



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

Пятьдесят третьего заседания экспертной группы по предварительному информированию

«26» июня 2020 г.

г. Москва

№19-16/пр

Председательствующий:

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры Евразийской экономической комиссии

А.Е. Гавричев

ПРИСУТСТВОВАЛИ: список участников согласно приложению № 1

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О рассмотрении предложений и замечаний поступивших по итогам проведения публичного обсуждения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия проектов решений по вопросам представления, регистрации и использования предварительной информации

Совещание организовано в соответствии с письмами Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) от 28 мая 2020 года № ОП-1103/19; от 17 июня 2020 года № 19-109, № 19-111.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал участников заседания о том, что по итогам проведенного публичного обсуждения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия поступили замечания и предложения от:

- Департамента развития предпринимательской деятельности;
- Департамента развития интеграции;
- Департамента конкурентной политики и политики в области государственных закупок;
- Департамента антимонопольного регулирования;

- Государственного таможенного комитета Республики Беларусь;
- Национальной Ассоциации морских агентов;
- Объединенного отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»;
- Секретариата Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО;
- Республиканского союза участников таможенных отношений (Республика Беларусь, опросный лист, без замечаний);
- ПАО «НК «Роснефть»

Сводная таблица замечаний представлена в приложении №2.

1. Замечания по изменениям по всем видам транспорта

1.1 Дополнения по подпункту «е» пункта 1, подпункту «ж» пункта 2, подпункту «г» пункта 3, подпункту «д» пункта 4 проекта решения

Департамент развития предпринимательской деятельности возражает против данного изменения, поскольку полагает его излишнем ввиду наличия прямой нормы в пункте 2 статьи 107 Таможенного кодекса ЕАЭС.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал участников заседания о том, что предлагаемое дополнение относится к уточняющей правке. Пунктом 2 статьи 107 Таможенного кодекса ЕАЭС определена компетенция Комиссии в части сокращения сведений, подлежащих указанию в транзитной декларации. Поскольку особенности указания сведений в транзитной декларации в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров определяются отдельными актами Комиссии, то для точного соответствия состава сведений в транзитной декларации и предварительной информации необходима общая ссылка на эти акты.

В противном случае в предварительной информации всегда должен будет присутствовать весь состав сведений, определенный пунктом 1 статьи 107.

Предлагаемая редакция позволяет в ряде случаев использовать сокращённый состав сведений.

Участниками совещания информация принята к сведению, исключение из проекта решения не поддержано.

2. Замечания по изменениям по всем видам транспорта кроме водного вида транспорта:

2.1. Изменения по подпунктам «а» пунктов 2, 3, 4 проекта решения.

Департамент развития предпринимательской деятельности предлагает оставить действующие редакции пунктов или предоставить дополнительные обоснования выгоды перевозчика.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал участников заседания, что пунктом 14 статьи 11 Таможенного кодекса предусмотрено, что за нарушение срока представления предварительной информации законодательством государств-членов может устанавливаться ответственность. Для перевозчика данная норма носит улучшающий характер, так как отодвигает время подачи предварительной информации на более поздний срок. Для таможенных органов данная норма позволяет четко контролировать нарушение срока представления предварительной информации, так как понятия «до ввоза товаров на таможенную территорию Союза», «до прибытия воздушного судна» на таможенную территорию не имеют четкого определения.

Таким образом, доработанная редакция позволяет единообразно (лицам, представляющим предварительную информацию с одной стороны и таможенным органам с другой стороны) подходить к установлению возможного факта нарушения срока подачи предварительной информации.

Участниками совещания информация принята к сведению, исключение не поддержано.

2.2 Дополнения по подпункту «б» пункта 2, подпункту «в» пункта 4 проекта решения:

Департамент развития предпринимательской деятельности предлагает исключить дополнительные сведения, поскольку такой подход ухудшает положение участников ВЭД.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал участников заседания о том, что в соответствии с пунктом 4 статьи 11 ТК ЕАЭС представленная предварительная информация может использоваться при таможенном декларировании. Абзацем вторым пункта 3 статьи 278 ТК ЕАЭС определено, что сведения, подлежащие указанию в декларации на транспортное средство международной перевозки определяются Комиссией при определении порядка заполнения такой декларации. Решением Комиссии таможенного союза от 14.10.2010 № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения» утвержден состав сведений. Пунктом 9 инструкции о порядке заполнения таможенной декларации на транспортное средство в графе 3 определено указание сведений о марке, модели и типе транспортного средства. Отсутствие таких сведений не позволяет осуществлять автоматическую обработку сведений и приводит к необходимости дополнительного запроса у перевозчика таких

сведений, при совершении таможенных операций, связанных с таможенным декларированием транспортного средства международной перевозки.

Участниками совещания информация принята к сведению, исключение не из проекта решения не поддержано. С учетом состоявшегося обсуждения А.Е. Гавричев предложил государствам-членам Евразийского экономического союза инициировать переработку Решения Комиссии таможенного союза от 14.10.2010 № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения». Участниками совещания предложение было поддержано.

3. Замечания по изменениям по автомобильному виду транспорта:

3.1 Дополнения по подпункту «г» пункта 2 проекта решения:

Департамент развития предпринимательской деятельности и Департамент антимонопольного регулирования предложили исключить дополнения, поскольку наличие страновых особенностей нарушает подходы к единому таможенному регулированию.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал, что правка внесена в связи с дополнениями по сведениям, необходимым для оценки рисков. В соответствии со статьей 378 ТК Союза стратегия и тактика применения таможенными органами системы управления рисками, а также порядок ее функционирования устанавливаются законодательством государств-членов о таможенном регулировании с учетом новой редакции пункта 5 Решения 56.

