



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

---

### ПРОТОКОЛ

**11-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту  
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре  
Евразийской экономической комиссии**

16 марта 2016 г.

№ 20-12/pr

г. Москва

**Председательствовал  
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры  
Евразийской экономической комиссии  
С.В. Негрей**

Присутствовали: 29 чел. (Приложение № 1).

В заседании приняли участие члены подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии (далее – подкомитет), а также представители Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и Постоянного представительства IRU в Евразии.

Члены подкомитета и уполномоченные участники заседания, обсудив материалы повестки дня 11-го заседания (Приложение № 2), решили:

### По вопросу 1.

#### **О реализации Плана мероприятий по устранению препятствий (барьеров), влияющих на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта в рамках Евразийского экономического союза**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета о реализации Плана мероприятий по устранению препятствий (барьеров), влияющих на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта в рамках Евразийского экономического союза (далее – План мероприятий).

2. Отметить позицию Министерства транспорта Российской Федерации о том, что несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств и различия в порядке оформления специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, действующих в государствах-членах Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), не является административным барьером.

3. Отметить, что различия национальных законодательств государств-членов ЕАЭС в части установления предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств и Минского соглашения от 1999 г. о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ, является барьером при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в части проведения контрольно-надзорных мероприятий.

Для принятия мер по устраниению данного барьера провести сравнительный анализ национальных законодательств и вышеуказанного

Соглашения с привлечением специалистов дорожных администраций, бизнеса и уполномоченных органов в области автомобильного транспорта.

Членам подкомитета от уполномоченных органов в области автомобильного транспорта предоставить в срок до 5 апреля 2016 г. нормативные правовые акты, устанавливающие требования предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств и порядок оформления специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов.

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры обратиться в Федеральную таможенную службу за разъяснением положений Указа Президента Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1 «О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации».

5. Одобрить исключение из Плана мероприятий барьер «Установленные законодательствами России, Беларуси и Казахстана различные условия допуска национальных перевозчиков к международным автомобильным перевозкам».

6. Согласовать актуализированный План мероприятий (Приложение № 3).

7. Членам подкомитета продолжить мониторинг препятствий (барьеров), влияющих на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта в рамках ЕАЭС.

8. Принять к сведению информацию представителей Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики об имеющихся трудностях при осуществлении транзитных перевозок грузов по территории

Российской Федерации с территории Украины, Турции и санкционных грузов с территории Европейского союза и продолжить взаимодействие по их преодолению.

**По вопросу 2.**

**Информация о ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета от уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в области транспорта о мерах, принимаемых в государствах-членах ЕАЭС, необходимых для осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов в рамках ЕАЭС.
2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Министерства транспорта и связи Республики Армения, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и Министерства транспорта Российской Федерации о начале реализации I этапа Программы каботажных автомобильных перевозок грузов только после внесения соответствующих изменений и дополнений в национальное законодательство.
3. Отметить позицию членов подкомитета от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о готовности реализации I этапа Программы каботажных автомобильных перевозок грузов с 1 января 2016 г. на территории Республики Беларусь.

**По вопросу 3.**

**О подготовке отчетной информации по первому этапу Программы каботажных автомобильных перевозок грузов**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о сборе отчетной информации, необходимой для оценки ситуации на рынке автотранспортных услуг в рамках ЕАЭС.

2. Считать возможным предоставление уполномоченными органами в области транспорта государств-членов ЕАЭС в Департамент транспорта и инфраструктуры ежегодной статистической информации для составления отчета о состоянии общего рынка транспортных услуг Союза в соответствии с Программой каботажных автомобильных перевозок грузов согласно пунктам предлагаемого перечня статистических показателей. (Приложение № 4).

3. Рекомендовать Департаменту транспорта и инфраструктуры внести на 8-е заседание подкомитета по экономической статистике Консультативного комитета по статистике вопрос о включении в перечень статистических показателей официальной статистической информации, предоставляемой Евразийской экономической комиссии уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС, дополнительных показателей, характеризующих автомобильные перевозки грузов, которые не представляется возможным получить от уполномоченных органов в области транспорта.

