

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической
комиссии
от «__» _____ 20__ г. №__

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятый Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60

1. Первый абзац пункта 1 статьи 1 изложить в редакции:

«Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы (далее – тракторы), и прицепы, и полуприцепы к ним (далее – прицепы), выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, независимо от страны происхождения».

2. Пункт 2 статьи 1 изложить в редакции:

«2. Настоящий технический регламент Таможенного союза не распространяется на:

тракторы и прицепы, изготавливаемые единично в индивидуальном порядке, а также в порядке индивидуального творчества;

тракторы малогабаритные и прицепы к ним;

прицепы специального назначения;

шасси прицепов;

тракторы, прицепы и компоненты, выпущенные в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза до вступления в силу настоящего технического регламента Таможенного союза, бывшие в употреблении, находящиеся в эксплуатации или подвергшиеся ремонту на единой таможенной территории Таможенного союза».

3. Статью 2 дополнить следующими терминами и их определениями:

«сельскохозяйственный трактор – трактор для выполнения технологических операций в растениеводстве и (или) животноводстве»;

«лесохозяйственный трактор – трактор для выполнения технологических операций по лесовозобновлению и уходу за лесом»;

«малогабаритный трактор – сельскохозяйственный или лесохозяйственный трактор для выполнения работ на мелкоконтурных участках, делянках, террасах, садах, фермах, в парковом и коммунальном хозяйствах, номинальной мощностью двигателя до 19 кВт.»;

«прицеп специального назначения – прицеп, для которого выполнено одно или несколько условий:

- прицеп не предназначен для участия в дорожном движении, без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем;

- прицеп предназначен для перевозки только определенных видов грузов и оборудован для этого специальным кузовом (например, открытые платформы для перевозки рулонов и тюков сена и соломы, прицепы для перевозки животных, птицы, силосной и сенажной массы);

- на прицепе установлено специальное оборудование, предназначенное для выполнения определенных технологических процессов и операций, одновременно или дополнительно с выполнением работ по перевозке грузов (например, прицепы для внесения удобрений, прицепы-загрузчики (заправщики) семян, кормов, удобрений, ядохимикатов, прицепы, оснащенные грузоподъемным (погрузочно-разгрузочным) оборудованием).

К прицепах специального назначения также относятся прицепы, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему трактору (полуприцепы специального назначения)»;

«шасси прицепа – составная часть прицепа, предназначенная для установки на нем одного или нескольких устройств:

- платформ, кузовов и других аналогичных устройств;
- технологического оборудования;
- грузоподъемного (погрузочно-разгрузочного) оборудования.

К шасси прицепа также относятся шасси прицепов, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему трактору (шасси полуприцепов)»;

«тракторный поезд – подвижной состав, состоящий из трактора, полуприцепа и (или) одного (нескольких) прицепа (ов)»;

«техническая служба – уполномоченная организация по проведению испытаний для официального утверждения типа транспортных средств в рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного в Женеве 20 марта 1958 г. (далее – Соглашение 1958 года)»;

«экологический класс – классификационный код, характеризующий конструкцию трактора или двигателя внутреннего сгорания, с воспламенением от сжатия, в зависимости от

уровня выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов»;

«двухтопливный двигатель – двигатель, который предназначен для одновременной работы на дизельном топливе и газообразном топливе, причем потребляемое количество одного вида топлива по отношению к другому может варьироваться в зависимости от режима работы и типа двигателя»;

«максимальная расчетная скорость трактора – скорость, рассчитанная по показателям номинальной частоты вращения коленчатого вала двигателя, наименьшего передаточного отношения трансмиссии и отсутствия буксования»;

«самосвальный прицеп – прицеп, оборудованный механизмом, обеспечивающим подъем и наклон платформы при разгрузке на одну или обе стороны и назад, или только назад»;

«продавец – организация независимо от формы (вида) собственности, а также физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, реализующее товары по договору купли-продажи»;

«технически допустимая максимальная масса трактора – максимальная масса трактора, установленная изготовителем, в зависимости от грузоподъемности шин, конструктивных характеристик элементов трактора и обеспечения заданных характеристик и показателей безопасности, которая включает снаряженную (эксплуатационную) массу трактора в самой тяжелой комплектации, номинальную массу балласта и номинальную полезную нагрузку»;

«технически допустимая общая масса трактора и прицепа – сумма технически допустимой максимальной массы трактора и технически допустимой буксируемой массы».

4. В статье 2 определение терминов «компонент», «прицеп», «снаряженная масса трактора», «техническое описание», «трактор» и «уполномоченное изготовителем лицо» изложить в следующей редакции:

«компонент – составная часть трактора или прицепа, поставляемая на сборочное производство и (или) в качестве сменных (запасных) частей для трактора или прицепа, находящегося в эксплуатации;

прицеп – буксируемое трактором транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов различного назначения, в том числе сельскохозяйственного или лесохозяйственного.

К прицепам также относятся прицепы, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему трактору (полуприцепы);

снаряженная масса трактора – масса трактора в рабочем состоянии, без балласта, включая устройство защиты при опрокидывании, с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом (бак, наполненный не менее чем на 90 % номинальной вместимости), инструментом и оператором;

трактор – колесное или гусеничное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч, использующее преимущественно тяговое усилие и предназначенное в основном для буксирования, толкания, транспортирования или приведения в действие машин и рабочего оборудования;

техническое описание – документ, содержащий технические и конструктивные характеристики, а также иные сведения, позволяющие идентифицировать трактор или прицеп, и предоставляемый изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом в целях подтверждения соответствия»;

уполномоченное изготовителем лицо – зарегистрированные в установленном законодательством государства – члена Таможенного союза порядке на его территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, которые на основании договора с изготовителем, в том числе иностранным изготовителем, осуществляют действия от имени этого изготовителя при оценке соответствия и выпуске в обращение трактора, прицепа или компонента на единой таможенной территории Таможенного союза, а также несут ответственность за несоответствие трактора, прицепа или компонента требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза».

5. Из статьи 2 исключить термин «импортер» и приведенное к данному термину определение.

6. Пункт 2 статьи 4 дополнить предложением следующего содержания:

«Классификация тракторов и двигателей внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в зависимости от уровня выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, также приведена в приложении 3 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза».

7. Статью 4 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Компоненты, выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза как сменные (запасные) части для находящихся в эксплуатации тракторов или прицепов, при установке на трактор или прицеп не должны снижать уровень его безопасности по отношению к уровню на момент выпуска трактора или прицепа в обращение.

Перечень требований безопасности, предъявляемых к компонентам тракторов или прицепов и методы их контроля, приведен в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

Требования, предъявляемые к двигателям тракторов, выпущенных в обращение до даты вступления в силу настоящего технического регламента Таможенного союза или производство которых прекращено, сохраняются на уровне, действовавшем на момент выпуска в обращение или окончания производства таких тракторов».

8. Статью 4 дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Требования безопасности, предъявляемые к тракторам, прицепах и компонентам, посредством ссылки на Правила ЕЭК ООН, применяются в соответствии с областью применения и с учетом переходных положений, установленных в Правилах ЕЭК ООН.

Допускается применение требований более высокого экологического класса ранее сроков, установленных в настоящем техническом регламенте Таможенного союза, а также применение требований более поздних серий поправок к Правилам ЕЭК ООН, указанным в настоящем техническом регламенте Таможенного союза».

9. Статью 6 изложить в новой редакции:

«1. Перед выпуском в обращение на рынке тракторы, прицепы и компоненты должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

Подтверждение соответствия осуществляется по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза (далее – Комиссия).

Перечень компонентов, подтверждение соответствия которых проводится отдельно, приведен в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

Для указанных в приложении 1 компонентов, производимых изготовителями тракторов и прицепов для собственного сборочного производства или поставляемых на сборочное производство тракторов и прицепов, подтверждение соответствия допускается не проводить. При этом на данные компоненты у изготовителя тракторов и прицепов должны быть в наличии протоколы испытаний, выданные аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза или сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, или сертификаты соответствия.

