**Ставки сборов за аэронавигационное обслуживание
в государствах-членах ЕАЭС[[1]](#footnote-1)**

Республика Армения

С 2013 г. Правительством Республики Армения реализуется политика «открытого неба», направленная на создание равных конкурентных условий для всех авиаперевозчиков и либерализацию рынка авиаперевозок, с целью снижения цен и увеличения пассажиропотока.

В соответствии с Законом Республики Армения от 06.11.2000 г.
«О защите экономической конкуренции» тарифное регулирование деятельности по предоставлению аэропортовых и аэронавигационных услуг не осуществляется.

Основные принципы регулирования авиационной деятельности закреплены в Законе Республики Армения от 15.03.2007 г. «Об авиации».
В соответствии с указанным законом осуществляется обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей общества воздушными перевозками, безопасности авиационных работ, а также окружающей среды в сфере авиации, обеспечение защиты и безопасности государства, охрану интересов государства.

Законодательством Республики Армения государственное регулирование тарифов на аэронавигационное и аэропортовое не осуществляется.

С 2005 г. Республика Армения присоединилась к международной конвенции «О сотрудничестве в области безопасности аэронавигации» и является участником международной организации «Евроконтроль».

Единый тариф на аэронавигационное обслуживание пролетов воздушных судов в воздушном пространстве Армении устанавливается международной организацией Евроконтроль ежегодно, в соответствии с формулой, прописанной в Сборнике аэронавигационной информации Республики Армения и действителен для всех эксплуатантов.

Республика Беларусь[[2]](#footnote-2)

Тарифы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов пользователей воздушного пространства Республики Беларусь, осуществляющих международные полеты в воздушном пространстве и в районе аэродрома:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Предельный максимальный тариф, бел. рублей |
| 1 | Аэронавигационное обслуживание воздушных судов в районе аэродрома | тонна максимальной взлетной массы  | 5,4 |
| 2 | Аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Республики Беларусь | 100 километров ортодромического расстояния с учетом коэффициента веса  | 44,4 |

При этом в соответствии с п 22. инструкции о порядке установления и применения тарифов (Приложение к постановлению Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь
от 15.05.2017 № 25) при оплате услуг нерезидентами Республики Беларусь в иностранной валюте применяются тарифы в долларах США, евро и российских рублях, рассчитанные путем умножения применяемых тарифов на коэффициенты перевода 1,1629, 0,9687 и 80,064 соответственно.

Республика Казахстан[[3]](#footnote-3)

Тарифы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов иностранных пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющих международные полеты в воздушном пространстве и в районе аэродрома:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тарифы и ставка сбора за аэронавигационное обслуживание | Максимальная взлетная масса, тонна | Тарифы за 100 км ортодромического расстояния, долл. США |
| В воздушном пространстве | До 50,0 | 51 |
| 50,1 – 100,0  | 69 |
| 100,1 – 200,0 | 85 |
| 200,1 – 300,0 | 92 |
| Свыше 300,0 | 96 |
| В районе аэродрома | За 1 тонну максимальной взлетной массы | 5 |

Кыргызская Республика

Ставки-сборы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве Кыргызской Республики, а также в воздушном пространстве, делегированном Кыргызской Республике[[4]](#footnote-4):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тарифы и ставка сбора за аэронавигационное обслуживание | Максимальная взлетная масса, тонна | Тарифы за 100 км ортодромического расстояния, долл. США |
| В воздушном пространстве | До 50,0 | 45 |
| 50,1 – 100,0  | 64 |
| 100,1 – 200,0 | 78 |
| 200,1 – 300,0 | 80 |
| 300,1 – 400,0 | 81 |
| Свыше 400,0 | 84 |
| В районе аэродрома | За 1 тонну максимальной взлетной массы | 6 |
| В районе аэродрома в ночное время 22:00 - 06:00 | За 1 тонну максимальной взлетной массы | 7,2 |

