) доверенной третьей стороны, служащий для подтверждения результата проверки электронной цифровой подписи (электронной подписи) в электронном документе с достоверной информацией о моменте ее подписания
Оператор электронного документооборота (оператор ЭДО)	Юридическое лицо/орган власти, осуществляющее функции по обеспечению электронного документооборота
Открытый ключ проверки электронной цифровой подписи (электронной подписи) (далее – ключ проверки электронной подписи)	Уникальная последовательность символов, соответствующая определенному ключу электронной подписи, доступная для всех заинтересованных организаций или физических лиц и применяемая при проверке электронной цифровой подписи (электронной подписи)
ПО	Программное обеспечение
РБ	Республика Беларусь
РФ	Российская Федерация
Сертификат ключа проверки электронной цифровой подписи (электронной подписи)	Электронный документ, выданный удостоверяющим центром, подписанный ключом электронной цифровой подписи (электронной цифровой подписи) удостоверяющего центра и содержащий информацию, подтверждающую принадлежность

Сокращение/ термин	Описание
	указанного в сертификате ключа проверки электронной цифровой подписи (электронной подписи) определенному участнику электронного взаимодействия, и иную информацию, предусмотренную соответствующими криптографическими стандартами
Средство электронной цифровой подписи (электронной подписи)	Средство криптографической защиты информации, с помощью которого реализуются одна или несколько из следующих функций: создание электронной цифровой подписи (электронной подписи); проверка электронной цифровой подписи (электронной подписи); создание ключа электронной подписи или ключа проверки электронной подписи, которое соответствует требованиям законодательства Стороны, в которой это средство применяется
Трансграничное пространство доверия	Совокупность правовых, организационных и технических условий, согласованных Сторонами в целях обеспечения юридической силы электронных документов при трансграничном электронном взаимодействии между участниками электронного взаимодействия Сторон
Трансграничное электронное взаимодействие	Информационное взаимодействие в электронной форме между отправителем/получателем информации, являющимся резидентом одной Стороны и получателем/отправителем информации, являющимся резидентом другой Стороны
Удостоверяющий центр (УЦ)	Юридическое лицо, осуществляющее в соответствии с законодательством Стороны одну или несколько функций: издание, распространение и хранение сертификатов ключей проверки электронной подписи, списков отозванных сертификатов ключей проверки электронной подписи; достоверное подтверждение принадлежности ключа проверки электронной подписи определенному участнику электронного взаимодействия; предоставление информации о действительности сертификатов ключей проверки электронной подписи; отзыв сертификатов ключей проверки электронной подписи; проставление штампа времени; создание ключей электронной подписи для участников электронного взаимодействия
УНП	Учетный номер плательщика
Уровень надежности электронной цифровой	Характеристика электронной цифровой подписи (электронной подписи), определяющая ее способность при заданных условиях

Сокращение/ термин	Описание
подписи (электронной подписи)	эксплуатации средств электронной цифровой подписи (электронной подписи) обеспечивать в установленных пределах, соответствующих международным стандартам и государственным стандартам Сторон определенные уровни качества идентификации подписавшего информацию в электронной форме и указания на то, что подписавший согласен с информацией в электронной форме
ФЗ	Федеральный закон
ФНС России	Федеральная налоговая служба Российской Федерации
Целостность электронного документа	Свойство электронного документа, определяющее, что в электронный документ не были внесены изменения
Юридическая сила документа	Свойство защищенного электронного документа, формы представления и оборота которого (его подлинность и целостность) подтверждены доверенной третьей стороной и которое при осуществлении трансграничного обмена электронными документами предоставляет возможность использовать электронные документы по назначению и в качестве прямых доказательств в судебных спорах и разбирательствах
Электронный документ (ЭД)	Структурированная информация в электронной форме, подписанная электронной цифровой подписью (электронной подписью), которая позволяет установить целостность такой информации и ее подлинность путем применения средств электронной цифровой подписи (электронной подписи), с использованием при проверке электронной цифровой подписи (электронной подписи) ключей проверки электронной подписи участников электронного взаимодействия, подписавших этот электронный документ
ЭДО	Электронный документооборот
ЭП, ЭЦП	Электронная подпись, электронная цифровая подпись
Электронная цифровая подпись (электронная подпись)	Информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронном виде или иным образом связана с такой информацией, служит для контроля целостности и подлинности этой информации, обеспечивает невозможность отказа от авторства, вырабатывается путем применения в отношении данной информации криптографического

Сокращение/ термин	Описание
	преобразования с использованием ключа электронной подписи и проверяется с использованием ключа проверки электронной подписи, и которая используется для определения лица, подписывающего информацию

1. Основания для реализации пилотного проекта

Проект e-CMR — это реализуемый в 2021-2023г.г. международный двусторонний российско-белорусский пилотный проект, результаты которого в перспективе могут быть внедрены другими государствами, в том числе государствами-членами ЕАЭС. Его реализация соответствует требованиям пункта 4 Плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021 – 2023 годы, утвержденного Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15.

Проект реализуется в рамках мероприятий Плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства.

Пилотный проект направлен на улучшение взаимодействия участников рынка грузовых перевозок автомобильным транспортом, повышение эффективности документооборота между ними посредством применения электронного документооборота (электронного обмена данными) и внедрения новых технологических решений, направленных на упрощение организации грузовых перевозок и создание комфортных условий для электронного взаимодействия между государственными органами власти и/или хозяйствующими субъектами в рамках Концепции развития электронного документооборота в хозяйственной деятельности².

Пилотный проект e-CMR реализуется международной рабочей группой и координируется АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» (далее - АНО «ДМТК») со стороны Российской Федерации, «Современные технологии торговли» (далее – «СТТ») - со стороны Республики Беларусь при методологической поддержке ПАО «Сбербанк».

Пилотный проект проводится в инициативном порядке при отсутствии государственного финансирования операторами ЭДО и EDI: ООО «КОРУС Консалтинг СНГ» в Российской Федерации и ООО «Современные технологии торговли (СТТ)» в Республике Беларусь при экспертном участии представителей АСМАП и БАМАП.

- Дорожная карта реализации пилотного проекта e-CMR утверждена Минтрансами Российской Федерации (далее – РФ) и Республики Беларусь (далее – РБ) при согласовании ФНС России, ФТС России, МНС Беларуси, Минкомсвязь Беларуси.

2 Концепция развития электронного документооборота в хозяйственной деятельности.

- Основная цель проекта – апробация бизнес процессов, технологий трансграничного электронного документооборота, включая межоператорский роуминг, при формировании электронного документа e-CMR на основании международного формата e-CMR стандарта D.22А СЕФАКТ ООН на основе синтаксиса XML, проверка технической возможности подписания одного и того же документа e-CMR несколькими электронными подписями участников транспортного рынка (грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель), проверка возможности подписания e-CMR электронными подписями разных государств, проверка возможности трансграничного электронного обмена юридически значимыми электронными документами с использованием операторов электронного документооборота РФ и РБ, с применением сервисов Доверенной третьей стороны (далее - ДТС).

- В рамках пилотного проекта реализовано взаимодействие с тестовым контуром ГИС ЭПД в упрощенном тестовом режиме: тестовый контур ГИС ЭПД принимает электронный документ e-CMR и возвращает оператору ЭДО (EDI) информацию о получении e-CMR. Описание регламента взаимодействия приведено в [приложении 5](#). В [приложении 6](#) приведена печатная форма документа e-CMR с QR кодом полученным из ГИС ЭПД.

- На этапе пилотного проекта e-CMR проверка иностранных электронных подписей с использованием службы ДТС осуществляется в тестовом режиме в целях проверки работоспособности выбранных технических решений.

2. Цели и задачи реализации пилотного проекта

Цели пилотного проекта:

1. Апробировать технологическую среду и бизнес-процессы при реализации трансграничного обмена электронными документами e-CMR между грузоотправителем, грузополучателем и грузоперевозчиком при осуществлении международных грузовых перевозок автомобильным транспортом.
2. Подготовить предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации и Республики Беларусь.
3. Реализовать Пилотный проект по обмену e-CMR на тестовых рейсах (далее – Пилотный проект) до конца III квартала 2023 года.
4. Подготовить предложения по осуществлению международных грузовых перевозок с использованием электронной накладной e-CMR между Российской Федерации и Республикой Беларусь

В рамках пилотного проекта были решены следующие задачи:

1. разработана концепция включающая технологические и процессные подходы по реализации сервиса передачи и применения электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) при осуществлении автомобильных грузовых перевозок между Российской Федерацией и Республикой Беларусь (далее – Сервис). Данный документ требует актуализации, так как в процессе подготовки, анализа и реализации пилотного проекта был внесен ряд изменений (изменение формата документа, состава участников, изменение рамок проекта и др.);
2. разработаны бизнес-требования и бизнес-сценарии осуществления международных грузовых перевозок автомобильным транспортом с использованием электронной накладной e-CMR. Данный документ требует актуализации, так как в процессе подготовки, анализа и реализации пилотного проекта был внесен ряд изменений (изменение формата документа, состава участников, изменение рамок проекта и др.);
3. подготовлены и подписаны дорожная карта, соглашение о конфиденциальности для запуска Пилотного проекта;
4. протестирована технологическая среда обмена e-CMR при осуществлении международных грузовых перевозок автомобильным транспортом;
5. апробирован и усовершенствован формат электронного документа e-CMR на основании международного стандарта CEФАКТ ООН D.22A с учетом дополнений в целях реализации возможности подписания документа несколькими электронными подписями различных участников перевозки, передачи данных об электронных подписях, с возможностью реализации проверки иностранных электронных подписей с применением механизма ДТС;
6. реализована и протестирована тестовая зона ДТС;
7. запущен Пилотный проект по обмену e-CMR на тестовых рейсах;
8. подготовлены предложения по внесению изменений в нормативно правовые акты для обеспечения внедрения e-CMR;
9. подготовлены предложения об использовании GLN или иного идентификатора - см. [Приложение 7](#);
10. подготовлена дорожная карта перехода к применению e-CMR в перевозках РФ - РБ - см. [Приложение 8](#).

В рамках пилотного проекта был реализован прямой положительный сценарий обмена, в котором были установлены следующие ограничения при осуществлении пилотной международной грузовой автоперевозки:

- перевозка без расхождений (в части товарных нарушений);
- без смены водителя в пути следования;
- без смены перевозчика в пути следования;
- без замены транспорта в пути следования;
- без транзита по территории РФ и РБ;
- перевозчик является резидентом РБ или РФ;
- без переадресации в пути следования.

3. Участники пилотного проекта

3.1. Органы исполнительной власти

- от Российской Федерации:
 - Министерство транспорта Российской Федерации;
 - Федеральная налоговая служба Российской Федерации;
 - Федеральная таможенная служба Российской Федерации;
- от Республики Беларусь:
 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
 - Министерство связи и информатизации Республики Беларусь;
 - Министерство по налогам и сборам Республики Беларусь;
 - Государственный таможенный комитет Республики Беларусь.

3.2. Подведомственные организации и учреждения

- от Российской Федерации:
 - ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» (оператор и разработчик ГИС ЭПД);
 - АНО «Дирекция международных транспортных коридоров».
- от Республики Беларусь:
 - ОАО "Агентство сервисизации и реинжиниринга";
 - УП «ИВЦ Минфина».

3.3. Операторы доверенной третьей стороны (ДТС)

- от Российской Федерации:
 - ООО «Удостоверяющий центр Газинформсервис»;
- от Республики Беларусь:
 - Республиканское унитарное предприятие «Национальный центр электронных услуг»;

3.4. Операторы электронного документооборота

- от Российской Федерации:
 - ООО «КОРУС Консалтинг СНГ» («СберКорус»).
- от Республики Беларусь:
 - ООО «Современные технологии торговли» (ООО «СТТ»).

3.5. Методологический партнер и соисполнители пилотного проекта

- ПАО «Сбербанк»;
- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации «АСМАП»;
- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь «БАМАП»;
- IRU - Международный союз автомобильного транспорта (представительство в Российской Федерации);
- Холдинговая компания ЗАО «Совтрансавто»;
- ООО «СофтЛэнд»;
- РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС», Минский филиал;
- ООО «РЭЙЛ ЭКСПЕРТ»;
- ЗАО «АВЕСТ»;
- ООО «Компания «Тензор»;
- ООО "ФП ТРЭЙД".

3.6. Состав участников рабочей группы

Участники рабочей группы собирались в режиме еженедельных встреч-видеоконференций на протяжении всего периода реализации пилотного проекта.

Участие приняли 5 хозяйствующих субъекта – резиденты Республики Беларусь и 5 хозяйствующих субъекта – резиденты Российской Федерации (перечислены в [Приложении 1](#) к настоящему отчету).

4. Организационные и подготовительные мероприятия к реализации пилотного проекта

ФНС России и МНС Республики Беларусь в рамках выполнения мероприятий Плана определены (согласованы):

- механизм обмена и признания юридической силы электронных документов (на основе доверенной третьей стороны),
- механизм приема-передачи e-CMR,

- формат электронной международной транспортной накладной e-CMR, принимаемой налоговыми службами РФ и РБ от налогоплательщиков.

Механизмы сценариев обмена описаны в Приложении 3 к настоящему отчету.

Между операторами доверенной третьей стороны и провайдерами электронного документооборота (EDI-провайдерами) заключены (реализованы):

- соглашения о конфиденциальности;
- соглашения (договоры) о взаимодействии;
- взаимодействие при проверке ЭД в «ручном» (автоматизированном) режиме;
- API между операторами электронного документооборота и операторами ДТС;
- роуминг между операторами электронного документооборота;
- поддержка проверки в e-CMR одновременно трёх ЭЦП (ЭП) в формате XAdES в разных блоках данных e-CMR (грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель).

5. Период реализации пилотного проекта

С 1 сентября 2021 года по 31 октября 2023 года.

6. Краткая информация по условиям и итогам пилотного проекта

Разработка базировалась на основании нормативно-правовых актов (далее – НПА) Российской Федерации, Республики Беларусь и международных НПА:

- Конвенция CMR о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ или CMR) от 19.05.1956;
- Дополнительный протокола к Конвенции CMR, принятый в 2008 году (e-CMR);
- Формат D.22A СЕФАКТ ООН электронного сообщения международной транспортной накладной e-CMR;
- Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ (ред. от 04.08.2023 N 457-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации") «Об электронной подписи»;
- Закон Республики Беларусь 28.12.2009 № 113-З «Об электронном документе и электронной цифровой подписи»;
- Постановление Министерства финансов Республики Беларусь и Национальной академии наук Беларуси от 17.04.2014 № 22/4 «Об

утверждении Инструкции о порядке создания, передачи и получения товарно-транспортных и товарных накладных в виде электронных документов, внесения в них изменений и (или) дополнений и установлении формы удостоверительной надписи на форме внешнего представления товарно-транспортных и товарных накладных, созданных в виде электронных документов, на бумажном носителе»;

- СТБ 2353-2014 «Электронный обмен данными. Требования к операторам электронного документооборота»;
- СТБ 34.101.81-2018 «Информационные технологии и безопасность. Расширенные электронные цифровые подписи»

Обмен осуществлялся на русском языке с применением международного формата SEFAKT ООН электронного сообщения международной транспортной накладной e-CMR - версии D.22A³, справка по изменениям формата SEFAKT ООН D22A приложена в [приложении 3](#).

Приняли участие 10 хозяйствующих субъектов из обеих стран, обмен документами обеспечивали 2 операторами электронного документооборота (1 со стороны РФ и 1 со стороны РБ) и 2 организации, выполняющие функции доверенной третьей стороны. За время проведения эксперимента направлены документы по 16 сделкам, в сторону РФ – 4 шт. и в сторону РБ – 12 шт.

Разработка велась силами участников пилота в рамках инвестиционной деятельности организаций.

Во время проведения пилота были выявлены особенности подписания ЭП документа e-CMR по технологии XAdES: при подписании необходимо сохранять структуру и форматирование уже подписанного ЭП документа, так как при подписании второй стороной валидность подписей от первой стороны становится невалидной.

В процессе реализации пилотного проекта использовались тестовые стенды и тестовые сертификаты, адаптированный межстрановой роуминг по «Технологии обмена электронными документами между операторами электронного документооборота ФНС России» (https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/el_doc/knowledge_base/, «Технология РОСЭУ») (далее – Технология обмена электронными документами между операторами электронного документооборота ФНС России), веб клиент без интеграций с учетными системами клиента. Изменения по технологии обмена электронными документами между

заинтересованным участником взаимодействия. Деятельность ДТС в случае ее использования для трансграничного информационного взаимодействия должна регулироваться международным договором государств-участников информационного взаимодействия или двусторонними соглашениями сторон информационного взаимодействия.

Доверие обеспечивается гарантией действительности электронных документов и финансовой ответственностью ДТС за достоверность результатов проверки действительности электронных документов.

Понятие ДТС определено в Рекомендациях ИТУ-Т Х.842 «Информационные технологии. Методы безопасности. Рекомендации по использованию и управлению сервисами доверенной третьей стороны»⁴.

В соответствии с данным документом, ДТС — это организация или ее представитель, который предоставляет один или несколько сервисов безопасности таким образом, что другие организации доверяют ей в отношении действий, связанных с этими сервисами безопасности.

В этом же документе содержится наиболее общее описание архитектуры взаимодействия сервисов ДТС из разных доменов PKI (раздел 6.3).

Семейство протоколов, реализуемых сервисом ДТС предназначены для проверки электронных документов, подписанных электронной подписью. Представителем этого семейства является протокол VSD, описанный в подразделе 2.3 рекомендаций RFC 3029 «Протоколы сервера проверки и сертификации данных»⁵.

В рамках правового контекста данной задачи, порядок признания действительности иностранной электронной подписи должен соответствовать требованиям законодательства страны, в которой осуществляется признание. Со стороны РФ порядок регламентируют следующие основные нормативно-правовые акты:

- Федеральный закон Российской Федерации № 63-ФЗ «Об электронной подписи» от 06.04.2011⁶;
- Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 № 149-ФЗ⁷;

⁴[«Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.03.2019 № 9 «О перечне стандартов и рекомендаций в области информационной безопасности, применяемых в рамках реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза»](#)

⁵ [RFC 3029 «Протоколы сервера проверки и сертификации данных»](#)

⁶ [Федеральный закон "Об электронной подписи" от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ](#)

⁷ [Федеральный закон "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ](#)

- Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2409 «О дополнительных требованиях к доверенным лицам удостоверяющего центра федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственной регистрации юридических лиц»⁸;
- Постановление Правительства РФ от 15.12.2020 №2109 «О Правительственной комиссии, уполномоченной на принятие решения об аккредитации удостоверяющих центров»⁹;
- Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 06.11.2020 № 580 «Об утверждении порядка создания и проверки метки доверенного времени»¹⁰;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 21.02.2022 № 222 «Об утверждении Правил представления заинтересованным лицам документа о полномочиях физического лица в случае, предусмотренном частью 2 статьи 17.1 Федерального закона «Об электронной подписи»¹¹ и др.

Законодательством Республики Беларусь предусмотрена возможность признания ЭЦП, созданных в соответствии с законодательством Российской Федерации. Так, согласно части первой статьи 30 Закона Республики Беларусь от 28.12.2009 № 113-З «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» иностранный сертификат открытого ключа, соответствующий требованиям законодательства иностранного государства, в котором этот сертификат издан, признается на территории Республики Беларусь в случаях и порядке, определенных международным договором Республики Беларусь, предусматривающим взаимное признание сертификатов открытых ключей, или путем установления доверия к нему доверенной третьей стороной.

Кроме того, в соответствии с подпунктом 1.6 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30.12.2019 № 940 «О функционировании механизма электронных накладных» предусматривается, возможность использования и признания транспортных (товаросопроводительных) и (или) иных документов, подтверждающих перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли между

⁸[Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2409 "О дополнительных требованиях к доверенным лицам удостоверяющего центра федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственной регистрации юридических лиц"](#)

⁹[Постановление Правительства РФ от 15.12.2020 №2109 «О Правительственной комиссии, уполномоченной на принятие решения об аккредитации удостоверяющих центров»](#)

¹⁰[Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 06.11.2020 № 580 "Об утверждении порядка создания и проверки метки доверенного времени"](#)

¹¹[Постановление Правительства РФ от 21.02.2022 № 222 "Об утверждении Правил представления заинтересованным лицам документа о полномочиях физического лица в случае, предусмотренном частью 2 статьи 17.1 Федерального закона "Об электронной подписи"](#)

государствами, создаваемых в виде электронных документов, при условии, что такие документы:

- подписаны ЭЦП (ЭП) ответственных лиц участников электронного документооборота (за исключением EDI-провайдера(ов), выработанной в соответствии с национальным законодательством государств – участников электронного документооборота, резидентами которых такие участники являются;

- переданы из Республики Беларусь и (или) получены в Республике Беларусь через EDI-провайдеров при условии установления такими EDI-провайдерами информационного взаимодействия с оператором электронного документооборота – нерезидентом Республики Беларусь;

- прошли процедуру проверки ЭЦП (ЭП) национальным оператором доверенной третьей стороны по признанию подлинности электронных документов при межгосударственном электронном взаимодействии¹².

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации № 63-ФЗ «Об электронной подписи» от 06.04.2011 предусматривается, что признание электронных подписей, созданных в соответствии с нормами права иностранного государства и международными стандартами, соответствующими признакам усиленной электронной подписи, и их применение в правоотношениях в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляются в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации.

Кроме того, при отсутствии международного договора Российской Федерации, электронные подписи, созданные в соответствии с нормами иностранного права и международными стандартами, могут применяться в правоотношениях между участниками электронного взаимодействия на основании соглашения между такими участниками. При этом признание таких подписей в правоотношениях, участниками которых являются органы и организации Российской Федерации, Центральный банк Российской Федерации, выступающие третьей стороной по отношению к субъектам, заключившим соглашение, не допускается, за исключением случаев, когда законодательством Российской Федерации не установлено иное.

Подписи, применяемые в правоотношениях между участниками электронного взаимодействия на основании соглашения между ними, признаются действительными при условии подтверждения аккредитованной доверенной третьей стороной, аккредитованным удостоверяющим центром их соответствия признакам усиленной электронной подписи на основании Федерального закона № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

¹² Соответствующие требования вступают в силу 1 мая 2024 г.

Подтверждение осуществляется путем выполнения проверок электронной подписи в сети взаимосвязанных в единое пространство доверия операторов сервисов проверки электронной подписи (УЦ, ДТС). По результатам проверок выдается квитанция с результатами проверок. Рекомендации по содержанию квитанции, форме визуализации квитанции и сообщениях об ошибках представлены в приложении 12 к отчёту.

9. Предложения при реализации перехода на «продуктивный» обмен

1. Необходимо разработать сценарии, которые не были учтены в пилоте e-CMR, в том числе:
 - a. замена водителя;
 - b. замена автомобиля/полуприцепа;
 - c. смена пункта назначения;
 - d. замена перевозчика;
 - e. несколько перевозчиков в процессе доставки (перегрузка);
 - f. сквозной транзит через страны (страны, в которых автомобиль проезжает транзитом, без загрузки/разгрузки/перегрузки);
 - g. отмена e-CMR;
2. Проработать формат e-CMR под все дополнительные сценарии, указанные в пункте 1;
3. Проработать вопрос, связанный с передачей информации о e-CMR в ГИС транзитной страны;
4. Рекомендуется доработать подпись в документе e-CMR. В настоящее время в пилотном проекте используется версия XAdES-BES без штампа времени. Рекомендуется проработать и реализовать вариант применения электронной подписи со штампом времени;
5. Доработать ГИС ЭПД в целях реализации функций обработки, хранения и предоставления в государственные органы электронного документа и (или) данных e-CMR;
6. Проработать атрибутный состав документа и (или) данных e-CMR, который будет приходить из ГИС ЭПД в ответном QR-коде на документ e-CMR;
7. Решение проблемы, связанной с невалидной подписью, при подписании по технологии XAdES разными сервисами: как вариант предлагается использовать стандарт [xml-c14n2](#), в котором решаются проблемы связанные с форматированием;
8. Пализация предложения ФНС России: при переходе на «продуктивный» обмен ряду полей в формате e-CMR присвоить статус «обязательных», в том числе:
 - a. «Уникальный идентификатор единицы логистического транспортного оборудования, например, **номер**, марка или название» («ID») признак обязательности элемента по схеме ООН (в пилоте 1 РБ-РФ данный реквизит не используется), содержащийся в описании формата «Ссылочная единица

транспортного оборудования, связанная с данным грузовым местом цепи поставок (AssociatedReferencedLogisticsTransportEquipment)»;

- b. «Идентификатор транспортного средства логистики, например, номер транспорта» («ID») признак обязательности элемента по схеме ООН и для пилота 1 РБ-РФ, содержащийся в описании формата «Транспортные средства, используемые для данного логистического транспортного перемещения (UsedLogisticsTransportMeans)»;
 - c. «Уникальный идентификатор для таможенных целей для данного груза» («CustomsID») признак обязательности элемента по схеме ООН (в пилоте 1 РБ-РФ данный реквизит не используется), содержащийся в описании формата «Цепочка поставки груза e-CMR (SpecifiedSupplyChainConsignment)».
9. Реализация ГИС (ЕТЛП РБ) на стороне Республики Беларусь;
 10. Реализация QR-кода на документ e-CMR на стороне Республики Беларусь;
 11. Реализация документа (квитанции) ГИС (ЕТЛП РБ) Республики Беларусь, которая будет содержать QR-код e-CMR из ГИС Республики Беларусь для передачи её операторам ЭДО сопредельного государства (оператору ЭДО в РФ);
 12. Проработать вопрос передачи документа e-CMR с квитанцией ДТС (результат проверки юридической значимости документа по правовому полю другого государства) в таможенные органы Российской Федерации и Республики Беларусь;
 13. Проработка и решение проблемы проверки подписи в ДТС РБ при большом числе подписанных блоков (большое количество товарных позиций);
 14. Проектирование требований для проверки смешанного набора межстрановых подписей e-CMR в ДТС РБ;
 15. Проработать вопрос возможности и необходимости передачи кодов участников ЭДО РФ в недействительных полях (необязательных элементах данных) электронного сообщения e-CMR;
 16. Проработать вопрос обеспечения уникальности номера e-CMR между системами EDI-провайдеров РБ и РФ;
 17. Проработать вопрос переноса блоков с датами прибытия и убытия под погрузку из пространства грузоотправителя в пространство перевозчика;
 18. Проработать вопрос возможности обработки двух форматов дат: 20000123T012345.678+0900 и 2000-01-23T01:23:45.678+09:00;
 19. Проработать вопрос с требованиями к ДТС с точки зрения функционала и логики проверки ЭЦП (ЭП), включая лимит товарных позиций в e-CMR. Возможные к реализации варианты:
 - a. Проверка всех подписей (РФ и РБ) и формирование на каждую проверку подписи своей квитанции ДТС, в том числе на национальные ЭЦП (ЭП).

- b. Проверка только «чужих» подписей, с отображением в квитанциях ДТС только результата их проверок и игнорирование при проверке своих национальных ЭЦП (ЭП).
- c. Проверка по одной подписи (один запрос - одна -проверка ЭЦП (ЭП) - одна квитанция ДТС).

10. Предложения по внесению изменений в нормативную базу

Внесение изменений в нормативную базу в связи с внедрением электронной международной транспортной накладной e-CMR (и других электронных документов) в практику международных грузовых перевозок автомобильным транспортом должно носить плановый характер и осуществляться согласованно федеральными органами исполнительной власти и государственными контрольными органами Российской Федерации и Республики Беларусь.

Внесение указанных изменений должно быть увязано с нормативными изменениями, разрабатываемыми в связи с построением Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП) в Российской Федерации и Единой транспортно-логистической платформы (ЕТЛП) в Республике Беларусь.

К примеру, в Российской Федерации указанный комплексный план должен разрабатываться и согласовываться при участии Минтранса России, ФНС России, ФТС России, Минцифры России, Ространснадзора, ГИБДД ГУ МВД России и других заинтересованных государственных органов.

Кроме того, при подготовке изменений нормативной базы в связи с внедрением электронной международной транспортной накладной e-CMR необходимо принять во внимание следующие вопросы:

1. Какие из существующих транспортных документов помимо CMR подлежат переводу в формат ЭДО для международных грузовых перевозок автомобильным транспортом.

2. Какие документы помимо CMR подлежат переводу в электронный формат в интересах таможенных и других государственных контрольных органов в целях оптимизации таможенного (и других видов) контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу.

3. Для каких из вышеуказанных документов существуют утверждённые международные электронные форматы (СЕФАКТ ООН и др.), а для каких из них потребуется разработка электронных форм.