Сертификационные испытания тракторов и прицепов проводятся только при наличии протоколов испытаний, выданных аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза или сообщений, касающихся официального утверждения типа по

Правилам ЕЭК ООН, или сертификатов соответствия на компоненты, приведенные в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

На тракторы и прицепы одного типа, объединяющего варианты и версии (при наличии), включенные в техническое описание, оформляется один сертификат соответствия. Форма технических описаний приведена в приложении 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

На такие компоненты тракторов и прицепов, как «осветительные и светосигнальные приборы» допускается оформлять один сертификат соответствия на различные функциональные группы световых огней.

2. Тракторы, прицепы или компоненты подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схемы 1с, 2с, 3с, 4с)».

3. Сертификация тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, осуществляется по схеме 1с или 2с. Тракторы, прицепы или компоненты для сертификации представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо).

Сертификация партии тракторов, прицепов или компонентов осуществляется по схеме 3с, единичного изделия – по схеме 4с. Партию тракторов, прицепов или компонентов (единичное изделие), изготовленных на единой таможенной территории Таможенного союза, представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), партию тракторов, прицепов или компонентов (единичное изделие), ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет продавец или изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо).

4. Сертификацию тракторов, прицепов или компонентов проводит аккредитованный орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенный в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – орган по сертификации).

Испытания в целях сертификации проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр), включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – аккредитованная испытательная лаборатория).

При проведении сертификации по требованиям безопасности, предъявляемым к тракторам, прицепами и компонентам посредством ссылки на Правила ЕЭК ООН, допускается применять сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН.

5. При проведении сертификации тракторов, прицепов или компонентов (схемы 1с, 2с, 3с, 4с):

5.1. изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), продавец предоставляет органу по сертификации комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, подтверждающий соответствие тракторов, прицепов или компонентов требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза, который включает:

техническое описание трактора или прицепа (при сертификации трактора или прицепа);

техническую документацию, относящуюся к компоненту в целом (конструкторская, технологическая или эксплуатационная документация, при наличии) (при сертификации компонентов);

эксплуатационные документы трактора или прицепа (при сертификации трактора или прицепа);

копию сертификата соответствия системы менеджмента качества (схема 2с);

копию акта последнего инспекционного аудита системы менеджмента качества (схема 2с);

товаросопроводительную документацию (для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) (схемы 3с, 4с), содержащую сведения, обеспечивающие идентификацию партии (единичного изделия) тракторов, прицепов или компонентов (в том числе количество, идентификационные (серийные) номера).

В качестве доказательственных материалов могут представляться:

выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы испытаний в отношении отдельных требований по таблицам 4.1 и 4.2 приложения 4 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза (для тракторов и прицепов) и требований к компонентам, приведенным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

Протоколы испытаний, проведенных в аккредитованных испытательных лабораториях, признаются и применяются для целей сертификации бессрочно с момента их утверждения, при условии, что отбор образцов проводил орган по сертификации продукции, испытанный образец является типовым для продукции, заявленной на сертификацию, а также при отсутствии изменений, влияющих на безопасность, в конструкции тракторов, прицепов или компонентов, изменений требований безопасности и методов их контроля, в том числе установленных в стандартах или Правилах ЕЭК ООН, приведенных в настоящем техническом регламенте Таможенного союза, отсутствии претензий к безопасности тракторов, прицепов или компонентов;

сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, выданные в государствах – участниках Соглашения 1958 года. Допускается представлять копии сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, вы-

полненные на белой бумаге, заверенные изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом).

Документы на английском или французском языке, выданные на основании Правил ЕЭК ООН (в рамках Соглашения 1958 года), перевода на русский язык не требуют;

5.2. изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых тракторов, прицепов или компонентов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

5.3. в отношении требований, по которым представлены протоколы испытаний, выданные аккредитованной испытательной лабораторией, или сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, испытания не проводятся.

5.4. орган по сертификации:

5.4.1. рассматривает заявку на подтверждение соответствия и принимает решение о возможности проведения сертификации. В решении отражаются: возможность применения и достаточность документов; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения анализа состояния производства.

Если для компонентов, подтверждение соответствия которых предусмотрено Правилами ЕЭК ООН, приведенными в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, в качестве доказательственных материалов представлены сообщения, касающиеся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, орган по сертификации после проведения идентификации компонентов выдает сертификат соответствия согласно подпункту 5.4.6 пункта 5 настоящей статьи на основании представленного сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, без проведения работ, указанных в подпунктах 5.4.2, 5.4.3, 5.4.4 и 5.4.5 пункта 5 настоящей статьи. В сертификате соответствия вместо схемы сертификации указывается буква «с»;

5.4.2. при принятии решения о необходимости проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов:

- осуществляет отбор образца (образцов) и проводит идентификацию тракторов, прицепов или компонентов путем установления тождественности их характеристик признакам, установленным в статье 1 настоящего технического регламента Таможенного союза, положениям, установленным статьей 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, и документам, перечисленным в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи;

- направляет в аккредитованную испытательную лабораторию образец (образцы) трактора, прицепа или компонента для проведения испытаний на соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

5.4.3 проводит анализ состояния производства (схема 1с);

5.4.4 оценивает возможность сертифицированной системы менеджмента качества производства или разработки и производства тракторов, прицепов или компонентов обеспечивать стабильный выпуск сертифицируемых тракторов, прицепов или компонентов, соответствующих требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза (схема 2с);

5.4.5. обобщает результаты проведенных работ по сертификации, согласно выбранной схемы сертификации;

5.4.6. выдает сертификат соответствия по единой форме, утвержденной Комиссией, с приложением к сертификату соответствия, в котором приводятся сведения, установленные в разделе IV приложения 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза. Срок действия сертификата соответствия для тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, – 5 лет, для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) срок действия не устанавливается, при этом в сертификате соответствия указываются отличительные признаки партии продукции – идентификационные номера, сведения о товаросопроводительных документах или другие;

5.5. изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), продавец:

5.5.1. наносит единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза в случаях, предусмотренных статьей 7 настоящего технического регламента Таможенного союза;

5.5.2. формирует после завершения подтверждения соответствия комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, в который включает:

документы, предусмотренные в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи;

протокол (протоколы) испытаний в случаях, предусмотренных подпунктом 5.4.2 пункта 5 настоящей статьи;

результаты анализа состояния производства в случаях, предусмотренных схемой сертификации;

сертификат соответствия;

5.6. орган по сертификации, не чаще одного раза в год, но не реже одного раза в два года, проводит инспекционный контроль за сертифицированными тракторами, прицепами или компонентами посредством:

проведения испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) анализа состояния производства (схема 1с);

проведения испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) проведения анализа результатов инспекционного контроля за сертифицированной системой менеджмента качества (схема 2с).

Инспекционный контроль за компонентами, сертифицированными на основании сообщения, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН, проводится органом по сертификации путем анализа результатов оценки соответствия производств, проведенных техническими службами, уполномоченными государствами-участниками Соглашения 1958 года, и (или) испытаний компонентов;

5.7. при возникновении необходимости внесения изменений в конструкцию (состав) тракторов и прицепов, на которые выдан сертификат соответствия, или технологию их производства (изготовления), которые могут повлиять на соответствие тракторов и прицепов требованиям технического регламента, или изменении информации, указанной в техническом описании трактора или прицепа, изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) перед выпуском в обращение тракторов и прицепов в письменной форме уведомляет об этом орган по сертификации продукции, выдавший сертификат соответствия, с приложением документов, подтверждающих состав и характеристики внесенных изменений (техническое описание, конструкторская документация, чертежи, спецификация и т.д.).

