



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

17-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

28 ноября 2017 г.

№ 20-50/ПР

г. Москва

Председествовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей

Присутствовали: 38 чел. (Приложение № 1).

В заседании, состоявшемся в режиме видеоконференции, приняли участие члены подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, ЕЭК), а также представители иных уполномоченных

органов государств-членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и сотрудники ЕЭК.

С учетом выступлений участников заседания, члены подкомитета, обсудив материалы повестки дня (Приложение № 2), решили:

По вопросу 1.

Об оптимизации деятельности Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре (подкомитетов) и актуализации их составов.

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК об оптимизации деятельности Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре (подкомитетов) и актуализации их составов.

2. С учетом обсуждения вынести на рассмотрение 12-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК предложение о предоставлении подкомитету по автомобильному транспорту полномочий, при необходимости, на временной основе создавать экспертные группы по конкретным направлениям, включенным в План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 гг.

По вопросу 2.

О проекте информации по реализации первого этапа Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками каботажных автомобильных перевозок грузов.

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК о ходе реализации государствами – членами ЕАЭС

первого этапа Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов ЕАЭС, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена ЕАЭС, на период с 2016 по 2025 годы (далее – Программа).

2. С учетом обсуждения принять к сведению подготовленный Департаментом транспорта и инфраструктуры ЕЭК проект «Информация о реализации государствами – членами ЕАЭС первого этапа Программы» (Приложение № 3).

3. Принять к сведению позицию членов подкомитета от Российской Федерации о целесообразности исключения из повестки дня 12-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК вопроса о реализации первого этапа Программы.

По вопросу 3.

О дальнейшем формате реализации мероприятия «Регламентация получения перевозчиками допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом» в рамках работы членов блока «Транспорт и логистика» рабочей группы по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности.

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК о проводимой работе в части автомобильного транспорта в рамках блока «Транспорт и логистика» рабочей группы по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности.

2. С учетом обсуждения, просить Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК рассмотреть вопрос «Регламентация получения

перевозчиками допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом на очередном заседании членов блока «Транспорт и логистика» рабочей группы по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности» с участием членов подкомитета.

По вопросу 4.

О внесении изменений и дополнений в Приложение № 1 «Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза Приложения № 24 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК о ходе работы по внесению изменений и дополнений в Приложение № 1 «Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС» к Приложению № 24 к Договору о ЕАЭС от 29 мая 2014 года (далее – Порядок).

2. С учетом обсуждения, внести на рассмотрение 12-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК предложения по внесению изменений в подпункт 5 пункта 7 и подпункт 4 пункта 8 Порядка (Приложение № 4).

По вопросу 5.

О ходе работы по выявлению и устранению проблемных вопросов (барьеров, ограничений, изъятий) в сфере автомобильного транспорта.

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК о ходе работы по Перечню барьеров, изъятий,

ограничений, а также проблемных вопросов в сфере автомобильного транспорта (далее - Перечень) (Приложение № 5).

2. По пункту 1 Перечня «Несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств, действующих в государствах-членах ЕАЭС» отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о необходимости исключения данного вопроса, исходя из ранее представленного письма Министерством транспорта и инфраструктуры Российской Федерации от 15 марта 2016 г. № 9-256.

Отметить позицию члена подкомитета от Росавтодор о необходимости дополнительной проработки с Департаментом функционирования внутренних рынков ЕЭК вопроса по отнесению препятствия к категории «барьер», «изъятие», «ограничение».

3. По пункту 3 Перечня «Введение с 15 ноября 2015 года в действие Системы взимания платы «Платон» (СВП) на территории Российской Федерации» отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан об отсутствии неравных условий для пользователей системы «Платон» в части необходимости внесения обеспечительного платежа (залога) при приобретении бортового устройства для транспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, в том числе государств-членов ЕАЭС. При этом сохранить вопрос о наличии неравных условий в части предоставления вычета по налогу на транспортное средство для пользователей системы «Платон» исключительно для резидентов Российской Федерации.

3.1. Отметить позицию представителя Департамента предпринимательской деятельности ЕЭК о сохранении в Перечне вопроса связанного с неравными условиями для пользователей системы «Платон» в части необходимости внесения обеспечительного платежа (залога) при приобретении бортового устройства для транспортных

средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, в том числе государств-членов ЕАЭС.

4. По пункту 6 Перечня «Проблемы оказания автотранспортных услуг по перевозке на основании национального водительского удостоверения» отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан об исключении вопроса из Перечня.

4.1. Отметить позицию представителя Департамента развития предпринимательской деятельности ЕЭК о необходимости сохранения вопроса в Перечне, учитывая поручения органов ЕАЭС и реализацию положений Дорожной карты по устранению изъятий и ограничений на внутреннем рынке ЕАЭС на 2018 – 2019 годы, направленных на необходимость автоматического признания водительских удостоверений, выданных лицам государств-членов в одном из государств-членов.

5. С учетом обсуждения, пункт 12 Перечня «Ограничения свободного обращения моторных транспортных средств, классифицируемых в товарных позициях 8701-8705 на территориях государств-членов ЕАЭС» исключить из Перечня.

Председатель



С.В. Негрей