Предельный уровень основных ставок сборов Государственного предприятия «Кыргызаэронавигация» за аэронавигационное обслуживание воздушных судов в воздушном пространстве Кыргызской Республики для авиакомпаний выполняющих рейсы на внутренних воздушных линиях[[5]](#footnote-5):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тарифы и ставка сбора за аэронавигационное обслуживание | Максимальная взлетная масса, тонна | Тарифы за 100 км ортодромического расстояния, сом |
| В воздушном пространстве | До 10,0 | 640 |
| От 11 до 20 | 900 |
| От 21 до 30 | 1100 |
| От 31 до 40 | 1270 |
| От 41 до 50 | 1590 |
| От 50,1 до 100 | 2275 |
| От 100,1 до 200 | 2790 |
| От 200,1 до 300 | 2840 |
| От 300,1 до 400 | 2900 |
| Свыше 400 | 3000 |
| В районе аэродрома | За 1 тонну максимальной взлетной массы | 220 |
| В районе аэродрома в ночное время 22:00 - 06:00 | За 1 тонну максимальной взлетной массы | 264 |

Российская Федерация[[6]](#footnote-6)

Ставки сбора за аэронавигационное обслуживание на воздушных трассах для иностранных пользователей воздушного пространства РФ:

с 1 ноября 2022 года по 31 марта 2023 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Максимальная взлетная масса воздушного судна, тонны | Ставки сбора за 100 км ортодромического расстояния, долл. США |
| 1 | До 2 | 16,4 |
| 2 | Свыше 2 до 5 включительно | 25,2 |
| 3 | Свыше 5 до 20 включительно | 46,6 |
| 4 | Свыше 20 до 50 включительно | 108,9 |
| 5 | Свыше 50 до 100 включительно | 146,7 |
| 6 | Свыше 100 до 200 включительно | 182,1 |
| 7 | Свыше 200 до 300 включительно | 188,9 |
| 8 | Свыше 300 до 400 включительно | 193,3 |
| 9 | Свыше 400 | 197,8 |

с 1 апреля 2023 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Максимальная взлетная масса воздушного судна, тонны | Ставки сбора за 100 км ортодромического расстояния, долл. США |
| 1 | До 2 | 18,0 |
| 2 | Свыше 2 до 5 включительно | 27,7 |
| 3 | Свыше 5 до 20 включительно | 51,3 |
| 4 | Свыше 20 до 50 включительно | 119,8 |
| 5 | Свыше 50 до 100 включительно | 161,4 |
| 6 | Свыше 100 до 200 включительно | 200,3 |
| 7 | Свыше 200 до 300 включительно | 207,8 |
| 8 | Свыше 300 до 400 включительно | 212,6 |
| 9 | Свыше 400 | 217,6 |

Ставки сбора за аэронавигационное обслуживание на маршрутах обслуживания воздушного движения российских пользователей воздушного пространства РФ, осуществляющих международные полеты:

с 1 ноября 2022 года по 31 марта 2023 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Максимальная взлетная масса воздушного судна, тонны | Ставки сбора за 100 км ортодромического расстояния, рубли |
| 1 | До 2 | 619,2 |
| 2 | Свыше 2 до 5 включительно | 969,4 |
| 3 | Свыше 5 до 20 включительно | 1804,2 |
| 4 | Свыше 20 до 50 включительно | 3137,0 |
| 5 | Свыше 50 до 100 включительно | 4225,9 |
| 6 | Свыше 100 до 200 включительно | 5250,1 |
| 7 | Свыше 200 до 300 включительно | 5443,0 |
| 8 | Свыше 300 до 400 включительно | 5571,0 |
| 9 | Свыше 400 | 5699,0 |

с 1 апреля 2023 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Максимальная взлетная масса воздушного судна, тонны | Ставки сбора за 100 км ортодромического расстояния, рубли |
| 1 | До 2 | 681,1 |
| 2 | Свыше 2 до 5 включительно | 1 066,3 |
| 3 | Свыше 5 до 20 включительно | 1 984,6 |
| 4 | Свыше 20 до 50 включительно | 3 450,7 |
| 5 | Свыше 50 до 100 включительно | 4 648,5 |
| 6 | Свыше 100 до 200 включительно | 5 775,1 |
| 7 | Свыше 200 до 300 включительно | 5 987,3 |
| 8 | Свыше 300 до 400 включительно | 6 128,1 |
| 9 | Свыше 400 | 6 268,9 |