В течение 10 рабочих дней с даты получения уведомления от изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) на основе анализа представленных документов органом по сертификации продукции принимается решение о необходимости проведения дополнительных испытаний с определением их объема и (или) анализа состояния производства (если анализ состояния производства предусмотрен схемой сертификации такой продукции) или об отсутствии такой необходимости, о чем в письменной форме уведомляется изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо).

Выпуск в обращение тракторов и прицепов при внесении в их конструкцию (состав) или технологию производства (изготовления) изменений не допускается до получения изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом) уведомления от органа по сертификации об отсутствии необходимости проведения, дополнительных испытаний и (или) анализа состояния производства тракторов и прицепов.

В случае если органом по сертификации продукции принимается решение о необходимости проведения дополнительных испытаний и (или) анализа состояния производства, такое решение направляется органом по сертификации продукции изготовителю (уполномоченному изготовителем лицу) непосредственно или заказным почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении.

В случае если изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) согласен с условиями проведения дополнительных испытаний и (или) анализа состояния производства тракторов и прицепов, заключается договор на проведение таких работ.

В течение 5 рабочих дней с даты окончания проведения указанных в договоре работ, органом по сертификации принимается решение о соответствии (несоответствии) тракторов и прицепов требованиям технического регламента.

На основании решения о соответствии тракторов и прицепов требованиям технического регламента органом по сертификации продукции направляется изготовителю (уполномоченному изготовителем лицу) уведомление о возможности внесения изменений и (или) дополнений в сертификат соответствия путем оформления на новом бланке с присвоением ему нового регистрационного номера, при этом дата окончания действия оформляемого сертификата соответствия устанавливается по дате окончания заменяемого сертификата соответствия.

В графе «дополнительная информация» указывается информация «выдан взамен» и далее регистрационный номер и дата выдачи предыдущего сертификата соответствия. Одновременно с выдачей сертификата соответствия органом по сертификации принимается решение о прекращении действия сертификата соответствия, который указывается в выдаваемом сертификате соответствия.

При отрицательных результатах дополнительных испытаний органом по сертификации продукции выдается изготовителю (уполномоченному изготовителем лицу) решение об отказе во внесении изменений и (или) дополнений в сертификат соответствия согласно положениям подпункта 5.7 настоящей статьи с указанием мотивированных причин такого отказа.

Документы, выданные органом по сертификации по результатам проведения дополнительных процедур подтверждения соответствия тракторов и прицепов, включаются в комплект доказательственных материалов и предоставляются органам государственного контроля (надзора) государств-членов Таможенного союза (при необходимости);

5.8. изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), выступивший заявителем при сертификации тракторов или прицепов по схемам 1с или 2с и обладающий комплектом документов на трактор или прицеп, сформированным после завершения процедуры подтверждения соответствия в соответствии с требованиями подпункта 5.5.2 пункта 5 настоящей статьи, имеет право обратиться в орган по сертификации продукции, выдавший сертификат соответствия на трактор или прицеп, с целью получения сертификата соответствия на изготавливаемые им компоненты, из числа приведенных в приложении 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, на основании положительных результатов сертификации трактора или прицепа.

Сертификат соответствия на такие компоненты, поставляемые в качестве сменных (запасных) частей для послепродажного обслуживания тракторов или прицепов, может быть оформлен на основании результатов подтверждения соответствия трактора или прицепа, при следующих условиях:

идентичность компонентов, поставляемых на сборочное производство тракторов или прицепов, и компонентов, поставляемых для после продажного обслуживания тракторов или прицепов (наличие соответствующей информации в техническом описании трактора или прицепа);

представление изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом) трактора или прицепа доказательственных материалов, удостоверяющих, что компоненты, поставляемые в качестве запасных частей, идентичны компонентам, которые поставляются или поставлялись для сборки соответствующих тракторов или прицепов.

Решение о применимости доказательственных материалов, представленных в целях подтверждения соответствия (сертификации) трактора или прицепа, указанных в техническом описании трактора или прицепа, в отношении подтверждения соответствия отдельных групп сменных (запасных) частей в каждом конкретном случае принимает орган по сертификации.

В случае прекращения производства трактора или прицепа и, соответственно, окончания срока действия сертификата соответствия на трактор или прицеп изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом) трактора или прицепа может быть подана заявка на получение сертификата соответствия на изготавливаемые им компоненты, поставляемые в качестве сменных (запасных) частей, со сроком действия, не превышающим 5 лет, для компонентов выпускаемых серийно, для партии компонентов (единичного изделия) срок действия не устанавливается, при этом в сертификате соответствия указываются отличительные признаки партии продукции – идентификационные номера, сведения о товаросопроводительных документах или другие. Сертификат соответствия может быть оформлен в соответствии с уровнем требований, действовавших на момент окончания выпуска трактора или прицепа, при условии положительного результата анализа состояния процедур контроля изготовителем трактора или прицепа компонентов, на сертификацию которых подана заявка.

6. Комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, сформированный в соответствии с подпунктом 5.5.2 пункта 5 настоящей статьи, должен храниться на территории государств – членов Таможенного союза на:

выпускаемые серийно тракторы, прицепы или компоненты – у изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) в течение не менее 10 лет со дня снятия с производства (прекращения производства) этих тракторов, прицепов или компонентов;

партию тракторов, прицепов или компонентов – у изготовителя (уполномоченного изготовителем лица), продавца в течение не менее 10 лет со дня реализации последнего изделия из партии.

7. Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию».

10. Таблицу 1.1 приложения 1 изложить в новой редакции:

«Таблица 1.1

Компонент трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа	Обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля
1	2	3
Механические тягово-сцепные устройства трактора ¹⁾	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, Приложение В ГОСТ 32774-2014
Устройства звуковой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 28 (00)	Правила ЕЭК ООН № 28 (00)
Стекла	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.) ²⁾	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.) ²⁾
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)
Светоотражающие приспособления	Правила ЕЭК ООН № 3 (02)	Правила ЕЭК ООН № 3 (02)
Габаритные огни и сигналы торможения	Правила ЕЭК ООН № 7 (02)	Правила ЕЭК ООН № 7 (02)
Указатели поворота	Правила ЕЭК ООН № 6 (01)	Правила ЕЭК ООН № 6 (01)
Приспособления для освещения заднего номерного знака	Правила ЕЭК ООН № 4 (00)	Правила ЕЭК ООН № 4 (00)
Фары дальнего света	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017 г.) ²⁾	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017 г.) ²⁾
	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018 г.)

Продолжение таблицы 1.1

Компонент трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа	Обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля
1	2	3
Фары ближнего света	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)	Правила ЕЭК ООН № 1 Правила ЕЭК ООН № 8 Правила ЕЭК ООН № 20 (03) Правила ЕЭК ООН № 98 (00)
	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017 г.) ²⁾	Правила ЕЭК ООН № 112 (00) (до 31.12.2017 г.) ²⁾
	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 112 (01) (с 01.01.2018 г.)
Противотуманные фары	Правила ЕЭК ООН № 19 (03) (до 31.12.2017 г.) ²⁾	Правила ЕЭК ООН № 19 (03) (до 31.12.2017 г.) ²⁾
	Правила ЕЭК ООН № 19 (04) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 19 (04) (с 01.01.2018 г.)
Задние противотуманные огни	Правила ЕЭК ООН № 38 (00)	Правила ЕЭК ООН № 38 (00)
Фонари заднего хода	Правила ЕЭК ООН № 23 (00)	Правила ЕЭК ООН № 23 (00)
Стояночные огни	Правила ЕЭК ООН № 77 (00)	Правила ЕЭК ООН № 77 (00)
Шины	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)
Двигатель	Пункт 14 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ГОСТ 17.2.2.02-98 ³⁾	Правила ЕЭК ООН № 96 (02) ГОСТ 17.2.2.02-98 ³⁾
Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96
Устройства ограничения скорости	Правила ЕЭК ООН № 89	Правила ЕЭК ООН № 89
Спидометры	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)
Зеркала заднего вида	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)
Ремни безопасности	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.) ²⁾	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.) ²⁾
	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2018 г.)
Кабина	Пункт 3 приложения 5 к настоя- щему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 27850-2016 ГОСТ ISO 3463-2013 ГОСТ ISO 5700-2013 ГОСТ ISO 8084-2011