Представителями ФТС даны дополнительные пояснения по данному вопросу.

Участниками совещания информация принята к сведению, исключение не поддержано.

4. Замечания по изменениям по железнодорожному виду транспорта:

4.1 Дополнения по подпункту «б» пункта 3 проекта решения:

Департамент развития предпринимательской деятельности и Департамент развития интеграции предложили оставить действующую редакцию пункта.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал участников заседания о том, что в пункте 5 Порядка коды товаров и виды упаковок товаров обязательны только для Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации. Сведения, указанные в пункте 5 используются таможенными органами для оценки рисков и принятия предварительных решений. В Республики Армения эти сведения в системе управления рисков не

используются, поэтому в пункте 5 Порядка были введены соответствующие страновые особенности.

Подпункт «а» пункта 6 Порядка определяет состав сведений, необходимый для совершения таможенных операций, связанных с уведомлением о прибытии товаров на таможенную территорию Союза в соответствии со статьей 88 Кодекса. Сведения о коде товаров и видов упаковок должны быть представлены перевозчиком для возможности использования предварительной информации в качестве уведомления о прибытии (подпункт 4 пункта 1 статьи 89 Таможенного кодекса ЕАЭС). В связи с особенностями применения пункта 5 для Республики Армения подпункт «а» содержит сведения о коде товаров и видов упаковок товаров.

Участниками совещания информация принята к сведению, исключение не поддержаны.

4.2 Дополнения по подпункту «в» пункта 3 проекта решения:

По итогам ОРВ поступила позиция Государственного таможенного комитета Республики Беларусь о необходимости дополнения подпункта «б» пункта 6 Решения 57 полным перечнем сведений, необходимых для формирования декларации транспортного средства международной перевозки.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев разъяснил участникам совещания, что в соответствии с пунктами 2, 3 и абзацем 2 пункта 13 Решения 57 сведения, необходимые для формирования декларации транспортного средства международной перевозки передаются перевозчиком при представлении обязательной части предварительной информации одним информационным сообщением.

Участниками совещания информация принята к сведению.

5. Замечания по изменениям по воздушному виду транспорта:

5.1 Дополнения по подпункту «б» пункта 4 проекта решения:

Департамент развития предпринимательской деятельности и Департамент антимонопольного регулирования предложили исключить данное дополнение.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал, что сведения, определенные пунктом 5 Решения представляются в целях, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 статьи 11 Кодекса (для оценки рисков).

В соответствии с положениями статьи 378 ТК ЕАЭС стратегия и тактика применения таможенными органами СУР, порядок ее функционирования устанавливается законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Представители ФТС проинформировали, что в РФ в рамках двухсторонних международных соглашений при осуществлении информационного обмена

предусмотрено наличие специального идентификатора поставки. Данный идентификатор используется системой управления рисков ФТС РФ для автоматической обработки и представления определенных преференций при осуществлении таможенного контроля.

Представители ФТС проинформировали о нормативных актах, определяющих необходимость наличия идентификатора поставки и предложили дополнить таким идентификатором поставки порядка представления предварительной информации по товарам, ввозимым водным, автомобильным и железнодорожным транспортом.

По итогам обсуждения участниками совещания предложение ФТС России о дополнении сведений предварительной информации по товарам, ввозимым водным, автомобильным и железнодорожным транспортом, информацией о специальном идентификаторе поставки не поддержано.

6. Замечания по изменениям по водному виду транспорта:

6.1 Замечание по подпункту «а» пункта 1 проекта решения:

Департамент развития предпринимательской деятельности, Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства» и Национальная ассоциация морских агентов предлагают исключить уточнение.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал о причинах внесения уточнения.

Представителями ФТС дополнение поддержано.

По итогам обсуждения участниками совещания принято решение об исключении данной нормы.

6.2 Замечание по подпункту «в» пункта 1 проекта решения:

Национальная Ассоциация морских агентов, Объединенное отраслевое объединения работодателей «Российская палата судоходства», Секретариат Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО предлагают исключить уточнение, в связи с тем, что в подпункте 2 пункта 1 статьи 89 Таможенного кодекса ЕАЭС используется формулировка действующих норм «наличие (отсутствие)».

Участниками совещания поддержано исключение предлагаемой нормы.

6.3 Замечание по подпункту «г» пункта 1 проекта решения:

Департамент развития предпринимательской деятельности предложил конкретизировать положение данной нормы, уточнив, под какие именно запреты и ограничения попадают перевозимые экипажем товары и судовое снаряжение.

Национальная Ассоциация морских агентов, Объединенное отраслевое объединения работодателей «Российская палата судоходства», Секретариат Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО предлагают исключить дополнение состава сведения информацией о личных вещах экипажа,

поскольку они не относятся к товарам, в отношении которых представляется предварительная информация.

Участниками совещания поддержано исключение предлагаемой нормы.

6.4 Замечание по подпункту «д» пункта 1 проекта решения:

Департамент антимонопольного регулирования полагает необходимым представить дополнительное обоснование в соответствии с каким документами будут представляться необходимые сведения и описать механизм их представления.

Национальная ассоциация морских агентов поддержала предложенную доработанную редакцию.

