

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ПЕРЕЧЕНЬ ОСОБЫХ КРИТЕРИЕВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ПРОИСХОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ

Примечания к Приложению 2

Для целей настоящего Приложения:

1. Первый столбец перечня содержит товарные позиции, второй столбец содержит описание товаров. Товары в настоящем перечне определяются исключительно кодом товара по Гармонизированной системе. Описание товара приведено только для удобства пользования.
2. «**Товарная позиция**» означает товарную позицию Гармонизированной системы (4 знака);
«**VAC X%**» означает, что достигнутая в процессе производства конечного товара в Стране доля добавленной стоимости, рассчитанная в соответствии с формулой, установленной в статье 6.5 настоящего Соглашения, составляет не менее X процентов;
«**СС**» означает, что все непроисходящие материалы, используемые в производстве конечного товара, претерпели изменение в товарной классификации на уровне 2 знаков Гармонизированной системы.
3. Требования по изменению товарной классификации применяются только в отношении непроисходящих материалов.
4. Критерии определения происхождения товаров, указанные в третьем столбце перечня, устанавливают минимальные требования к производственным операциям. Выполнение большего объема производственных операций также позволяет признать товар происходящим.

Код товара	Описание товара	Критерий определения происхождения товаров
7303.00	Трубы, трубки и профили полые, из чугунного литья	СС
73.04	Трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугунного литья)	СС

73.05	Трубы и трубки прочие (например, сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 мм, из черных металлов	СС
73.06	Трубы, трубки и профили полые прочие (например, с открытым швом или сварные, клепаные или соединенные аналогичным способом), из черных металлов	СС
73.07	Фитинги для труб или трубок (например, соединения, колена, сгоны), из черных металлов	СС
87.02	Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя	VAC 50%, при условии выполнения следующих технологических операций: – сварка кузова (кабины) или изготовление кузова (кабины) иным способом в случае применения технологий, не предусматривающих сварочных операций при изготовлении кузова (кабины); – окраска кузова (кабины); – установка двигателя (для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, а также для гибридных силовых агрегатов);

		– установка тяговых электромашин (генераторы, электродвигатели) (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками); – установка трансмиссии; – установка передней и задней подвески (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками, и для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием); – установка рулевого управления и тормозной системы; – установка глушителя и секций выхлопного трубопровода (для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием); – диагностика и регулировка двигателя; – проверка
--	--	---

		эффективности тормозной системы; – проверка уровня радиопомех и норм электромагнитной совместимости (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками); – проведение контрольных испытаний готового моторного транспортного средства.
87.03	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 87.02), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили	VAC 50%, при условии выполнения следующих технологических операций: – сварка кузова (кабины) или изготовление кузова (кабины) иным способом в случае применения технологий, не предусматривающих сварочных операций при изготовлении кузова (кабины); – окраска кузова (кабины); – установка двигателя (для моторных транспортных средств с двигателем

		внутреннего сгорания, а также для гибридных силовых агрегатов); – установка тяговых электромашин (генераторы, электродвигатели) (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками); – установка трансмиссии; – установка передней и задней подвески (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками, и для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием); – установка рулевого управления и тормозной системы; – установка глушителя и секций выхлопного трубопровода (для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием);
--	--	---

		– диагностика и регулировка двигателя; – проверка эффективности тормозной системы; – проверка уровня радиопомех и норм электромагнитной совместимости (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками); – проведение контрольных испытаний готового моторного транспортного средства.
87.04	Моторные транспортные средства для перевозки грузов	VAC 40%, при условии выполнения следующих технологических операций: – сварка кузова (кабины) или изготовление кузова (кабины) иным способом в случае применения технологий, не предусматривающих сварочных операций при изготовлении кузова (кабины); – окраска кузова (кабины);

		– установка двигателя (для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, а также для гибридных силовых агрегатов); – установка тяговых электромашин (генераторы, электродвигатели) (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками); – установка трансмиссии; – установка передней и задней подвески (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками, и для моторных транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием); – установка рулевого управления и тормозной системы; – установка глушителя и секций выхлопного трубопровода (для моторных
--	--	---

		транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием); – диагностика и регулировка двигателя; – проверка эффективности тормозной системы; – проверка уровня радиопомех и норм электромагнитной совместимости (для моторных транспортных средств, приводимых в движение электроприводом или гибридными силовыми установками); – проведение контрольных испытаний готового моторного транспортного средства.
--	--	--