4. Какие изменения должен внести Минтранс России в «Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в

автомобильных пунктах пропуска» и в другие НПА в целях эффективного применения трансграничного ЭДО при В2G взаимодействии с внедрением e-CMR.

11. Выводы

1. Для практического применения трансграничного обмена международной электронной транспортной накладной e-CMR при грузовых автомобильных перевозках необходимо признание юридического статуса электронного документа e-CMR государствами, на территории которых находятся хозяйствующие субъекты-участники перевозки.
2. Для признания юридического статуса e-CMR указанные государства должны присоединиться к Дополнительному протоколу к Конвенции CMR, принятому в 2008 году. РФ присоединилась к Дополнительному протоколу 6 марта 2018 года. РБ присоединилась к Дополнительному протоколу 14 января 2019 года.
3. Трансграничное электронное В2В взаимодействие участников транспортного рынка (хозяйствующих субъектов) при трансграничном обмене международной электронной транспортной накладной e-CMR осуществляется с использованием сервисов, предоставляемых национальными операторами электронного документооборота (ЭДО, EDI). Участники международной перевозки осуществляют заполнение, подписание и отправку электронной накладной e-CMR с использованием информационных систем (сервисов), предоставляемых национальными операторами ЭДО (EDI).
4. Трансграничный электронный обмен данными (документами) в том числе проверка иностранных электронных ЭП (ЭУП) осуществляется национальными операторами ЭДО (EDI). Наличие указанных организаций обязательно для применения e-CMR на национальном и международном уровне.
5. Для трансграничного обмена международной электронной транспортной накладной e-CMR целесообразно применение не внутренних (национальных) форматов, а международных стандартов (форматов) электронных сообщений. В пилотном проекте e-CMR использовался формат e-CMR международного стандарта СЕФАКТ ООН D.22A.
6. Для придания электронному документу e-CMR свойств аутентичности, целостности и, как следствие – юридической значимости, целесообразно применение национальных электронных подписей (ЭП, ЭЦП) государств, в которых находятся участники международной

перевозки. Грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, государственные контрольные органы подписывают (делают отметки) e-CMR с использованием средств электронной подписи своего государства и в соответствии с законодательством государства.

7. Для подписания электронного документа e-CMR множеством (не менее трёх) электронных подписей сопредельных государств потребовалась доработка (включение дополнительных полей) формата e-CMR международного стандарта SEFACТ ООН D.22A. По итогам пилотного проекта e-CMR в SEFACТ ООН будут направлены предложения о доработке международного стандарта e-CMR в целях реализации указанного функционала.
8. Для проверки электронных подписей документа e-CMR с иностранными ЭП (ЭЦП) использовался сервис доверенной третьей стороны (ДТС), который в государствах-участниках трансграничной перевозки может быть реализован с использованием либо коммерческого сервиса ДТС (предоставляемого аккредитованными ДТС или аккредитованными УЦ, предоставляющими онлайн-сервис доверенной проверки электронной подписи), либо государственного сервиса ДТС (предоставляемого в национальном сегменте трансграничного пространства доверия Интегрированной информационной системы ЕАЭС (ИИС ЕАЭС)). На момент завершения пилотного проекта e-CMR ни один удостоверяющий центр в РФ не имел аккредитации для предоставления сервиса ДТС. Вопрос применения Интегрированной информационной системы ЕАЭС для предоставления сервиса ДТС при трансграничном В2В электронном документообороте также остаётся в настоящее время открытым. Вместе с тем Пилотный проект на практике показал возможность признания ЭЦП (ЭП) в электронном документе и обеспечения юридической силы электронных документов при трансграничном электронном взаимодействии.
9. В ходе реализации пилотного проекта e-CMR было осуществлено многократное успешное В2В взаимодействие участников международной грузовой перевозки автомобильным транспортом по территории сопредельных государств. Однако отработка В2G взаимодействия между хозяйствующими субъектами РФ, РБ и государственными органами носила ограниченный характер. Государственная информационная система ГИС ЭПД Российской Федерации (тестовый контур) только принимала электронный документа e-CMR и предоставляла информацию о получении.

10. В рамках пилотирования удалось замерить следующие эргономические показатели времени работы:
- a. Подписание документа с помощью КриптоПро ЭЦП Browser plug-in ~ 5-10 секунд;
 - b. Проверка иностранной подписи в ДТС РФ через Litoria DVCS модуль REST API ~ 10-30 секунд.
11. Для полноценного перехода на В2G обмен e-CMR между ГИСЭПД и участниками рынка перевозок необходимо принятие формата e-CMR и включение его в перечень форматов, обрабатываемых ГИС ЭПД, последующее принятие необходимых регламентов и положений, позволяющих передавать накладную e-CMR от операторов ЭДО в ГИС ЭПД и из ГИС ЭПД в другие государственные органы РФ, включая Ространснадзор, ГУОБДД МВД России, ФТС России и др. В Республике Беларусь государственная информационная система аналогичная по целевым функциям российской ГИС ЭПД в настоящее время находится в стадии разработки.
12. Для полномасштабной и эффективной реализации e-CMR в государствах-участниках пилотного проекта должны быть решены не только организационно-технические задачи (реализация сервисов «ДТС», построение ГИС), но и более широкие проблемы, связанные с переходом на электронный документооборот. Отказ от бумажных документов вовсе не требует сохранения устаревших административных процедур обработки документов и копирования существующего рудиментарного документооборота посредством замены многочисленных бумажных форм их электронными копиями. На государственном уровне должен решаться вопрос упрощения процедур торговли, правил В2В и В2G взаимодействия при переходе на электронный обмен данными (документами). Ручное заполнение и ручной контроль документов должен быть в значительной степени передан информационным системам (сервисам), соответственно должны измениться (оптимизироваться) процедуры государственного контроля электронных документов (данных) на маршрутах международных транспортных коридоров, в пунктах пропуска через государственные границы. В конечном итоге электронный документ (e-CMR) должен заполняться и проверяться электронно, при минимальном вмешательстве «человеческого фактора».
13. В разрезе развития применения e-CMR в Республике Беларусь будет проводиться работа по предложению использования данного типа документа как универсального электронного транспортного документа в интеграции с электронной товарной накладной РБ. Работы в данном направлении должны обеспечить решение по нескольким пунктам в разделе "[9. Предложения при реализации перехода на «продуктивный» обмен](#)".

12. Список использованных источников

12.1 Международные источники

1. Межпарламентская Ассамблея государств-участников Содружества Независимых государств «Модельный закон о трансграничном информационном обмене электронными документами» (Прил. к постановлению МПА СНГ от 25.11. 2016 № 45-13);
2. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ);
3. Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29.05.2014);
4. Решение коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 120 “О Правилах признания электронной цифровой подписи (электронной подписи) в электронном документе и обеспечения юридической силы электронных документов при трансграничном информационном взаимодействии юридических лиц (хозяйствующих субъектов) с уполномоченными органами государств – членов Евразийского экономического союза и Евразийской экономической комиссией с использованием службы доверенной третьей стороны”;
5. Международная транспортная накладная e-CMR версии D.22A;
6. Дополнительный протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной (e-CMR).

12.2 Российская Федерация

7. Федеральный закон от 06.04 2011 № 63-ФЗ (ред. от 04.08.2023 N 457-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации") «Об электронной подписи»;
8. Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения";
9. Гражданский Кодекс РФ от 30.11.1994 № 51-ФЗ;
10. Налоговый Кодекс РФ от 05.08.2000 года № 117-ФЗ;
11. Федеральный закон «О бухгалтерском учете» от 06.12.2011 № 402-ФЗ;
12. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и защите информации» от 27.07.2006 № 149-ФЗ;
13. Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ от 18.08.2021»;
14. Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ от 18.08.2021 № 858 «Об утверждении единых требований к машиночитаемым формам документов о полномочиях»;
15. Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ от 30.11.2020 № 642 «Об утверждении административного регламента предоставления министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций российской

федерации государственной услуги по аккредитации доверенных третьих сторон и административного регламента осуществления министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций российской федерации государственного контроля (надзора) за соблюдением аккредитованными доверенными третьими сторонами требований, которые установлены федеральным законом «Об электронной подписи» и иными принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами»;

16. Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ № 584 от 13.11.2020 «Об утверждении требований к порядку реализации функций аккредитованного удостоверяющего центра и исполнения его обязанностей»;
17. Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ от 14.09.2020 № 472 «Об утверждении Формата электронной подписи, обязательного для реализации всеми средствами электронной подписи»;
18. Приказ ФНС России от 23.10.2020 № ЕД-7-26/775@ «Об утверждении Положения о Реестре доверенных операторов юридически значимого электронного документооборота»;
19. Приказ ФНС России от 12.10.2020 № ЕД-7-26/736@ «Об утверждении формата корректировочного счета-фактуры, формата представления документа, подтверждающего согласие (факт уведомления) покупателя на изменение стоимости отгруженных товаров (выполненных работ, оказанных услуг), переданных имущественных прав, включающего в себя корректировочный счет-фактуру, и формата представления документа, подтверждающего согласие (факт уведомления) покупателя на изменение стоимости отгруженных товаров (выполненных работ, оказанных услуг), переданных имущественных прав, в электронной форме»;
20. Приказ ФНС России от 19.12.2018 № ММВ-7-15/820@ «Об утверждении формата счета-фактуры, формата представления документа об отгрузке товаров (выполнении работ), передаче имущественных прав (документа об оказании услуг), включающего в себя счет-фактуру, и формата представления документа об отгрузке товаров (выполнении работ), передаче имущественных прав (документа об оказании услуг) в электронной форме»;
21. Приказ ФНС России от 06.04.2015 № ММВ-7-15/139@ "Об утверждении формы Перечня заявлений о ввозе товаров и уплате косвенных налогов, порядка ее заполнения и формата представления в электронном виде»;
22. Приказ ФСБ России от 04.12.2020 №556 «Об утверждении требований к средствам доверенной третьей стороны, включая требования к 3 используемым доверенной третьей стороной средствам электронной подписи»;

23. Приказ ФСБ России № 795 от 27.12.2011 «Об утверждении требований к форме квалифицированного сертификата ключа проверки электронной подписи»;
24. Приказ ФСБ России от 27.12.2011 № 796 «Об утверждении требований к средствам электронной подписи и требований к средствам удостоверяющего центра»;
25. Приказ ФСБ России от 04.12.2020 г. № 555 «О внесении изменений в приложения № 1 и 2 к приказу ФСБ России от 27 декабря 2011 г. № 796 «Об утверждении Требований к средствам электронной подписи и Требований к средствам удостоверяющего центра» (в части выполнения требований к механизму формирования меток доверенного времени)»;
26. Приказ ФСБ России от 29.01.2021 № 31 «О внесении изменений в приказ ФСБ России от 27 декабря 2011 г. № 795 «Об утверждении Требований к форме квалифицированного сертификата ключа проверки электронной подписи»;
27. Система сертификации средств криптографической защиты информации (Система сертификации СКЗИ). Регистрационный номер Госстандарта России РОСС RU.0001.030001 от 15 ноября 1993 г.;
28. Технологии обмена электронными документами между операторами электронного документооборота ФНС России (размещенная на сайте ФНС России по адресу: https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/el_doc/knowledge_base/, «Технология РОСЭУ»);
29. Нормативные документы по Товарным Группам;
30. Концепция развития электронного документооборота в хозяйственной деятельности;

12.3 Республика Беларусь

31. Закон Республики Беларусь 28.12.2009 № 113-З «Об электронном документе и электронной цифровой подписи»;
32. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. №970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов»;
33. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2019 г. №940 «О функционировании механизма электронных накладных»;
34. Постановление Национальной академии наук Беларуси, Министерства финансов Республики Беларусь, Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь и Министерства связи и информатизации Республики Беларусь от 19 декабря 2019 г. № 12/76/42/20;
35. СТБ 2353-2014 «Электронный обмен данными. Требования к операторам электронного документооборота»;

36. СТБ 34.101.80-2019 «Информационные технологии и безопасность. Расширенные электронные цифровые подписи»;
37. СТБ 34.101.81–2019 «Информационные технологии и безопасность. Протоколы службы заверения данных».

13. Подписанты

13.1. Операторы доверенной третьей стороны

от Российской Федерации:

от Республики Беларусь:

ООО «Удостоверяющий центр
Газинформсервис»

РУП «Национальный центр
электронных услуг»

А.О. Погребной

А.А.Филипенко

13.2. Операторы электронного документооборота

от Российской Федерации:

от Республики Беларусь:

ООО «КОРУС Консалтинг СНГ»

ООО «Современные технологии
торговли»

В.Г. Тарасов

Д.Ю. Дединкин

13.3. Методологический партнер

от Российской Федерации:

ПАО «Сбербанк»

О.А. Виниченко

Приложение 1. Список хозяйствующих субъектов – участников пилотного проекта

От Российской Федерации:

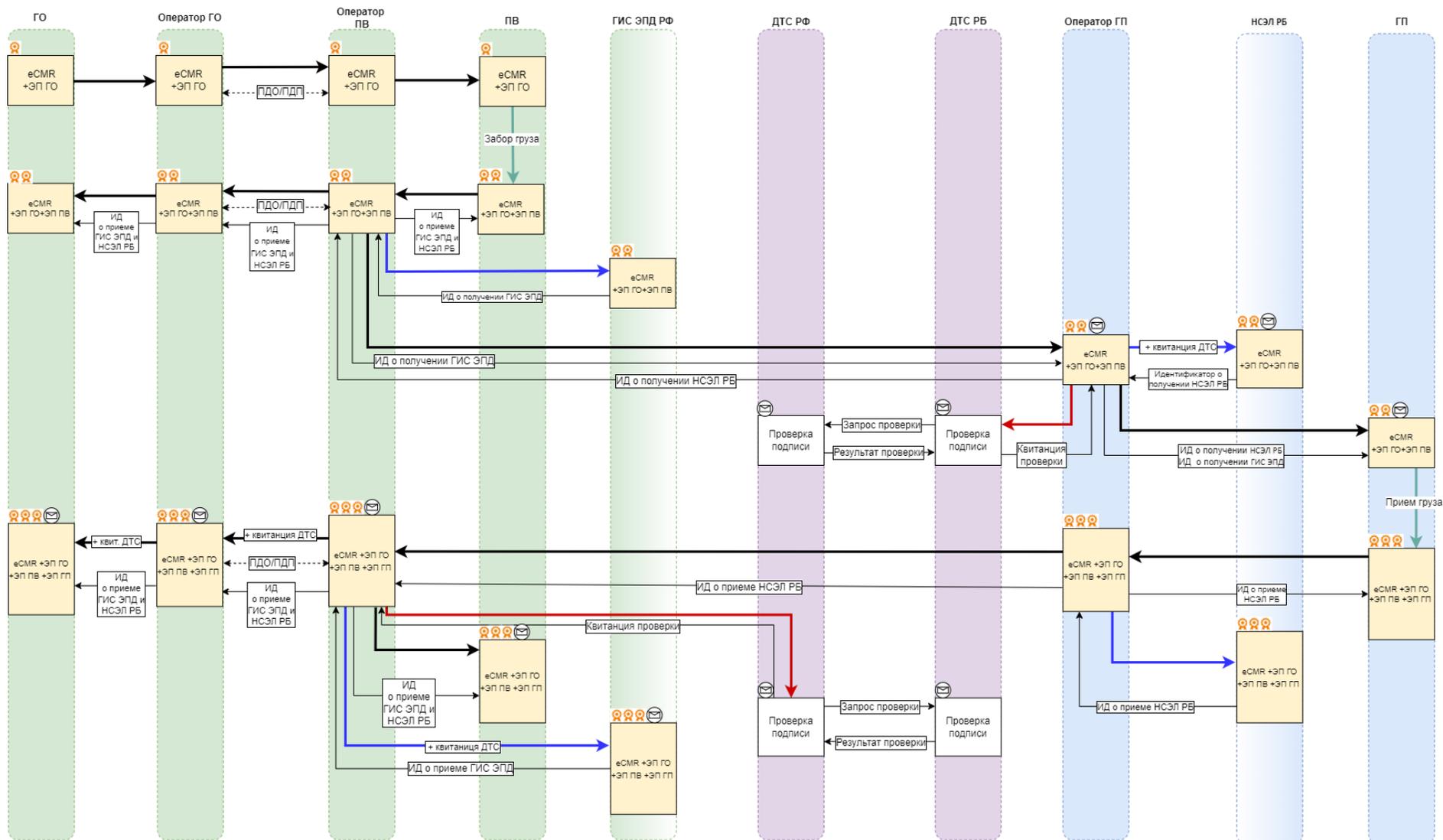
1. ООО «ИЛАЙН», ИНН 7726477879;
2. ООО "ТК ГРУПП", ИНН 9721154349;
3. ИП Андреев Павел Юрьевич, ИНН 470703863951;
4. ООО "Фрукты и К", ИНН 9721345030, тестовые сделки;
5. ООО "Перевозки", ИНН 7675773877, тестовые сделки.

От Республики Беларусь:

1. РУП "Белтаможсервис", УНП 101561144;
2. Унитарное предприятие "Ванберг", УНП 101538513;
3. ООО "ИЭмДжи Транс", УНП 191076455;
4. ИП Пупковский Алексей Николаевич, УНП: 391935453;
5. ООО "ТД-Арт", УНП: 691787609, тестовые сделки.

Приложение 2. Механизмы сценариев обмена пилотного проекта

2.1 Схема обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РФ, Грузополучатель в РБ. Схема обмена в пилоте разработана и проверена.



Условные обозначения:

- ГО - грузоотправитель,
ГП - грузополучатель,
ПВ - перевозчик,
ГИС ЭПД - государственная информационная система электронных перевозочных документов РФ
НСЭЛ РБ - национальная система электронной логистики РБ
УоУ - уведомление об уточнении
ПДО - подтверждение даты отправки (подписывает оператор ЭДО)
ПДП - подтверждение даты получения (подписывает оператор ЭДО)
-  - eCMR в xml формате
-  - передача eCMR между участниками перевозки и их операторами ЭДО
 - передача eCMR в государственные ИС
 - передача eCMR в ДТС
 - физическое перемещение товара
 - передача технологических квитанций
 - передача юридическизначимой квитанций
-  - УКЭП
 - квитанция ДТС
-  - государственная граница

2.2 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РФ, Грузополучатель в РБ

Сценарий:	Обмен документом e-CMR от РФ в РБ: ГО и Перевозчик в РФ, ГП в РБ
Основные Акторы: <ul style="list-style-type: none">• Грузоотправитель• Оператор ЭДО ГО• Перевозчик• Оператор ЭДО ПВ• ГИС ЭПД РФ• Оператор ЭДО ГП• ДТС РФ• ДТС РБ• НСЭЛ РБ• Перевозчик	Второстепенные Акторы: отсутствуют
Предусловия:	Грузоотправителю из Российской Федерации необходимо отправить груз в Республику Беларусь

Пост-условия:

Документ e-CMR подписан всеми участниками процесса, документооборот завершен

Триггер:

-

Основной сценарий

1. ГО создает электронный документ e-CMR, заполняет его, подписывает ЭП
2. ГО передает электронный документ e-CMR подписанный ЭП Оператору ЭДО ГО
3. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR и передает его Оператору ЭДО ПВ и сохраняет квитанцию ПДП
4. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR и сохраняет квитанцию ПДО
5. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО электронный документ e-CMR Перевозчику (ПВ)
6. После погрузки машины ПВ заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ПВ
7. ПВ передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ПВ
8. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает его:

Оператору ЭДО ГО + Сохраняет квитанцию ПДП	ГИС ЭПД РФ			Оператору ЭДО ГП + Сохраняет квитанцию ПДП
8.1 Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и сохраняет квитанцию ПДО.	8.1. ГИС ЭПД передает Оператору ЭДО ПВ идентификатор о получении документа e-CMR			8.1 Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR.
8.2. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR Грузоотправителю	8.2. Оператору ЭДО ПВ передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ":			8.2. Выполняется переход на шаг 9 основного сценария
	Оператору ЭДО ГО	Оператору ЭДО ГП	Перевозчику	
	8.3. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ" Грузоотправителю	8.3. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария		

9. Оператор ЭДО ГП видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РФ
10. ДТС РФ отправляет запрос в ДТС РФ
11. ДТС РФ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РФ результат проверки
12. ДТС РФ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ГП

13. Оператор ЭДО ГП передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR:

Получателю + "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ"	НСЭЛ РБ + Квитанция ДТС РБ									
Выполняется переход на шаг 14 основного сценария	13.1. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ГП идентификатор о получении документа e-CMR									
	<p>13.2. Оператор ЭДО ГП передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ":</p> <table border="1" data-bbox="638 448 2098 759"> <tr> <td data-bbox="638 448 1861 528">Оператору ЭДО ПВ</td> <td data-bbox="1865 448 2098 528">Грузополучателю</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="638 531 2098 576">13.3. Оператор ЭДО ПВ передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ":</td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 579 1664 659">Оператору ЭДО ГО</td> <td data-bbox="1668 579 1861 659">Перевозчику</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="638 662 2098 759">13.4. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" Грузоотправителю</td> </tr> </table>		Оператору ЭДО ПВ	Грузополучателю	13.3. Оператор ЭДО ПВ передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ":		Оператору ЭДО ГО	Перевозчику	13.4. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" Грузоотправителю	
Оператору ЭДО ПВ	Грузополучателю									
13.3. Оператор ЭДО ПВ передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ":										
Оператору ЭДО ГО	Перевозчику									
13.4. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" Грузоотправителю										

14. После принятия груза ГП заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ГП

15. ГП передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ГП

16. Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает его:

Оператору ЭДО ПВ	НСЭЛ РБ					
16.1. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и сохраняет квитанцию ПДО.	16.1. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ГП идентификатор о получении документа e-CMR					
16.2. Выполняется переход на шаг 17 основного сценария	<p>16.2. Оператор ЭДО ГП передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ":</p> <table border="1" data-bbox="707 1198 2098 1342"> <tr> <td data-bbox="707 1198 1841 1278">Оператору ЭДО ПВ</td> <td data-bbox="1845 1198 2098 1278">Грузополучателю</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="707 1281 2098 1342">16.3. Выполняется переход на шаг 21 основного сценария</td> </tr> </table>		Оператору ЭДО ПВ	Грузополучателю	16.3. Выполняется переход на шаг 21 основного сценария	
Оператору ЭДО ПВ	Грузополучателю					
16.3. Выполняется переход на шаг 21 основного сценария						

17. Оператор ЭДО ПВ видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РФ

18. ДТС РФ отправляет запрос в ДТС РБ

19. ДТС РБ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РФ результат проверки

20. ДТС РФ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ПВ

21. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR:

<p>Оператору ЭДО ГО + "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" + Квитанция ДТС РФ + Сохраняет квитанция ПДП</p>	<p>ГИС ЭПД РФ + Квитанция ДТС РФ</p>		<p>Перевозчику + "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ"</p>				
<p>21.1. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и сохраняет квитанцию ПДО.</p>	<p>21.1. ГИС ЭПД передает Оператору ЭДО ПВ идентификатор о получении документа e-CMR</p>		<p>21.1. Выполняется переход на шаг 22 основного сценария</p>				
<p>21.2. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR + "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" Грузоотправителю</p>	<p>21.2. Оператору ЭДО ПВ передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ":</p> <table border="1" data-bbox="667 614 1680 754"> <tr> <td data-bbox="667 614 1458 671"> <p>Оператору ЭДО ГО</p> </td> <td data-bbox="1458 614 1680 671"> <p>Перевозчику</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 671 1680 754"> <p>21.3. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ" Грузоотправителю</p> </td> </tr> </table>		<p>Оператору ЭДО ГО</p>	<p>Перевозчику</p>	<p>21.3. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ" Грузоотправителю</p>		
<p>Оператору ЭДО ГО</p>	<p>Перевозчику</p>						
<p>21.3. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ" Грузоотправителю</p>							

Альтернативный сценарий:

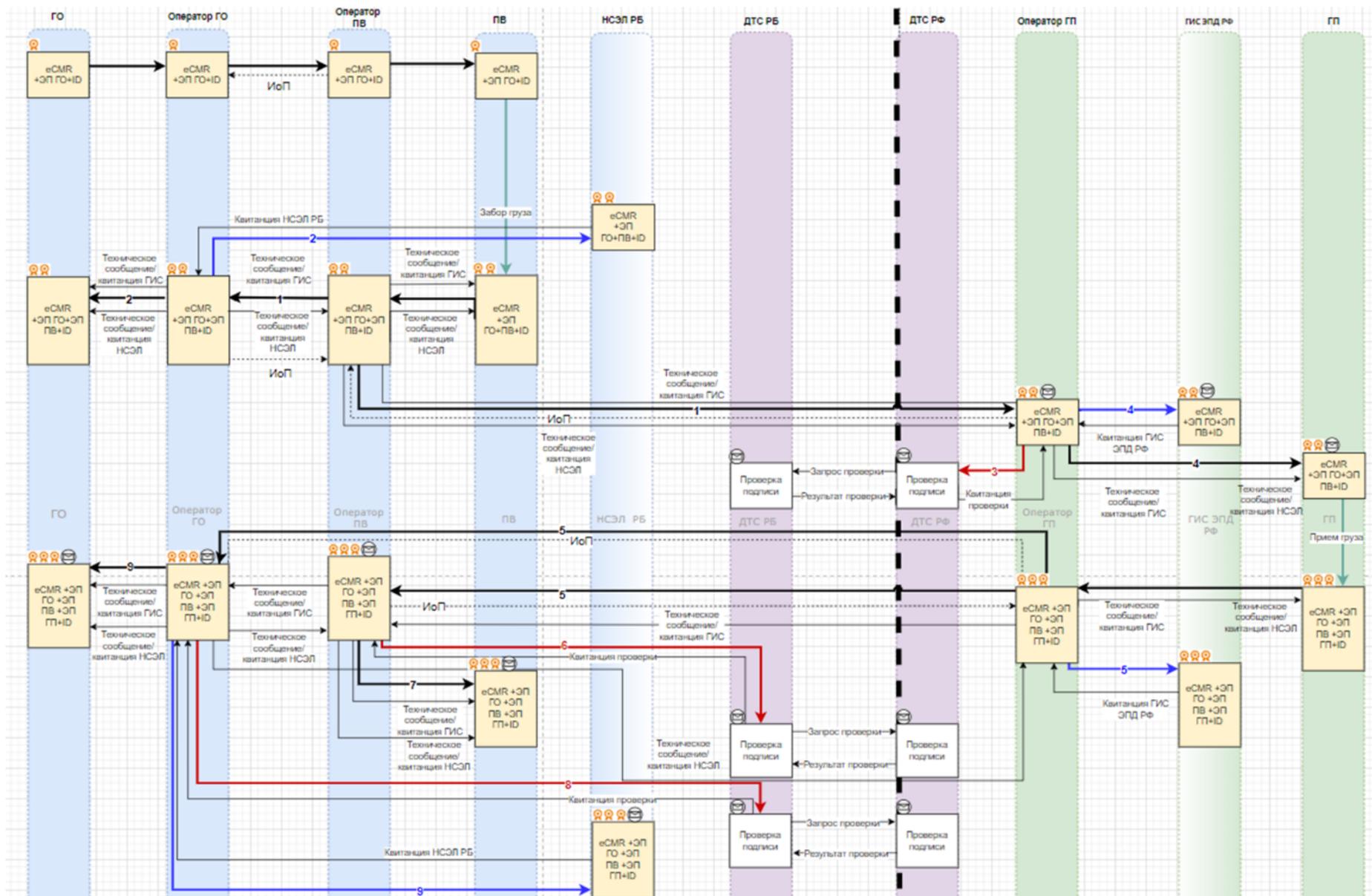
В данной реализации не рассматривается.

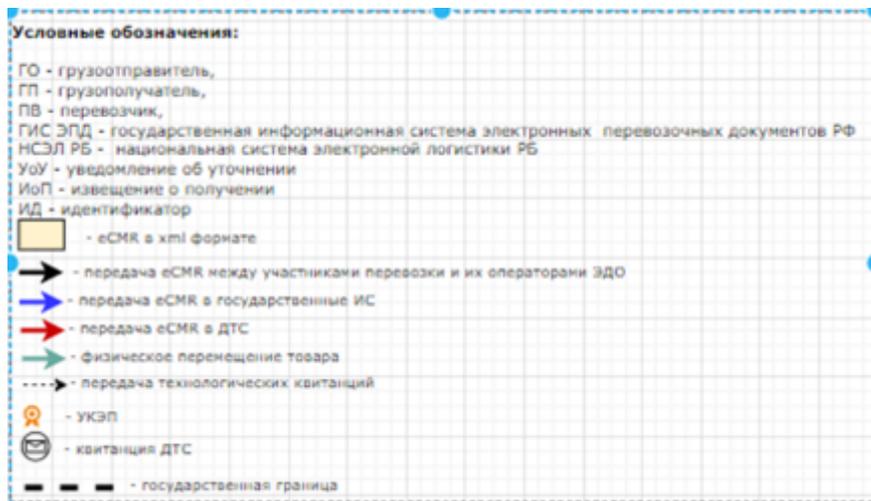
Сценарии исключений:

В данной реализации не рассматривается.