#### **По вопросу 4.**

#### **О проекте Перечня международных конвенций и договоров, рекомендуемых для присоединения государств-членов ЕАЭС**

1. Принять к сведению информацию:

- Департамента транспорта и инфраструктуры о подготовленном анализе участия государств-членов ЕАЭС в международных конвенциях и договорах (Приложение № 5).

- Международного союза автомобильного транспорта (MCAT) о проведенной ранее работе по анализу преимуществ и обязательств участия государств в основных международных конвенциях и договорах.

2. Отметить позицию членов подкомитета о том, что работа по участию государств-членов ЕАЭС в международных конвенциях и договорах проводится самостоятельно компетентными органами государств-членов ЕАЭС.

#### **По вопросу 5.**

#### **О проекте Правил допуска автомобильных перевозчиков государств-членов Евразийского экономического союза к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о ходе работы над проектом Правил допуска автомобильных перевозчиков государств-членов Евразийского экономического союза к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов (далее – проект Правил допуска), а также новой редакции проекта Правил допуска, предлагаемую Министерством транспорта Российской Федерации (Приложение № 6).

2. С учетом обсуждения, а также принципиальных позиций членов подкомитета, продолжить работу по подготовке проекта Правил допуска после принятия Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики.

#### **По вопросу 6. Разное**

##### **6.1. «О таможенной пошлине на ввозимые на территорию ЕАЭС автобусы категории М3»**

(предложение Российского автотранспортного союза (РАС), письмо от 14.03.2016 г. № РАС-1/137-ис)

1. Принять к сведению информацию Российского автотранспортного союза (РАС) по вопросу отмены или снижения таможенных пошлин на ввозимые на территорию ЕАЭС автобусы категории М3.

2. Отметить позицию членов подкомитета о поддержке позиции РАС.

3. Рекомендовать РАС направить соответствующее обращение в орган государственной власти государства-члена Союза, уполномоченного на взаимодействие с Евразийской экономической комиссией (Министерство экономического развития Российской Федерации).

**6.2. «О предложениях по вопросу поэтапной либерализации транспортных услуг между государствами-членами Евразийского экономического союза»**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о возможных мерах по дальнейшей либерализации рынка автотранспортных услуг между государствами-членами ЕАЭС.

2. С учетом обсуждения, принимая во внимание позицию членов подкомитета, а также участников заседания и приглашенных независимых экспертов, отметить следующее:

- Членами подкомитета от Республики Беларусь предлагается полная либерализация автотранспортных услуг в рамках ЕАЭС;

- Члены подкомитета от Республики Казахстан и Российской Федерации не поддерживают полную либерализацию рынка автотранспортных услуг в рамках ЕАЭС, так как Договором о ЕАЭС предусмотрена достаточная степень интеграции в области автомобильного транспорта;

Членам подкомитета от Республики Армения и Кыргызской Республики предложено сформировать и направить соответствующую

позицию к заседанию Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре, запланированного на 31 марта 2016 г.

3. Отметить позицию представителей МСАТ о возможности подготовки аналитического доклада о современном состоянии рынка пассажирских перевозок в рамках ЕАЭС до конца 2016 года.

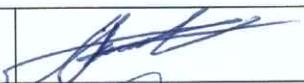
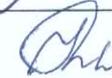
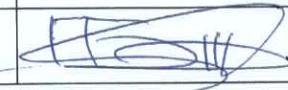
4. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о проведенном 4-ом заседании рабочей группы по подготовке проекта Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики 14-15 марта 2016 г. Членам подкомитетам передан текст вышеуказанного проекта по состоянию на 16 марта 2016 года.

Имеющиеся замечания по указанному проекту рекомендовано направлять на электронный адрес pavluk@eecommission.org.

Председатель

С.В. Негрей

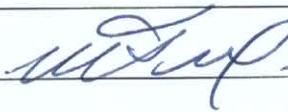
**От Республики Беларусь**

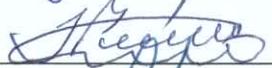
	Александра Р. У.
	Дзмітрыя А. Дзмітрыев
	Боічанкоў Н. В.

**От Республики Казахстан**

	Е. Расторгуев
	Абдатов Е. С.

**От Российской Федерации**

	М. Гайдамаков
---	---------------

	V.N. Булянцев
	B.U. Анисеев
	A.B. Лепух
	C.P. Донайшлова