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал участников совещания о том, что на 50-ом заседании экспертной группы, состоявшемся 18.12.2019 г. экспертами была проведена сверка сведений, заявленных в пункте 5 Порядка а со сведениями, указанными в морской медико-санитарной декларации, либо в разрешении (ограничении) свободной практики в порту в отношении пассажиров и членов экипажа (протокол от 18.12.2019 № 19-63/пр).

Участниками совещания подпункт «д» пункта 1 проекта порядка согласован в представленной редакции.

6.5 Дополнение по подпункту «з» пункта 1 проекта решения:

ПАО «НК «Роснефть» предложено дополнить пункта 10 порядка следующим абзацем:

«Таможенные органы не вправе требовать предоставления предварительной информации в случаях, предусмотренных настоящим пунктом.»

Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий А.Е. Гавричев проинформировал участников совещания о том, что указанное предложение выходит за рамки компетенции ЕЭК в соответствии с ТК ЕАЭС.

6.5 Дополнение по пункту 1 проекта решения:

Секретариат Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО предложил уточнить редакцию подпункта «н» пункта 5 Порядка представления предварительной информации в отношении товаров ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом – исключив слова «(при наличии такой информации)»

Участниками совещания предложение не поддержано.

По итогам состоявшегося обсуждения повестки дня участники совещания
РЕШИЛИ:

1. Согласовать проекты решений в соответствии с приложением
2. Таможенным службам государств-членов Евразийского экономического союза и представителям бизнес-сообществ направить в срок до 17 июля 2020 года направить в Евразийскую экономическую комиссию предложения по внесению изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 14.10.2010 № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения».

Приложение: на _____ л. в 1 экз.

Заместитель начальника отдела таможенных
информационных технологий



А.Е. Гавричев

СПИСОК УЧАСТНИКОВ СОВЕЩАНИЯ 26 июня 2020 г.

№ п/п	ФИО	Должность
Республика Армения		
1	Мкртчян Мартин Рубикович	Врач-эпидемиолог пограничного медико-санитарного контрольного пункта аэропорта «Ширак» Инспекционного органа здравоохранения и труда при Правительстве Республики Армения
2	Налбандян Левон	Главный таможенный инспектор отдела реализации проектов
Республика Беларусь		
3	Мацкевич Вадим Викторович	Председатель Республиканского союза участников таможенных отношений
4	Милянтей Ульяна Эдуардовна	Начальник отдела реализации и продаж IT-услуг РУП «Белтаможсервис»
5	Небоян Виктория Сергеевна	Ведущий логистик отдела обеспечения логистической деятельности РУП «Белтаможсервис»
6	Невмержицкий Игорь Терентьевич	Заместитель начальника главного управления развития и продаж РУП «Белтаможсервис»
7	Осипчик Андрей Георгиевич	Заместитель генерального директора ОАО «Белмагистральавтотранс»
Кыргызская Республика		
8	Асанова Амира Таалайбековна	ведущий специалист отд. внешнего карантина Департамента карантина растений МСХППиМ КР
9	Куттубаев Эркин Ашкенович	Главный инспектор отдела развития программных продуктов Управления цифровизации Государственной таможенной службы при Правительстве Кыргызской Республики
Российская Федерация		
10	Андреев Андрей Николаевич	Исполнительный директор ЮНИФИДЕР СПб
11	Горохов Олег Петрович	Главный государственный таможенный инспектор отдела разработки перспективных таможенных технологий

		Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля
11	Гуляев Андрей Александрович	Секретариат Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО
12	Дворов Сергей Сергеевич	Консультант отдела таможенных складов, временного ввоза и специальных таможенных режимов Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России
13	Коршунова Лариса Павловна	Директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «ОТЛК ЕРА»
14	Макаров Дмитрий Олегович	Заместитель начальника отдела надзора за продукцией в обороте Управления организации контрольно-надзорной деятельности и оказания государственных услуг Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека
15	Матвеев Андрей Борисович	Консультант по таможенным вопросам Национальной ассоциации морских агентов
16	Мезинова Мария Сергеевна	ПАО «Роснефть»
17	Мурзаев Игорь Николаевич	Акционерное Общество «ЭКОНОМУ ИНТЕРНЕШНЛ ШИПИНГ ЭДЖЕНСИ ЛИМИТЕД»
18	Попова Ирина Игоревна	Главный государственный таможенный инспектор отдела организации государственного контроля в пунктах пропуска и реализации пограничной политики Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России
19	Плахотин Александр Анатольевич	Консультант отдела организации государственного контроля в пунктах пропуска и реализации пограничной политики Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России
20	Севостьянова Екатерина Владимировна	Ведущий консультант отдела нормативного обеспечения ВЭД Департамента развития и регулирования внешнеэкономической деятельности Министерства экономического развития

21	Стенина Ольга Владимировна	Консультант отдела информационных таможенных технологий Главного управления информационных технологий ФТС России
22	Ульянова Елена Владимировна	заместитель начальника отдела контроля международных автомобильных перевозок Ространснадзора
23	Хардаев Казак Петрович	заместитель руководителя по администрированию ФГКН Росгранстрой
24	Цюпа Дарья Александровна	Старший государственный таможенный инспектор отдела разработки перспективных таможенных технологий Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля
25	Юрьев Виктор Геннадьевич	Директор по экономическим вопросам, таможенной и тарифной политике Российской палаты судоходства
Евразийская экономическая комиссия		
26	Алимова Мария Руслановна	Консультант отдела адвокатиования предпринимательства Департамента развития предпринимательской деятельности
27	Гавричев Алексей Евгеньевич	Заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры
28	Галанаматис Александр Николаевич	Начальник отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры
29	Девочкин Эдуард Валерьевич	Советник отдела исследований недобросовестной конкуренции и ценового регулирования Департамента антимонопольного регулирования
30	Испуллаев Акын Имаханович	Советник отдела ветеринарных мер Департамента санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер
31	Кузнецова Елена Владимировна	Советник отдела нормативно-правовой базы Департамента развития интеграции
32	Небораков Олег Владимирович	Главный специалист-эксперт отдела фитосанитарных мер Департамента санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер
33	Савельева Наталья Анатольевна	Заместитель начальника отдела адвокатиования предпринимательства Департамента развития