Окончание таблицы 1.1

1	2	3
Оборудование для питания двигателя газообразным топливом: Сжиженным нефтяным газом – СНГ газовый баллон; 80% процентный стопорный клапан указатель уровня; предохранительный клапан; дистанционно-регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном; регулятор давления и испаритель; дистанционно регулируемый запорный клапан; заправочный блок; газопроводы и шланги; соединительные газопроводы между компонентами СНГ; инжектор, газонагнетатель или газосмеситель; электронный блок управления; ограничитель давления; обратный клапан; предохранительный клапан газопровода; газовый дозатор; фильтр; датчик давления и температуры; топливный насос; заизолированный переходник системы питания; соединительный патрубок подачи резервного топлива; система переключения на различные виды топлива; топливопроводы. Компримированным природным газом – КПГ баллоны; ручной вентиль; автоматический клапан, предохранительное устройство; ограничительное устройство; контрольный клапан или обратный клапан; редуционный клапан; предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенной температуре); ограничительный клапан; предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенном давлении); соединительный патрубок подачи резервного топлива; система переключения на различные виды топлива; гибкий топливопровод – шланги; фильтр КПГ; регулятор давления; датчик давления и температуры; заправочный блок или узел; регулятор подачи газа и газоздушный смеситель или инжектор.	Пункт 15 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 67 (01) Правила ЕЭК ООН № 110 (00)
¹⁾ Для механических тягово-сцепных устройств, типы и типоразмеры которых не установлены в ГОСТ 32774-2014, требования ГОСТ 32774-2014 подтверждать не требуется. ²⁾ Действуют для компонентов, спроектированных до 01.01.2018 г. ³⁾ Применяются только для двигателей, не оборудованных электронной системой впрыска топлива, обеспечивающей уровень выбросов вредных веществ, соответствующий экологическому классу 3А.		

».

11. Наименование приложения 2 изложить в следующей редакции:

«Формы технических описаний, представляемых изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов

требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)».

12. В приложении 2 заменить:

«1. Полный перечень основных характеристик» на «Раздел I. Полный перечень основных характеристик»;

«0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи)» на «0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии или чертежи), предусмотренных в законодательстве (ах) государства – члена (государств – членов) Таможенного союза или примененных Правилах ЕЭК ООН»;

«1.1.1 Количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при необходимости)» на «1.1.1 Количество и расположение осей со сдвоенными шинами (при необходимости)»;

«3.1.1 Основной двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя)» на «3.1.1 Базовый двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя)»;

«3.1.2 Тип и торговое наименование основного двигателя и (при необходимости) семейства двигателей» на «3.1.2 Тип и торговое наименование базового двигателя и (при необходимости) семейства двигателей»;

«10.1.3 Стойка, брус спереди/сзади, откидывается/не откидывается» на «10.1.3 Дуга безопасности: спереди/сзади, откидывается/не откидывается»;

«11.2.8 Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа» на «11.2.7 Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа»;

«12.7 Переднее навесное устройство (чертеж с указанными размерами)» на «12.7 Переднее буксировочное устройство (чертеж с указанными размерами)»;

«2. Сокращенный перечень характеристик для сертификации тракторов и прицепов» на «Раздел II. Сокращенный перечень характеристик для сертификации тракторов и прицепов».

13. Раздел I приложения 2 дополнить подпунктом 11.1.9 следующего содержания:

«11.1.9 Контурные огни».

14. Первый и второй абзацы раздела II приложения 2 изложить в следующей редакции:

«Сокращенный перечень заполняется в случае, если на компоненты уже имеется один или несколько сертификатов соответствия, сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на соответствие отдельным требованиям, и протоколов испытаний, выданных аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – протоколы испытаний).

В этом случае, для соответствующей технической характеристики трактора или прицепа, или компонента, из приведенных в пунктах 1 – 12 раздела II настоящего приложения указываются номера соответствующих протоколов испытаний, сертификатов соответствия, сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН для каждого типа/варианта/версии трактора (прицепа)».

15. Из раздела I приложения 2 подпункт «11.2.7 Контурные огни» исключить.

16. Из приложения 2 пункты 3 и 4 исключить.

17. Приложение 2 дополнить разделами III и IV следующего содержания:

«Раздел III. Рекомендации по составлению технического описания.

Техническое описание составляется на тракторы и прицепы одного типа, который может объединять в себе несколько вариантов и версий исполнения (при наличии). Допускается оформлять техническое описание на тракторы и прицепы нескольких типов, включающих варианты и версии (при наличии), при условии обеспечения однозначной идентификации каждого из приведенных исполнений в отношении технических и конструктивных характеристик.

В зависимости от наличия или отсутствия сертификатов соответствия, сообщений, касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН и протоколов испытаний на соответствие отдельным требованиям в техническое описание включаются характеристики из полного либо из сокращенного перечня основных характеристик, которые указаны в разделах I и II настоящего приложения соответственно.

Форма представления сведений в техническом описании – произвольная.

Если техническое описание заполнено на основе сокращенного перечня характеристик, рекомендуется дополнять его таблицей, объединяющей подтвержденные документами данные применительно к каждому типу, варианту и версии исполнения конкретного трактора или прицепа. Для примера приведена таблица 2.1.

Таблица 2.1

Объект	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на трактор, прицеп или компонент	Тип (типы) Вариант (ы) Версия (и)
Пример - зеркало заднего вида			

Каждый вариант (версия) должны быть обозначены с помощью цифрового и (или) буквенно-цифрового кода, который также указывается в сертификате соответствия и приложении к нему для соответствующего трактора (прицепа).

Раздел IV. Информация, указываемая в приложении к сертификату соответствия.

В приложении к сертификату соответствия должны быть приведены следующие сведения:

1) основные конструктивные характеристики трактора или прицепа в соответствии с пунктом 1 раздела II настоящего приложения;

2) перечень документов, явившихся основанием для оформления сертификата соответствия. Допускается приводить эту информацию в форме таблицы 2.1 приведенной в разделе III настоящего приложения, дополнив ее сведениями, позволяющими идентифицировать организацию, выдавшую документ, используемый для целей оценки соответствия трактора или прицепа требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

3) описание маркировки трактора или прицепа. Приводится описание места расположения на тракторе или прицепе единого знака обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза, достаточное для его обнаружения на тракторе или прицепе; описание места расположения на тракторе или прицепе таблички изготовителя, достаточное для ее обнаружения на тракторе или прицепе, а также приводится описание всех мест расположения на тракторе или прицепе идентификационного номера;

4) общий вид трактора или прицепа (фото и (или) графическое изображение).

В приложении к сертификату соответствия может быть приведена дополнительная информация о тракторе или прицепе. Например, информация об ограничении возможности использования на дорогах общего пользования тракторов оборудованных, сдвоенными шинами».

18. Приложение 3 подпункт 1.2 дополнить информацией следующего содержания:

«С4.2 – сверхширокие гусеничные тракторы, определение – аналогично определению колесных тракторов категории Т4.2».

19. Приложение 3 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«Классификация тракторов и двигателей внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия в зависимости от уровня выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, в соответствии с таблицей 3.1.

