



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

16-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

29 сентября 2017 г.

№ 20-39/р

г. Москва

**Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей**

Присутствовали: 29 чел. (Приложение № 1).

В заседании приняли участие члены подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, ЕЭК), а также представители иных уполномоченных органов государств-

членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), сотрудники ЕЭК и приглашенные эксперты. Члены подкомитета и представители уполномоченных органов Республики Армения отсутствовали по техническим причинам.

Члены подкомитета и уполномоченные участники заседания, обсудив материалы повестки дня 16-го заседания (Приложение № 2), решили:

По вопросу 1.

Об исполнении протокольных решений 15-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту от 15 марта 2017 года

Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК о ходе исполнения протокольных решений 15-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту от 15 марта 2017 года.

По вопросу 1.1.

О ходе работы по выявлению и устранению проблемных вопросов (барьеров, ограничений, изъятий) в сфере автомобильного транспорта

1. По пункту 3 Перечня барьеров, ограничений, изъятий, а также проблемных вопросов в сфере автомобильного транспорта (далее – Перечень) «Введение с 15 ноября 2015 г. в действие Системы взимания платы «Платон» (СВП) на территории Российской Федерации» принять к сведению информацию представителя НПП «Атамекен» об отсутствии технических проблем при приобретении и использовании бортового устройства. При этом было отмечено наличие неравных условий для пользователей системы «Платон» в части необходимости внесения обеспечительного платежа (залога) при приобретении бортового устройства для транспортных средств,

зарегистрированных на территории иностранных государств, в том числе государств-членов Союза, а также в части предоставления вычета по налогу на транспортное средство для пользователей системы «Платон» исключительно для резидентов Российской Федерации.

1.1. Принять к сведению информацию представителя ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» о функционировании системы взимания платы «Платон», в том числе вопросы регистрации, приобретения бортового устройства, внесения обеспечительного платежа и т.д.

1.2. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о наличии проблем в части требования нотариального заверения перевода на русский язык регистрационных документов на транспортное средство, зарегистрированного на территории иностранных государств, в том числе государств-членов Союза.

1.3. Отметить информацию представителя Департамента развития предпринимательской деятельности ЕЭК о ходе проведенной работы по анализу вопроса неравных условий для пользователей системы взимания платы «Платон» за проезд по федеральным трассам Российской Федерации (далее - анализ).

1.4. Просить Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК направить в Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК результаты проведенного анализа.

1.5. Департаменту транспорта и инфраструктуры ЕЭК в порядке информации направить членам подкомитета результаты проведенной работы Департаментом развития предпринимательской деятельности ЕЭК.

2. По пункту 7 Перечня «Отсутствие взаимного признания полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выданных национальными страховыми компаниями других государств – членов ЕАЭС» продолжить мониторинг вопроса.

3. Пункт 8 Перечня «Неравные условия налогообложения российских автотранспортных компаний и уплата ими иных обязательных неналоговых платежей по сравнению с транспортными компаниями других стран – членов ЕАЭС» исключить из Перечня.

4. По пункту 10 Перечня «Ограничения применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) в части установления маршрута» продолжить мониторинг вопроса.

5. По пункту 12 Перечня «Отсутствие возможности у перевозчиков-нерезидентов Республики Беларусь представить таможенным органам Республики Беларусь предварительную информацию на бесплатной основе и без участия посредников» Департаменту транспорта и инфраструктуры ЕЭК направить соответствующий запрос в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь, продолжить мониторинг вопроса.

6. Пункт 14 «Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2015 № 154 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС» исключить из Перечня.

7. Рассмотреть Перечень в ходе очередного заседания подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК (Приложение № 3).

По вопросу 1.2.

Об актуализации состава подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и

инфраструктуры ЕЭК о ходе работы по актуализации состава подкомитета по автомобильному транспорту.

2. Просить членов подкомитета и представителей уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС актуализировать состав подкомитета по автомобильному транспорту. Рассмотреть возможность включения в состав подкомитета представителей организаций и ведомств, ассоциаций пассажирского транспорта, дорожных служб с учетом особенностей реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018-2020 годы. Соответствующие предложения направить в Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК в установленном порядке до 31 октября 2017 года.

По вопросу 2.

Об исполнении протокольного решения Совещания руководителей уполномоченных органов государств-членов в области транспорта от 5 августа 2017 года по вопросу о перспективах и потенциале сотрудничества в области автомобильного транспорта на евразийском пространстве с использованием возможностей Соглашения между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок от 12 сентября 2014 года

1. Принять к сведению информацию представителя Министерства транспорта Российской Федерации по вопросу развития сотрудничества в области автомобильного транспорта на Евразийском пространстве с использованием возможностей Соглашения между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (далее – ШОС) о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок от 12 сентября 2014 года (далее – Соглашение).

2. Отметить несогласие представителя Республики Казахстан с предложениями Министерства транспорта Российской Федерации.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Кыргызской Республики, Республики Беларусь и представителя Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о целесообразности развития сотрудничества в области автомобильного транспорта на Евразийском пространстве с использованием возможностей Соглашения.

4. Просить представителя Министерства транспорта Российской Федерации внести предложения в ЕЭК по форме сотрудничества государств-членов ЕАЭС с государствами-членами ШОС в области автомобильного транспорта для его дальнейшего согласования с уполномоченными органами государств-членов Союза.

По вопросу 3. Разное

3.1. О возможности участия Кыргызской Республики в программах Российской Федерации по утилизации грузовых автомобилей

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Кыргызской Республики о возможности участия Кыргызской Республики в программах Российской Федерации по утилизации грузовых автомобилей.

2. С учетом позиций членов подкомитета рекомендовать уполномоченным органам Кыргызской Республики направить соответствующее обращение по данному вопросу в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

3. Принять к сведению информацию о готовности Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК оказать содействие в проведении консультаций по дальнейшей проработке данного вопроса, в том числе необходимой методической помощи.

3.2. О присоединении государств – членов ЕАЭС к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной (e-CMR)

1. Принять к сведению информацию, а также презентацию MCAT/IRU (Приложение № 4) о преимуществах присоединения государств-членов ЕАЭС к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной (e-CMR).
2. Отметить, что Планом мероприятий («дорожной карты») по реализации основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018-2020 годы предусмотрено проведение консультаций по вопросу присоединения государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной.

3.3. О внесении изменений и дополнений в Приложение № 1 «Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза к Приложению № 24 к Договору о Союзе от 29 мая 2014 г.»

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК о ходе работы по совершенствованию положений Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 г., в том числе о поступивших предложениях по Договору о ЕАЭС от уполномоченных органов Республики Беларусь и Республики Казахстан (Приложение № 5).
2. Отметить позицию членов подкомитета от Кыргызской Республики

и Российской Федерации о согласовании предложения Министерства национальной экономики Республики Казахстан по дополнению Приложения № 1 «Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза к Приложению № 24 к Договору о Союзе от 29 мая 2014 г.» (пункт 1 Приложения № 5).

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о несогласии с предложениями Министерства национальной экономики Республики Казахстан (пункт 1 Приложения № 5).

4. По изменениям и дополнениям, указанных в пунктах 2 - 6 Приложения № 5, провести отдельное согласительное совещание уполномоченных органов в октябре текущего года.

Председатель



С.В. Негрей