Примечания

2.3 Схема обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РФ, Грузополучатель в РФ. Схема обмена в пилоте разработана и проверена.





2.4 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РБ, Грузополучатель в РФ

Сценарий:	Обмен документом e-CMR от РБ в РФ: ГО и Перевозчик в РБ, ГП в РФ
Основные Акторы:	Второстепенные Акторы:
<ul style="list-style-type: none"> ● Грузоотправитель ● Оператор ЭДО ГО ● Перевозчик ● Оператор ЭДО ПВ ● Грузополучатель ● Оператор ЭДО ГП ● ГИС ЭПД РФ ● НСЭЛ РБ ● ДТС РФ ● ДТС РБ 	отсутствуют
Предусловия:	
Грузоотправителю из Республики Беларусь необходимо отправить груз в Российскую Федерацию	
Пост-условия:	
Документ e-CMR подписан всеми участниками процесса перевозки, документооборот завершен	
Триггер:	-
Основной сценарий	

1. ГО создает электронный документ e-CMR (*уникальный идентификатор документа (ID) присваивает оператор ЭДО ГО при создании документа), заполняет его, подписывает ЭП
2. ГО передает электронный документ e-CMR подписанный ЭП Оператору ЭДО ГО
3. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR и передает его Оператору ЭДО ПВ
4. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ГО
5. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО электронный документ e-CMR Перевозчику (ПВ)
6. После погрузки машины ПВ заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ПВ (сценарии исключения не рассматриваются)
7. ПВ передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ПВ
8. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает его:

Оператору ЭДО ГО	Оператору ЭДО ГП					
8.1 Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ПВ.	8.1 Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ПВ.					
8.2. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR Грузоотправителю	8.2. Выполняется переход на шаг 9 основного сценария					
8.3. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО и ПВ электронный документ e-CMR в						
НСЭЛ РБ						
8.4. НСЭЛ РБ передает техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ РБ						
Оператору ЭДО ГО						
8.5. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ:						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%; text-align: center;">ГО</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">Оператору ЭДО ГП</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">Оператору ЭДО ПВ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.6. Выполняется переход на шаг 9 основного сценария</td> <td>8.6. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГО</td> <td>8.6. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ПВ</td> </tr> </tbody> </table>		ГО	Оператору ЭДО ГП	Оператору ЭДО ПВ	8.6. Выполняется переход на шаг 9 основного сценария	8.6. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГО
ГО	Оператору ЭДО ГП	Оператору ЭДО ПВ				
8.6. Выполняется переход на шаг 9 основного сценария	8.6. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГО	8.6. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ПВ				

9. Оператор ЭДО ГП видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РФ
10. ДТС РФ отправляет запрос в ДТС РБ
11. ДТС РБ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РФ результат проверки
12. ДТС РФ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ГП
13. Оператор ЭДО ГП передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR:

ГО +Техническое сообщение/квитанция НСЭЛ РБ	ГИС ЭПД РФ + квитанция ДТС РФ		
13.1. Выполняется переход на шаг 14 основного сценария	13.1. ГИС ЭПД РФ передает Оператору ЭДО ГП техническое сообщение/квитанцию ГИС ЭПД РФ		
	13.2. Оператор ЭДО ГП передает техническое сообщение/квитанцию:		
	ГО	Оператору ЭДО ГО	Оператору ЭДО ПВ
	13.3. Выполняется переход на шаг 14 основного сценария	13.3. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ГП	13.3. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ПВ

14. После принятия груза ГП заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ГП

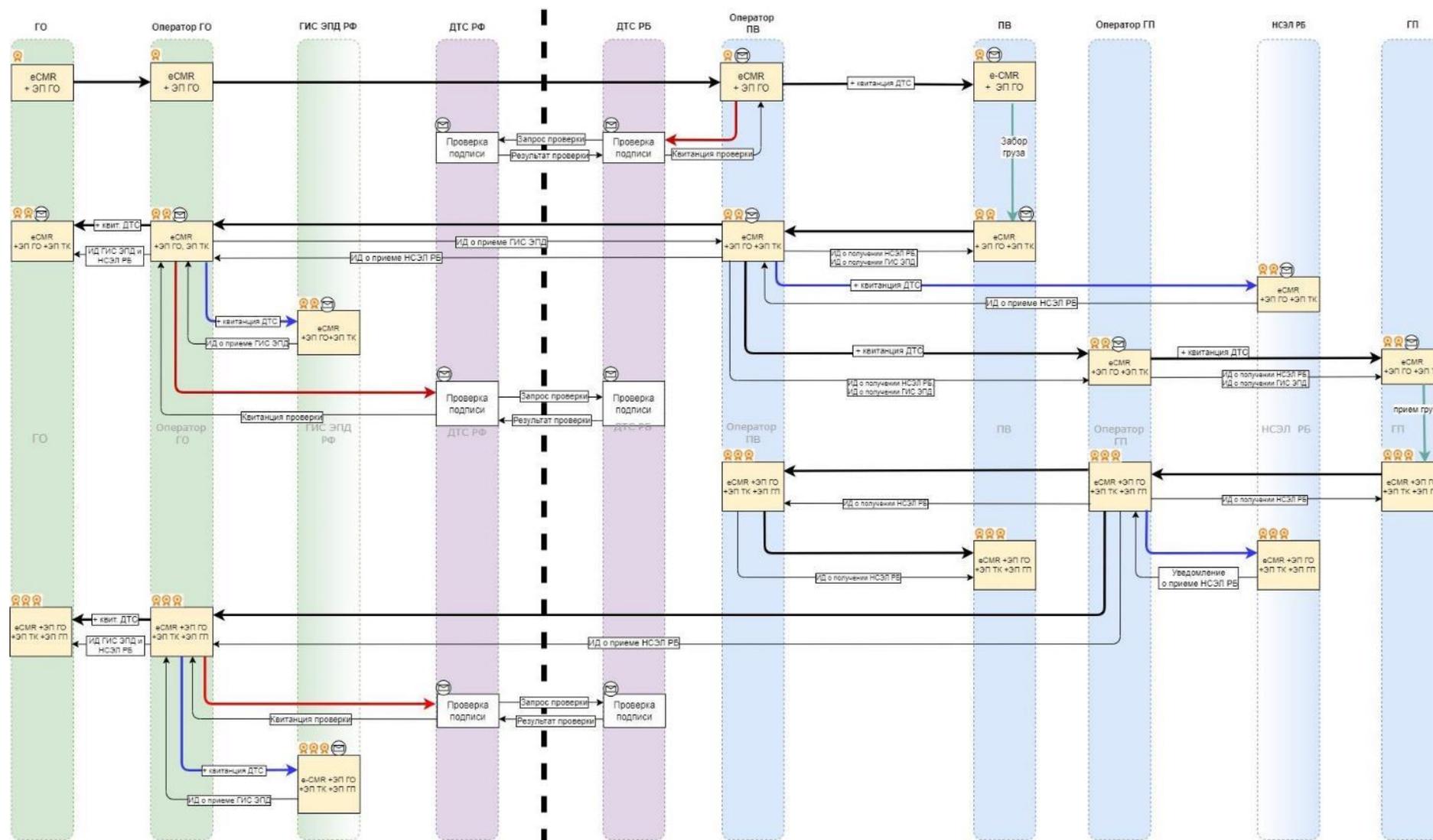
15. ГП передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ГП

16. Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает его:

Оператору ЭДО ГО	НСЭЛ РБ			Оператору ЭДО ПВ
16.1. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ГП.	16.1. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ГП техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ РБ			16.1. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ГП.
16.2. Оператор ЭДО ГО видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РБ	16.2. Оператор ЭДО ГП передает техническое сообщение/квитанцию:			16.2. Оператор ЭДО ПВ видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РБ
16.3. ДТС РБ отправляет запрос в ДТС РФ	ГО	Оператору ЭДО ПВ	Оператору ЭДО ГО	16.3. ДТС РБ отправляет запрос в ДТС РФ
16.4. ДТС РФ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РБ результат проверки		16.3. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ПВ	16.3. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ГО	16.4. ДТС РФ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РБ результат проверки
16.5. ДТС РБ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ГО				16.5. ДТС РБ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ПВ
16.6. Выполняется переход на шаг 17				16.6. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО,

основного сценария	ПВ, ГП электронный документ e-CMR ПВ	
17. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR:		
ГО	НСЭЛ РБ + Квитанция ДТС РБ	
	17.1. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ГО техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ РБ	
	17.2. Оператору ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию:	
ГО	Оператору ЭДО ПВ	Оператору ЭДО ГП
	17.3. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ПВ	17.3. Оператор ЭДО ГП передает техническое сообщение/квитанцию ГП

2.5 Схема обмена е-SMR: Грузоотправитель в РФ, Перевозчик и Грузополучатель в РФ



Условные обозначения:

- ГО - грузоотправитель,
 ГП - грузополучатель,
 ПВ - перевозчик,
 ГИС ЭПД - государственная информационная система электронных перевозочных документов РФ
 НСЭЛ РБ - национальная система электронной логистики РБ
 УоУ - уведомление об уточнении
 ПДО - подтверждение даты отправки (подписывает оператор ЭДО)
 ПДП - подтверждение даты получения (подписывает оператор ЭДО)
-  - eCMR в xml формате
-  - передача eCMR между участниками перевозки и их операторами ЭДО
-  - передача eCMR в государственные ИС
-  - передача eCMR в ДТС
-  - физическое перемещение товара
-  - передача технологических квитанций
-  - передача юридическизначимой квитанций
-  - УКЭП
-  - квитанция ДТС
-  - государственная граница

2.6 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель в РФ, Перевозчик и Грузополучатель в РБ

Сценарий:	Обмен документом e-CMR от РФ в РБ: ГО в РФ, ГП и Перевозчик в РБ
Основные Акторы: <ul style="list-style-type: none"> ● Грузоотправитель ● Оператор ЭДО ГО ● Перевозчик ● Оператор ЭДО ПВ ● ГИС ЭПД РФ ● Оператор ЭДО ГП ● ДТС РФ ● ДТС РБ ● НСЭЛ РБ ● Перевозчик 	Второстепенные Акторы: отсутствуют
Предусловия: Грузоотправителю из Российской Федерации необходимо отправить груз в Республику Беларусь	
Пост-условия: Документ e-CMR подписан всеми участниками процесса, документооборот завершен	

Триггер:	-		
Основной сценарий			
1. ГО создает электронный документ e-CMR, заполняет его, подписывает ЭП			
2. ГО передает электронный документ e-CMR подписанный ЭП Оператору ЭДО ГО			
3. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR и передает его Оператору ЭДО ПВ и сохраняет квитанцию ПДП			
4. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR			
5. Оператор ЭДО ПВ видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РБ			
6. ДТС РБ отправляет запрос в ДТС РФ			
7. ДТС РФ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РБ результат проверки			
8. ДТС РБ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ПВ			
9. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО электронный документ e-CMR и квитанцию ДТС РБ с результатом проверки Перевозчику (ПВ)			
10. После погрузки машины ПВ заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ПВ			
11. ПВ передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ПВ			
12. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает его:			
Оператору ЭДО ГО	НСЭЛ РБ + Квитанция ДТС РБ		Оператору ЭДО ГП + Квитанция ДТС РБ
12.1 Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и сохраняет квитанцию ПДО.	12.1. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ПВ идентификатор о получении документа e-CMR		12.1 Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR.
12.2. Оператор ЭДО ГО видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РФ	12.2. Оператору ЭДО ПВ передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ":		12.2. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария
12.3. ДТС РФ отправляет запрос в ДТС РБ	Оператору ЭДО ГО	Оператору ЭДО ГП	
12.4. ДТС РБ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РФ результат проверки	12.3. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" Грузоотправителю	12.3. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария	
12.5. ДТС РФ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ГО			

12.6. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR:

ГИС ЭПД РФ + Квитанция ДТС РФ		Грузоотправителю		
12.7. ГИС ЭПД РФ передает Оператору ЭДО ГО идентификатор о получении документа e-CMR				
12.8. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ":				
Оператору ЭДО ПВ	Грузоотправителю			
12.9. Оператор ЭДО ПВ передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ":				
<table border="1"> <tr> <td>Оператору ЭДО ГП</td> <td>Перевозчику</td> </tr> <tr> <td>12.10. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария</td> <td></td> </tr> </table>			Оператору ЭДО ГП	Перевозчику
Оператору ЭДО ГП	Перевозчику			
12.10. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария				

13. Оператор ЭДО ГП передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и квитанции: "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ", "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" Грузополучателю

14. После принятия груза ГП заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ГП

15. ГП передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ГП

16. Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает его:

Оператору ЭДО ПВ	Оператору ЭДО ГО	НСЭЛ РБ
-------------------------	-------------------------	----------------

16.1. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR.	16.1. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и сохраняет ПДО.	16.1. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ГП идентификатор о получении документа e-CMR		
16.2. Выполняется переход на шаг 17 основного сценария	16.2. Оператор ЭДО ГО видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РФ	16.2. Оператор ЭДО ГП передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ":		
	16.3. ДТС РФ отправляет запрос в ДТС РБ	Оператору ЭДО ПВ	Оператору ЭДО ГО	Грузополучателю
	16.4. ДТС РБ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РФ результат проверки	Выполняется переход на шаг 17 основного сценария	16.3. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ" Грузоотправителю	
	16.5. ДТС РФ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ГО			
	16.6. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR:			
	ГИС ЭПД РФ + квитанция ДТС РФ	Грузоотправителю		
	16.7. ГИС ЭПД РФ передает Оператору ЭДО ГО идентификатор о получении документа e-CMR			
	16.8. Оператор ЭДО ГО передает "ИД о получении документа e-CMR ГИС ЭПД РФ" Грузоотправителю			
17. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и квитанцию "ИД о получении документа e-CMR НСЭЛ РБ", Перевозчику				

Альтернативный сценарий:

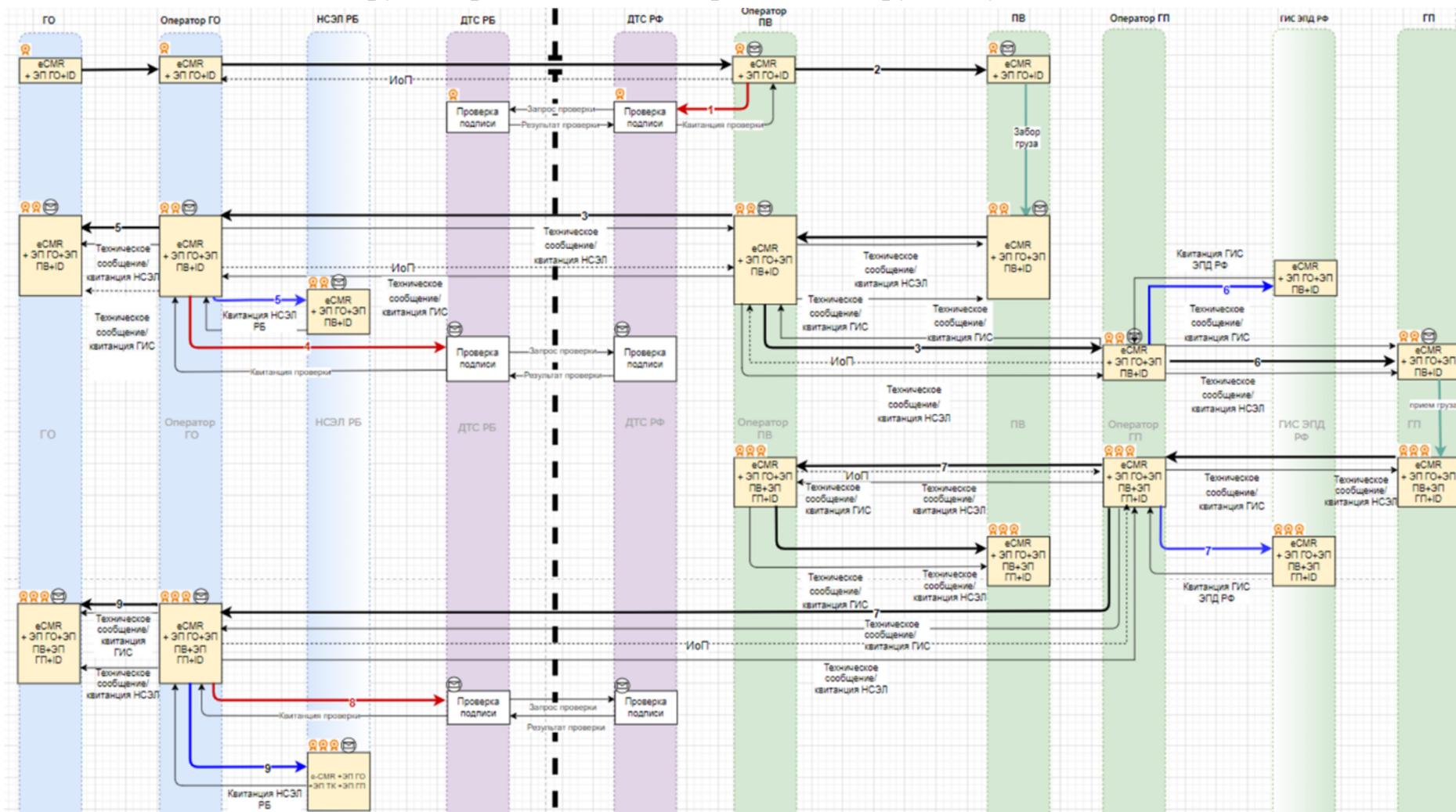
В данной реализации не рассматривается.

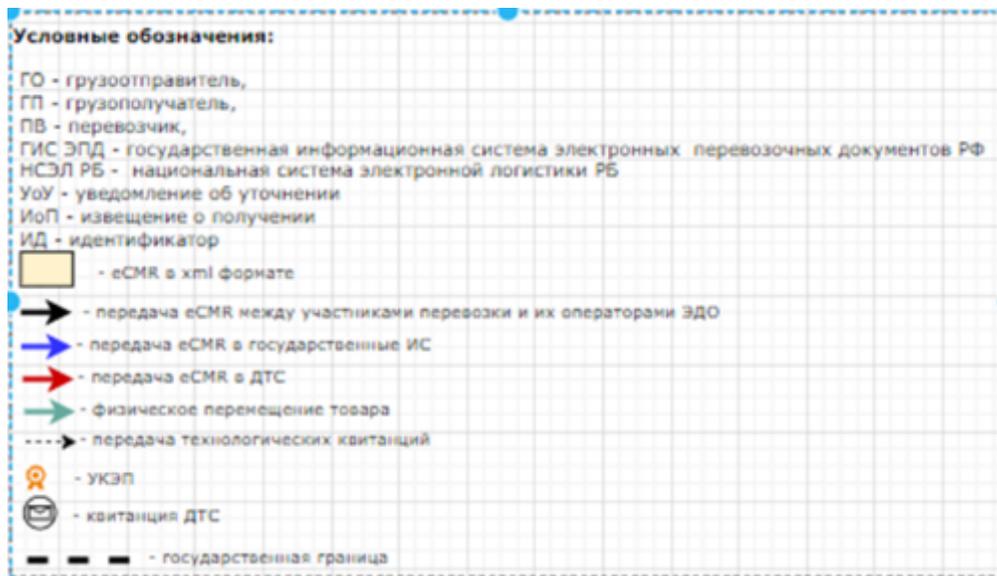
Сценарии исключений:

В данной реализации не рассматривается.

Примечания

2.7 Схема обмена е-SMR: Грузоотправитель в РБ, Перевозчик и Грузополучатель в РФ





2.8 Сценарии обмена e-CMR: Грузоотправитель в РБ, Перевозчик и Грузополучатель в РФ

Сценарий:	Обмен документом e-CMR от РБ в РФ: ГО в РБ, ГП и Перевозчик в РФ
Основные Акторы: <ul style="list-style-type: none"> ● Грузоотправитель ● Оператор ЭДО ГО ● Перевозчик ● Оператор ЭДО ПВ ● Грузополучатель ● Оператор ЭДО ГП ● ГИС ЭПД РФ ● НСЭЛ РБ ● ДТС РФ ● ДТС РБ 	Второстепенные Акторы: отсутствуют
Предусловия: Грузоотправителю из Республики Беларусь необходимо отправить груз в Российскую Федерацию	
Пост-условия: Документ e-CMR подписан всеми участниками процесса, документооборот завершен	
Триггер:	-

Основной сценарий

1. ГО создает электронный документ e-CMR (*уникальный идентификатор документа (ID) присваивает оператор ЭДО ГО при создании документа), заполняет его, подписывает ЭП
2. ГО передает электронный документ e-CMR подписанный ЭП Оператору ЭДО ГО
3. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR и передает его Оператору ЭДО ПВ
4. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ГО
5. Оператор ЭДО ПВ видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РФ
6. ДТС РФ отправляет запрос в ДТС РФ
7. ДТС РФ осуществляет проверку ЭП, целостность документа и возвращает ДТС РФ результат проверки
8. ДТС РФ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ПВ
9. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО электронный документ e-CMR Перевозчику (ПВ)
10. После погрузки машины ПВ заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ПВ (сценарии исключений не рассматриваются)
11. ПВ передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ПВ
12. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает его:

Оператору ЭДО ГО	Оператору ЭДО ГП + Квитанция ДТС РФ
12.1 Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ПВ.	12.1 Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ПВ.
12.2. Оператор ЭДО ГО видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РФ	12.2. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария
12.3. ДТС РФ отправляет запрос в ДТС РФ	
12.4. ДТС РФ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РФ результат проверки	
12.5. ДТС РФ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ГО	

12.6. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR:			
НСЭЛ РБ + квитанция ДТС РБ		Грузоотправителю	
12.7. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ГО квитанцию НСЭЛ РБ		12.7. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария	
12.8. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ:			
Оператору ЭДО ПВ	ГО	Оператору ЭДО ГП	
12.9. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение / квитанцию НСЭЛ ПВ	12.9. Выполняется переход на шаг 13 основного сценария	12.9. Оператор ЭДО ГП передает техническое сообщение / квитанцию НСЭЛ ГП	
13. Оператор ЭДО ГП передает подписанный ГО, ПВ электронный документ e-CMR:			
ГО +Техническое сообщение/квитанция НСЭЛ РБ	ГИС ЭПД РФ + квитанция ДТС РФ		
13.1. Выполняется переход на шаг 14 основного сценария	13.1. ГИС ЭПД РФ передает Оператору ЭДО ГП техническое сообщение/квитанцию ГИС ЭПД РФ		
	13.2. Оператор ЭДО ГП передает техническое сообщение/квитанцию ГИС:		
	Грузополучателю	Оператору ЭДО ГО	Оператору ЭДО ПВ
	13.3. Выполняется переход на шаг 14 основного сценария	13.3. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ГО	13.3. Оператор ЭДО Перевозчика ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ПВ
14. После принятия груза ГП заполняет свои разделы e-CMR и подписывает их ЭП ГП			
15. ГП передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR Оператору ЭДО ГП			
16. Оператор ЭДО ГП проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает его:			
Оператору ЭДО ПВ	Оператору ЭДО ГО		ГИС ЭПД РФ

16.1. Оператор ЭДО ПВ проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ГП.	16.1. Оператор ЭДО ГО проверяет/валидирует подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR и передает ИоП Оператору ЭДО ГП.	16.1. ГИС ЭПД РФ передает Оператору ЭДО ГП техническое сообщение/квитанцию ГИС ЭПД РФ						
16.2. Оператор ЭДО ПВ передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR ПВ	16.2. Оператор ЭДО ГО видит иностранную подпись в документе и отправляет запрос в ДТС РБ	16.2. Оператор ЭДО ГП передает техническое сообщение/квитанцию ГИС:						
		<table border="1"> <tr> <th data-bbox="1263 459 1568 571">Оператору ЭДО ПВ</th> <th data-bbox="1568 459 1930 571">Оператору ЭДО ГО</th> <th data-bbox="1930 459 2060 571">ГП</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1263 571 1568 759">16.3. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ПВ</td> <td data-bbox="1568 571 1930 759">16.3. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ГО</td> <td data-bbox="1930 571 2060 759"></td> </tr> </table>	Оператору ЭДО ПВ	Оператору ЭДО ГО	ГП	16.3. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ПВ	16.3. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ГО	
Оператору ЭДО ПВ	Оператору ЭДО ГО	ГП						
16.3. Оператор ЭДО ПВ передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ПВ	16.3. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию ГИС ГО							
16.3. Выполняется переход на шаг 17 основного сценария	16.3. ДТС РБ отправляет запрос в ДТС РФ							
	16.4. ДТС РФ осуществляет проверку ЭП, целостность документ и возвращает ДТС РБ результат проверки							
	16.5. ДТС РБ передает квитанцию с результатом проверки Оператору ЭДО ГО							

16.6. Оператор ЭДО ГО передает подписанный ГО, ПВ, ГП электронный документ e-CMR:

НСЭЛ РБ + квитанция ДТС РБ

16.7. НСЭЛ РБ передает Оператору ЭДО ГО техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ РБ

16.8. Оператор ЭДО ГО передает техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ:

Оператору ЭДО ГП	ГО	Оператору ЭДО
16.9. Оператор ЭДО ГП передает техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ ГП		16.9. Оператор ЭДО передает техническое сообщение/квитанцию НСЭЛ ПВ

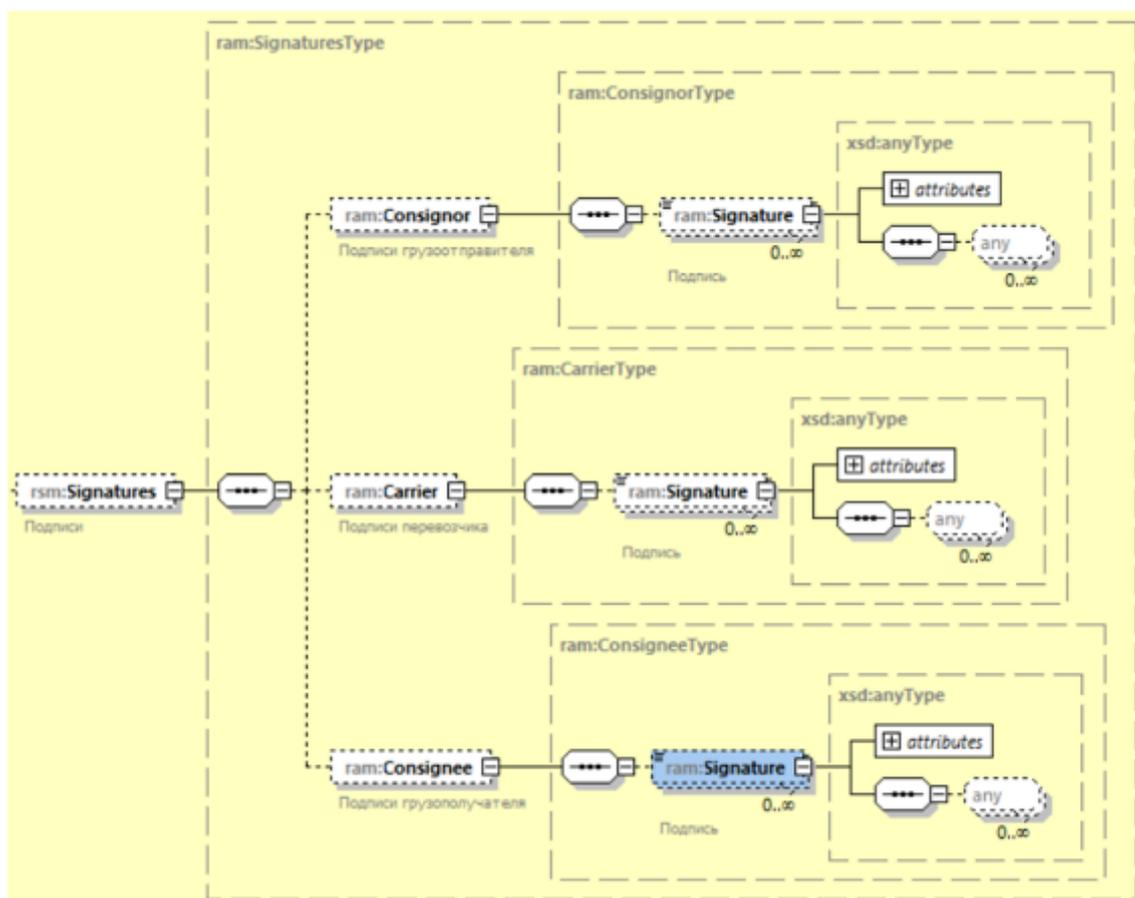
Приложение 3. Справка по изменениям в формате СЕФАКТ ООН e-CMR D.22A

В пилоте по e-CMR между Республикой Беларусь (РБ) и Российской Федерацией (РФ) взята схема e-CMR версии D.22A с сайта (см. <https://unece.org/>).