		предпринимательской деятельности
34	Соколов Сергей Михайлович	Советник отдела таможенных операций и таможенного контроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики
35	Теляшова Елена Валерьевна	Консультант отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенных инфраструктур
36	Филоненко Иван Иванович	Советник отдела нормативно-правовой базы Департамента развития интеграции

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической
(полное наименование проекта решения

Комиссии»

Евразийской экономической комиссии (ЕЭК))

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза	Необходимость конкретизации норм, определяющих порядок представления информации в предварительной информации в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийской экономической комиссии.	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Содержит уточнение норм в части регистрации и использования предварительной информации. Способствует снижению количества бумажных документов, необходимых для проведения таможенных операций; ускорению и упрощению совершения таможенных операций, связанных с ввозом товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза. Позволяет сформировать единую правоприменительную практику в рамках ЕАЭС в вопросе применения предварительного информирования	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	

3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	Точно	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	Уточнены нормы, определенные в ранее принятых Решениях. Определен порядок корректировки ПИ, сроки предоставления ПИ. Уточнения по сведениям по медико-санитарной декларации, для водного транспорта	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	

5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.	Альтернативных вариантов не представлено	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	Нет	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?	Скорее всего, да	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	

8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	Да - для проверки работоспособности систем и программных продуктов, при необходимости доработки и внесения разъяснений	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Нет	РУП «Белтаможсервис», Заполненный опросный лист направлен электронной почтой	
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения (либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения))
Замечания и предложения по	5	7	8
Подпункт «а» пункта 1 проекта решения	по проекту Решения по вопросам внесения изменений в Порядок представления предварительной информации по изменению представлению информации в объеме не менее, чем сведения подпунктов «а»-«з» пункта 5 Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. № 51 увеличивают срок заблаговременного представления предварительной информации в 4 раза, но и вводят обязанность отдельной подачи части сведений из состава предварительной информации, что приведет к двукратной подаче таких сведений Исключить. Действующая редакция пункта	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э Общероссийское отраслевое	Учтено, исключено из проекта решения

Подпункт «в» пункта 1 проекта решения	4 определила взаимоприемлемый баланс интересов всех заинтересованных сторон	Исключить. Привязка предварительной информации, представленной в расширенном составе сведений должна осуществляться на системном уровне и независимо от поданной предварительной информации перевозчиком.	объединение работодателей «Российская палата судоходства», письмо от 10.06.2020 №РПС-4-8/319	Учено, исключено из проекта решения
	Исключить. Действующая редакция соответствует положениям подпункта 2 пункта 1 статьи 89 Таможенного кодекса ЕАЭС	Исключить. Действующая редакция соответствует положениям подпункта 2 пункта 1 статьи 89 Таможенного кодекса ЕАЭС	Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС	
	Исключить. Статья 89 Таможенного кодекса ЕАЭС предусматривает формулировку «наличие/отсутствие»	Исключить. Статья 89 Таможенного кодекса ЕАЭС предусматривает формулировку «наличие/отсутствие»	Общероссийское объединение работодателей «Российская палата судоходства», письмо от 10.06.2020 №РПС-4-8/319	
Подпункт «г» пункта 1 проекта решения	Предлагается исключить, так как данное предложение противоречит ст. 89 ТК ЕАЭС, предусматривающей слова «наличие (отсутствие)».	Предлагается исключить, так как данное предложение противоречит ст. 89 ТК ЕАЭС, предусматривающей слова «наличие (отсутствие)».	Секретариат Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО, информация поступила на электронную почту Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Учено, исключено из проекта решения
	Необходимо конкретизировать положение данной нормы, уточнив, под какие именно запреты и ограничения попадают перевозимые экипажем товары и судовое снаряжение	Необходимо конкретизировать положение данной нормы, уточнив, под какие именно запреты и ограничения попадают перевозимые экипажем товары и судовое снаряжение	Общероссийское объединение работодателей «Российская палата судоходства», письмо от 10.06.2020 №РПС-4-8/319	
	Исключить. Вводимое понятие «судовое снаряжение» не используется в Таможенном кодексе ЕАЭС, а личные вещи экипажа не относятся к товарам, в отношении которых представляется предварительная информация	Исключить. Вводимое понятие «судовое снаряжение» не используется в Таможенном кодексе ЕАЭС, а личные вещи экипажа не относятся к товарам, в отношении которых представляется предварительная информация	Общероссийское объединение работодателей «Российская палата судоходства», письмо от 10.06.2020 №РПС-4-8/319	
	Исключить. Предлагается использовать понятие не определенное Таможенным кодексом ЕАЭС «судовое снаряжение», личные вещи экипажа не относятся к товарам в отношении которых представляется предварительная информация	Исключить. Предлагается использовать понятие не определенное Таможенным кодексом ЕАЭС «судовое снаряжение», личные вещи экипажа не относятся к товарам в отношении которых представляется предварительная информация	Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС	
	Предлагается исключить. Вводимое понятие "судовое снаряжение" не используется в Таможенном кодексе ЕАЭС. Согласно п. 6 ст. 2 ТК ЕАЭС понятия гражданского законодательства и других	Предлагается исключить. Вводимое понятие "судовое снаряжение" не используется в Таможенном кодексе ЕАЭС. Согласно п. 6 ст. 2 ТК ЕАЭС понятия гражданского законодательства и других	Секретариат Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО, информация поступила на электронную почту	