Таблица 3.1

Экологический класс	Технические требования к тракторам и двигателям с воспламенением от сжатия
0 ¹⁾	ГОСТ 17.2.2.02-98, ГОСТ 17.2.2.05-97
1 ¹⁾	Правила ЕЭК ООН №96 (00), ГОСТ 17.2.2.02-98
2 ²⁾	Приложение 5, пункт 14, таблица 5.1 настоящего технического регламента Таможенного союза диапазоны мощности D, E1, F, G ГОСТ 17.2.2.02-98
3А	Приложение 5, пункт 14, таблица 5.1 настоящего технического регламента Таможенного союза диапазоны мощности E2, H, I, J, K
¹⁾ Требования применяются в отношении тракторов, находящихся в эксплуатации, с целью обеспечения возможности подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза двигателей с воспламенением от сжатия, поставляемых в запасные части. ²⁾ С 20 декабря 2022 года требования применяются в отношении тракторов, находящихся в эксплуатации, с целью обеспечения возможности подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза двигателей с воспламенением от сжатия, поставляемых в запасные части.	

».

20. Таблицу 4.1 приложения 4 изложить в новой редакции:

«Таблица 4.1 – Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам и прицепах

Характеристика или показатель трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов и прицепов					
			T1	T2	T3	T5	C (кроме C4)	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Технически допустимая масса	Пункт 1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	(X)	–
2 Место установки регистрационного знака	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	I	[X]
3 Топливный бак	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X	I	–
4 Балластные грузы ¹⁾	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	I	–
5 Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X	I	–
6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015	X	X	X	X	(X)	–
7 Максимальная расчетная скорость	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	I	–
8 Грузовая платформа ¹⁾	Пункт 5 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	I	–

Продолжение таблицы 4.1

Характеристика или показатель трактора или прицепа	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов и прицепов					
			T1	T2	T3	T5	C (кроме C4)	R
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9 Рулевое управление	ГОСТ Р 51961-2002 ГОСТ ISO 15077-2014	ГОСТ ISO 789-11-2013	X	X	X	X	(X)	–
10 Электромагнитная совместимость	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	X	X	X	X	I	–
11 Тормозные системы	Пункт 12 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002.3-91 ГОСТ ISO 11169-2011 ГОСТ ISO 11512-2011	X	X	X	X	X	–
	Правила ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2017 г.)	–	–	–	(X)	–	(X)
	Правила ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2018 г.)	–	–	–	(X)	–	(X)
	СТБ 2216-2011 ГОСТ Р 52746-2007	ГОСТ 12.2.002.3-91	–	–	–	–	–	X
12 Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	X	X	X	X	I	–
	ГОСТ 32431-2013 Пункт 16 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	–	–	–	–	–	X
13 Буксирные устройства	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	I	–
14 Размеры трактора, прицепа и буксируемая масса прицепа	Пункт 8 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26025-83	X	X	X	X	I	X
15 Нагрузка на тягово-сцепное устройство	СТБ 2216-2011	ГОСТ 28307-2013	–	–	–	–	–	X
16 Требования к конструкции тракторов и прицепов	Пункт 13 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31177-2003	X	X	X	X	I	[X]
17 Защита частей	ГОСТ 33241-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	–

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18 Механические тягово-сцепные устройства:								
Механическое тягово-сцепное устройство трактора ²⁾	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, Приложение В ГОСТ 32774-2014	X	X	X	X	I	–
Сцепная петля прицепа	СТБ 2216-2011	ГОСТ 28307-2013	–	–	–	–	–	X
19 Табличка изготовителя	Пункт 9 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26828-86	X	X	X	X	I	[X]
20 Руководство по эксплуатации	ГОСТ ISO 12100-2013	Визуальная оценка	X	X	X	X	I	X
	ГОСТ 27388-87	Визуальная оценка	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
21 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	Пункт 10 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 22895-77	X	X	X	(X)	I	X
22 Выбросы вредных веществ	Пункт 14 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 96 (02)	X	X	X	X	X	–
23 Спидометр ¹⁾	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)	Правила ЕЭК ООН № 39 (00)	–	–	–	X	–	–
24 Системы защиты от разбрызгивания	ГОСТ 33107-2014	ГОСТ 33107-2014	–	–	–	(X)	–	–
25 Шины	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	X	X	X	X	–	X
26 Устройства ограничения скорости	Правила ЕЭК ООН № 89	Правила ЕЭК ООН № 89	–	–	–	X	–	–
27 Боковая защита	Правила ЕЭК ООН № 73 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 73 (00) (до 31.12.2017 г.)	–	–	–	(X)	–	(X)
	Правила ЕЭК ООН № 73 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 73 (01) (с 01.01.2018 г.)	–	–	–	(X)	–	(X)
28 Заднее защитное устройство	Правила ЕЭК ООН № 58 (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 58 (до 31.12.2017 г.)	–	–	–	–	–	[X]
	Правила ЕЭК ООН № 58 (02) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 58 (02) (с 01.01.2018 г.)	–	–	–	–	–	[X]
29 Устойчивость прицепа	ГОСТ EN 1853-2012	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ EN 1853-2012	–	–	–	–	–	X
30 Опорное устройство (полуприцепа)	СТБ 2216-2011 ГОСТ Р 52746-2007	ГОСТ 12.2.002-91	–	–	–	–	–	X
31 Требования к системе пуска и остановке двигателя	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 19677-87	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	I	–

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 5700-2013 (статические испытания) либо ГОСТ ISO 3463-2013 (динамические испытания)	X	X	X	X	I	–
33 Устройство защиты от падающих предметов (FOPS) лесохозяйственных тракторов	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 27850-2016	X	X	X	X	I	–
34 Устройство защиты оператора (OPS) лесохозяйственных тракторов	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 8084-2011	X	X	X	X	I	–
35 Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КППГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ)	Пункт 15 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 31972-2013	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	–
36 Рабочее пространство оператора	ГОСТ ИСО 4253-2005	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	–	X	X	I	–
37 Системы доступа	ГОСТ ISO 4252-2015 ГОСТ ISO 26322-1-2012 ГОСТ ISO 26322-2-2012 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 26025-83 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	–
	СТБ 2216-2011 ГОСТ EN 1853-2012	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 26025-83	–	–	–	–	–	X
38 Органы управления	ГОСТ ISO 15077-2014 ГОСТ 26336-97 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	–
39 Расположение запорных устройств бортов платформ прицепа	СТБ 2216-2011	ГОСТ 12.2.002-91	–	–	–	–	–	X
40 Остекление	ГОСТ 12.2.120-2015	ГОСТ 32565-2013	X	X	X	X	I	–
	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	X	X	X	X	I	–
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (до 01.01.2018 г.)	X	X	X	X	I	–

Окончание таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
41 Места крепления ремней безопасности	Правила ЕЭК ООН № 14 (06) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 14 (06) (до 31.12.2017 г.)	(X)	(X)	(X)	X	(X)	–
	Правила ЕЭК ООН № 14 (07) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 14 (07) (с 01.01.2018 г.)	(X)	(X)	(X)	X	(X)	–
	ГОСТ ISO 3776-1-2012 ГОСТ ISO 3776-2-2012 ГОСТ ISO 3776-3-2013	ГОСТ ISO 3776-1-2012 ГОСТ ISO 3776-2-2012 ГОСТ ISO 3776-3-2013	X	X	X	–	I	–
42 Ремни безопасности	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (04) (до 31.12.2017 г.)	–	–	–	X	–	–
	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 16 (06) (с 01.01.2018 г.)	–	–	–	X	–	–
43 Поле обзора	Правила ЕЭК ООН № 71 (00)	Правила ЕЭК ООН № 71 (00)	X	X	X	X	I	–
44 Зеркала заднего вида	Пункт 6 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)	X	X	(X)	X	I	–
45 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96	X	X	X	X	I	–
46 Уровень звука на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	I	–
47 Вибрационная безопасность	ГОСТ 12.1.012-2004	ГОСТ 31193-2004	X	X	X	X	I	–
Условные обозначения: X – требование применяется. (X) – применяемость требований устанавливает изготовитель. [X] – указанные стандарты или Правила ЕЭК ООН применяются в части требований, распространяющихся на прицепы. – требование не применяется. I – как для Т, в зависимости от категории.								
¹⁾ Если предусмотрено конструкцией ²⁾ Для механических тягово-сцепных устройств, типы и типоразмеры которых не установлены в ГОСТ 32774-2014, требования ГОСТ 32774-2014 подтверждать не требуется.								