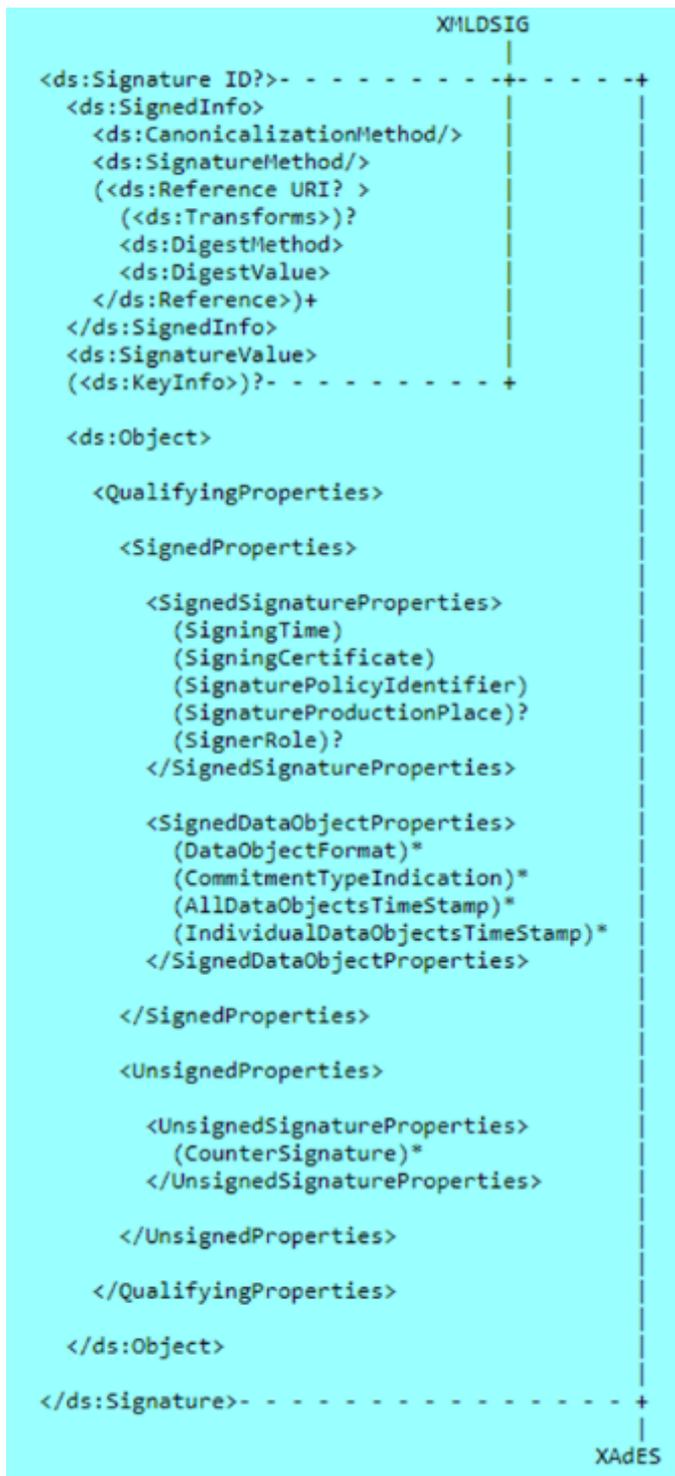
Для лучшего понимания схемы e-CMR D.22A в нее были добавлены аннотации на русском языке.

В рамках пилота e-CMR между РБ-РФ требуется подписание документа e-CMR электронной подписью всеми участниками (грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель) документооборота. Состав рабочей группы по пилоту e-CMR между РБ-РФ определил, что для подписания требуется использовать технологию XAdES (см. <https://www.w3.org/TR/XAdES/>). По технологии XAdES необходимо включить квалифицирующую информацию в соответствующий элемент XML [XMLDSIG], для этого в схему e-CMR добавлен блок Signatures, в котором будет добавляться информация о подписи.

Структура блока Signatures:



Структура XAdES (см. <https://www.w3.org/TR/XAdES/>):



По структуре XAdES необходимо указать какие элементы XML документа подписываются, для этого:

1. Добавлен anyAttribute, а именно строка: `<xsd:anyAttribute namespace="##any" processContents="skip"/>`, чтобы можно было добавить атрибут id, в следующие типы элементов:

- ExchangedDocumentType;
- TradePartyType;
- LogisticsLocationType;

- ReferencedDocumentType;
- HandlingInstructionsType;
- TransportInstructionsType;
- TransportEventType;
- SupplyChainConsignmentItemType;
- LogisticsTransportEquipmentType;
- LogisticsTransportMovementType;
- TradeDeliveryTermsType.

2. В элементе «Reference URI» (Ссылка на Универсальный идентификатор ресурса) подписи, указываются значения атрибута ID, подписываемых элементов в соответствии с технологией XAdES (см. <https://www.w3.org/TR/XAdES/>)

Рекомендации к заполнению атрибута ID:

1. Для подписания по XAdES через плагин КриптоПро необходимо у атрибута id указывать префикс xml;
2. Атрибут id в xml должен быть написан строчными (маленькими) буквами, т.е. в нижнем регистре;
3. Каждое значение атрибута ID должно быть уникальное в рамках XML документа, т.е. значение не должно повторяться даже у множественных блоков;
4. Значение атрибута ID может содержать символы: [a-z], [A-Z], [0-9], [-];
5. Рекомендации по правилу генерации значения для атрибута ID:
 - a. Вначале указывать символьное представление, допустим для:
 - i. Грузоотправителя: «sen» - сокращение от слова sender;
 - ii. Перевозчик: «car» - сокращение от слова carrier;
 - iii. Грузополучатель: «rec» - сокращение от слова recipient;
 - b. Далее указывать GUID;
 - c. Формат значения ID: sen-GUID; car-GUID; rec-GUID.

Пример заполненного значения ID:

- У элементов Грузоотправителя: sen-231acc77-9513-4bb3-8bd1-0db43be76fd2;
- У элементов Перевозчика: car-7d0ccc1-3630-9c84-9823-f7dc683d9b84;
- У элементов Грузополучателя: rec-a9869179-197d-4e34-abf6-1ba1272d6088

Пример заполнено атрибута в XML e-CMR:

- `<rsm:ExchangedDocument xml:id="sen-d1805b6c-fd1b-4e9e-8082-2c4e8757f121">`

Приложение 4. Применение технологии обмена электронными документами между операторами электронного документооборота ФНС России в рамках пилотного проекта

В рамках пилотного проекта использовалась Технология обмена электронными документами между операторами электронного документооборота ФНС России с применением изменения формата логических сообщений.

В XSD схеме логического сообщения, в список возможных значений (Enumerations) атрибута «ТипДокумента» (Xpath: Сообщение/Документ/@ТипДокумента) были добавлены следующие значения:

1. «ECMR_MAIN» - соответствует документу типа «Международная транспортная накладная e-CMR»;
2. «GISEPD_RECEIPT_RUS» - соответствует документу типа «Ответ о статусе и QR код от ГИС ЭПД РФ (Квитанция ГИС ЭПД РФ)»;
3. «GISEPD_RECEIPT_BLR» - соответствует документу типа «Ответ о статусе и QR код от ГИС РБ (Квитанция ГИС РБ)»;
4. «DTS_RECEIPT_RUS» - соответствует документу типа «Квитанция ДТС РФ».

Приложение 5. Регламент информационного взаимодействия с ИС ЭПД

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта
Российской Федерации»**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННЫХ
ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ГИС ЭПД**

**РЕГЛАМЕНТ
ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИС ЭПД
В ЧАСТИ ОБМЕНА e-CMR**

Версия 1.0

Листов 19

Аннотация

В разделе 1 представлены сведения о наименовании документа и его цели, а также общие положения и сведения об участниках информационного обмена.

В разделе 2 приведена схема обмена e-CMR.

В разделе 3 приведен алгоритм информационного обмена.

В разделе 4 приведены коды и описания ошибок при обработке запросов.

В разделе 5 приведено описание методов API тестового контура ГИС ЭПД в части обмена e-CMR.

Содержание

Перечень терминов и сокращений	5
1. Общие сведения	8
2. Взаимодействие ИС ЭПД с тестовым контуром ГИС ЭПД	9
3. Алгоритм информационного обмена	10
3.1. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении запроса на обработку данных	10
3.2. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении информации о статусе запроса на обработку данных по requestId	11
3.3. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении QR-кода	11
4. Коды и описания ошибок при обработке запросов	12
5. Описание методов API тестового контура ГИС ЭПД в части обмена e-CMR	14
5.1. Регистрация запросов в тестовый контур ГИС ЭПД (отправка данных по e-CMR)	14
5.2. Получение статуса обработки каждого запроса к тестовому контуру ГИС ЭПД (итерации)	16
5.3. Получение QR-кода из тестового контура ГИС ЭПД для каждой итерации	18

Таблица изменений

Версия	Краткое описание изменений

Перечень терминов и сокращений

API	–	Application Programming Interface – программный интерфейс приложения
GET GET-запрос	–	Метод направления запроса содержимого указанного ресурса
HTTP	–	Hypertext Transfer Protocol – протокол прикладного уровня передачи данных
JSON	–	JavaScript Object Notation – текстовый формат обмена данными
OperatorId	–	Уникальный идентификатор оператора ИС ЭПД
POST POST-запрос	–	Метод направления запроса, при котором веб-сервер принимает данные, заключенные в тело сообщения, для хранения
QR-код	–	Код быстрого отклика, двухмерный штрих-код, который содержит в себе сведения из ГИС ЭПД, необходимые для проведения проверок сотрудниками МВД России и Ространснадзора
RequestId	–	Уникальный код сообщения
XML	–	eXtensible Markup Language – расширяемый язык разметки, который описывает документ
ГИС ЭПД, Система	–	Государственная информационная система электронных перевозочных документов – Федеральная государственная информационная система, обеспечивающая получение ЭПД и сведений, содержащихся в них, от операторов ИС ЭПД, обработку, хранение таких документов и сведений, содержащихся в них, представление таких документов и сведений, содержащихся в них, органам государственной власти Российской Федерации, а также выполнение иных функций в соответствии с Федеральным законом от 02.07.2021 № 336-ФЗ «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
ГО	–	Грузоотправитель
ГП	–	Грузополучатель
ДТС	–	Доверенная третья сторона. Юридическое лицо, осуществляющее деятельность по проверке электронной

		подписи в электронных документах в конкретный момент времени в отношении лица, подписавшего электронный документ, для обеспечения доверия при обмене данными и электронными документами. Функции и обязанности ДТС, а также требования к средствам ДТС, определены пунктом 17 статьи 2 Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»
ИС ЭПД	–	Информационная система электронных перевозочных документов – ИС, обеспечивающая обмен ЭПД и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление операторами ИС ЭПД таких документов и сведений в ГИС ЭПД
Оператор ГИС ЭПД	–	Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (Минтранс России)
Оператор ИС ЭПД	–	Юридическое лицо, включенное в реестр операторов ИС ЭПД
ПВ	–	Перевозчик
РБ	–	Республика Беларусь
УИД	–	Уникальный идентификатор документа
УКЭП	–	Усиленная квалифицированная электронная подпись – ЭП, которая соответствует всем признакам неквалифицированной электронной подписи и следующим дополнительным признакам: 1) ключ проверки ЭП указан в квалифицированном сертификате; 2) для создания и проверки ЭП используются средства ЭП, имеющие подтверждение соответствия требованиям, установленным в соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»
ЭДФ	–	Электронный договор фрахтования – договор фрахтования, сформированный в форме электронного документа
ЭЗЗ	–	Электронный заказ и электронная заявка – заказ и заявка, сформированные в форме электронного документа
ЭЗН	–	Электронный заказ-наряд – Заказ-наряд, сформированный в форме электронного документа
ЭП	–	Электронная подпись – информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией, и которая используется для определения

		лица, подписывающего информацию
ЭПД	–	Электронные перевозочные документы – ЭТрН, ЭЗН, ЭСВ, ЭЗЗ, ЭДФ, ЭПЛ, подписанные участниками информационного взаимодействия
ЭПЛ	–	Электронный путевой лист – путевой лист, сформированный в форме электронного документа
ЭСВ	–	Электронная сопроводительная ведомость – сопроводительная ведомость, сформированная в форме электронного документа
ЭТрН	–	Электронная транспортная накладная – транспортная накладная, сформированная в форме электронного документа

1. Общие сведения

Полное наименование настоящего регламента: «Регламент информационного взаимодействия с ИС ЭПД в части обмена e-CMR» (далее – регламент).

Государственная информационная система электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД, Система) предназначена для формирования единого источника первичных данных по перевозкам, обеспечивающего прием, обработку, хранение, верификацию и предоставление электронных перевозочных документов (далее – ЭПД) и сведений, содержащихся в них, пользователям ГИС ЭПД и призвана обеспечить возможность предоставления юридически значимых ЭПД участникам перевозки и органам государственной власти Российской Федерации в целях выполнения контрольно-надзорных, фискальных и иных государственных функций.

В рамках пилотного проекта¹³ тестовый контур ГИС ЭПД обеспечивает получение файлов электронной международной транспортной накладной (далее – e-CMR), квитанции доверенной третьей стороны (далее – ДТС) и усиленную квалифицированную электронную подпись (далее – УКЭП) от Операторов информационных систем электронных перевозочных документов (далее – ИС ЭПД), обработку, хранение таких документов и сведений.

Настоящий регламент разработан для обеспечения эффективной эксплуатации тестового контура ГИС ЭПД и описывает порядок информационного обмена и интерфейсы взаимодействия между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД в части обмена e-CMR, в целях повышения уровня информационного обеспечения взаимодействия Операторов ИС ЭПД с Оператором ГИС ЭПД и организации автоматизированного информационного взаимодействия тестового контура ГИС ЭПД с ИС ЭПД в рамках эксплуатации тестового контура Системы.

Участниками информационного обмена являются следующие системы:

- тестовый контур ГИС ЭПД;
- ИС ЭПД.

Положения регламента обязательны для выполнения участниками информационного взаимодействия в части, их касающейся

¹³ По разработке сервиса приема международной транспортной накладной e-CMR для выполнения функционального тестирования технологической среды обмена e-CMR при осуществлении международных грузоперевозок автомобильным транспортом в соответствии с пунктом 5.5 плана мероприятий («дорожной карты») по внедрению электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) между Российской Федерацией и Республикой Беларусь.

2. Взаимодействие ИС ЭПД с тестовым контуром ГИС ЭПД

В таблице 1 приведена схема обмена e-CMR.

Таблица 1 – Схема обмена e-CMR

Схема обмена e-CMR				
Номер итерации (формирование запроса к тестовому контуру ГИС ЭПД)	ГО и ПВ в РФ, ГП в РБ	ГО в РФ, ПВ и ГП в РБ	ГО и ПВ в РБ, ГП в РФ	ГО в РБ, ПВ и ГП в РФ
	Передаваемые файлы			
1	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО и ЭП со стороны ПВ	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО, ЭП со стороны ПВ и файлы ДТС РФ	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО, ЭП со стороны ПВ и файлы ДТС РФ	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО, ЭП со стороны ПВ и файлы ДТС РФ
2	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО, ЭП со стороны ПВ, ЭП со стороны ГП и файлы ДТС РФ	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО, ЭП со стороны ПВ, ЭП со стороны ГП и файлы ДТС РФ	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО, ЭП со стороны ПВ, ЭП со стороны ГП и файлы ДТС РФ	Файл e-CMR*, включая информацию об ЭП со стороны ГО, ЭП со стороны ПВ, ЭП со стороны ГП и файлы ДТС РФ

* Файл e-CMR содержит в себе ЭП, сформированную по технологии XadES.

3. Алгоритм информационного обмена

3.1. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении запроса на обработку данных

Порядок действий при информационном обмене между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении запроса на обработку данных следующий:

1. ИС ЭПД формирует запрос на обработку данных на API тестового контура ГИС ЭПД, содержащий файл e-CMR в формате XML, файл квитанции ДТС, файл УКЭП ДТС, operatorId.
2. Тестовый контур ГИС ЭПД принимает запрос на обработку данных и формирует токен requestId, который отправляет в ИС ЭПД в виде ответа о подтверждении получения данных.
3. ИС ЭПД сохраняет полученный на предыдущем шаге токен requestId для дальнейшего опроса тестового контура ГИС ЭПД о статусе запроса на обработку данных.
4. Тестовый контур ГИС ЭПД осуществляет первичную проверку на наличие XML-файла, файла квитанции ДТС, файла УКЭП ДТС, operatorId в запросе на обработку данных. В случае отсутствия данных тестовый контур ГИС ЭПД выдает стандартную http-ошибку в ответе (таблица 2).
5. Выполняется проверка operatorId на наличие в реестре операторов ИС ЭПД, подключенных к тестовому контуру ГИС ЭПД.

В случае, если проверка не пройдена, дальнейшая обработка запроса не осуществляется, и выдается стандартная http-ошибка в ответе (таблица 2).

6. В тестовом контуре ГИС ЭПД выполняется проверка наименования файла e-CMR.

Наименованием файла e-CMR является уникальный идентификатор документа (далее – УИД), который служит идентификатором документа для тестового контура ГИС ЭПД.

В случае, если проверка не пройдена, дальнейшая обработка запроса не осуществляется, и формируется ошибка. Здесь и далее имеются в виду ошибки, представленные в таблице 3.

7. Тестовый контур ГИС ЭПД осуществляет дальнейшую проверку запроса на обработку данных:
 - проверяет наличие XML-файла с соответствующим расширением, файла квитанции ДТС, файла УКЭП ДТС;
 - проверяет превышение допустимого размера файлов: объем файла e-CMR и файла квитанции ДТС не должен превышать 1 МБ, а файла

УКЭП ДТС – 300 КБ.

В случае, если проверки не пройдены, дальнейшая обработка запроса не осуществляется, и формируется ошибка (таблица 3).

8. В тестовом контуре ГИС ЭПД выполняется проверка файла обмена на соответствие XML-формату.

Если поступивший в тестовый контур ГИС ЭПД файл e-CMR не является XML-файлом, дальнейшая обработка запроса не осуществляется, и формируется сообщение об ошибке (таблица 3).

9. В тестовом контуре ГИС ЭПД выполняется сохранение файла e-CMR, файла квитанции ДТС, файла УКЭП ДТС.

3.2. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении информации о статусе запроса на обработку данных по requestId

Порядок действий при информационном обмене между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении информации о статусе запроса на обработку данных по requestId следующий:

Для получения информации о статусе запроса на обработку данных ИС ЭПД необходимо использовать токен requestId, полученный от тестового контура ГИС ЭПД при отправке запроса на обработку данных. Тестовый контур ГИС ЭПД принимает запрос на получение информации о статусе запроса на обработку данных посредством API. Тестовый контур ГИС ЭПД в качестве ответа на запрос ИС ЭПД отправляет запись о статусе запроса на обработку данных (таблица 5). По результатам получения информации о статусе запроса на обработку данных ИС ЭПД либо фиксирует успешную отправку запроса, либо осуществляет повторную отправку скорректированных данных (таблица 3).

3.3. Логика информационного обмена между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении QR-кода

Порядок действий при информационном обмене между ИС ЭПД и тестовым контуром ГИС ЭПД при получении QR-кода следующий:

ИС ЭПД отправляет запрос на получение сведений из e-CMR для формирования QR-кода по УИД на API.

Тестовый контур ГИС ЭПД отправляет ИС ЭПД сведения из e-CMR в формате JSON в виде массива строк в кодировке Base64.

4. Коды и описания ошибок при обработке запросов

При некорректной обработке запроса ответ сервера будет содержать код ошибки, соответствующий стандартным кодам состояния HTTP-ответа, начинающимся с 4xx и 5xx.

В таблице 2 приведены коды и описания ошибок, которые могут возникнуть при обработке запросов.

Таблица 2 – Коды и описания ошибок при обработке запросов

Код ошибки HTTP клиента	Описание кода ошибки HTTP клиента
400 Bad Request	Код состояния ошибки HTTP клиента 400: плохой запрос. Сервер не понял запрос из-за синтаксической ошибки в HTTP запросе
403 Forbidden	Код состояния ошибки HTTP клиента 403: запрещено. У клиента нет прав доступа к содержимому. Оператор ИС ЭПД не найден в реестре операторов
404 Not Found	Код состояния ошибки HTTP клиента 404: не найдено. По запрашиваемому параметру ничего не найдено в ГИС ЭПД
429 Too Many Requests	Код состояния ошибки HTTP клиента 429: слишком много запросов. Код ответа указывает, что пользователь отправил слишком много запросов за последнее время
500 Internal Server Error	Код состояния ошибки HTTP сервера 500: внутренняя ошибка сервера

В таблице 3 приведены коды статусов запросов на обработку данных.
Таблица 3 – Коды статусов запросов на обработку данных

Код	Наименование	Описание
1001	FileNameNotUid	Наименование файла должно содержать УИД
1002	EqualNames	Одинаковые имена и расширения у файлов
1003	ReceiptSignatureIsEmpty	Пустой файл подписи
1004	FileTooLarge	Размер файла не должен превышать 1Мб
1005	FileExtensionNotXml	Файл должен иметь расширение .xml
1006	ReceiptSignatureFileTooLarge	Размер подписи не должен превышать 300Кб
1007	ReceiptTooLarge	Размер квитанции не должен превышать 1Мб

Код	Наименование	Описание
1008	FileNotXml	Файл не соответствует формату XML
1009	PrimaryValidationFailed	Ошибка первичной валидации
1010	SaveFilesFailed	Ошибка сохранения файлов
5000	ECMRReceived	Принят новый перевозочный документ

5. Описание методов API тестового контура ГИС ЭПД в части обмена e-CMR

Передача информации осуществляется посредством вызова методов API. Все методы API тестового контура ГИС ЭПД вызываются с использованием HTTP-протокола.

5.1. Регистрация запросов в тестовый контур ГИС ЭПД (отправка данных по e-CMR)

Описание метода: отправка данных по e-CMR.

Метод: POST

URL: http://10.21.0.21/api/v1/ecmr/input

Входные параметры:

Headers: Content-Type: multipart/form-data

Body: параметры запроса отправки данных по e-CMR приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Параметры запроса отправки данных по e-CMR

Наименование поля	Тип	Обязательность	Описание	Комментарий	Пример
file	file	+	Отправляемый XML-файл e-CMR	Размер файла XML не более 1 МБ и должен содержать расширение .XML	Файл с наименованием b8e6b827-253c-4489-8108-048727738b82.xml и его контентом
dtsReceipt	file	-	Отправляемый файл квитанции от ДТС РФ	Размер файла квитанции не более 1 МБ ¹⁴	Файл с наименованием check_ok.json и его контентом
dtsReceiptSign	file	-	УКЭП в виде файла	Размер файла подписи не должен	Файл с наименованием

¹⁴ Уточнить у коллег из ДТС по формату, расширению файла квитанции из ДТС РФ и его размерах

Наименование поля	Тип	Обязательность	Описание	Комментарий	Пример
			подписи от ДТС РФ	превышать 300 КБ	check_ok_sig.p7s и его контентом
operatorId	string(guid)	+	Уникальный идентификатор Оператора ИС ЭПД	guid	431bf722-27fc-ea6b-2fc2-8a68c794abce

Пример запроса HTTP приведен ниже.

POST /api/v1/ecmr/input HTTP/1.1

Host: {url}

Content-Length: 908

Content-Type: multipart/form-data; boundary=----WebKitFormBoundary7MA4YWxkTrZu0gW

-----WebKitFormBoundary7MA4YWxkTrZu0gW

Content-Disposition: form-data; name="file"; filename="b8e6b827-253c-4489-8108-048727738b82.xml"

Content-Type: text/xml

(data)

-----WebKitFormBoundary7MA4YWxkTrZu0gW

Content-Disposition: form-data; name="dtsReceipt"; filename="check_ok.json"

Content-Type: application/json

(data)

-----WebKitFormBoundary7MA4YWxkTrZu0gW

Content-Disposition: form-data; name="dtsReceiptSign"; filename="check_ok_sig.p7s"

Content-Type: <Content-Type header here>

(data)

-----WebKitFormBoundary7MA4YWxkTrZu0gW

Content-Disposition: form-data; name="operatorId"

431bf722-27fc-ea6b-2fc2-8a68c794abce

-----WebKitFormBoundary7MA4YWxkTrZu0gW--

Для каждой итерации необходимо получать ответ в формате JSON от тестового контура ГИС ЭПД с возвратом requestId (таблица 5):

Таблица 5 – Параметры ответа на запрос отправки данных по e-CMR

Наименование поля	Тип	Обязательность	Описание	Комментарий	Пример
requestId	string(guid)	+	ID запроса (токен)	Передается в формате guid	4705cb4a-0995-4ab2-8a3f-8bb7075c9c91

Headers:

Content-Type: application/json

JSON-Body:

```
{  
  "requestId": "4705cb4a-0995-4ab2-8a3f-8bb7075c9c91"  
}
```

5.2. Получение статуса обработки каждого запроса к тестовому контуру ГИС ЭПД (итерации)

Описание метода: получение Оператором ИС ЭПД статуса запроса по requestId.

Метод: GET

URL: http://10.21.0.21/api/v1/ecmr/input?requestId={requestId}

Входные параметры: параметры запроса статуса обработки приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Параметры запроса статуса обработки

Наименование поля	Тип	Обязательность	Описание	Комментарий	Пример
requestId	string(guid)	+	ID запроса (токен)	Передается в формате guid	4705cb4a-0995-4ab2-8a3f-8bb7075c9c91

Пример запроса HTTP:

GET {url}/api/v1/ecmr/input?requestId=4705cb4a-0995-4ab2-8a3f-8bb7075c9c91

Ожидаемый ответ от тестового контура ГИС ЭПД по каждой итерации (квитанция в формате JSON) приведен ниже.

Headers:

Content-Type: application/json

JSON-Body:

```
{
  "requestId": "4705cb4a-0995-4ab2-8a3f-8bb7075c9c91",
  "uid": "d7da19af-e49e-4b07-b567-7a36e8f1bb51",
  "filename": "b8e6b827-253c-4489-8108-048727738b82.xml",
  "addDate": "2023-11-03T110:48:48.B939289+03:00",
  "requestStatus": 5000,
  "comment": "Принят новый перевозочный документ",
  "errors": []
}
```

Объектная модель возвращаемого статуса запроса приведена в таблице 7.

Таблица 7 – Объектная модель возвращаемого статуса запроса

Наименование поля	Тип поля	Описание
requestId	guid	ID запроса (токен). Генерируется входным шлюзом при успешном получении файла
uid	guid	УИД (используется для получения для QR-кода)

Наименование поля	Тип поля	Описание
fileName	string	Имя файла
addDate	date	Дата/время создания
requestStatus	int	Код статуса запроса (расшифровка приведена в таблице 3)
comment	string	Описание статуса
errors	string	Текст ошибки

ВАЖНО! На этапе пилота важно получать статус (requestStatus) с об успешной обработке каждой итерации (запроса) к тестовому контуру ГИС ЭПД.

Запрос считается обработанным успешно при получении статуса (requestStatus): «Принят новый перевозочный документ».

5.3. Получение QR-кода из тестового контура ГИС ЭПД для каждой итерации

Описание метода: получение QR-кода Оператором ИС ЭПД.

Метод: GET

URL: <http://10.21.0.21/api/v1/ecmr/qr/{uid}>

Входные параметры: параметры запроса получения QR-кода приведены в таблице 8.

Таблица 8 – Параметры запроса получения QR-кода

Наименование поля	Тип	Обязательность	Описание	Комментарий	Пример
uid	string(guid)	+	УИД файла	УИД файла e-CMR, полученный в результате запроса /api/v1/ecmr/input?requestId={requestId}	d7da19af-e49e-4b07-b567-7a36e8f1bb51

Наименование поля	Тип	Обязательность	Описание	Комментарий	Пример
				}	

Пример запроса HTTP:

GET {url}/api/v1/ecmr/qr/d7da19af-e49e-4b07-b567-7a36e8f1bb51

Параметры ожидаемого ответа от тестового контура ГИС ЭПД приведен в таблице 9.