	отраслей законодательства, используемые в настоящем Кодексе, применяются в каждом из государств-членов в том значении, в котором они используются в соответствующих отраслях законодательства государства-члена, если иное не установлено настоящим Кодексом. В Приложении к Конвенции по облегчению международного морского судоходства 1965 года (с поправками, включая резолюцию Международной морской организации FAL.8(32) дано следующее определение термину судовое снаряжение это предметы, за исключением судовых запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются съемными, но не имеют расходуемого характера, включая такие принадлежности судна, как спасательные шлюпки, спасательные устройства, мебель, судовую аппарель и другие подобные предметы. В силу п. 6 ст. 2 ТК Союза определение, данное термину «судовое снаряжение» в Конвенции использовать не представляется возможным. Таким образом, указанный термин без определения его значения вводить в Решение нельзя, создается риск неверной классификации того или иного объекта. При этом данный пункт предусматривает перевозчику включать в предварительную информацию (ПИ) «личные вещи экипажа», которые не являются товарами, предполагаемыми к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС и предусмотренны ст. 89 ТК ЕАЭС. Личные вещи членов экипажа судна это личные вещи физических лиц и не имеют никакого отношения к ПИ.		Дополнительная информация по предлагаемым изменениям Сверка сведений, заявленных в пункте 5 Порядка а со сведениями, указанными в морской медико-санитарной декларации, либо в
Подпункт «д» пункта I проекта решения	Предлагаемые изменения не позволяют возможным проведение сверки представляемых сведений по пункту 5 Порядка представления и сведениями, необходимыми для осуществления	Департамент антимониторинга регулирования, служебная записка от 11.06.2020 №22-9131/Э	

Подпункт «е» пункта 1 проекта решения	санитарно-эпидемиологического надзора. Необходимо обосновать в соответствии с каким документами будут представляться необходимые сведения и описать механизм их представления. Поддерживается предлагаемая редакция. Убраны излишние и нерациональные требования Роспотребнадзора. Набор сведений приведен в соответствии с требованиями ВОЗ и ограничен только перечнем полей морской медико-санитарной декларации (ММСД). Более того, перевозчик имеет возможность самостоятельно получить разрешение Роспотребнадзора (РНП) на свободную практику в порту или на постановку на карантинный рейд/причал и загрузить это решение в составе поданной предварительной информации и получить разрешение Роспотребнадзора через ФТС после подачи предварительной информации.	Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС	разрешении (ограничении) свободной практики в порту в отношении пассажиров и членов экипажа проведена экспертами на 50-ом заседании (протокол от 18.12.2019 № 19-63/пр).
	Предложенное дополнение необходимо скорректировать или исключить, поскольку пунктом 2 статьи 107 ТК ЕАЭС предусмотрено право Комиссии сокращать сведения, подлежащие в транзитной декларации в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров Поддерживаются предлагаемые дополнения.	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС	Отклонено Предлагаемое дополнение относится к уточняющей правке. Пунктом 2 статьи 107 ТК ЕАЭС определена компетенция Комиссии в части сокращения сведений, подлежащих указанию в транзитной декларации. Поскольку особенности указания сведений в транзитной декларации в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров определяются отдельными актами Комиссии, то для точного соответствия состава сведений в транзитной декларации и предварительной информации необходима общая ссылка на эти акты. В противном случае в предварительной информации всегда должен будет присутствовать весь состав сведений, определенный в статье 107. Предлагаемая редакция позволяет в ряде случаев использовать сокращенный состав сведений.