».

21. Таблицу 4.2 приложения 4 изложить в новой редакции:

«Таблица 4.2 – Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам специального назначения»

Характеристика или показатель трактора	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов				
			T4.1	T4.2	C4.2	T4.3	C4.1
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Технически допустимая масса	Пункт 1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	X
2 Место установки регистрационного знака	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 11 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	(X)	(X)	(X)	X	(X)
3 Топливный бак	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X	X
4 Балластные грузы ¹⁾	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	X
5 Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.019-2015	X	X	X	X	X
6 Внешний шум	ГОСТ 33678-2015	ГОСТ 33678-2015	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
7 Максимальная расчетная скорость	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 30748-2001 Пункт 4 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	X	X	X	X	X
8 Грузовая платформа	Пункт 5 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
9 Электромагнитная совместимость	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	Правила ЕЭК ООН № 10 (03)	X	X	X	X	X
10 Рулевое управление	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	(X)	X	SD
11 Тормозные системы	Пункт 12 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002.3-91 ГОСТ ISO 11169-2011 ГОСТ ISO 11512-2011	(X)	X	X	X	(X)
12 Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	Правила ЕЭК ООН № 86 (00)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
13 Буксирные устройства	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Пункт 7 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	(X)	X	X	X	(X)

Продолжение таблицы 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8
14 Размеры трактора и буксируемая масса прицепа	Пункт 8 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26025-83	(X)	X	(X)	X	(X)
15 Защита частей	ГОСТ 33241-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	(X)	X	(X)	X	(X)
16 Механические тягово-сцепные устройства ²⁾	Раздел 3 (кроме п. 3.4), раздел 4 ГОСТ 32774-2014	Приложение Б, Приложение В ГОСТ 32774-2014	X	(X)	(X)	X	X
17 Табличка изготовителя	Пункт 9 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 26828-86	X	X	X	X	X
18 Руководство по эксплуатации	ГОСТ ISO 12100-2013	Визуальная оценка	X	X	X	X	X
	ГОСТ 27388-87	Визуальная оценка	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
19 Соединительное устройство тормозного привода прицепа	Пункт 10 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 22895-77	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
20 Выбросы вредных веществ	Пункт 14 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 96 (02)	X	X	X	X	X
21 Шины	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	Правила ЕЭК ООН № 106 (00)	X	X	–	X	–
22 Требования к системе пуска и остановке двигателя	ГОСТ 12.2.019-2015 ГОСТ 19677-87	ГОСТ 12.2.002-91	X	X	X	X	X
23 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS)	Пункт 3 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ ISO 5700-2013 (статические испытания) либо ГОСТ ISO 3463-2013 (динамические испытания)	SD	X	(X)	X	SD
24 Рабочее пространство оператора	ГОСТ ИСО 4253-2005	ГОСТ 12.2.002-91	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
25 Системы доступа	ГОСТ ISO 4252-2015 ГОСТ ISO 26322-1-2012 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 26025-83 ГОСТ 31594-2012	X	X	X	X	X
26 Органы управления	ГОСТ ISO 15077-2014 ГОСТ 26336-97 ГОСТ 12.2.102-2013	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	X	X	(X)	X	X
27 Остекление	ГОСТ 12.2.120-2015	ГОСТ 32565-2013	X	X	X	X	X
	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (00) (до 31.12.2017 г.)	X	X	X	X	X
	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (с 01.01.2018 г.)	Правила ЕЭК ООН № 43 (01) (до 01.01.2018 г.)	X	X	X	X	X
28 Поле обзора	Правила ЕЭК ООН № 71 (00)	Правила ЕЭК ООН № 71 (00)	(X)	(X)	(X)	X	(X)

Окончание таблицы 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8
29 Зеркала заднего вида	Пункт 6 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	Правила ЕЭК ООН № 46 (02)	(X)	X	X	X	(X)
30 Сиденье оператора	Раздел 4 (кроме п. 4.3) ГОСТ 20062-96	ГОСТ 20062-96	(X)	X	X	X	(X)
31 Уровень звука на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019-2015	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31594-2012	(X)	X	X	X	(X)
32 Вибрационная безопасность	ГОСТ 12.1.012-2004	ГОСТ 31193-2004	X	X	X	X	X
33 Требования к конструкции тракторов	Пункт 13 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 12.2.002-91 ГОСТ 31177-2003	X	X	X	X	X
34 Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КППГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ)	Пункт 15 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза	ГОСТ 31972-2013	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
Условные обозначения: X – требование применяется. (X) – применяемость требований устанавливает изготовитель. SD – требование не установлено. – требование не применяется.							
¹⁾ Если предусмотрено конструкцией ²⁾ Для механических тягово-сцепных устройств, типы и типоразмеры которых не установлены в ГОСТ 32774-2014, требования ГОСТ 32774-2014 подтверждать не требуется.							

».

22. Пункт 1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«1. Требования к технически допустимой эксплуатационной массе колесных тракторов

1.1 Технически допустимая эксплуатационная масса трактора и максимально допустимое распределение эксплуатационной массы по осям в зависимости от категории трактора не должны превышать значений, указанных изготовителем в руководстве по эксплуатации.

Указанная изготовителем технически допустимая эксплуатационная масса должна подтверждаться положительными результатами испытаний, проведенных в испытательной лаборатории (центре), в частности в отношении эффективности тормозной системы и рулевого управления.

1.2 При любой загрузке трактора масса, передаваемая на дорогу колесами управляемой оси, должна быть не менее 20 % снаряженной массы трактора».

23. Пункт 3 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«3. Защитные свойства кабины трактора

3.1 Сельскохозяйственные тракторы должны иметь устройства защиты при опрокидывании или быть оборудованы кабиной, оснащенной устройствами защиты при опрокидывании. Кабина также может оснащаться устройствами защиты от падающих предметов. Необходимость установки устройств защиты от падающих предметов определяет изготовитель в соответствии с предполагаемой областью применения трактора (информация о допустимой области применения должна быть отражена в руководстве по эксплуатации).

Лесохозяйственные тракторы должны быть оснащены кабинами и оборудованы устройствами защиты при опрокидывании, устройствами защиты от падающих предметов и устройствами защиты оператора.

3.2 Устройства защиты оператора

Устройства защиты от падающих предметов (FOPS) сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов должны соответствовать ГОСТ ISO 27850-2016.

Устройства защиты при опрокидывании (ROPS) сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов – по ГОСТ ISO 3463-2013 или ГОСТ ISO 5700-2013. При этом для испытания устройств защиты при опрокидывании (ROPS) следует проводить или статические, или динамические испытания. Проведение для проверки ROPS и тех и других испытаний не требуется.

Устройства защиты оператора (OPS) лесохозяйственных тракторов – по ГОСТ ISO 8084-2011.

3.3 В случае, когда при использовании трактора по назначению возможен риск контакта оператора с опасными веществами, рекомендуется оборудовать тракторы кабинами. Концентрация окиси углерода в кабине при работающем двигателе не должна превышать 20 мг/м³».

24. Пункт 6.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«6.1. Тракторы должны быть оборудованы зеркалами заднего вида классов I и II по Правилам ЕЭК ООН № 46 (02)».

25. Пункт 7 приложения 5 дополнить подпунктами 7.4 и 7.5 в следующей редакции:

«7.4. При необходимости, размеры, приведенные в подпункте 7.3 пункта 7 настоящего приложения, могут быть увеличены. В этом случае, конкретные размеры определяет изготовитель в зависимости от массы и габаритов трактора и указывает их в руководстве по эксплуатации.