Ставки сбора за аэронавигационное обслуживание в районах аэродромов иностранных пользователей воздушного пространства РФ

с 1 ноября 2022 года по 31 марта 2023 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование аэродрома | Единица измерения | Ставка сбора |
| 1 | Красноярск | долл. США/т мвм[[7]](#footnote-7) | 8,1 |
| 2 | Москва | долл. США/т мвм | 10,5 |
| 3 | Новосибирск | долл. США/т мвм | 7,7 |
| 4 | Иркутск | долл. США/т мвм | 8,0 |
| 5 | Казань | долл. США/т мвм | 8,3 |
| 6 | Екатеринбург | долл. США/т мвм | 9,9 |
| 7 | Санкт-Петербург | долл. США/т мвм | 7,7 |

с 1 апреля 2023 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование аэродрома | Единица измерения | Ставка сбора |
| 1 | Красноярск | долл. США/т мвм[[8]](#footnote-8) | 8,9 |
| 2 | Москва | долл. США/т мвм | 11,6 |
| 3 | Новосибирск | долл. США/т мвм | 8,5 |
| 4 | Иркутск | долл. США/т мвм | 8,8 |
| 5 | Казань | долл. США/т мвм | 9,1 |
| 6 | Екатеринбург | долл. США/т мвм | 10,9 |
| 7 | Санкт-Петербург | долл. США/т мвм | 8,5 |

Ставки сбора за аэронавигационное обслуживание в районах аэродромов российских пользователей воздушного пространства РФ

с 1 ноября 2022 года по 31 марта 2023 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование аэродрома | Единица измерения | Ставка сбора |
| 1 | Красноярск | руб./т мвм | 229,1 |
| 2 | Москва | руб./т мвм | 134,9 |
| 3 | Новосибирск | руб./т мвм | 225,4 |
| 4 | Иркутск | руб./т мвм | 251,4 |
| 5 | Казань | руб./т мвм | 229,1 |
| 6 | Екатеринбург | руб./т мвм | 317,9 |
| 7 | Санкт-Петербург | руб./т мвм | 127,5 |

с 1 апреля 2023 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование аэродрома | Единица измерения | Ставка сбора |
| 1 | Красноярск | руб./т мвм | 252,0 |
| 2 | Москва | руб./т мвм | 148,4 |
| 3 | Новосибирск | руб./т мвм | 247,9 |
| 4 | Иркутск | руб./т мвм | 276,5 |
| 5 | Казань | руб./т мвм | 252,0 |
| 6 | Екатеринбург | руб./т мвм | 349,7 |
| 7 | Санкт-Петербург | руб./т мвм | 140,3 |

1. На основе данных из открытых источников [↑](#footnote-ref-1)
2. Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 15 мая 2017 г. № 25 «О тарифах на услуги аэропортов и аэронавигационные услуги» (в ред. Постановлений МАРТ от 20.07.2020 № 54, от 01.11.2021 № 72, от 12.05.2023 № 35) [↑](#footnote-ref-2)
3. Сборник аэронавигационной информации Республики Казахстан
(Дата вступления в силу – 10 августа 2023 г.) [↑](#footnote-ref-3)
4. Сборник аэронавигационной информации Кыргызской Республики

(Дата вступления в силу – 10 августа 2023 г.) [↑](#footnote-ref-4)
5. Утверждено Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 20 июля 2015 г. [↑](#footnote-ref-5)
6. Согласно Приказу ФАС от 11 октября 2022 года № 724/22 «Об утверждении ставок сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации» [↑](#footnote-ref-6)
7. Тонна максимальной взлетной массы [↑](#footnote-ref-7)
8. Тонна максимальной взлетной массы [↑](#footnote-ref-8)