Подпункт «ж» пункта 1 проекта решения	Поддерживается.	Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС	Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС	
Подпункт «з» пункта 1 проекта решения	Поддерживается.	Изложить пп. 3) в следующей редакции: 3) дополнить пункт 10 абзацами следующего содержания: «е) доставки продукции морского промысла, добытой (выловленной) и(или) произведенной во внутренних морских водах, территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе государства-члена»; Таможенные органы не вправе требовать предоставления предварительной информации в случаях, предусмотренных настоящим пунктом»	Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС ПАО «НК «Роснефть» Подпунктом 10 д) Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом, утвержденным решением ЕЭК от 10 апреля 2018г. № 51, (далее-Порядок) предусмотрено, что предварительная информация (далее - ПИ) может не предоставляться при совершении судном перевозки грузов и (или) пассажиров между находящимися за пределами территорий государств-членов искусственными островами, сооружениями, установками и иными объектами, в отношении которых государства-члены обладают исключительной юрисдикцией, и территориями государств-членов, которые обладают исключительной юрисдикцией в отношении таких объектов. На практике формулировка «может не представляться» в ряде случаев трактуется таможенными органами так, что решение о предоставлении/не предоставлении ПИ принимает таможенный орган. В этой связи предлагается дополнить указанный пункт 10 Порядка нормой о том, что требования о предоставлении ПИ в таких случаях не должны выдвигаться	Частично учтено. Дополнение абзацем: «Таможенные органы не вправе требовать предоставления предварительной информации в случаях, предусмотренных настоящим пунктом» выходит за рамки компетенции Комиссии, установленной статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Подпункт «и» пункта 1 проекта решения	Поддерживается. Прописана измененная процедура дополнения уже поданной предварительной информации в соответствии с изменениями по пункту 4 – сначала подается только судовая часть, а потом она дополняется сведениями о грузовой части предварительной информации.	таможенными органами. Национальная ассоциация морских агентов, письмо от 08.06.2020 №НАМА-27/ЕЭС	
Дополнить пункт 1 проекта решения следующим абзацем	В подпункте «н» пункта 5 настоящего Порядка исключить слова (при наличии такой информации)	Секретариат Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО, информация поступила на электронную почту	По итогам обсуждения на экспертной группе 26.06.2020, Секретариатом Комитета РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО предложение снято
Подпункт «а» пункта 2 проекта решения	Предлагаемая редакция изменяет сроки представления предварительной информации, а также ставит соблюдение данного срока в зависимость от обстоятельств, на которые лицо, представляющее информацию не может повлиять. В связи с чем предлагается сохранить действующую норму либо обосновать либерализационный характер данной нормы	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Дополнительные обоснования предлагаемой редакции: Для перевозчика данная норма носит улучшающий характер, так как отодвигает срок подачи предварительной информации на более позднее время. Для таможенных органов данная норма позволяет более четко контролировать нарушение срока представления предварительной информации, так как понятие «время ввоза» товаров на таможенную территорию не имеет определения.
Подпункт «б» пункта 2 проекта решения	Не поддерживается расширение перечня сведений, поскольку данные изменения ухудшают правовое положение перевозчиков и таможенный представитель	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Отклонено В соответствии с пунктом 4 статьи 11 ТК ЕАЭС представленная предварительная информация может использоваться при таможенном декларировании. Абзацем вторым пункта 3 статьи 278 ТК ЕАЭС определено, что сведения, подлежащие указанию в декларации на транспортное средство международной перевозки определяются Комиссией при определении порядка заполнения такой декларации. Решением Комиссии таможенного союза от 14.10.2010 № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения» утвержден состав сведений. Пунктом 9 инструкции о порядке заполнения таможенной декларации на транспортное средство в графе 3 определено указание сведений о марке, модели и типе транспортного средства. Отсутствие полного состава сведений не позволит

Подпункт «г» пункта 2 проекта решения	С учетом предусмотренного Договором о Союзе и ТК ЕАЭС принципа единого таможенного регулирования в рамках Союза не поддерживается расширение практики применения страновых особенностей для одного из государств-членов Союза (РФ) в регулировании вопросов, унифицированных ранее. Необходимо обоснование изменений, указанных в подпункте «г» пункта 2 со ссылкой на соответствующие документы и нормативные правовые акты РФ, которые послужили причиной данных изменений	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Осуществлять автоматическую обработку сведений и приводить к невозможности использования предварительной информации в качестве декларации транспортного средства международной перевозки.
Подпункт «ж» пункта 2 проекта решения	Замечания аналогичны, изложенным в подпункте «е» пункта 1 проекта решения	Департамент антимонопольного регулирования, служебная записка от 11.06.2020 №22-9131/Э	Отклонено Правка, внесена в связи с дополнениями по сведениям, необходимым для оценки рисков. В соответствии со статьей 378 ТК Союза стратегия и тактика применения таможенными органами системы управления рисками, а также порядок ее функционирования устанавливаются государством о таможенном регулировании.
Подпункт «а» пункта 3 проекта решения	Замечания аналогичны, изложенным в подпункте «а» пункта 2 проекта решения	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Отклонено См. пояснения по подпункту «е» пункта 1 проекта решения
Подпункт «б» пункта 3 проекта решения	Не поддерживается расширение перечня сведений для Республики Армения поскольку такой подход ухудшает положение участника ВЭД. Необходимо обоснование данного предложения. Исключить из подпункта «а» пункта 6 Порядка представления предварительной информации особенности для Республики Армения в связи с тем, что сведения о коде товаров и видов упаковок товаров указаны в пункте 5 Порядка	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Отклонено Предлагаемое изменение относится к уточняющей редакционной правке. Новая редакция не изменяет количество сведений.
		Департамент развития интеграции служебная записка от 26.05.2020 №06-8022/Э	Отклонено В пункте 5 Порядка для кодов товаров и видов упаковок товаров для Республики Армения сделаны изъятия. Подпункт «а» пункта 6 Порядка определяет состав сведений, необходимый для совершения таможенных операций, связанных с уведомлением о прибытии товаров на таможенную территорию Союза в соответствии со статьей 88 Кодекса. Сведения о коде товаров и видов упаковок должны быть представлены перевозчиком для возможности использования предварительной информации в качестве