7.5. Метод применения буксирного устройства указывается изготовителем в руководстве по эксплуатации».

26. Подпункт 8.1.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«8.1.1. Габаритные размеры трактора должны быть не более:

длина 12 м;

ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью). Для тракторов категории Т4.2 максимальная габаритная ширина трактора не устанавливается;

высота 4 м».

27. Подпункт 8.1.2 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«8.1.2. Габаритные размеры прицепа должны быть не более:

ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с опорной поверхностью), для прицепов (полуприцепов) категории Ra4 допускается увеличение габаритной ширины до 3,1 м при обеспечении безопасности дорожного движения;

высота 4 м».

28. В подпункте 9.2.1 пункта 9.2 приложения 5 заменить:

«тип трактора и вариант (версия) (при наличии)» на «тип трактора»;

«тип прицепа и вариант (версия) (при наличии)» на «тип прицепа».

29. Подпункт 9.3.2 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«9.3.2. Идентификационный номер должен быть нанесен на табличку изготовителя, а также на раму или на другой конструктивный элемент на передней правой стороне трактора».

30. Пункт 10.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.1. Трактор должен быть оборудован органом управления тормозом прицепа, он может быть ручным или ножным и должен управляться с рабочего места оператора, а также быть независимым от других органов управления.

Трактор должен быть оборудован пневматическим и (или) гидравлическим приводом тормозов прицепа, допускается по согласованию с потребителем для тракторов категории Т3 применять механический привод тормозов прицепа.

Если трактор оборудован пневматическим и (или) гидравлическим приводом тормозов прицепа, то торможением тракторного поезда должен управлять только единый орган управления».

31. Пункт 10.2 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.2. Применяемые тормозные системы могут иметь характеристики, соответствующие приведенным в Правилах ЕЭК ООН № 13 (10) (до 31.12.2017 г.) или Прави-

лах ЕЭК ООН № 13 (11) (с 01.01.2018 г.) в отношении тормозных устройств колесных сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов».

32. Подпункт 10.3.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.3.1. Гидравлический привод

Гидравлический привод должен быть однопроводного типа.

Орган управления тормозом прицепа должен обеспечивать отсутствие давления в соединительной головке в нерабочем положении, рабочее давление должно быть не менее 10 МПа и не более 15 МПа.

Не допускается отсоединение источника энергии от двигателя».

33. Подпункт 10.3.2 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«10.3.2. Пневматический привод

Пневматический привод тормозов прицепа должен быть двухпроводного типа, причем процесс торможения должен начинаться при повышении давления в управляющей магистрали. Допускается установка однопроводного пневмопривода прицепа для соединения с однопроводным приводом трактора.

Допускается установка на тракторы однопроводного пневмопривода тормозов прицепа. В данном случае процесс торможения должен начинаться при понижении давления в тормозной магистрали.

Орган управления тормозом прицепа должен обеспечивать подачу максимального давления к соединительной головке не менее 0,65 МПа и не более 0,8 МПа».

34. Пункт 11 и подпункт 11.1 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«11. Требования к месту для установки заднего регистрационного знака

11.1. Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака

Место для установки заднего регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность, размеры которой обеспечивают установку заднего регистрационного знака в соответствии с требованиями, установленными в государствах – членах Таможенного союза».

35. В подпункте 11.2 (подпункты 11.2.1 – 11.2.3) пункта 11 приложения 5 по тексту заменить: «трактора» на «трактора (прицепа)» 7 раз.

36. Пункт 12 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«12. Требования к тормозным системам тракторов

12.1 Тормозные системы сельскохозяйственных колесных тракторов должны обеспечивать:

- тормозной путь, для тракторов при холодных тормозах, рассчитанный по формуле, приведенной ниже:

$$S_0 \leq 0,15 v_0 + \frac{v_0^2}{116},$$

где S_0 – тормозной путь, м;

v_0 – скорость в момент начала торможения, км/ч;

- непрямолинейность движения в процессе торможения – не более 0,5 м;

- остановку и удержание трактора на уклоне – 18 %.

12.2 Требования к тормозным системам лесохозяйственных колесных тракторов по ГОСТ ISO 11169-2011.

12.3. Тормозные системы тракторных поездов на базе колесных тракторов должны обеспечивать остановку и удержание тракторного поезда на уклоне 12 %.

12.4 Требования к тормозным системам лесохозяйственных гусеничных тракторов по ГОСТ ISO 11512-2011.

Требования к тормозным системам сельскохозяйственных гусеничных тракторов по документам на трактор, при испытаниях – по ГОСТ 12.2.002.3-91».

37. Пункт 13 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«13. Дополнительные требования к конструкции тракторов и прицепов

13.1. Требования к противопожарной защите тракторов

Противопожарная защита трактора должна соответствовать ГОСТ EN 13478-2012 и ГОСТ 30879-2003 (в части материалов, применяемых для отделки салона).

На тракторах должны быть предусмотрены места для крепления огнетушителя».

13.2. Требования к гидроприводу тракторов и прицепов

Гидроприводы тракторов и прицепов должны соответствовать требованиям ГОСТ ISO 4413-2016».

13.3. Требования по обеспечению безопасности при эксплуатации

Элементы конструкции трактора и прицепа, которые могут представлять опасности при работе, обслуживании или транспортировании, должны иметь сигнальную окраску. Сигнальные цвета и знаки безопасности должны соответствовать ГОСТ Р 12.4.026-2001.

«Тракторы и прицепы и их составные части, имеющие неудобную для зачаливания конструкцию, должны иметь устройства или места для зачаливания при подъеме, присоединения страховочных цепей и установки домкратов. Схемы зачаливания и присоединения стра-

ховочных цепей должны быть приведены на тракторе и прицепе и указаны в руководстве по эксплуатации. Для гусеничных тракторов допускается приводить схемы зачаливания и места присоединения страховочных цепей только в руководстве по эксплуатации. Места установки домкратов и присоединения страховочных цепей маркируют на тракторе и прицепе символами по ГОСТ 26336-97 (символы 2.31 «точка поддомкрачивания или опоры» и 2.30 «точка подъема»).

13.4. Дополнительные требования к кабине тракторов

В кабине трактора должны быть предусмотрены места для размещения медицинской аптечки, верхней одежды оператора и технической документации.

Кабина трактора должна быть оборудована оmyвателями передних стекол.

Кабина трактора должна быть оборудована устройством, защищающим лицо оператора от прямых солнечных лучей.

Открываемые окна кабины трактора должны открываться изнутри и иметь устройство для фиксации их в открытом и закрытом положении.

Двери кабины трактора должны иметь замки, запирающиеся на ключ, и фиксатор для удержания их в крайнем открытом положении.

13.5. Дополнительные требования к самосвальным прицепам

Самосвальные прицепы и полуприцепы должны быть сконструированы таким образом, чтобы наивысшее допустимое положение в поднятом состоянии платформы не могло быть превышено.

Самосвальные прицепы и полуприцепы должны быть оборудованы приспособлением (упором) для фиксирования незагруженной платформы в поднятом положении (на одну из сторон и назад или только назад, если нет боковых разгрузок)».

38. Пункт 14 приложения 5 изложить в следующей редакции:

«14. Требования к выбросам вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов

Настоящим техническим регламентом Таможенного союза предусмотрено поэтапное введение требований к тракторам и двигателям в отношении выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов.

14.1 Двигатели с воспламенением от сжатия, работающие на дизельном топливе.

Выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.1:

а) - диапазоны мощности D, E1, E2, F, G – до 20 декабря 2020 года;

б) - диапазоны мощности H, I, J, K – с 20 декабря 2020 года.