Таблица 9 – Ожидаемый ответ от тестового контура ГИС ЭПД

Наименование поля	Тип	Обязательность	Описание	Комментарий	Пример
-	Array {string}	+	Получение в массиве закодированный файл с QR-кодом в формате base64	Передается строка в формате base64	Пример ниже

Пример ответа приведен ниже.

Headers:

Content-Type: application/json

JSON-Body:

```
[{"CtYDeNqNUU1rFEEQNT1I7CyyGRB0yGECpMjCLtU9/TG9EAg5hBBYwhBBc1117/6E3Sh4SGCWmEMQMw5C7mt0yegmE/AXVJ/8A/4F71b37swb3dBTVE3Ve/Ue21xaiBjYFoewACHieu
eJ4kZZJW2Tc611+ijPe1Jr/bLZ68puU3LVa74ADRR1Rkg1uq+6KroVW2bYcN7yN0nxAw7xMx6nETMghNHSgo3vWGsYBQA8XTbSKq2tARDpDtN4ihVe4Nj13X6C1z6gxDeKKvyKVYI3WL
k9Sk7wC07pvcbsFFX0g93i55/Hv/fXH/46e73GnqbrjV32jN3mErjQ0aKCxgq0qPet08DSj0vcQFiCmxBU4bsUdF/iwRPAugVXtJLFJL5NtQ/wtPEvcFpS2zHW+wunoewATWX711Uoz
qNI6IT/B7X8QTHtMs0bET1tKa0sMBJU+CmsQTz0151NRwasPgRR1xpmv0e0i9pytQdbDwnnFEgV+EPzz1ieDTffBDfx0NCGJNEJTEuw18zt0Xc5oQDucxlg1krrBZAZrW9zyCDz9v/45
aCDCTZpf5xq7PFNr2+wSZV0Pee354YF16NmcJ9vBExpb1p/ZC+CJ4wMxHbC2JjEYd/AeyBHDkS6QYwggN1BgkqhkiG9w0BBwKgggNwMIIDUgIBATEOMAawGCCqFAwCBAQICBQAwCwYJKo
ZIhvcNAQcBMYYDLjCCAyoCAQEWgF8wgeoxIzAhBgNVBAwMGtCQ0LTQvNC40L3QuNGB0YLRgNCw0YLQvtGAMUQwQgYDVQQLEDDvQo9C00L7RgdGC0L7QstC10YDRj9G00YnQuNC5INC4IN
C60LvRjtGH0LXQstC+0Lkg0YbQtdC90YLRgDEVMC0GA1UECgwm0KLQtdGB0YLQvtCy0YvQuSDQo9CmINCY0L3RhNC+0KLQtdCa0KECEAHY12nE/CnQAAAAFwFAAAEwDAYIKoUDBwEBAgIFAKCCAcMwGAYJKoZIhvcNAQkDMQsGCsGSI
b3DQEHAATAcBgkqhkiG9w0BCQUxDxcNMjIxMDExMTI5WjAvBgkqhkiG9w0BCQQxIgcG9w0YDQ0L7RgdGC0L7QstC+0LPQviDQo9CmINCY0L3RhNC+0KLQtdCa0KECEAHY12nE/CnQAAAAFwFAAAEwDAYIKoUDBwEBAgIFAAQgi81ZzckI6yJPJnUPPQLftiSehx1wkn9taJuHCFUN7+AwggEFMIHwpIHtMIHqMSMwIQYDVQQMDBRqKNC00LzQuNC90LjRgdGC0YDQsN
GC0L7RgDFEMEIGA1UECww70KPQtNC+0YHRgtC+0LLQtdGA0Y/RjtGJ0LjQuSDQuCDQuTc70Y7Rh9C10LLQvtC5ING0LXQvdGC0YAxLzAtBgNVBAoMjTci0LXRgdGC0L7QstGL0Lkg0K
```

PQpiDQmNC90YTQvtCi0LXQmtChMUwwSgYDVQQDDEPQkNC00LzQuNC90LjRgdGC0YDQsNGC0L7RgCDQotC10YHRgtC+0LLQvtCz0L4g0KPQpiDQmNC90YTQvtCi0LXQmtChAhAB2JdpXpwp0AAAABcABQABMAwGCCqFAwcbAQEBBQAEQBAF/nUnYA40NDNzNWExqbkAMcJNn1QCazbPUkryX/nDJcG8vt50E0j1YRN8DQA6r8484+ciIbi0xUpvQDcedKQaCzE4M0M3MDE1MTI0IAE="]

Подписант Иванова Иван Иванович Генеральный директор ООО «Первомакс»	Сертификат 030466970074B007BD404844B69D087B056 Период действия с 05.09.2023 по 05.09.2024 12:11 GMT +03:00	Идентификатор документа 407b362b-749f-4c02-bc4b- e4085a861ea4 Подписан 13.09.2023 14:57 GMT +03:00 Подпись соответствует файлу документа
Подписант Генеральный директор Teat SoftClub	Сертификат 40E813154AAF3ADC0021983A Период действия с 14.10.2023 по 14.04.2024 23:59 GMT +03:00	Идентификатор документа 407b362b-749f-4c02-bc4b- e4085a861ea4 Подписан 16.10.2023 13:57 GMT +03:00 Подпись соответствует файлу документа



Приложение 7. Предложения об использовании GLN или иного идентификатора

1. Данные идентификаторы (GLN и GTIN) не должны быть обязательными. Требовать их обязательного наличия на национальном уровне недопустимо.

Вместе с тем, если два (и более) хозяйствующих субъекта будут готовы использовать для своих (коммерческих) целей систему идентификации GS1 (добровольно), — это не должно быть запрещено или ограничено, в случае если нет ограничений на его применение в стандарте сообщения.

Нецелесообразно использование в трансграничном ЭДО глобального идентификатора GLN (Global Location Number, англ.) международной системы GS1 для кодового обозначения участников международной перевозки по нижеследующим основаниям.

2. Международная система товарной нумерации GS1 является добровольной и не обязательной. Предприятия-производители продукции самостоятельно принимают решение о вступлении в ассоциацию GS1 с уплатой вступительного и ежегодного членских взносов.

3. Каждое предприятие-член GS1 получает глобальный префикс компании GCP (Global Company Prefix) – набор цифр, которое компания использует для штрихового кодирования своей продукции. Цифры GCP являются началом товарного номера GTIN (Global Trade Item Number) – «13-разрядного штрихового кода EAN/UPC-13» и началом GLN (Global Location Number).

4. Нигде, за исключением РБ и РФ (для товаров подлежащих обязательной маркировке) применение GTIN и GLN не является обязательным. Заставлять транспортные предприятия вступать в GS1 и платить членские взносы за номер в РБ и в РФ можно, но объяснить необходимость GLN партнерам в других государствах будет сложно.

5. Идеально решение – учёт всех предприятий-перевозчиков на государственном уровне в национальной транспортно-логистической платформе с присвоением им регистрационного номера компанией-оператором НЦТЛП РФ (ЕТЛП РБ). Это мировая практика. В мировой торговле, например, уже учитываются таможенной и/или Внешторгбанком на национальном уровне все внешнеторговые сделки с присвоением регистрационного номера UCR (Uniform Customs Reference – англ.). Аналогично можно учесть коды предприятий-участников транспортного рынка.

6. Предлагаемое решение – применение для международной идентификации участников транспортной перевозки кода перевозчика, состоящего из присвоенного национальной налоговой службой ИНН предприятия (VAT-number, англ.) и двухбуквенного кода государства в соответствии с ISO 3166-2¹⁵. Например, для РФ (код государства RU) для российского предприятия-перевозчика (ИНН 772803453943) идентификационный код предприятия-участника трансграничной торговли будет такой - RU772803453943.

7. Национальные государственные ГИСы (ГИС ЭПД) будут вести национальную базу перевозчиков.

15 https://ru.wikipedia.org/wiki/ISO_3166-2

Приложение 8. Дорожная карта перехода к применению e-CMR в перевозках РФ - РБ

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

(«дорожная карта»)

по созданию условий для применения в Российской Федерации и Республике Беларусь (в рамках Союзного государства) электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта)

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок выполнения	Ответственный орган власти (организация)	Ответственный орган власти (руководитель)
1. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ					
1.1	Формирование МРГ с участием органов исполнительной власти и заинтересованных организаций	Приказ Минтранса о создании МРГ. Сформирована МРГ, определён состав.	Сентябрь 2023	Минтранс РОССИИ ФНС РОССИИ ФТС РОССИИ МВД России	
1.1.1	Разработка плана мероприятий по реализации применения e-CMR при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом между Россией и Белоруссией	Согласованный план мероприятий	Октябрь 2023	Минтранс РОССИИ ФНС РОССИИ ФТС РОССИИ МВД России	
1.2.	Формирование МРГ (Минтранс РОССИИ и Минтранс РБ) с участием органов исполнительной власти и заинтересованных организаций	Приказ Минтранса РОССИИ, Приказ Минтранса РБ Сформирована МРГ, определён состав.	Сентябрь 2023	Минтранс РОССИИ Минтранс РБ	

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок выполнения	Ответственный орган власти (организация)	Ответственный орган власти (руководитель)
1.2.1	Разработка плана мероприятий по реализации применения e-CMR при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом между Россией и Белоруссией	Согласованный план мероприятий	Ноябрь 2023	Минтранс РОССИИ Минтранс РБ	
2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ					
2.1.	Техническое проектирование (ГИС ЭПД)	Технический проект	Февраль 2023	Минтранс РОССИИ	
2.2.	Реализация функционала системы (ГИС ЭПД)	Акты и протоколы опытной эксплуатации	Май 2023	Минтранс РОССИИ	
2.3.	Ввод в эксплуатацию (ГИС ЭПД)	Акт сдачи в промышленную эксплуатацию	Июнь 2024	Минтранс РОССИИ	
2.4.	Реализация функционала в ведомственных системах ФТС	Акт сдачи в промышленную эксплуатацию	Июнь 2024	ФТС РОССИИ	
2.5.	Реализация функционала в ведомственных системах ФНС	Акт сдачи в промышленную эксплуатацию	Июнь 2024	ФНС РОССИИ	
2.6.	Реализация функционала в ведомственных системах ГИБДД (АРМ Сотрудника)	Акт сдачи в промышленную эксплуатацию	Июнь 2024	МВД РОССИИ	
2.7.	Реализация функционала операторами ГИС ЭПД по передаче e-CMR в ГИС ЭПД	Акт прохождения теста	Июнь 2024	Операторы ГИС ЭПД	
3. ИЗМЕНЕНИЕ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ					
3.1. Нормативная поддержка внедрения электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта)					

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок выполнения	Ответственный орган власти (организация)	Ответственный орган власти (руководитель)
3.1.1.	Актуализация ведомственных регламентов РОССИИ	Ведомственные нормативные правовые акты	Май 2024	Минтранс РОССИИ ФНС России ФТС России МВД России	
3.1.2.	Разработка и утверждение формата электронного документа e-CMR на основании международного стандарта SEФАКТ ООН с учетом возможности передачи данных об электронных подписях и реализации механизма «доверенной третьей стороны».	Приказ. Разработан и утверждён формат электронного документа e-CMR на основании международного стандарта SEФАКТ ООН с учетом возможности передачи данных об электронных подписях.	Декабрь 2023	Минтранс РОССИИ ФНС России ФТС России	
3.1.3.	Разработка и утверждение порядка проверки «иностраннх» электронных подписей в электронной международной транспортной накладной e-CMR	Приказ. Утверждён порядок предоставления сведений о проверки «иностраннх» электронных подписей в электронной международной транспортной накладной e-CMR	Декабрь 2023	Минтранс РОССИИ ФНС России ФТС России ФСБ России	
3.1.4.	Разработка и утверждение порядка обмена международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками, операторами ГИС ЭПД, ГИС ЭПД, иностранными операторами электронного документооборота, операторами ДТС (доверенной третьей стороны)	Постановление Правительства РОССИИ Разработан порядок обмена международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками, операторами ГИС ЭПД, ГИС ЭПД, иностранными операторами электронного документооборота,	Декабрь 2023	Минтранс РОССИИ ФНС ФТС	

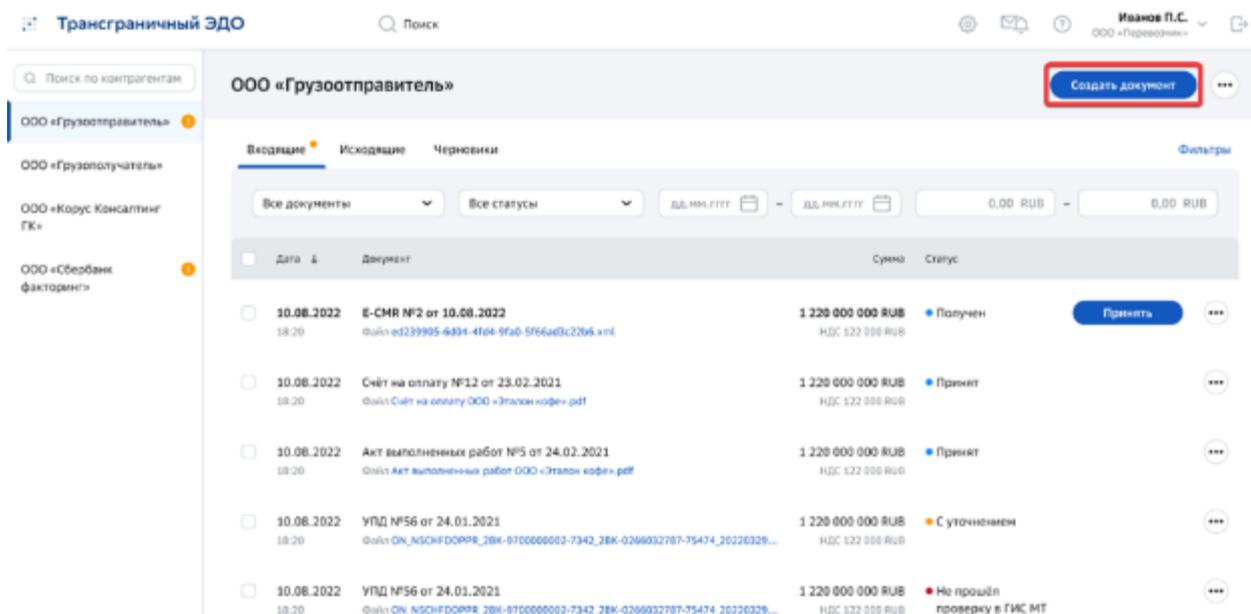
№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Срок выполнения	Ответственный орган власти (организация)	Ответственный орган власти (руководитель)
		операторами ДТС (доверенной третьей стороны)			
3.1.5.	Разработка порядок предоставления международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) в государственные органы исполнительной власти в части информационного обмена с государственными информационными системами (ФНС России, ГИС ЭПД, ФТС России, ГИБДД).	Ведомственные приказы. Разработаны порядки предоставления международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) в государственные органы исполнительной власти в части информационного обмена с государственными информационными системами (ФНС России, ГИС ЭПД, ФТС России, ГИБДД).	Февраль 2024	Минтранс РОССИИ ФНС ФТС ГИБДД	
3.2. Нормативное регулирование применения электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта)					

Приложение 9. СберКорус. Руководство пользователя для пилота e-CMR РБ-РФ

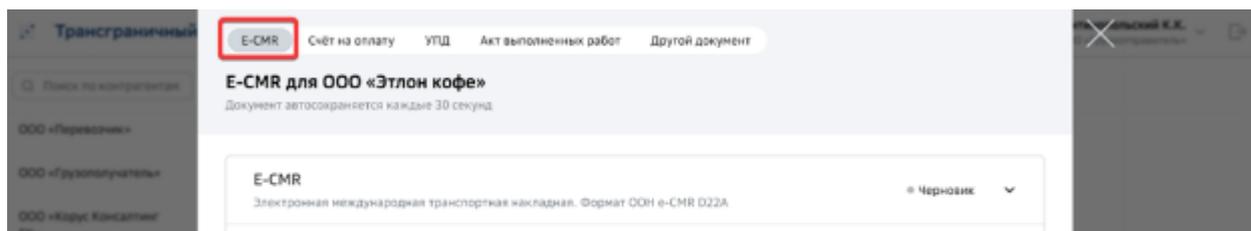
1.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РФ, а Грузополучатель в РБ

1.1 Грузоотправитель РФ

1) Нажмите кнопку «Создать документ»



2) Выберите тип документа e-CMR (В верхнем меню выводятся самые популярные типы документов, которыми чаще всего пользуется пользователь. Если документа нет в верхнем меню (популярные типы документов), то нужно нажать на элемент «Другой документ» и выбрать там тип документа e-CMR



3) Заполните документ e-CMR

Особенности:

- o Заполнить блок «Грузоотправитель»;
- o Заполнить блок «Перевозчик»;
- o Заполнить блок «Грузополучатель»;
- o Заполнить блока «Цепочка поставки груза»;
- o Заполнить табличную часть

Если какие-то обязательные блоки/поля не будут заполнены, то система подсветит их

4) После заполнения документа нужно нажать кнопку «Далее»:

Трансграничный | E-CMR | Счет на оплату | УПД | Акт выполненных работ | Другой документ

E-CMR для ООО «Этлон кофе»

Документ автосохраняется каждые 30 секунд

E-CMR | Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR D22A | Черновик

Подписать e-CMR можно только квалифицированной электронной подписью. Если у вас нет такой подписи, вы можете её выпустить. [Выпустить подпись](#)

Номер e-CMR* | Укажите уникальный идентификатор документа e-CMR

Дата документа* | 28.12.2021

Комментарий | Укажите комментарий к документу, если нужно

Грузоотправитель* | ООО «Грузоотправитель»

Грузополучатель* | ООО «Грузополучатель»

Перевозчик* | [Добавить перевозчика](#)

Цепочка поставки груза* | [Добавить цепочку](#)

Грузовые места

№ места	Наименование груза	Идентификатор товарного груза	Кол-во мест	Вес брутто	Объем
X 1	Кофе Якобс Монарх 1 кг...	14601234567893	5	1 000.00 кг	1 000.00 м3

[Добавить грузовое место](#)

[Сохранить черновик](#) | **Далее**

5) В следующем окне отображена форма предпросмотра, на ней нужно нажать кнопку «Настроить отправку»:

Трансграничный

Е-СМР Счет на оплату УПД Акт выполненных работ Другой документ

Е-СМР для ООО «Этлон кофе»

Документ автосохраняется каждые 30 секунд

Е-СМР Черновик

Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR D22A

Подписать e-CMR можно только квалифицированной электронной подписью. Если у вас нет такой подписи, вы можете ей выпустить.

[Выпустить подпись](#)

Номер e-CMR*

Дата документа*

Комментарий

Грузоотправитель*

Грузополучатель*

Перевозчик* [Добавить перевозчика](#)

Цепочка поставки груза* [Добавить цепочку](#)

Грузовые места

№ места	Наименование груза	Идентификатор товарного груза	Кол-во мест	Вес брутто	Объем
X 1	Кофе Якобс Монарх 1 кг...	14601234567893	5	1 000.00 кг	1 000.00 м3

[Добавить грузовое место](#)

[Сохранить черновик](#) [Далее](#)

6) В следующем окне отображена форма подготовленного документа к подписанию, нужно нажать кнопку «Подписать и отправить контрагенту»:

Отправка документов для ООО «Грузополучатель»

Подписание Грузоотправителем Перевозчиком Грузополучателем

Документы

E-CMR Подготовлен

Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR D22A

№ документа: 1

Дата документа: 31.03.2021

Комментарий: Отображается, если поле было заполнено. Это поле не ограничено по количеству символов, поэтому тут может быть возможность раскрытия... [Развернуть](#)

Грузоотправитель

Грузоотправитель: ООО «Грузоотправитель»

Адрес: Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Дмитровка Б., дом 26

Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Грузополучатель

Грузополучатель: ООО «Грузополучатель»

Адрес: Республика Беларусь, 223043, Минск, ул. Полевая, 47

Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Перевозчик

Перевозчик: ООО «Перевозчик»

Адрес: Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Дмитровка Б., дом 26

Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Цепочка поставки груза: [Перейти к цепочке](#)

Файл

e4239905-6d04-4f04-9fa0-5f66ad3c22b6.xml

Размер файла 23 мб

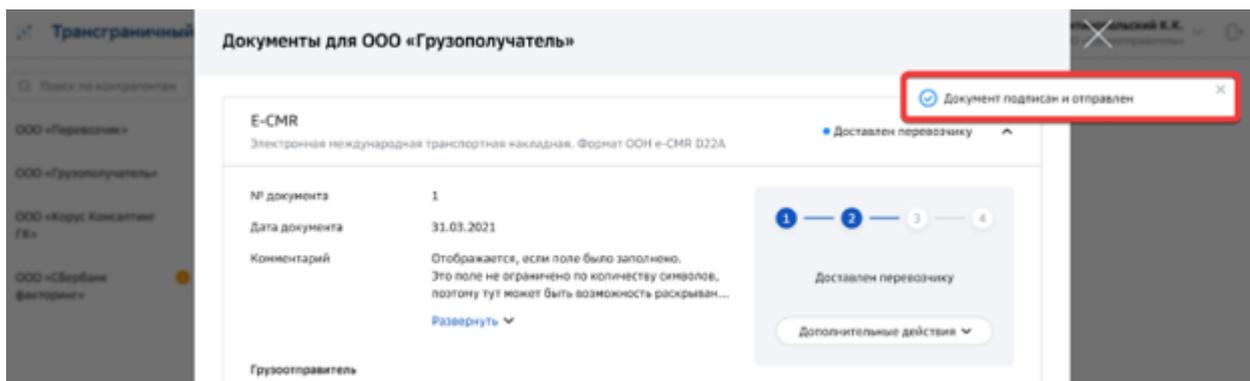
Грузовые места

№ места	Наименование груза	Идентификатор товарной позиции	Кол-во мест	Вес брутто	Объем
1	Кофе Якобс Монрак 1 кг	14601234567893	5	1 000.00 кг	1 000.00 м3

Подписать и отправить контрагенту

7) Далее выводится меню, в котором нужно нажать кнопку «Подписать»

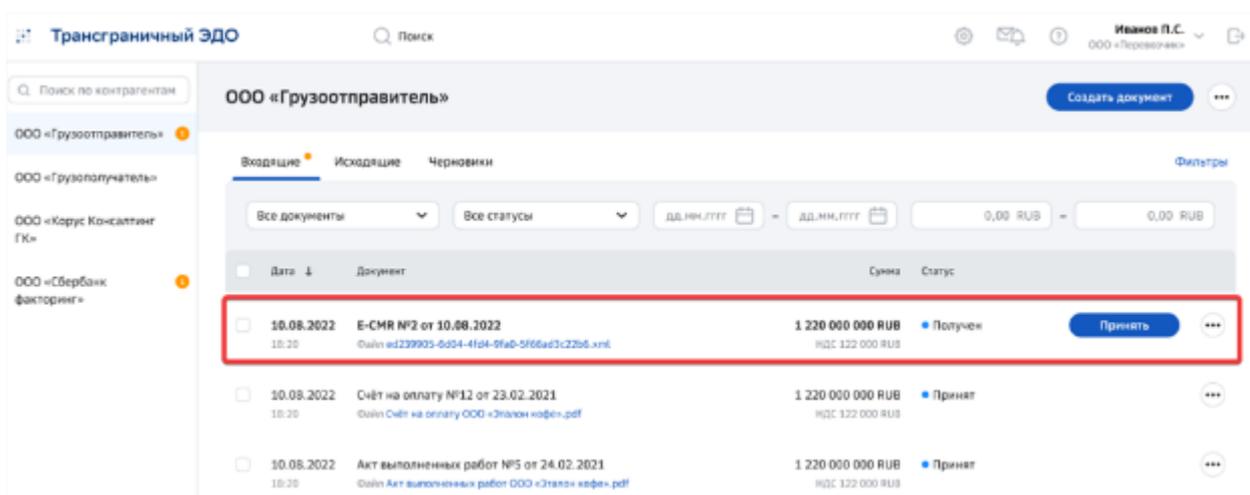
8) Документ подписан на стороне Грузоотправителя РФ



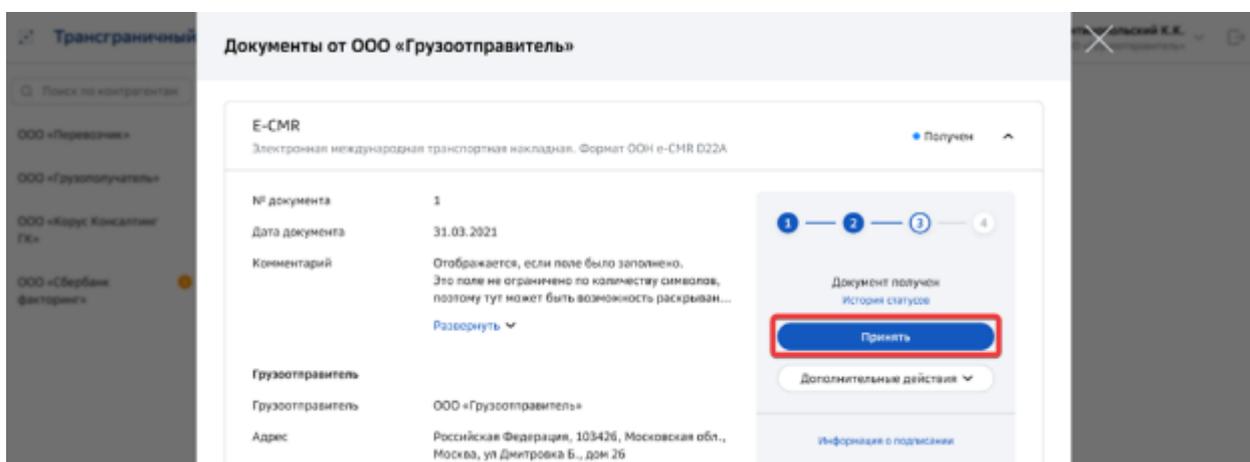
9) Документ отправлен Перевозчику РФ

1.2 Перевозчик РФ

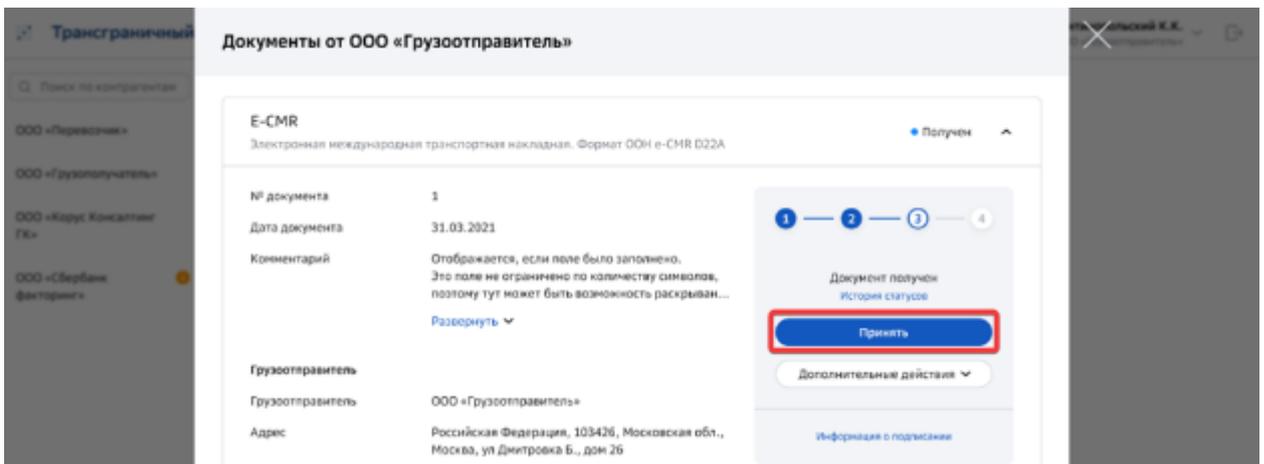
1) В списке есть новый входящий документ, нажимаем на него:



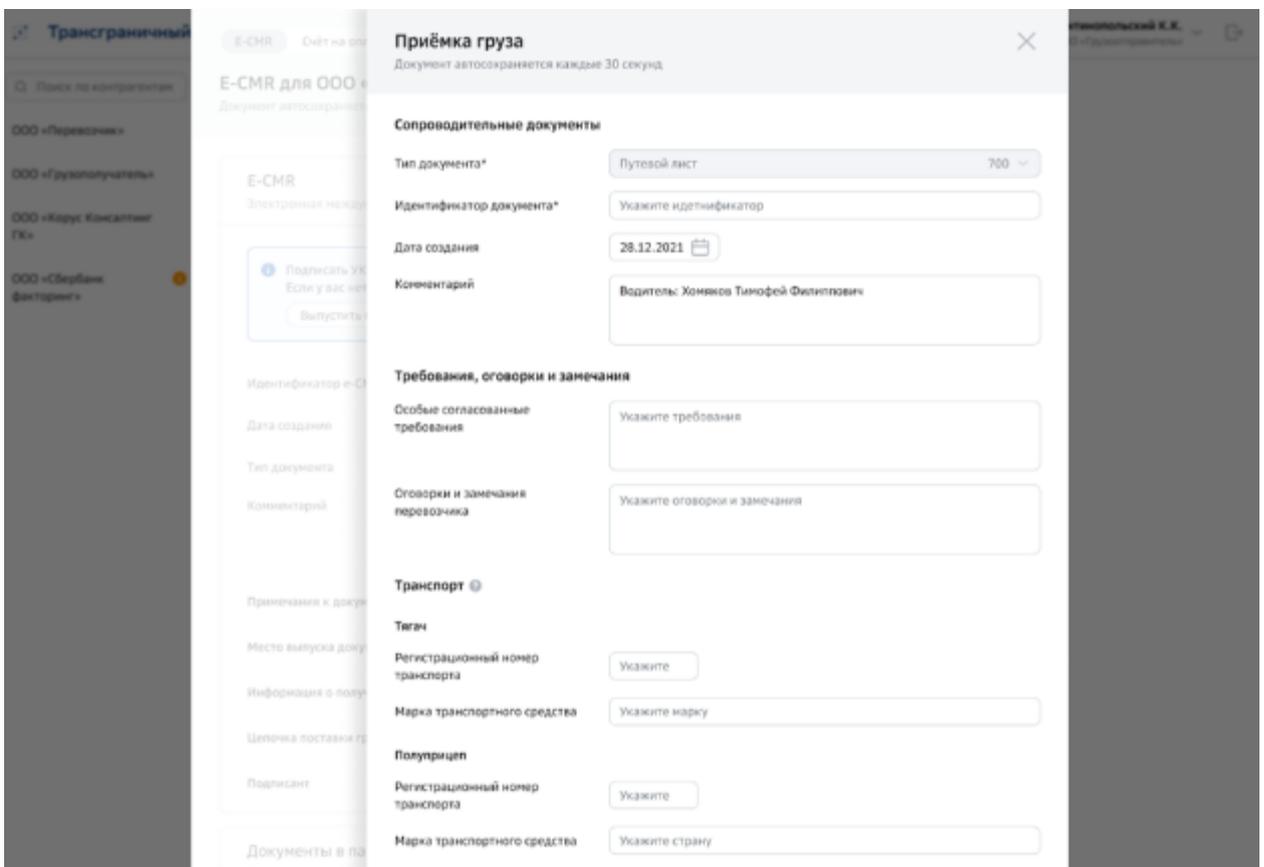
2) Выводится форма просмотра документа (в ней можно посмотреть, что заполнял грузоотправитель), на ней нужно нажать кнопку «Принять» (либо ее можно нажать на первом шаге в списке документов):



3) Далее нужно нажать кнопку «Заполнить», чтобы перейти к заполнению полей Перевозчика:



4) Далее выводится форма заполнения данных от перевозчика (Особенность: в поле «Комментарий» можно указать ФИО водителей):



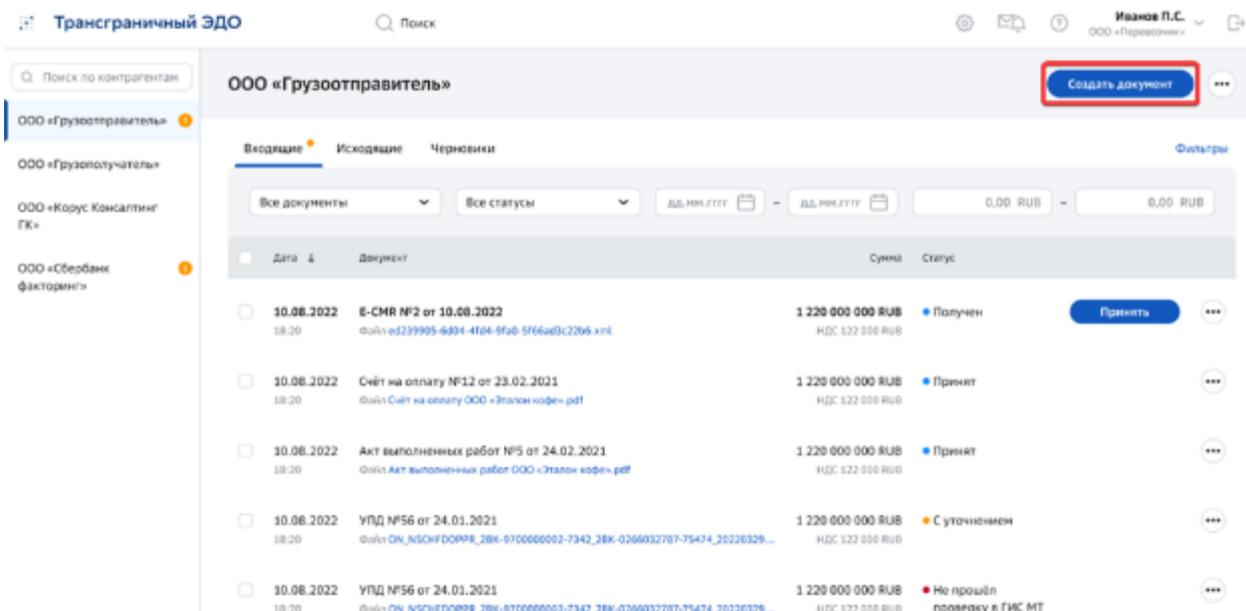
5) После заполнения данных необходимо нажать кнопку «Подписать и отправить», далее выводится меню, в котором нужно нажать кнопку «Подписать»

6) Документ e-CMR подписан Перевозчиком РФ и отправлен Грузополучателю РБ

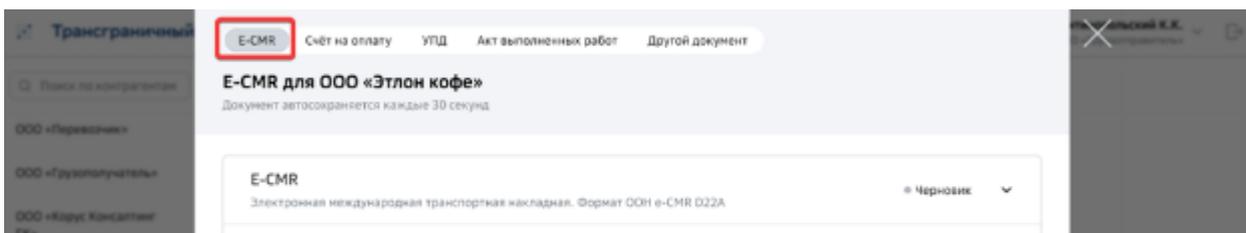
2.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РФ, а Перевозчик и Грузополучатель в РБ

2.1 Грузоотправитель РФ

1) Нажмите кнопку «Создать документ»



2) Выберите тип документа е-SMR (В верхнем меню выводятся самые популярные типы документов, которыми чаще всего пользуется пользователь. Если документа нет в верхнем меню (популярные типы документов), то нужно нажать на элемент «Другой документ» и выбрать там тип документа е-SMR)



3) Заполните документ е-SMR

Особенности:

- o Заполнить блок «Грузоотправитель»;
- o Заполнить блок «Перевозчик»;
- o Заполнить блок «Грузополучатель»;
- o Заполнить блока «Цепочка поставки груза»;
- o Заполнить табличную часть

Если какие-то обязательные блоки/поля не будут заполнены, то система подсветит их.

4) После заполнения документа нужно нажать кнопку «Далее»:

Трансграничный

Е-СМЯ Счет на оплату УПД Акт выполненных работ Другой документ

Е-СМР для ООО «Этлон кофе»
Документ автосохраняется каждые 30 секунд

Е-СМР
Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR D22A

Подписать e-CMR можно только квалифицированной электронной подписью. Если у вас нет такой подписи, вы можете её выпустить.
[Выпустить подпись](#)

Номер e-CMR*

Дата документа*

Комментарий

Грузоотправитель*

Грузополучатель*

Перевозчик* [Добавить перевозчика](#)

Цепочка поставки груза* [Добавить цепочку](#)

Грузовые места

№ места	Наименование груза	Идентификатор товарного груза	Кол-во мест	Вес брутто	Объем
X 1	Кофе Якобс Монарх 1 кг...	14601234567893	5	1 000.00 кг	1 000.00 м3

[Добавить грузовое место](#)

[Сохранить черновик](#) [Далее](#)

5) В следующем окне отображена форма предпросмотра, на ней нужно нажать кнопку «Настроить отправку»:

Документы для ООО «Грузополучатель»

E-CMR Черновик

Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR D22A

№ документа: 1
Дата документа: 31.03.2021
Комментарий: Отображается, если поле было заполнено. Это поле не ограничено по количеству символов, поэтому тут может быть возможность раскрытия... [Развернуть](#)

Грузоотправитель
Грузоотправитель: ООО «Грузоотправитель»
Адрес: Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Дмитровка Б., дом 26
Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Грузополучатель
Грузополучатель: ООО «Грузополучатель»
Адрес: Республика Беларусь, 220043, Минск, ул. Полевая, 47
Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Перевозчик
Перевозчик: ООО «Перевозчик»
Адрес: Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Дмитровка Б., дом 26
Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

[Цепочка поставки груза](#) [Перейти к цепочке](#)

Файл
ed239905-6d04-4fd4-9fa0-5f66ad3c22b6.xml
Размер файла 23 мБ

Грузовые места

№ места	Наименование груза	Идентификатор товарной позиции	Кол-во мест	Вес брутто	Объём
1	Кофе Якобс Монарх 1 кг	14601234567893	5	1 000.00 кг	1 000.00 м3

Настроить отправку

6) В следующем окне отображена форма подготовленного документа к подписанию, нужно нажать кнопку «Подписать и отправить контрагенту»:

Отправка документов для ООО «Грузополучатель»

Подписание Грузоотправителем Перевозчиком Грузополучателем

Документы

E-CMR Подготовлен

Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR D22A

№ документа: 1

Дата документа: 31.03.2021

Комментарий: Отображается, если поле было заполнено. Это поле не ограничено по количеству символов, поэтому тут может быть возможность раскрытия... [Развернуть](#)

Грузоотправитель

Грузоотправитель: ООО «Грузоотправитель»

Адрес: Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Дмитровка Б., дом 26

Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Грузополучатель

Грузополучатель: ООО «Грузополучатель»

Адрес: Республика Беларусь, 223043, Минск, ул. Полевая, 47

Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Перевозчик

Перевозчик: ООО «Перевозчик»

Адрес: Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Дмитровка Б., дом 26

Идентификатор налогоплательщика: 123456789012

Цепочка поставки груза: [Перейти к цепочке](#)

Файл

e4239905-6d04-4f04-9fa0-5f66ad3c22b6.xml [Загрузить](#)

Размер файла 23 мб

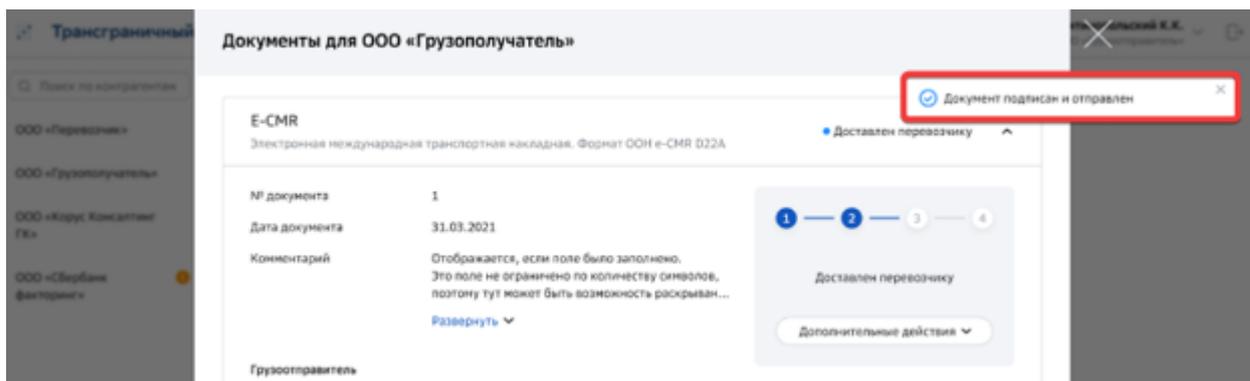
Грузовые места

№ места	Наименование груза	Идентификатор товарной позиции	Кол-во мест	Вес брутто	Объем
1	Кофе Якобс Монрак 1 кг	14601234567893	5	1 000.00 кг	1 000.00 м3

Подписать и отправить контрагенту

7) Далее выводится меню, в котором нужно нажать кнопку «Подписать»

8) Документ подписан на стороне Грузоотправителя РФ

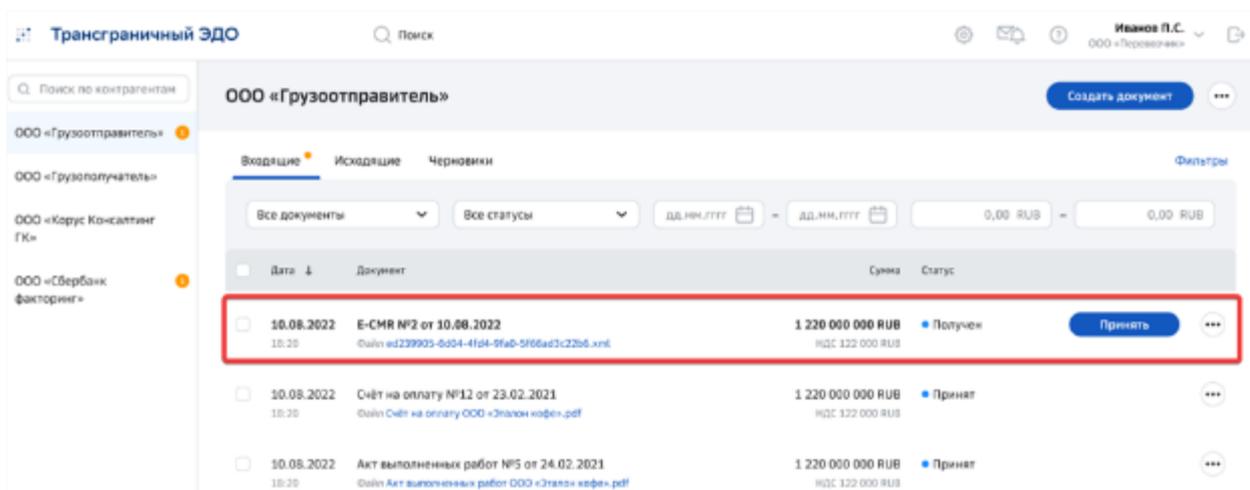


9) Документ отправлен Перевозчику РФ

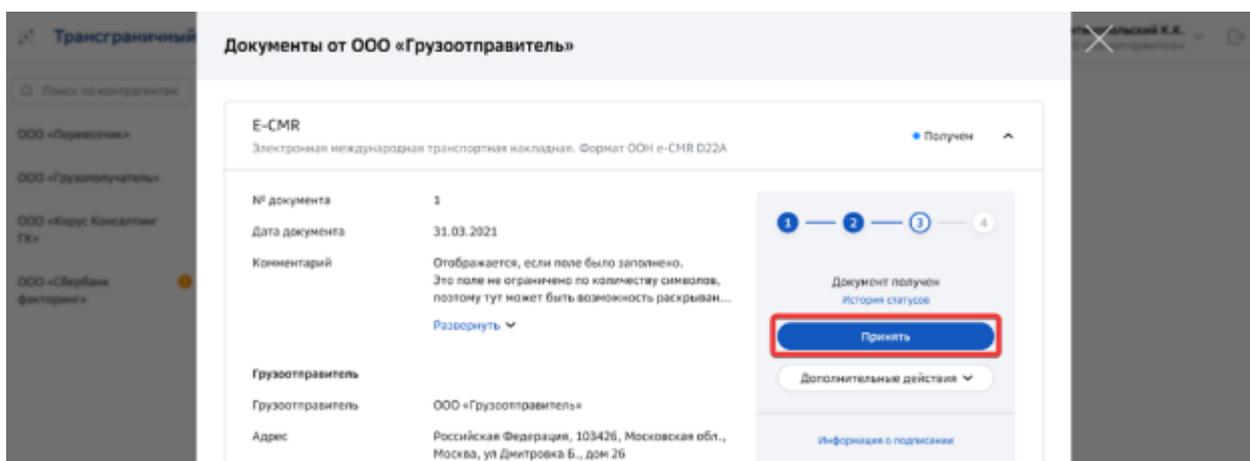
3.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РФ, а Перевозчик и Грузополучатель в РФ

3.1 Перевозчик РФ

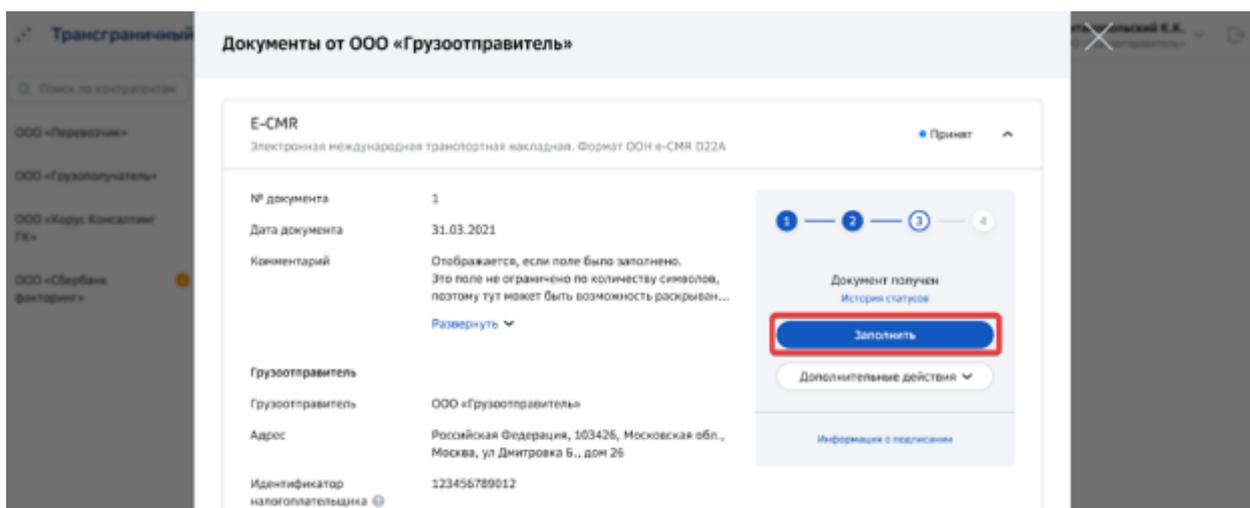
1) В списке есть новый входящий документ, нажимаем на него:



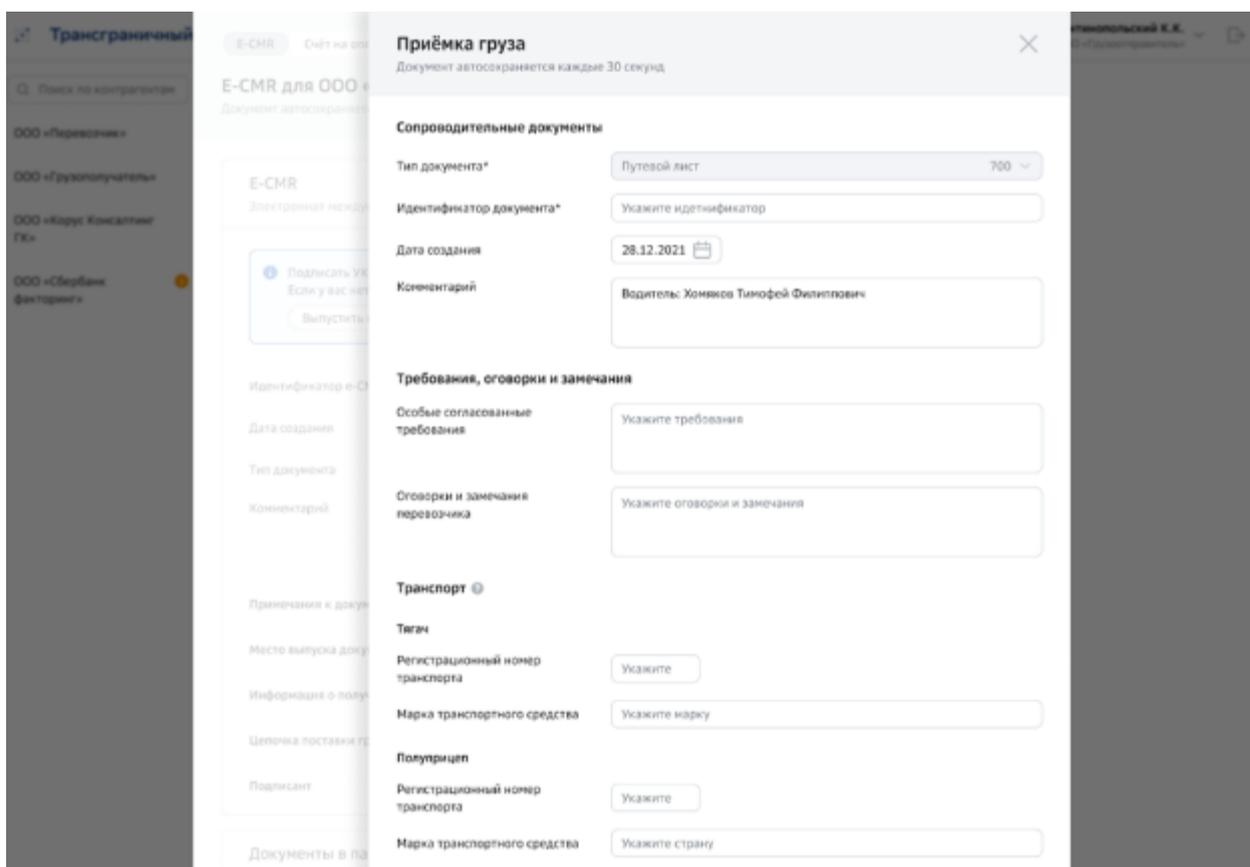
2) Выводится форма просмотра документа (в ней можно посмотреть, что заполнял грузоотправитель), на ней нужно нажать кнопку «Принять» (либо ее можно нажать на первом шаге в списке документов):



3) Далее нужно нажать кнопку «Заполнить», чтобы перейти к заполнению полей Перевозчика:



4) Далее выводится форма для заполнения данных от перевозчика (Особенность: в поле «Комментарий» можно указать водителей, из путевого листа):

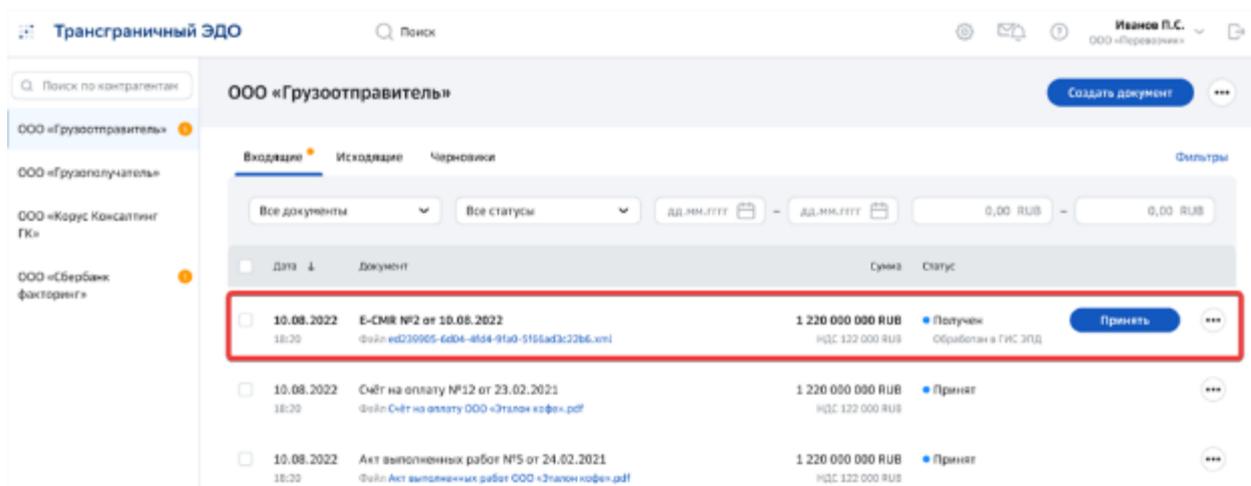


5) После заполнения данных необходимо нажать кнопку «Подписать и отправить», далее выводится меню, в котором нужно нажать кнопку «Подписать»

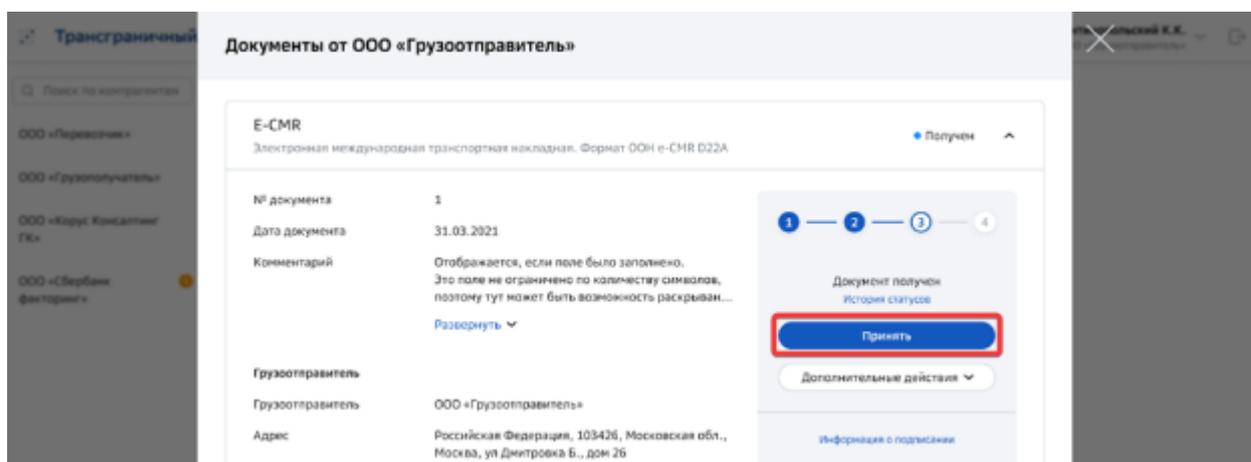
6) Документ отправлен Грузополучателю РФ

3.2 Грузополучатель РФ

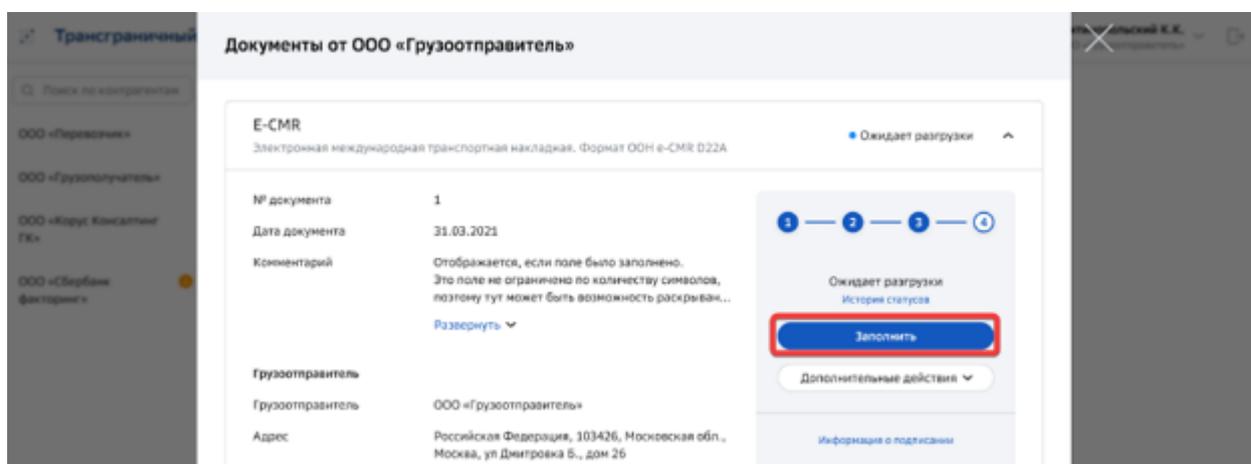
1) В списке есть новый входящий документ, нажимаем на него:



2) Выводится форма просмотра документа (в ней можно посмотреть, что заполнял грузоотправитель и перевозчик), на ней нужно нажать кнопку «Принять» (либо ее можно нажать на первом шаге в списке документов):



3) Далее нужно нажать кнопку «Заполнить», чтобы перейти к заполнению полей Грузополучателя:



4) Далее выводится форма для заполнения данных от грузополучателя:

The screenshot shows the 'Получение груза' (Cargo Receipt) form. The title is 'Получение груза' and it indicates 'Документ автоматически сохраняется каждые 30 секунд'. The form is for 'E-CMR для ООО «Грузоотправитель»'. It includes a 'Комментарий к получению' section with a text input field. Below that is the 'Событие доставки' (Delivery Event) section, which is divided into 'Прибытие транспортного средства' (Arrival of the vehicle) and 'Убытие транспортного средства' (Departure of the vehicle). For arrival, the 'Дата прибытия*' (Arrival date) is 28.12.2021 and 'Время прибытия*' (Arrival time) is chosen. For departure, the 'Дата убытия*' (Departure date) is 28.12.2021 and 'Время убытия*' (Departure time) is chosen. Both times are set to UTC+03:00. At the bottom right, there is a blue button labeled 'Подписать и отправить' (Sign and send).