			уведомления о прибытии (подпункт 4 пункта 1 статьи 89 Таможенного кодекса ЕАЭС). В связи с особенностями применения пункта 5 для Республики Армения подпункт «а» содержит сведения о коде товаров и видов упаковок товаров.
Подпункт «в» пункта 3 проекта решения	Дополнить пункт сведениями в полном объеме, которые необходимы для формирования декларации на транспортное средство международной перевозки	Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (письмо от 04.06.2020 № 02-10/16719, от 24.06.2020 № 02-10/20502)	Отклонено Действующая норма уже содержит необходимые сведения
Подпункт «г» пункта 3 проекта решения	Замечания аналогичны, изложенным в подпункте «е» пункта 1 проекта решения	Департамент предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Отклонено См. пояснения к подпункту «е» пункта 1 проекта решения
Подпункт «а» пункта 4 проекта решения	Предлагается оставить действующую редакцию либо обосновать выгоду перевозчика в информационно-аналитической справке	Департамент предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Дополнительные обоснования предлагаемой редакции См. пояснения к подпункту «а» пункта 2 проекта решения.
Подпункт «б» пункта 4 проекта решения	Предлагается исключить дополнение поскольку расширяет практику применения страновых особенностей	Департамент предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Отклонено Сведения, определенные пунктом 5 Решения представляются в целях, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 статьи 11 Кодекса (для оценки рисков).
	Необходимо представления обоснование включения дополнительных сведений для РФ	Департамент антимонопольного регулирования, служебная записка от 11.06.2020 №22-9131/Э	В соответствии с положениями статьи 378 ТК ЕАЭС стратегия и тактика применения таможенными органами СУР, порядок ее функционирования устанавливается законодательством государств-членов о таможенном регулировании. В РФ в рамках двусторонних международных соглашений при осуществлении информационного обмена предусмотрено наличие специального идентификатора поставки. Данный идентификатор используется системой управления рисков ФТС РФ для автоматической обработки и представления определенных преференций при осуществлении таможенного контроля.

Подпункт «в» пункта 4 проекта решения	Исключить дополнительные сведения, поскольку такой подход ухудшает положение участников ВЭД либо представить дополнительные обоснования	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Отклонено См. пояснения по подпункту «б» пункта 2 проекта решения
Подпункт «д» пункта 4 проекта решения	Замечания аналогичны, изложенным в подпункте «е» пункта 1 проекта решения	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 19.05.2020 №10-7601/Э	Отклонено См. пояснения к подпункту «е» пункта 1 проекта решения
По проектам решений	Учитывая, что изменения, предлагаемые в проектах решений касаются одного предмета регулирования, взаимосвязаны друг с другом и схожи по структуре предлагается их объединить в один документ	Департамент развития интеграции служебная записка от 26.05.2020 №06-8022/Э	Отклонено В соответствии с Приложением №2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Евразийского экономического совета от 23.12.2014 №92 решения Коллегии, определяющие состав предварительной информации, порядок и сроки представления предварительной информации, лиц, которые обязаны либо вправе представлять предварительную информацию таможенным органам государств-членов, в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров, и целей ее использования таможенным органом государства-члена (Решения Коллегии от 10.04.2018 г. №51, от 17.04.2018 г. №56, №57, от 24.04.2018 г. № 62) относятся к перечню чувствительных вопросов, по которым решение Коллегии принимается консенсусом. По решениям Коллегии, регламентирующим порядок регистрации и представленной предварительной информации и порядок ее использования решение Коллегии принимается большинством. Таким образом, несмотря на то, что указанные решения составляют комплект документов, регламентирующих предварительное информирование их объединение невозможно.
Замечания и предложения по проекту решения	Замечания и предложения по проекту решения по вопросам внесения изменений в Порядок регистрации и использования предварительной информации (Решения 51 и 214)	Порядок регистрации и использования предварительной информации	
Пункт 1 приложения к проекту решения	Предлагается слова «В Порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза,	Департамент развития интеграции служебная записка от 26.05.2020 №06-8022/Э	Учено, редакция доработана.

Подпункт «а» пункта 2 приложения к проекту решения	утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. № 52» заменить словами «В решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. № 52 «О Порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза»		
	Предлагаемые изменения по сроку совершения таможенными органами действий после регистрации предварительной информации не вполне соответствуют предмету пункта 5 Порядка использования предварительной информации, который описывает действия таможенных органов и не касается сроков их совершения. При этом срок направления таможенными органами информации о результатах рассмотрения представленной предварительной информации определен в пункте 8 Порядка использования предварительной информации. Необходимо уточнить целесообразность предлагаемых изменений.	Департамент развития интеграции служебная записка от 26.05.2020 №06-8022/Э	Учтено, исключено в проекте решения

**О внесении изменений в некоторые Решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии**

В соответствии с пунктом 17 статьи 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **р е ш и л а:**

1. Внести в Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии изменения согласно приложению.
2. Настоящее Решение вступает в силу с 1 апреля 2021 г.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

М. Мясникович

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии**

1. В Порядке представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. № 51:

а) дополнить подпункт «д» пункта 5 после слов «следующего захода» словами «(при наличии)»;

б) изложить подпункт «б» пункта 6 в следующей редакции:

«б) в случае представления предварительной информации для совершения на таможенной границе Союза таможенных операций, требующих принятия уполномоченным органом государства-члена в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения решения в части, касающейся санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за транспортными средствами международной перевозки и лицами должна содержать сведения, указанные в пункте 5 настоящего Порядка и, либо сведения в соответствии с международной медико-санитарной декларацией, либо сведения о разрешении (ограничении) свободной практики в порту в отношении пассажиров и членов экипажа и о признаке необходимости размещения транспортного средства международной перевозки на санитарном причале (санитарном рейде);»

в) дополнить подпункт «г» пункта 6 после слов «Кодекса» словами «и актами Комиссии, определяющими порядок заполнения транзитной декларации в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров»;

г) дополнить пункт 10 абзацем следующего содержания:

«е) доставки продукции морского промысла, добытой (выловленной) и(или) произведенной во внутренних морских водах, территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе государства-члена»;

д) дополнить пункт 14 после слова «требованиям» словом «общей».