Таблица 5.1

Диапазон мощности	Полезная мощность двигателя трактора (P), кВт	Удельный выброс оксида углерода (CO), г/кВт·ч	Удельный выброс углеводородов (HC), г/кВт·ч	Удельный выброс оксидов азота (NO _x), г/кВт·ч	Удельный выброс твердых частиц (PT), г/кВт·ч
E1	$130 \leq P \leq 156$	3,5	1,0	6,0	0,2
E2	$156 < P \leq 560$	3,5	(HC + NO _x) 4,0		0,2
F	$75 \leq P < 130$	5,0	1,0	6,0	0,3
G	$37 \leq P < 75$	5,0	1,3	7,0	0,4
D	$18 \leq P < 37$	5,5	1,5	8,0	0,8
H	$130 \leq P \leq 560$	3,5	(HC + NO _x) 4,0		0,2
I	$75 \leq P < 130$	5,0	(HC + NO _x) 4,0		0,3
J	$37 \leq P < 75$	5,0	(HC + NO _x) 4,7		0,4
K	$19 \leq P < 37$	5,5	(HC + NO _x) 7,5		0,6

Допускается применение требований, приведенных в перечислении б) пункта 14.1 настоящего приложения, до 20 декабря 2020 года.

14.2 Двигатели с принудительным зажиганием, работающие на компримированном природном газе (КПГ) или сжиженном нефтяном газе (СНГ).

До 20 декабря 2020 года выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, указанных в документах на двигатель и трактор (руководстве по эксплуатации), полученных при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02).

С 20 декабря 2020 года выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, полученные при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02), не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.2.

Таблица 5.2

Полезная мощность двигателя трактора, (P), кВт	Удельный выброс оксида углерода (CO), г/кВт·ч	Удельный выброс не содержащих метан углеводородов и оксидов азота в сумме, (NMHC + NO _x), г/кВт·ч	Удельный выброс твердых частиц (PT), г/кВт·ч
$130 \leq P \leq 560$	3,5	4,0	Не нормируется
$75 \leq P < 130$	5,0	4,0	Не нормируется
$37 \leq P < 75$	5,0	4,7	Не нормируется
$18 \leq P < 37$	5,0	7,5	Не нормируется

Допускается применение требований, приведенных в таблице 5.2, до 20 декабря 2020 года.

14.3 Двухтопливные двигатели с воспламенением от сжатия, работающие на дизельном топливе и компримированном природном газе (КПГ) или сжиженном нефтяном газе (СНГ).

До 20 декабря 2020 года выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, не должны превышать значений, указанных в документах на двигатель и трактор (руководстве по эксплуатации), полученных при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02).

С 20 декабря 2020 года выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, полученные при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 96 (02), не должны превышать значений, приведенных в таблице 5.3.

Таблица 5.3

Мощность газодизеля трактора, (P) кВт	Удельный выброс оксида углерода (CO), г/кВт·ч	Удельный выброс не содержащих метан углеводородов (NMHC), г/кВт·ч	Удельный выброс оксидов азота (NO _x), г/кВт·ч	Удельный выброс твердых частиц (PT), г/кВт·ч
130 ≤ P ≤ 560	3,5	1,0	6,0	0,2
75 ≤ P < 130	5,0	1,0	6,0	0,3
37 ≤ P < 75	5,0	1,3	7,0	0,4
19 ≤ P < 37	5,5	1,5	8,0	0,8

Допускается применение требований, приведенных в таблице 5.3, до 20 декабря 2020 года.

39. Приложение 5 дополнить пунктом 15 в следующей редакции:

«15 Требования к оборудованию для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ) и его установке

15.1 На тракторы может устанавливаться только газобаллонное оборудование, имеющее сертификат соответствия, выданный на основании сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН № 67 (01) или Правилам ЕЭК ООН № 110 (00).

15.1.1 На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем.

15.1.2 На каждом газовом баллоне, установленном на трактор, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные:

- серийный номер;
- обозначение «СНГ» или «КПГ».

15.2. Требования к системе питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ) (далее – система питания), ее размещению и установке.

15.2.1 Все элементы системы питания должны быть надлежащим образом (жестко) закреплены.

15.2.2 Система питания должна устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивалась

ее максимальная возможная защита от повреждений.

15.2.3. К системе питания не должны подсоединяться никакие устройства, за исключением тех, наличие которых строго необходимо для обеспечения надлежащей работы двигателя трактора.

15.2.4. Тракторы могут оснащаться системой подогрева кабины, которая подсоединяется к системе питания. Наличие такой системы подогрева кабины разрешается только в том случае, если она надлежащим образом защищена и не влияет на нормальное функционирование системы питания.

15.2.5. Никакой элемент системы питания, в том числе любое защитное устройство (материал), являющийся частью оборудования системы питания, не должен выступать за внешние габариты трактора.

15.2.6. Никакие элементы системы питания не должны располагаться в пределах 100 мм от системы выпуска отработавших газов двигателя или аналогичного источника тепла, если такие элементы оборудования системы питания не имеют надлежащего теплозащитного кожуха.

15.2.7. Система питания должна иметь следующие элементы оборудования:

- баллон (баллоны);
- манометр или указатель уровня топлива;
- предохранительное устройство (срабатывающее при определенной температуре);
- автоматический клапан баллона;
- клапан с ручным управлением;
- регулятор давления;
- регулятор подачи газа;
- ограничительное устройство;
- газозовдухосмеситель;
- заправочный блок или узел;
- электронный блок управления (для электронных систем);
- гибкие и жесткие топливопроводы;
- арматуру.

15.2.8. Дополнительный автоматический клапан может быть выполнен в одном узле с регулятором давления.

Дополнительный автоматический клапан может устанавливаться в топливопроводе на максимально близком расстоянии от регулятора давления.

15.2.9. Баллон устанавливается таким образом, чтобы не происходило контакта между металлическими поверхностями, за исключением контакта с узлами крепления баллона

(баллонов).

15.2.10. На готовом к эксплуатации тракторе расстояние между газовым баллоном и опорной поверхностью (грунтом) должно составлять не менее 200 мм.

15.2.11 Автоматический клапан устанавливается непосредственно на каждом баллоне.

Автоматический клапан баллона должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

15.2.12. Ограничительное устройство устанавливается в топливном баллоне (топливных баллонах) на автоматическом клапане баллона.

15.2.13. Ручной вентиль жестко крепится на баллоне и может быть встроен в автоматический клапан.

15.2.14. Жесткие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали или из стали с антикоррозионным покрытием.

15.2.15. Жесткие и гибкие топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрации или внешним нагрузкам.

В точке крепления гибкие или жесткие топливопроводы должны устанавливаться таким образом, чтобы не было контактов между металлическими деталями.

Жесткие и гибкие топливопроводы не должны размещаться в месте расположения точек поддомкрачивания.

На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом.

15.2.16. Паяные или сварные соединения, а также резьбовые соединения с упорными гайками не допускаются.

Количество соединений должно быть минимальным.

Все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

15.2.17. Заправочный блок должен размещаться с внешней стороны трактора или в моторном отсеке.

Крепление заправочного блока должно исключать возможность его вращения и обеспечивать его защиту от грязи и влаги.

15.2.18. Электрооборудование системы питания должно быть защищено от перегрузок.

Конструкция электрических соединений и элементов электрооборудования должна исключать возможность образования электрической искры».

40. Приложение 5 дополнить пунктом 16 в следующей редакции:

«16. Дополнительные требования к устройствам освещения и световой сигнализации

16.1. На прицепах, для которых установка постоянно открытых световых приборов несовместима с их назначением, любые световые приборы могут быть выполнены открывающимися, в том числе вручную.

Порядок использования таких световых приборов должен быть оговорен в руководстве по эксплуатации.

16.2 Допускается использование боковых световозвращателей оранжевого цвета.

16.3 Допускается не устанавливать знак «Тихоходное транспортное средство» при отсутствии данного требования в законодательстве (ах) государства – члена (государств – членов) Таможенного союза».