



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

**12-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии
(в режиме видеоконференции)**

21 июля 2016 г.

№ 20-32/np

г. Москва

Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей

Присутствовали: чел. (Приложение № 1).

В заседании приняли участие члены подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее – подкомитет, ЕЭК соответственно), а также представители Министерства транспорта и связи Республики Армения, Министерства транспорта и коммуникаций Республики

Беларусь, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, Министерства транспорта Российской Федерации и Постоянного представительства IRU в Евразии и представители заинтересованных департаментов ЕЭК.

Члены подкомитета и уполномоченные участники заседания, обсудив материалы повестки дня 12-го заседания (Приложение № 2), решили:

По вопросу 1.

О научно-исследовательской работе «Анализ деятельности международных автоперевозчиков государств – членов Евразийского экономического союза на рынке международных автотранспортных услуг с целью повышения конкурентоспособности национальных экономик государств – членов Евразийского экономического союза»

1. Члены подкомитета от Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики поддерживают разработку научно-исследовательской работы по теме: «Анализ деятельности международных автоперевозчиков государств-членов Евразийского экономического союза на рынке международных автотранспортных услуг с целью повышения конкурентоспособности национальных экономик государств-членов Евразийского экономического союза» (далее – НИР) (Приложение № 3).

2. Члены подкомитета от Российской Федерации считают преждевременным разработку НИР и видят целесообразность его разработки на более позднем этапе с учетом корректировки названия темы НИР и его целей.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры ЕЭК внести вопрос о проведении НИР с учетом позиции членов подкомитета от Российской

Федерации и корректировки названия темы НИР и его целей на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.

По вопросу 2.

О ходе работы по устранению препятствий (барьеров), влияющих на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта в рамках Евразийского экономического союза. Рассмотрение новых барьеров, представленных уполномоченными органами и бизнес-сообществом

1. С учетом протокольного решения 8-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре от 31 марта 2016 года, считать целесообразным дальнейшую работу по устранению препятствий (барьеров) продолжить по согласованной форме «Предварительный перечень проблемных вопросов (барьеров, ограничений, изъятий), внесенных Сторонами и требующих принятия решения» (далее - Перечень) (Приложение № 4).

2. По пункту 1 Перечня.

2.1. С учетом решения Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК от 31 марта 2016 года, члены подкомитета от Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики согласовали разделение барьера «Несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств, а также различия в порядке оформления специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, действующих в государствах-членах Союза» на две части:

- «Несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств, действующих в государствах-членах Союза»;

- «Различия в порядке оформления специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, действующих в государствах-членах Союза».

3.2. Члены подкомитета от Российской Федерации принципиально настаивают на исключении пункта 1 из Перечня и не считают его «барьером».

3.3. Отметить, что вопросы: «Несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств, действующих в государствах-членах Союза» и «Различия в порядке оформления специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, действующих в государствах-членах Союза» планируется разрешить с принятием проекта Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики, в тексте которого экспертами Сторон предусмотрены соответствующие нормы.

4. По пункту 2 Перечня.

4.1. Члены подкомитета от Республики Армения и Российской Федерации не считают «барьером» и предлагают его исключить.

4.2. Члены подкомитета от Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики признают пункт 2 «барьером».

5. По пунктам 3, 4, 6 Перечня, члены подкомитета признают вопросы «барьером».

6. По пункту 5 Перечня члены подкомитета признают вопрос «проблемным», но не «барьером».

7. По пункту 7 Перечня.

7.1. Члены подкомитета от Республики Армения и Российской Федерации не считают пункт 7 «барьером» и предлагают его исключить.

7.2. Члены подкомитета от Республики Беларусь и Кыргызской Республики признают пункт 7 «барьером».

8. По пункту 8 Перечня.

8.1. Члены подкомитета от Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации предлагают исключить пункт 8 из Перечня.

8.2. Члены подкомитета от Республики Беларусь против исключения пункта 8 из Перечня.

8.3. Члены подкомитета от Республики Армения зарезервировали позицию по пункту 8 Перечня.

9. Пункт 9 Перечня члены подкомитета, за исключением членов подкомитета от Республики Казахстан и Кыргызской Республики, предлагают исключить.

10. Пункты 10; 11; 13 исключить из Перечня.

11. Пункт 12 Перечня оставить без изменений до проведения соответствующих переговоров между уполномоченными органами Республики Армения, Кыргызской Республики и Российской Федерации по указанному в пункте вопросу.

12. По пункту 14 Перечня.

12.1. Члены подкомитета от Республики Армения, Республики Беларусь и Российской Федерации предлагают исключить пункт 14 из Перечня.

12.2. Члены подкомитета от Кыргызской Республики зарезервировали позицию по пункту 14 для дополнительной проработки вопроса.

13. Пункт 15 оставить без изменений, ввиду отсутствия по техническим причинам членов подкомитета от Республики Казахстан.

14. Пункт 16 Перечня члены подкомитета признают «барьером».

15. По пункту 18 Перечня.

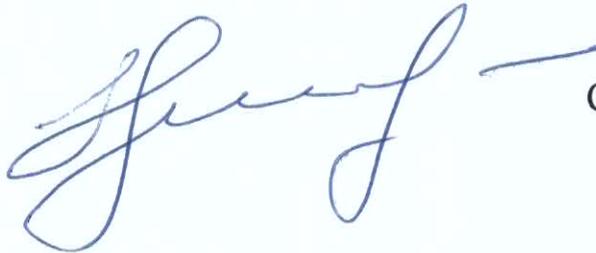
15.1. Члены подкомитета от Республики Армения, Республики Беларусь и Российской Федерации не считают пункт 18 «барьером» и предлагают его исключить.

15.2. Члены подкомитета от Кыргызской Республики и Республики Казахстан признают пункт 18 «барьером».

16. Пункты 17, 19; 20 Перечня сохранить без изменений и дополнительно проработать вопросы. При этом по пунктам 19 и 20 на очередное заседание подкомитета для обсуждения вопросов пригласить представителей Федеральной службы по регулированию алкогольного рынка (Росалкогольрегулирование).

17. Членам подкомитета продолжить работу по устранению препятствий (барьеров) и оказать содействие в принятии мер по их устранению.

Председатель



С.В. Нергей

 22.07.2016г.