2. В Порядке представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. № 56:

а) изложить пункт 4 в следующей редакции:

«4. Предварительная информация представляется не позднее, чем за 2 часа до уведомления таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза»;

б) дополнить пункт 5 абзацами следующего содержания:

«э) тип и модель транспортного средства (тягача), тип, марка и модель (при наличии) транспортного средства (прицепа (прицепов) и (или) полуприцепа);

ю) фамилия, имя, отчество (при наличии) представителя перевозчика, уполномоченного на управление транспортным средством международной перевозки»;

в) исключить из абзаца третьего пункта 6 слова «и Российской Федерации»;

г) дополнить пункт 6 абзацем четвертым, следующего содержания:

«Для Российской Федерации предварительная информация, представляемая в целях, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 статьи 11 Кодекса, включает в себя сведения, предусмотренные подпунктами «а» – «ф» и «щ-ю» пункта 5 настоящего Порядка 5 настоящего Порядка»;

д) исключить в абзаце первом подпункта «б» пункта 7 слова «для Республики Армения»;

е) в абзаце третьем подпункта «б» пункта 7 слова «сведения, предусмотренные подпунктами «а» – «к» и «м» – «с» заменить словами «сведения, предусмотренные подпунктами «а» – «д», «з»-«к», «о», «с», «э» и «ю»;

ж) дополнить подпункт «в» пункта 7 после слов «Кодекса» словами «и актами Комиссии, определяющими порядок заполнения транзитной декларации в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров»;

з) дополнить пункт 15 после слова «требованиям» словом «общей».

3. В Порядке представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом,

утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. № 57:

а) изложить пункт 4 в следующей редакции:

«4. Предварительная информация представляется не позднее, чем за 2 часа до уведомления таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза.

Предварительная информация считается представленной с момента ее регистрации таможенным органом, вне зависимости от ее последующей корректировки в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка.

В случае если время перевозки товаров железнодорожным транспортом с момента убытия железнодорожного состава с железнодорожной станции сопредельной железной дороги до ввоза на таможенную территорию Союза составляет менее 2 часов, предварительная информация представляется до фактического убытия железнодорожного состава с такой станции.»;

б) изложить подпункт «а» пункта 6 в следующей редакции:

«а) в случае представления предварительной информации для совершения таможенных операций, связанных с уведомлением о прибытии товаров на таможенную территорию Союза в соответствии со статьей 88 Кодекса:

для Республики Армения:

сведения, указанные в пункте 5 Порядка;

коды товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков;

виды упаковок товаров;

для Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации - сведения, указанные в пункте 5 настоящего Порядка»;

в) дополнить подпункт «б» пункта 6 абзацем следующего содержания:

«тип транспортного средства международной перевозки»;

г) дополнить подпункт «ж» пункта 6 после слов «Кодекса» словами «и актами Комиссии, определяющими порядок заполнения транзитной декларации в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров»;

д) дополнить пункт 15 после слова «требованиям» словом «общей»;

4. В Порядке представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 апреля 2018 г. № 62:

а) изложить пункт 4 Порядка в следующей редакции:

«4. Предварительная информация представляется не позднее, чем за 2 часа до уведомления до уведомления таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза.

В случае если длительность полета, выполняемого воздушным судном, составляет менее 2 часов 30 минут, предварительная информация представляется лицами, указанными в пунктах 2 и 3 настоящего Порядка, не позднее чем через 30 минут после фактического

вылета воздушного судна из аэропорта вылета в аэропорт прибытия воздушного судна на таможенную территории Союза»;

б) дополнить пункт 5 Порядка следующим абзацем:

«ж) специальный идентификатор поставки, предусмотренный международными договорами ЕАЭС с третьей стороной или международными договорами государств-членов с третьей стороной (при наличии, для Российской Федерации)»;

в) дополнить подпункт «б» пункта 6 Порядка следующими абзацами:

«тип транспортного средства международной перевозки;

марка транспортного средства международной перевозки (при наличии);

модель транспортного средства международной перевозки (при наличии)»;

г) изложить абзац первый подпункта «в» пункта 6 Порядка в следующей редакции:

«в случае представления предварительной информации для совершения на таможенной границе Союза таможенных операций, требующих принятия уполномоченным органом государства-члена в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения решения в части, касающейся санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за транспортными средствами международной перевозки и лицами:»;

д) дополнить подпункт «д» пункта 6 Порядка после слов «Кодекса» словами «и актами Комиссии, определяющими порядок заполнения транзитной декларации в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров».

**О внесении изменений в некоторые Решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии**

В соответствии с пунктом 17 статьи 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии изменения согласно приложению.
2. Настоящее Решение вступает в силу с 1 апреля 2021 г.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

М. Мясникович

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии**

1. В Порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 г. № 52:

а) изложить подпункт «и» пункта 1 в следующей редакции:

«и) в случае повторного представления предварительной информации такой информации присваивается новый регистрационный номер. Ранее присвоенный регистрационный номер считается недействительным и исключается из сведений, опубликованных в соответствии с подпунктом «е» настоящего пункта».

2. В Порядке использования предварительной информации, представленной в виде электронного документа, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 214:

а) изложить подпункт «б» пункта 13 в следующей редакции:

«для товаров, перевозимых автомобильным транспортом – абзацем первым подпункта «б» пункта 7 Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза

автомобильным транспортом, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. №56»;

б) изложить подпункт «в» пункта 13 в следующей редакции:

«в) для товаров, перевозимых железнодорожным транспортом – подпунктом «а» пункта 6 Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. № 57».