5) После заполнения данных необходимо нажать кнопку «Подписать и отправить», далее выводится меню, в котором нужно нажать кнопку «Подписать»

6) Документ подписан Грузополучателем РФ (документооборот завершен):

The screenshot shows the document status page for 'Документы от ООО «Грузоотправитель»'. The document is titled 'E-CMR' and is described as 'Электронная международная транспортная накладная, Формат ООН e-CMR 022A'. The status is 'Подписан' (Signed). A notification bubble at the top right says 'Документ подписан'. The document details include: '№ документа' (Document number) 1, 'Дата документа' (Document date) 31.03.2021, and 'Комментарий' (Comment) which is currently empty. The 'Грузоотправитель' (Sender) is listed as 'Грузоотправитель' and 'ООО «Грузоотправитель»'. On the right side, there is a progress indicator with four steps, where the second step is active. Below the progress indicator, it says 'Документ подписан' and 'История статусов'. There is also a button for 'Дополнительные действия' (Additional actions) and a link for 'Информация о подписании' (Signing information).

4. Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РБ, а Перевозчик и Грузополучатель в РФ

4.1 Грузополучатель РФ

1) В списке есть новый входящий документ, нажимаем на него:

Трансграничный ЭДО

Поиск

Иванов П.С.
ООО «Перевозчик»

Поиск по контрагенту

ООО «Грузоотправитель»

ООО «Грузополучатель»

ООО «Корус Консалтинг ГК»

ООО «Сбербанк факторинг»

Создать документ

Входящие | Исходящие | Черновики

Все документы | Все статусы | ДД.ММ.ГГГГ | ДД.ММ.ГГГГ | 0,00 RUB | 0,00 RUB

Дата	Документ	Сумма	Статус
10.08.2022 18:20	E-CMR №2 от 10.08.2022 Файл: eC239905-6d04-4b14-9f49-516ad3c22b6.xml	1 220 000 000 RUB НДС 122 000 RUB	Получен Обработан в ГИС ЭПД
10.08.2022 18:20	Счёт на оплату №12 от 23.02.2021 Файл: СЧТ на оплату ООО «Эталон кофе».pdf	1 220 000 000 RUB НДС 122 000 RUB	Принят
10.08.2022 18:20	Акт выполненных работ №5 от 24.02.2021 Файл: Акт выполненных работ ООО «Эталон кофе».pdf	1 220 000 000 RUB НДС 122 000 RUB	Принят

2) Выводится форма просмотра документа (в ней можно посмотреть, что заполнял грузоотправитель и перевозчик), на ней нужно нажать кнопку «Принять» (либо ее можно нажать на первом шаге в списке документов):

Трансграничный ЭДО

Документы от ООО «Грузоотправитель»

E-CMR
Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR D22A

Получен

№ документа: 1

Дата документа: 31.03.2021

Комментарий: Отображается, если поле было заполнено. Это поле не ограничено по количеству символов, поэтому тут может быть возможность раскрытия...
Развернуть

Грузоотправитель: ООО «Грузоотправитель»

Адрес: Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Динирова Б., дом 26

1 — 2 — 3 — 4

Документ получен
История статусов

Принять

Дополнительные действия

Информация о подписании

3) Далее нужно нажать кнопку «Заполнить», чтобы перейти к заполнению полей Грузополучателя:

Трансграничный

Документы от ООО «Грузоотправитель»

E-CMR

Электронная международная транспортная накладная. Формат ООН e-CMR 022A

Ожидает разгрузки

№ документа 1

Дата документа 31.03.2021

Комментарий Отображается, если поле было заполнено. Это поле не ограничено по количеству символов, поэтому тут может быть возможность раскрытия...
Развернуть

Грузоотправитель

Грузоотправитель ООО «Грузоотправитель»

Адрес Российская Федерация, 103426, Московская обл., Москва, ул Дмитровка Б., дом 26

1 — 2 — 3 — 4

Ожидает разгрузки
История статусов

Заполнить

Дополнительные действия

Информация о подписи

4) Далее выводится форма для заполнения данных от грузополучателя:

Трансграничный

Получение груза

Документ автосохраняется каждые 30 секунд

Комментарий к получению

Комментарий Укажите комментарий

Событие доставки

Прибытие транспортного средства

Дата прибытия* 28.12.2021

Часовой пояс* UTC+03:00

Время прибытия* checkbox

Убытие транспортного средства

Дата убытия* 28.12.2021

Часовой пояс* UTC+03:00

Время убытия* checkbox

Подписать и отправить

E-CMR для ООО «Грузоотправитель»

Идентификатор e-CMR

Дата создания

Тип документа

Комментарий

Примечания к документам

Место выпуска документа

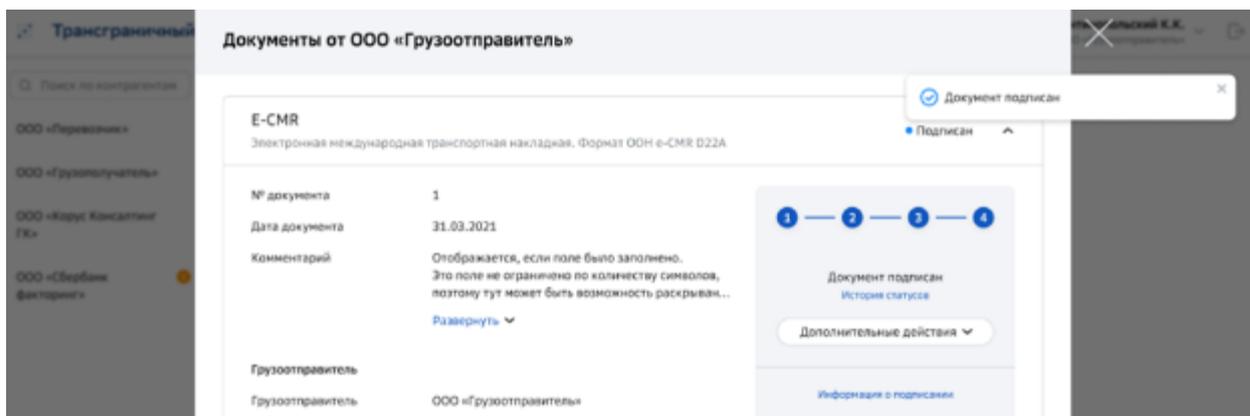
Информация о получении груза

Цепочка поставок груза

Подписант

5) После заполнения данных необходимо нажать кнопку «Подписать и отправить», далее выводится меню, в котором нужно нажать кнопку «Подписать»

6) Документ подписан Грузополучателем РФ (документооборот завершен):



5. Дополнительные действия

На форме список документов и форме просмотра (предпросмотра) есть возможность совершить дополнительные действия:

- Выгрузить архив документов;
- Посмотреть печатную форму документа

Приложение 10. ООО “Современные технологии торговли”. Руководство пользователя для пилота e-CMR РБ-РФ

Для начала работы с веб-приложением необходимо запустить совместимый веб-браузер и ввести в адресной строке адрес веб-приложения. В результате должна отобразиться страница входа в «Личный кабинет»

The image shows two screenshots of the login interface. The left screenshot displays the login form with two tabs: 'По логину и паролю' (selected) and 'По ЭЦП'. Below the tabs, there is a text instruction: 'Авторизация пользователя с использованием логина и пароля.' The form includes input fields for 'Логин' (with placeholder 'Введите логин') and 'Пароль' (with placeholder 'Введите пароль'), and a link 'Забыли пароль?'. A 'Войти' button is at the bottom. The right screenshot shows the 'По логину и паролю' tab selected, with a 'По ЭЦП' tab. Below the tabs, there is a text instruction: 'Для авторизации необходимо привязать Вашу ЭЦП в настройках профиля (Настройки > Мой профиль) личного кабинета.' A 'Войти' button is centered below the text.

Войти в «Личный кабинет» можно используя уникальные идентификационные данные пользователя - имя пользователя (логин) и пароль либо используя ЭЦП.

Далее необходимо в главном меню веб-приложения выбрать пункт **Документы** → **Международная накладная** и нажав на кнопку создать новый документ.

The screenshot shows the 'Международная накладная' page. The top navigation bar includes 'СТТ', 'Документы', 'Статистика', and 'Настройка'. The main content area has a sidebar with 'Заказы', 'Электронные накладные', and 'Международная накладная' (highlighted). The main area displays a table with the following data:

Статус документа	Дата документа	Номер документа	Грузоотправитель	Перевозчик	Грузополучатель	Место погрузки	Место доставки
Создан	12.10.2023	013/4/1	РУП "Белтамсксервис"	Унитарное предприятие "Вахберг"	ОЮО "ИЛПАЙН"	223056, Беларусь, Минская обл., д. Штолмиричи, район д. Штолмиричи, 2/1	142714, Россия, г. Москва, Ленинский городской округ, с. Молоково, 1-й километр железной улицы, 2/1

В рамках пилотного проекта рассматриваются следующие сценарии:

1. Сценарий e-CMR: Грузоотправитель и Перевозчик в РБ; Грузополучатель в РФ

1.1 Грузоотправитель РБ

В открывшейся форме необходимо заполнить следующие блоки (поля):

- Заголовок документа (обязательно);
- Грузоотправитель (обязательно);
- Перевозчик (обязательно);
- Грузополучатель (обязательно);
- Место погрузки (обязательно);
- Место разгрузки (обязательно);
- Прилагаемые документы (необязательно);
- Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) (обязательно);
- Данные о возврате контейнера или полуприцепа (необязательно);
- Условия оплаты (поставки) (обязательно);
- Особые согласованные условия (необязательно);
- Погрузка (обязательно);
- Данные о грузе (обязательно).

eCMR

Подписание	<input checked="" type="checkbox"/> Грузоотправителем	<input checked="" type="checkbox"/> Перевозчиком	<input checked="" type="checkbox"/> Грузополучателем
-------------------	---	--	--

Номер*

Статус* <input type="text" value="Черновик"/>	Дата создания* <input type="text" value="18.10.2023"/>	Составлена в <input type="text" value="Минск"/>	Страна <input type="text" value="Беларусь"/>
--	---	--	---

Грузоотправитель	Грузополучатель
Наименование* <input type="text" value="РУП «Белтаможсервис»"/>	Наименование* <input type="text" value="ООО «ИЛАН»"/>
GLN* <input type="text" value="4815330900366"/>	GLN* <input type="text" value="2949231999999"/>
Идентификатор плательщика* <input type="text" value="101561144"/>	Идентификатор плательщика* <input type="text" value="7726477879"/>
Адрес* <input type="text" value="223049, Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Щомыслицкий с/с, 17-й км автодороги Минск-Дзержинск"/>	Адрес* <input type="text" value="117587, Россия, г. Москва, Ш. ВАРШАВСКОЕ Д. 125Д К. 2 ЭТАЖ 2 КОМ. 265"/>

Место погрузки	Место разгрузки
Адрес* <input type="text" value="223056, Беларусь, Минская обл., д. Щитомиричи, район д. Щитомиричи, 27/5, 27/4, 27/1"/>	Адрес* <input type="text" value="142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с. Молоково, Революционная ул."/>
GLN* <input type="text" value="4815330900076"/>	GLN* <input type="text" value="2949231999999"/>
Дата погрузки: <input type="text" value="Не выбрано"/>	

Прилагаемые документы

Тип документа*	Номер документа*	Дата документа	Примечание
Заполнено грузоотправителем			
380 Коммерческий инвойс	Номер документа		

Перевозчик

Наименование:*	GLN*	Идентификатор плательщика*
Унитарное предприятие "Ванберг"	4819280260006	101538513
Адрес*		
222215, Беларусь, Минская обл., Смол. р-н, Забол. с/с, д.Орешники, механические мастерские Транспортного предприятия Ванберг		

Указания отправителя (таможенная и прочая обработка)

Наименование	Доп. информация	Возврат	Номер контейнера или полуприцепа
		<input checked="" type="radio"/> нет <input type="radio"/> да	
Почтовый индекс	Улица, дом*	Условия оплаты (поставки)*	Название порта, пункта или места
	Нестерова	ФРАНКО-ЗАВОД	
Населенный пункт*	Страна*		
Минск	Беларусь		
Объявленная стоимость груза			
100000			

Особые согласованные условия

Заполнено грузоотправителем

Погрузка

Прибытие под погрузку*	Убытие*
18.10.2023, 17:07	18.10.2023, 17:07

Данные о грузе

№	Знаки и номера по ДОПРОГ	Количество мест груза	Вид упаковки	Наименование груза	Код ТН ВЭД	Вес брутто, кг	Объем, м3
1		5			6565656565	200	2

+ Добавить

Подписать Сохранить Закрывать

Если какие-то обязательные блоки/поля не будут заполнены, то система подсветит их.

⚠ Не заполнено обязательное поле "Наименования (дополнительные поля)".

GLN*	Идентификатор плательщика*	GLN*	Идентификатор плательщика*
4815330900366	101561144	2949231999999	7726477879
Адрес*		Адрес*	
223040, Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Шомыслицкий с/с, 17-й км автодороги Минск-Дзержинск		117587, Россия, г. Москва, Ш. БАРШАВСКОЕ Д. 125Д К. 2 ЭТАЖ 2 КОМ. 265	
Место погрузки		Место разгрузки	
Адрес*		Адрес*	
223056, Беларусь, Минская обл., д.Щитомирини, район д.Щитомирини, 27/5, 27/4, 27/1		142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная ул.	
GLN*	Дата погрузки:	GLN*	
4815330900076	Не выбрано	2949231999999	
Прилагаемые документы			
Тип документа*	Номер документа*	Дата документа	Примечание
Заполнено грузоотправителем			
380 Коммерческий инвойс	Номер документа		
Перевозчик			
Наименование:*	GLN*	Идентификатор плательщика*	
Унитарное предприятие "Ванберг"	4819280260006	101538513	
Адрес*			
222215, Беларусь, Минская обл., Смол. р-н, Забол. с/с, д.Орешники, механические мастерские Транспортного предприятия Ванберг			

После заполнения документа можно сохранить документ либо его подписать. После подписания документ отобразится в списке документов в статусе **Черновик с ЭЦП**. Для того, чтобы отправить документ, его необходимо снова открыть и нажать на кнопку **Отправить**.

eCMR

Вы авторизованы как Грузоотправитель и данный документ находится в статусе Черновик с ЭЦП

Подписание
✔ Грузоотправителем

Перевозчиком

Грузополучателем

Номер*
148153309003661810230002

Статус* Дата создания* Составлена в Страна

Черновик с ЭЦП 18.10.2023 Минск Беларусь

Грузоотправитель

Наименование*
РУП "Белтаможсервис"

GLN* Идентификатор плательщика*
4815330900366 101561144

Адрес*
223049, Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Щомяслыцкий с/с, 17-й км автодороги Минск-Дзерж...

Грузополучатель

Наименование*
ООО «ИЛЛАЙН»

GLN* Идентификатор плательщика*
2949231999999 7726477879

Адрес*
117587, Россия, г. Москва, Ш. ВАРШАВСКОЕ Д. 125Д К. 2 ЭТАЖ 2 КОМ. 265

Место погрузки

Адрес*
223056, Беларусь, Минская обл., д Щитониричи, район д Щитониричи, 27\5, 27\4, 27\1

GLN* Дата погрузки:
4815330900076 Не выбрано

Место разгрузки

Адрес*
142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная ули

GLN*
2949231999999

Прилагаемые документы

Тип документа*	Номер документа*	Дата документа	Примечание
Заполнено грузоотправителем	380 Коммерческий инвойс	22	

Удалить

Отправить

Закрыть

Документ отобразится в списке документов в статусе **Погрузка**.

Статус документа	Дата документа	Номер документа	Грузоотправитель	Перевозчик	Грузополучатель	Место погрузки	Место доставки
Погрузка	18.10.2023	148153309003661810230002	РУП "Белтаможсервис"	Унитарное предприятие "Ванёр"	ООО «ИЛЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д Щитониричи, район д Щитониричи, 27\5, 27\4, 27\1 4815330900076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Перевозка	1.1.10.2023	148153309003661810230002	РУП "Белтаможсервис"	Унитарное предприятие "Ванёр"	ИскИ «ИЛЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д Щитониричи, район д Щитониричи, 27\5, 27\4, 27\1 4815330900076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Перевозка	16.10.2023	148153309003661810230008	РУП "Белтаможсервис"	Унитарное предприятие "Ванёр"	ООО «ИЛЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д Щитониричи, район д Щитониричи, 27\5, 27\4, 27\1 4815330900076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Черновик с ЭЦП	1.1.10.2023	148153309003661810230001	РУП "Белтаможсервис"	Унитарное предприятие "Ванёр"	ИскИ «ИЛЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д Щитониричи, район д Щитониричи, 27\5, 27\4, 27\1 4815330900076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Погрузка	12.10.2023	998877	РУП "Белтаможсервис"	Унитарное предприятие "Ванёр"	ООО «ИЛЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д Щитониричи, район д Щитониричи, 27\5, 27\4, 27\1 4815330900076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999

Документ подписан Грузоотправителем РБ и отправлен Перевозчику РБ.

1.2 Перевозчик РБ

В своем «Личном кабинете» в меню **Документы** → **Международная накладная** в списке документов пользователь видит новый входящий документ в статусе **Погрузка**.

Статус документа	Дата документа	Номер документа	Грузоотправитель	Перевозчик	Грузополучатель	Место погрузки	Место доставки
Погрузка	18.10.2023	148153069003661810230002	РУП "Белгазтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванберг"	ООО "ИЛПАЙ"	223056, Беларусь, Минская обл., д. Щитковичи, район д. Щитковичи, 27/5, 27/4, 27/1 4815306900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с. Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Перевозка	17.10.2023	148153069003661710230002	РУП "Белгазтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванберг"	ООО "ИЛПАЙ"	223056, Беларусь, Минская обл., д. Щитковичи, район д. Щитковичи, 27/5, 27/4, 27/1 4815306900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с. Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Перевозка	16.10.2023	148153069003661810230003	РУП "Белгазтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванберг"	ООО "ИЛПАЙ"	223056, Беларусь, Минская обл., д. Щитковичи, район д. Щитковичи, 27/5, 27/4, 27/1 4815306900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с. Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Погрузка	12.10.2023	998877	РУП "Белгазтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванберг"	ООО "ИЛПАЙ"	223056, Беларусь, Минская обл., д. Щитковичи, район д. Щитковичи, 27/5, 27/4, 27/1 4815306900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с. Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999
Погрузка	06.10.2023	6102028 19 00	РУП "Белгазтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванберг"	ООО "ИЛПАЙ"	223056, Беларусь, Минская обл., д. Щитковичи, район д. Щитковичи, 27/5, 27/4, 27/1 4815306900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с. Молоково, Революционная улица, 23 2949231999999

Открыв документ, пользователь видит, какие блоки (поля) были заполнены Грузоотправителем. Пользователь может редактировать документ и видит, что он подписан Грузоотправителем.

eCMR

Вы авторизованы как Перевозчик и данный документ находится в статусе Черновик

Подписание Грузоотправителем Перевозчиком Грузополучателем

В открывшейся форме необходимо заполнить следующие блоки (поля):

- Прилагаемые документы (необязательно);
Важно: в поле Примечание можно указать ФИО водителя.
- Особые согласованные условия (необязательно);
- Оговорки и замечания перевозчика (необязательно);
- Номер пломбы (необязательно);
- Транспортное средство (необязательно).
Важно: если блок добавлен, то необходимо указать сведения о типе, регистрационном номере, марке транспортного средства.

eCMR

Подписание

Грузоотправителем

Перевозчиком

Грузополучателем

Номер*

148153309003661810230002

Статус*

Погрузка

Дата создания*

18.10.2023

Составлена в

Минск

Страна

Беларусь

Грузоотправитель

Наименование*

РУП "Белтаможсервис"

GLN*

4815330900366

Идентификатор плательщика*

101561144

Адрес*

223049, Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Щомыслицкий с/с, 17-й км автодороги Минск-Дзерж...

Грузополучатель

Наименование:*

ООО «ИЛАЙН»

GLN*

2949231999999

Идентификатор плательщика*

7726477879

Адрес*

117587, Россия, г. Москва, Ш. ВАРШАВСКОЕ Д. 125Д К. 2 ЭТАЖ 2 КОМ. 265

Место погрузки

Адрес*

223056, Беларусь, Минская обл., д Щитомиричи, район д Щитомиричи, 27\5, 27\4, 27\1

GLN*

4815330900076

Дата погрузки:

Не выбрано

Место разгрузки

Адрес*

142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная ули

GLN*

2949231999999

Прилагаемые документы

Тип документа*

Номер документа*

Дата документа

Примечание (ФИО водителя)

Заполнено грузоотправителем

380 Коммерческий инвойс

22

Заполнено перевозчиком

Нет значения

Номер документа

Перевозчик

Наименование:*

Унитарное предприятие "Ванберг"

GLN*

4819280260006

Идентификатор плательщика*

101538513

Адрес*

222215, Беларусь, Минская обл., Смол. р-н, Забол. с/с, д.Орешники, механические мастерские Транспортного предприятия Ванберг

Указания отправителя (таможенная и прочая обработка)

Наименование

Доп. информация

Возврат

нет да

Номер контейнера или полуприцепа

Почтовый индекс

Улица, дом*

Нестерова

Условия оплаты (поставки)*

ФРАНКО-ЗАВОД

Название порта, пункта или места

Населенный пункт*

Минск

Страна*

Беларусь

Объявленная стоимость груза

100000

Особые согласованные условия

Заполнено перевозчиком

Погрузка

Прибытие под погрузку*

18.10.2023, 17:07

Убытие*

18.10.2023, 17:07

Оговорки и замечания перевозчика

Оговорки и замечания перевозчика

Номер пломбы

Номер пломбы

Транспортное средство + Добавить

Данные о грузе

№	Знаки и номера по ДОПРОГ	Количество мест груза	Вид упаковки	Наименование груза	Код ТН ВЭД	Вес брутто, кг	Объем, м3
1		5			6565656565	200	2

Подписать Сохранить Закрыть

После заполнения документа можно сохранить документ либо его подписать. После подписания документ отобразится в списке документов в статусе **Черновик с ЭЦП**. Для того, чтобы отправить документ, его необходимо снова открыть и нажать на кнопку **Отправить**. Документ отобразится в списке документов в статусе **Перевозка**.

CTT | Документы | Статистика | Настройка | Помощь | Унитарное предприятие "Валбер"

Международная накладная + Сохранить

Номер документа: 19.09.2023 - 19.10.2023 | Статус: Все статусы | X Сбросить

Статус документа	Дата документа	Номер документа	Грузоотправитель	Перевозчик	Грузополучатель	Место погрузки	Место доставки
Перевозка	18.10.2023	148153309003661610230302	Р/П "Балтэкссервис"	Унитарное предприятие "Валбер"	ООО «ИГЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Штомиричи, район д. Штомиричи, 27А, 27А, 27А, 4815330900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Милославо, Революционная улица, 23 2949231999999
Паравозка	17.10.2023	148153309003661710230302	Р/П "Балтэкссервис"	Унитарное предприятие "Валбер"	ООО «ИГЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Штомиричи, район д. Штомиричи, 27А, 27А, 27А, 4815330900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Милославо, Революционная улица, 23 2949231999999
Перевозка	16.10.2023	148153309003661610230302	Р/П "Балтэкссервис"	Унитарное предприятие "Валбер"	ООО «ИГЛАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Штомиричи, район д. Штомиричи, 27А, 27А, 27А, 4815330900376	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Милославо, Революционная улица, 23 2949231999999

Документ подписан Грузоотправителем и Перевозчиком РБ и отправлен Грузополучателю РФ.

2.Сценарий e-SMR: Грузоотправитель в РБ; Перевозчик и Грузополучатель в РФ

2.1 Грузоотправитель РБ

В открывшейся форме пользователю необходимо заполнить следующие блоки (поля):

- Заголовок документа (обязательно);
- Грузоотправитель (обязательно);
- Перевозчик (обязательно);
- Грузополучатель (обязательно);
- Место погрузки (обязательно);
- Место разгрузки (обязательно);
- Прилагаемые документы (необязательно);

- Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) (обязательно);
- Данные о возврате контейнера или полуприцепа (необязательно);
- Условия оплаты (поставки) (обязательно);
- Особые согласованные условия (необязательно);
- Погрузка (обязательно);
- Данные о грузе (обязательно).

Грузоотправителем
 Перевозчиком
 Грузополучателем

Номер*
148153309003661910230001

Статус* Черновик
Дата создания* 19.10.2023
Составлена в
Страна

Грузоотправитель

Наименование* Р/П "Белтаножсервис"
GLN* 4815330900366
Идентификатор плательщика* 101561144
Адрес* 223049, Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Щомыслицкий с/с, 17-й км автодороги Минск-Дзерж...

Грузополучатель

Наименование* Нет значения
GLN* GLN
Идентификатор плательщика* Идентификатор плательщика
Адрес* Адрес

Место погрузки

Адрес* Нет значения
GLN* GLN
Дата погрузки: Не выбрано

Место разгрузки

Адрес* Нет значения
GLN* GLN

Прилагаемые документы

Тип документа*	Номер документа*	Дата документа	Примечание
Заполнено грузоотправителем Нет значения	Номер документа		

Перевозчик

Наименование: * GLN * Идентификатор плательщика *

Адрес *

Указания отправителя (таможенная и прочая обработка)

Наименование Доп. информация Возврат нет да

Почтовый индекс Улица, дом * Условия оплаты (поставки) *

Населенный пункт * Страна *

Объявленная стоимость груза

Особые согласованные условия

Заполнено грузоотправителем

Погрузка

Прибытие под погрузку * Убытие *

Данные о грузе

Если какие-то обязательные блоки/поля не будут заполнены, то система подсветит их.

После заполнения документа можно сохранить документ либо его подписать. После подписания документ отобразится в списке документов в статусе **Черновик с ЭЦП**. Для того, чтобы отправить документ, его необходимо снова открыть и нажать на кнопку **Отправить**. Документ отобразится в списке документов в статусе **Погрузка**.

Статус документа	Дата документа	Номер документа	Грузоотправитель	Перевозчик	Грузополучатель	Место погрузки	Место доставки
Погрузка	19.10.2023	148158309063661910230003	РУП "Белтранссервис"	ООО «ИПАЙН»	ООО «ИПАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Шитомерин, район д. Шитомерин, 27/8, 27/4, 27/1, 48153305600076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23, 2949231999999
Перевозка	18.10.2023	148158309063661910230002	РУП "Белтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванбелс"	ООО «ИПАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Шитомерин, район д. Шитомерин, 27/8, 27/4, 27/1, 48153305600076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23, 2949231999999
Перевозка	17.10.2023	148158309063661710230002	РУП "Белтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванбелс"	ООО «ИПАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Шитомерин, район д. Шитомерин, 27/8, 27/4, 27/1, 48153305600076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23, 2949231999999
Перевозка	16.10.2023	148158309063661610230003	РУП "Белтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванбелс"	ООО «ИПАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Шитомерин, район д. Шитомерин, 27/8, 27/4, 27/1, 48153305600076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23, 2949231999999
Черновик с ЭЦП	17.10.2023	148158309063661710230001	РУП "Белтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванбелс"	ООО «ИПАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Шитомерин, район д. Шитомерин, 27/8, 27/4, 27/1, 48153305600076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23, 2949231999999
Погрузка	12.10.2023	990877	РУП "Белтранссервис"	Унитарное предприятие "Ванбелс"	ООО «ИПАЙН»	223056, Беларусь, Минская обл., д. Шитомерин, район д. Шитомерин, 27/8, 27/4, 27/1, 48153305600076	142714, Россия, г. Москва, г. Москва, Ленинский городской округ, с.Молоково, Революционная улица, 23, 2949231999999

Документ подписан Грузоотправителем РБ и отправлен Перевозчику РФ.

3. Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РФ; Перевозчик и Грузополучатель в РБ

3.1 Перевозчик РБ

В своем «Личном кабинете» в меню *Документы* → *Международная накладная* в списке документов пользователь видит новый входящий документ в статусе Погрузка.

Открыв документ, пользователь видит, какие блоки (поля) были заполнены Грузоотправителем. Пользователь может редактировать документ и видит, что он подписан Грузоотправителем.



В открывшейся форме необходимо заполнить следующие блоки (поля):

- Прилагаемые документы (необязательно);
Важно: в поле Примечание можно указать ФИО водителя.
- Особые согласованные условия (необязательно);
- Оговорки и замечания перевозчика (необязательно);
- Номер пломбы (необязательно);
- Транспортное средство (необязательно).
Важно: если блок добавлен, то необходимо указать сведения о типе, регистрационном номере, марке транспортного средства.

После заполнения документа можно сохранить документ либо его подписать. После подписания документ отобразится в списке документов в статусе **Черновик с ЭЦП**. Для того, чтобы отправить документ, его необходимо снова открыть и нажать на кнопку **Отправить**.

eCMR

Перевозчик

Наименование: *	GLN *	Идентификатор плательщика *
<input type="text" value="Унитарное предприятие " ванберг"=""/>	<input type="text" value="4819280260006"/>	<input type="text" value="101538513"/>
Адрес *		
<input type="text" value="222215, Беларусь, Минская обл., Смол. р-н, Забол. с/с, д.Орешники, механические мастерские Транспортного предприятия Ванберг"/>		

Указания отправителя (таможенная и прочая обработка)

Наименование	Доп. информация	Возврат	Номер контейнера или полуприцепа
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> нет <input type="radio"/> да	<input type="text"/>
Почтовый индекс	Улица, дом *	Условия оплаты (поставки) *	Название порта, пункта или места
<input type="text"/>	<input type="text" value="апр"/>	<input type="text" value="ФРАНКО-ЗАВОД"/>	<input type="text"/>
Населенный пункт *	Страна *		
<input type="text" value="по"/>	<input type="text" value="Беларусь"/>		
Объявленная стоимость груза			
<input type="text"/>			

Погрузка

Прибытие под погрузку *	Убытие *
<input type="text" value="06.10.2023, 16:45"/>	<input type="text" value="06.10.2023, 16:45"/>

Данные о грузе

№	Знаки и номера по ДОПРОГ	Количество мест груза	Вид упаковки	Наименование груза	Код ТН ВЭД	Вес брутто, кг	Объем, м3
1		50			5668999999	452	4536

Удалить

Отправить

Закрыть

Документ отобразится в списке документов в статусе **Перевозка**.

Документ подписан Грузоотправителем РФ, Перевозчиком РБ и отправлен Грузополучателю РБ.

3.2 Грузополучатель РБ

В своем «Личном кабинете» в меню *Документы* → *Международная накладная* в списке документов пользователь видит новый входящий документ в статусе **Перевозка**.

Открыв документ, пользователь видит, какие блоки (поля) были заполнены Грузоотправителем РФ и Перевозчиком РБ. Пользователь может редактировать документ и видит, что он подписан Грузоотправителем РФ и Перевозчиком РБ.

Вы авторизованы как Перевозчик и данный документ находится в статусе **Перевозка**

Подписание

Грузоотправителем

Перевозчиком

Грузополучателем

В открывшейся форме необходимо заполнить следующие блоки (поля):

- Особые согласованные условия (необязательно);

- **Разгрузка** (обязательно).

Особые согласованные условия

Заполнено перевозчиком

перевозчик раз

перевозчик два

Заполнено грузополучателем

Погрузка

Прибытие под погрузку* Убытие*

16.10.2023, 18:05 16.10.2023, 18:05

Разгрузка

Прибытие под разгрузку* Убытие*

17.10.2023, 11:01 17.10.2023, 11:01

Транспортное средство

Тип транспортного средства* Регистрационный номер* Марка*

Тягач (код 31) 465 345

Подписать **Сохранить** **Закреть**

После заполнения документа можно сохранить документ либо его подписать. После подписания документ отобразится в списке документов. Для того, чтобы отправить документ, его необходимо снова открыть и нажать на кнопку **Отправить**. После отправки документ отобразится в списке в статусе **Создан**.

Документ подписан всеми участниками: Грузоотправителем РФ, Перевозчиком РБ, Грузополучателем РБ и отправлен Перевозчику РБ и Грузоотправителю РФ.

4.Сценарий e-CMR: Грузоотправитель в РФ; Перевозчик и Грузополучатель в РБ

4.1 Грузополучатель РБ

В своем «Личном кабинете» в меню **Документы** → **Международная накладная** в списке документов пользователь видит новый входящий документ в статусе **Перевозка**.

Открыв документ, пользователь видит, какие блоки (поля) были заполнены Грузоотправителем РФ и Перевозчиком РБ. Пользователь может редактировать документ и видит, что он подписан Грузоотправителем РФ и Перевозчиком РБ.

В открывшейся форме необходимо заполнить следующие блоки (поля):

- **Особые согласованные условия** (необязательно);
- **Разгрузка** (обязательно).

После заполнения документа можно сохранить документ либо его подписать. После подписания документ отобразится в списке документов в статусе **Создан**. Для того, чтобы

отправить документ, его необходимо снова открыть и нажать на кнопку **Отправить**. После отправки документ отобразится в списке в статусе **Создан**.

Вы авторизованы как **Перевозчик** и данный документ находится в статусе **Создан**

Подписание



Грузоотправителем



Перевозчиком



Грузополучателем

Документ подписан всеми участниками: Грузоотправителем РФ, Перевозчиком РБ, Грузополучателем РБ и отправлен Перевозчику РБ и Грузоотправителю РФ. Документооборот завершен.

Приложение 11. Осуществленные хозяйствующими субъектами – участниками пилотного проекта отгрузки и приемки товаров

№	Отправитель	Перевозчик	Получатель	Общее кол-во документов	Номер документа и дата документа	Дата подписания документа Грузоотправителем	Дата подписания документа Перевозчиком	Дата подписания документа Грузополучателем	Тип документа	Сценарий	Статус	Комментарий
1	РФ, ООО "Фрукты и К", 98765432101 23, 9721345030	РФ, ООО "Перевозки", 321098765432 1, 7675773877	РБ, ООО "ТД-Арт", 48192790100 01, 691787609	11	94532 от 2023-09-13	2023-09-13T11:54:15.964	2023-09-13T11:56:44.598Z	2023-10-16T10:57:20Z	е-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784442 от 2023-10-16	2023-10-30T08:30:14.418Z	2023-10-30T09:40:52.547Z	2023-10-31T13:07:59Z	е-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784443 от 2023-10-17	2023-10-30T08:30:19.478Z	2023-10-30T09:41:25.161Z	2023-10-31T13:07:49Z	е-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784444 от 2023-10-18	2023-10-30T08:30:23.643Z	2023-10-30T09:41:32.288Z	2023-10-31T13:00:12Z	е-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784445 от 2023-10-19	2023-10-30T08:30:30.335Z	2023-10-30T09:41:35.927Z	2023-10-31T13:08:33Z	е-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784446 от 2023-10-20	2023-10-30T08:30:35.695Z	2023-10-30T09:41:42.591Z	2023-10-31T13:08:40Z	е-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка

№	Отправитель	Перевозчик	Получатель	Общее количество документов	Номер документа и дата документа	Дата подписания документа Грузоотправителем	Дата подписания документа Перевозчиком	Дата подписания документа Грузополучателем	Тип документа	Сценарий	Статус	Комментарий
					784447 от 2023-10-21	2023-10-30T08:30:41.378Z	2023-10-30T09:41:48.958Z	2023-10-31T13:07:55Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784448 от 2023-10-22	2023-10-30T08:30:46.287Z	2023-10-30T09:41:56.580Z	2023-10-31T13:08:57Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784449 от 2023-10-23	2023-10-30T08:30:55.437Z	2023-10-30T09:42:03.510Z	2023-10-31T13:07:41Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784450 от 2023-10-24	2023-10-30T08:31:01.328Z	2023-10-30T09:42:10.072Z	2023-10-31T13:09:07Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
					784451 от 2023-10-25	2023-10-30T08:31:06.419Z	2023-10-30T09:42:13.311Z	2023-10-31T13:08:03Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен. Тестовая сделка
	РБ, РУП "Белтаможсервис", 48153309003 66, 101561144	РБ, Унитарное предприятие "Ванберг", 481928026000 6, 101538513	РФ, ООО «ИЛАЙН», 29492319999 99, 7726477879		01374/1 от 2023-10-12	2023-10-12T09:02:57Z	2023-10-13T12:00:02Z	2023-10-17T11:57:09.975Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен
2				2	01456/1 от 2023-10-23	2023-10-23T10:31:07Z	2023-10-24T07:33:41Z	2023-10-25T07:24:27.717Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен
3	РБ, ООО "ИЭмДжи Транс", 29492389999 92,	РБ, ИП Пупковский Алексей Николаевич, 294923999999	РФ, ООО "ТК ГРУПП", 29492409999 97,	1	12949238999992 2710230002 от 2023-10-22	2023-10-27T11:39:47Z	2023-10-27T11:42:23Z	2023-10-27T13:53:43.335Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен

№	Отправитель	Перевозчик	Получатель	Общее количество документов	Номер документа и дата документа	Дата подписания документа Грузоотправителем	Дата подписания документа Перевозчиком	Дата подписания документа Грузополучателем	Тип документа	Сценарий	Статус	Комментарий
	191076455	1, 391935453	9721154349									
4	РБ, РУП "Белгаможсервис", 48153309003 66, 101561144	РБ, РУП "Белгаможсервис", 481533090036 6, 101561144	РФ, ООО «ИЛАЙН», 99, 7726477879	1	1381/1 от 2023-10-03	2023-10-30T09:59:52Z	2023-10-30T10:15:25Z	2023-10-31T10:04:32.093Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен
5	РФ, ООО "ТК ГРУПП", 29492409999 97, 9721154349	РФ, ИП Андреев Павел Юрьевич, 29492469999 1, 470703863951	РБ, ООО "ИЭМДжи Транс", 29492389999 92, 191076455	1	б/н от 2023-10-30	2023-11-02T14:21:11.832Z	2023-11-02T14:45:28.700Z	2023-11-09T09:34:12Z	e-CMR	Положительный	Документооборот завершен	Документооборот завершен

Приложение 12. Структуры данных, формируемые сервером проверки и удостоверения данных для представления результатов обработки запросов.

Общие положения

В данном приложении описаны структуры данных, формируемые сервером проверки и удостоверения данных для представления результатов обработки запросов. В соответствии с RFC 2630 «Синтаксис криптографических сообщений» и Р 1323565.1.025-2019 «Рекомендации по стандартизации. Информационная технология. Криптографическая защита информации. Форматы сообщений, защищенных криптографическими методами» (далее Р 1323565.1.025-2019), результат проверки оформляется в формате ContentInfo со значением id-ct-DVCSResponseData в поле contentType, указывающим на значение DVCSResponse.

id-ct-DVCSResponseData OBJECT IDENTIFIER ::= { iso(1) member-body(2) us(840) rsadsi(113549) pkcs(1) pkcs-9(9) smime(16) ct(1) 8 }

Указанная структура инкапсулируется в CMS-контейнер, обеспечивающий необходимые свойства безопасности (целостность и неотказуемость) в соответствии с Р 1323565.1.025-2019.

В настоящих рекомендациях содержится описание использования конструкции SignedData, содержащей id-ct-DVCSResponseData в качестве типа данных, указанного в поле eContentType структуры encapContentInfo. Поле eContent из encapContentInfo в данном случае содержит значение octet string со структурой DVCSResponseData внутри нее.

Сервер проверки и удостоверения данных использует ключ электронной подписи и соответствующий ему сертификат ключа проверки электронной подписи, в области применения ключа которого (поле extendedKeyUsage) указывается назначение «Сертификат службы ДТС». Это значение должно быть критичным для возможности определения целостности и неотказуемости ответов сервера проверки и удостоверения данных. В случае если ответ сервера проверки и удостоверения данных подписан ключом электронной подписи, сертификат которого содержит иную область применения или нулевое значение, полученное сообщение рассматривается как ошибочное, и содержимое ответа не считается достоверным. В случае отсутствия действующего ключа электронной подписи квитанция формироваться не должна.

Корректный ответ сервера проверки и удостоверения данных может быть получен в форме:

- квитанции. Содержит результаты обработки запроса запрашивающей стороны, выполненные сервером проверки и удостоверения данных;
- сообщения об ошибке. Используется в случае разбора и анализа структуры запроса, в случае ошибок аутентификации запрашивающей стороны, и в любых других ситуациях, когда сервер проверки и удостоверения данных не может обработать запрос.

Статус ответа может принимать следующие значения:

- GRANTED – квитанция содержит положительный ответ на запрос. Поле PKIStatus структуры DVCSResponseData не содержит значение статуса или этот статус равен 0. Квитанции с таким статусом защищены электронной подписью сервера проверки и удостоверения данных;
- WAITING – запрос принят к обработке, но процедура формирования квитанции с результатами обработки отложена до освобождения другими процессами требуемых ресурсов. Таким образом квитанция не может быть получена в режиме online. Поле PKIStatus структуры DVCSResponseData в таких ответах содержит значение статуса, равное 3. При получении ответа со статусом WAITING необходимо повторно обратиться к серверу проверки и удостоверения данных. Квитанции с таким статусом инкапсулированы в формат CMS, не подписаны электронной подписью сервера проверки и удостоверения данных и не подлежат долговременному хранению в репозитории сервера проверки и удостоверения данных;
- REJECTION – запрос принят, однако в процессе обработки произошла ошибка. Поле PKIStatus структуры DVCSResponseData содержит значение статуса равное 2, а PKIFailureInfo отражает детали ошибочной ситуации. Из описанных в RFC 2510 «Internet X.509 Public Key Infrastructure. Certificate Management Protocols» значений PKIFailureInfo используются следующие:
 - 1) badMessageCheck;
 - 2) badRequest.

Квитанции, относящиеся к данной группе, защищены электронной подписью сервера проверки и удостоверения данных;

- FAIL – запрос не принят к обработке в силу некорректного формата запроса, отсутствия у запрашивающей стороны необходимых полномочий, перегруженности системы, при которой не может быть сформирована квитанция со статусом WAITING, либо по причине сбоя в работе одного из компонентов сервера проверки и удостоверения данных. Поле PKIStatus структуры DVCSResponseData содержит значение статуса равное 2, а детализация ошибочной ситуации может отсутствовать. Квитанции данного

вида могут инкапсулироваться в формат CMS, а могут не содержать электронной подписи сервера проверки и удостоверения данных в зависимости от причин отказа.

Структура ответа сервер проверки и удостоверения данных имеет следующий вид:

```
DVCSResponse ::= CHOICE {  
  dvCertInfo DVCSCertInfo ,  
  dvErrorNote [0] DVCSErrorNotice }
```

Требования к формату квитанции

Квитанция – это объект SignedData, содержащий поле DVCSResponse с dvCertInfo.

В квитанцию должна быть включена информация об используемых сертификатах ключей проверки электронных подписей, списках аннулированных сертификатов ключей проверки электронных подписей, ответы от служб проверки статусов сертификатов ключей проверки электронных подписей или сторонних серверов проверки и удостоверения данных.

В случае успешной обработки запроса, в зависимости от его типа, квитанция содержит сведения, представленные в таблице 2.

Таблица 2 – Структура квитанции

Тип запроса	Данные в квитанции
<p>Запрос VSD (подтверждение действительности электронной подписи электронного документа)</p>	<p>Информация о запросе.</p> <p>Хэш из поля DVCS CertInfo.messageImprint.</p> <p>Время создания квитанции.</p> <p>Серийный номер квитанции.</p> <p>Статус проверки*:</p> <p>Общий результат проверки действительности электронной подписи (всех электронных подписей – если их две и больше) электронного документа.</p> <p>Количество электронных подписей электронного документа, содержащегося запросе.</p> <p>Статус электронной подписи (каждой электронной подписи– если их две и больше) электронного документа, содержащегося запросе.</p> <p>Информация о каждом сертификате ключа проверки электронной подписи (субъект, издатель, время действия, алгоритм открытого ключа) из цепочки сертификатов.</p> <p>Иная информация о проверенной электронной подписи (каждой проверенной электронной подписи– если их две и больше)</p>

Тип запроса	Данные в квитанции
<p>Запрос VPKC (подтверждение действительности сертификата ключа проверки электронной подписи)</p>	<p>Информация о запросе.</p> <p>Хэш из поля DVCSInfo.messageImprint.</p> <p>Время создания квитанции.</p> <p>Серийный номер квитанции.</p> <p>Статус проверки*:</p> <p>Результат проверки действительности сертификата ключа проверки электронной подписи, содержащегося в запросе.</p> <p>Статус сертификата ключа проверки электронной подписи, содержащегося в запросе.</p> <p>Информация о каждом сертификате ключа проверки электронной подписи (субъект, издатель, время действия, алгоритм открытого ключа) из цепочки сертификатов.</p> <p>Иная информация о сертификате ключа проверки электронной подписи</p>
<p>Запрос CPD (удостоверение обладания данными с предоставлением их серверу)</p>	<p>Информация о запросе.</p> <p>Хэш из поля DVCSInfo.messageImprint.</p> <p>Время создания квитанции.</p> <p>Серийный номер квитанции.</p> <p>Статус обладания данными*.</p>
<p>Запрос CCPD (удостоверение обладания данными без предоставления их серверу)</p>	<p>Информация о запросе.</p> <p>Хэш из поля DVCSInfo.messageImprint.</p> <p>Время создания квитанции.</p> <p>Серийный номер квитанции.</p> <p>Статус обладания данными*.</p>
<p>*-является необязательным</p>	

Сервер проверки и удостоверения данных должен соблюдать индивидуальную нумерацию для всех создаваемых квитанций.

Ниже приведен пример содержания полей квитанции:

```
DVCSCertInfo ::= SEQUENCE {  
version          Integer          DEFAULT 1,  
dvReqInfo       DVCSRequestInformation,  
messageImprint  DigestInfo,  
serialNumber    Integer,  
responseTime    DVCSTime,  
dvStatus        [0] PKIStatusInfo OPTIONAL,  
policy          [1] PolicyInformation OPTIONAL,  
reqSignature    [2] SignerInfos OPTIONAL,  
certs           [3] SEQUENCE SIZE (1..MAX) OF  
                TargetEtcChain  OPTIONAL,  
extensions      Extensions OPTIONAL }
```

Структура DVCSCertInfo содержит данные об успешной обработке запроса сервером проверки и удостоверения данных: результаты обработки данных, ссылку на первоначальный запрос и другие данные. При этом успешная обработка запроса не подразумевает, что проверка подписанных данных запрашивающей стороны прошла успешно – DVCSCertInfo может содержать информацию как о положительном, так и об отрицательном результате проверки.

Положительный результат проверки электронных подписей в электронном документе не всегда означает положительный результат проверки целостности всего документа, если этих подписей найдено недостаточное количество.

Структура DVCSCertInfo.messageImprint формируется путем обработки полей данных соответствующего запроса:

поле version определяет версию структуры данных. По умолчанию устанавливается равным 1;

поле dvReqInfo является копией значения requestInformation из соответствующего запроса. Сервер проверки и удостоверения данных может изменять поля dvcs, requester, dataLocations и nonce структуры ReqInfo,

например, если запрос обрабатывался цепочкой серверов проверки и удостоверения данных. Для поля `nonce` допустимы только следующие изменения: допускается включать это поле, если оно ранее отсутствовало, и допускается присоединять дополнительные данные (справа) к существующему значению;

поле `DVCSCertInfo.messageImprint` вычисляется на основании поля `data` соответствующего запроса следующим образом: для VPKC-квитанции хэш-функция считается от `data` в DER-кодировке. Для VSD- и CPD- квитанций хэш-функция считается по октетам значения `octet string` (не включая байты метки типа и длины ASN.1-значения). Для CCPD-квитанции значение хэш копируется из `DVCSRequest`. Алгоритм хэширования устанавливается в настройках сервера проверки и удостоверения данных;

поле `DVCSCertInfo.serialNumber` – уникальный идентификатор запроса;

поле `responseTime` указывает значение времени, связанное с ответом. Значение может быть сгенерировано локально или указано в виде подписанного штампа времени `TimeStampToken`, или в виде квитанции, полученной от внешнего сервера. Перед использованием значения, полученного от внешнего сервера, сервер проверки и удостоверения данных должен их проверить в соответствии с правилами, предусмотренными для работы с внешним сервером;

поле `DVCSCertInfo.dvStatus` содержит общий итоговый результат проверки. Отсутствие данного поля эквивалентно успешному прохождению проверки. Для VPKC-квитанций присутствие данного поля со значением `success` указывает на то, что все сертификаты ключей проверки электронной подписи были успешно проверены; значение `failed` указывает на ошибки проверки цепочки сертификатов ключей проверки электронной подписи, и в этом случае для определения статуса каждого из сертификатов ключей проверки электронной подписи необходимо обратиться к данным в последовательности сертификатов. Если поле `DVCSCertInfo.dvStatus` не указывает на успешное выполнение (имеет значения `granted` или `granted with mods`), значение `failInfo` может указывать на причину отказа. Значения поля могут содержать дополнительную информацию о причинах отрицательного результата проверки. Для VSD-квитанций при неудачной проверке одного сертификата ключа проверки электронной подписи, квитанция может быть выпущена с указанием статуса проверки `granted with mods`. Квитанция о проверке данных со статусом «Подтверждено» выпускается только в случае успешного завершения проверки всех электронных подписей пакета данных. Данное поле является обязательным. При возникновении временных затруднений при проверке данных, статус квитанции должен быть установлен в режим «Ожидание». В таком случае предполагается, что сервер проверки и удостоверения данных определит заключительный статус несколько позже. Порядок обработки

запроса запрашивающей стороны определяется протоколом проверки и удостоверения данных. Данное поле является необязательным;

поле `CertEtcToken.pkistatus` содержит дополнительную информацию о статусе проверки отдельных элементов запроса с указанием причины;

поле `DVCSInfo.policy` содержит информацию о политике протокола сервера проверки и удостоверения данных. Данное поле является необязательным;

поле `DVCSInfo.reqSignature` содержит информацию о сертификате, которым подписан запрос. Его значение должно совпадать со значением поля `signerInfos` соответствующего подписанного запроса. Использование данного поля определяется политикой сервера и является необязательным;

поле `DVCSInfo.certs` содержит результаты проверки, выполненной сервером проверки и удостоверения данных. Для ВPKC-квитанции каждый элемент `certs` содержит в поле `target` копию сертификатов из запроса и в поле `chain` – данные для проверки каждого из сертификатов или ссылки на них. Для VSD-квитанции каждый элемент `certs` содержит в поле `target` результат проверки электронных подписей электронного документа, отправленного в VSD-запросе, и в поле `chain` – информацию о проверке каждой электронной подписи. В случае, если запрос обрабатывается в режиме ожидания, сервер проверки и удостоверения данных может установить индивидуальный режим ожидания ответа по отдельному сертификату ключа проверки электронной подписи в цепочке сертификатов в запросе, или не возвращать `TargetEtcChain` в этом случае. Структура `acceptablePolicySet` содержит политики и списки эквивалентных политик, используемые в процессе проверки цепочки сертификатов. ASN.1-тип `PolicyMappings` определен в RFC 5280 «Internet X.509 Public Key Infrastructure Certificate and Certificate Revocation List (CRL) Profile» и МР 26. 2.001-2020 «Использование алгоритмов ГОСТ Р 34.10-2012, ГОСТ Р 34.11-2012 в сертификате, списке аннулированных сертификатов (CRL) и запросе на сертификат PKCS #10 инфраструктуры открытых ключей X.509»». Данное поле является необязательным;

поле `extensions` используется для дополнительной информации. Поле может быть помечено как критическое для указания на необходимость его обработки запрашивающей стороне. Настоящие рекомендации не определяют содержимое данного поля. Данное поле является необязательным.

При обработке VSD-запросов проверке подвергается действительность каждого следующего сертификата в цепочке сертификатов проверяемого сертификата, в том числе действительность электронных подписей, которыми подписаны эти сертификаты.

Квитанция должна содержать идентификатор ESSCertID, указывающий на ключ электронной подписи, используемый сервером проверки и удостоверения данных для подписи квитанций, в качестве подписанного атрибута.

id-kp-dvcs OBJECT IDENTIFIER ::= {iso(1) identified-organization(3) dod(6) internet(1) security(5) mechanisms(5) pkix(7) kp(3) 10}

Сообщения об ошибках

В протоколе проверки и удостоверения данных уведомления об ошибках указываются как CMS объект SignedData, содержащий ответ сервера проверки и удостоверения данных dvErrorNote.

```
DVCSErrorNotice ::= SEQUENCE {  
transactionStatus PKIStatusInfo ,  
transactionIdentifier GeneralName OPTIONAL  
}
```

ASN.1-тип PKIStatusInfo определен в [9]. Для целей передачи DVCSErrorNotice используется следующий набор значений PKIFailureInfo:

```
PKIFailureInfo ::= BITSTRING {  
badRequest (2),  
badTime (3),  
badDataFormat (5),  
wrongAuthority (6),  
incorrectData (7)  
}
```

В DVCSErrorNotice поле PKIStatus из PKIStatusInfo должно быть установлено в режим «отклонить».

Поле statusString из PKIStatusInfo может быть использовано для размещения дополнительного текста, например, детализирующего причину отрицательного результата. Сервер проверки и удостоверения данных копирует в поле DVCSErrorNotice.transactionIdentifier значение DVCSRequest.transactionIdentifier из соответствующего запроса.

В некоторых ситуациях, когда сервер проверки и удостоверения данных не может сформировать корректный ответ (например, если в течение какого-то времени невозможно формирование электронной подписи сервера), сервер проверки и удостоверения данных может создавать ответ с `DVCSErrorNotice`, не содержащий электронную подпись¹⁶.

¹⁶ Запрашивающая сторона не должна доверять не подписанным ответам на запросы, кроме случаев, когда неотказуемость ответа подтверждена иными способами в соответствии с моделью угроз и моделью противника, например, аутентификация сервера проверки и удостоверения данных реализована на транспортном уровне.

Пример возможной визуализации квитанции ДТС

Проверка ЭП на документе

Итоговый статус:

Подлинность документа: ПОДТВЕРЖДЕНА

Информация об электронной подписи сервера

Целостность данных: ПОДТВЕРЖДЕНА
Сверификат статуса проверки электронной подписи: ДЕЙСТВИТЕЛЕН
Тип электронной подписи: Удостоверенная, Неэквивалентная
Время создания подписи: 13 января 2022 г. 13:47:51 UTC
Информация о сертификате:

ООО УЦ ЦИС

Имя:
ООО "УЦ ЦИС"
Имя электронной почты:
info@ucy.ru
Серийный номер:
Значение:
24 июля 2021 г. 04:04 UTC по 21 янв. 2022 г.
8:50:04 UTC

Информация о квитанции

Серийный номер квитанции:
Информация о запросе: Void
Виды формирования:
Хэш-адрес запроса:
Алгоритм кодирования:
Количество электронных подписей: 1
Использование хэширования в запросе: Нет
Время создания квитанции:

Детальная информация о сертификате 1

Статус проверки электронной подписи: ДЕЙСТВИТЕЛЬНА
Сверификат статуса проверки электронной подписи:

Адрес:

Республика Индия (за исключением шт. Гоа, Керала, Тамилнад)

Адрес электронной почты:

Серийный номер:

Значение:
22 января 2022 г. 21:03:01 UTC по 22 января 2022 г.
23:59:59 UTC

Комментарий к подписи: Нет коммент. текста
Тип подписи подробно: Тип не определен
Время создания: Не определено
Время истечения: Не определено
Дополнительные информации:
Доказательства в отчете:

Информация об электронной подписи

См. также отчет:
Республика Индия (за исключением шт. Гоа, Керала, Тамилнад)

Дата подписи:
10 января 2022 г. 13:41:54 UTC

Дата создания сертификата:
10 января 2022 г. 23:59:59 UTC