



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ДОКЛАД

«О предложениях по согласованию (унификации) программ обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов в государствах-членах, созданию и развитию современных, конкурентоспособных научно-образовательных центров»

Москва, 2019

СОДЕРЖАНИЕ ДОКЛАДА

Определения, обозначения и сокращения

1. Введение
2. Деятельность ИКАО в области подготовки авиационных специалистов
3. Анализ деятельности государств-членов в области обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов
4. Проблемы в области обучения и повышения квалификации авиационного персонала и рекомендации по их устранению

ПРИЛОЖЕНИЕ. Перечень авиационных учебных заведений государств-членов ЕАЭС

Определения, обозначения и сокращения

АПКР – Авиационные правила Кыргызской Республики

АУЦ – авиационные учебные центры

ВС – воздушное судно

ГА – гражданская авиация

ЕАЭС – Евразийский экономический союз

ЕС – Европейский союз

ИКАО – Международная организация гражданской авиации

НИР – научно-исследовательская работа

ОНСТП – Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы

ОрВД – организация воздушного движения

Дорожная карта - План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза в части воздушного транспорта на 2018-2020 годы, утвержденный Решением Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 г. № 2

Чикагская конвенция - Конвенции о международной гражданской авиации, подписанная 7 декабря 1944 г. в Чикаго

EASA – Европейское агентство по безопасности полетов

GAT – Международный информационно-координационный центр ИКАО по подготовке авиационного персонала

SARPs – международные стандарты и рекомендуемая практика

1. Введение

В соответствии с Решением Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 г. № 2 «Об утверждении Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза в части воздушного транспорта на 2018-2020 годы» государствами-членами совместно с Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия) проводится разработка предложений по согласованию (унификации) программ обучения, переподготовке и повышению квалификации авиационных специалистов в государствах-членах, созданию и развитию современных, конкурентоспособных научно-образовательных центров» (пункт 33 «дорожной карты»).

Данный аналитический доклад является справочно-аналитическим материалом, отражающим текущее состояние программ обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов и научно-образовательных центров в государствах-членах ЕАЭС, который может быть использован в качестве исходных данных при реализации мероприятий Дорожной карты.

2. Деятельность ИКАО в области подготовки авиационных специалистов

Цель ИКАО в области подготовки авиационных специалистов заключается в том, чтобы обеспечить поддержку стратегиям развития людских ресурсов, разработанным государствами и авиационным сообществом, и доступ к достаточному числу квалифицированных и компетентных кадров, необходимых для осуществления эксплуатационной деятельности, управления работой и технического обслуживания существующей и будущей системы воздушного транспорта в соответствии с установленными международными стандартами, касающимися обеспечения безопасности полетов, аэронавигационного потенциала, эффективности полетов, авиационной безопасности и упрощения формальностей, экономического развития воздушного транспорта и охраны окружающей среды.

ИКАО разрабатывает и утверждает основополагающие требования в области гражданской авиации, которым страны-члены ИКАО обязаны следовать при разработке национальных стандартов. Безусловно, любая страна-член ИКАО суверенна в своих решениях относительно выбора подходов к подготовке авиационных специалистов.

Однако отход от международных стандартов и рекомендуемой практики (далее – SARPs) ИКАО ограничит возможности государства по взаимовыгодному обмену передовой практикой, что, в свою очередь, снизит коммерческую привлекательность его учебных заведений, ставя под угрозу существующие и

будущие соглашения о воздушном сообщении с другими странами в силу неисполнения условий для соблюдения принципа взаимного признания. Все эти факторы будут способствовать снижению уровня безопасности полётов и коммерческих показателей отрасли в целом.

Развернутые требования к квалификационной системе подготовки и оценки авиационных специалистов, включая специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, организации воздушного движения (далее – ОрВД), электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (далее – ATSEP), диспетчеров УВД, персонала аэродрома и других авиационных специалистов изложены в Правилах аэронавигационного обслуживания «Подготовка персонала» (далее – PANS-Training).

В целях эффективной, действенной и унифицированной реализации принципов политики в области обучения авиационных специалистов всю деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации планирует, направляет и координирует Международный информационно-координационный центр (далее – GAT) ИКАО по подготовке авиационного персонала.

Реализация принципов политики ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации определяется следующими четырьмя основополагающими факторами:

1) использование программы TRAINAIR PLUS, которая охватывает вопросы подготовки специалистов гражданской авиации и в процессе своего совершенствования предусматривает подготовку по обеспечению безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности полетов, авиационной безопасности и упрощению формальностей, учитывая при этом особенности экономического развития воздушного транспорта и охраны окружающей среды. В рамках программы TRAINAIR PLUS осуществляется оценка авиационных учебных организаций и программ подготовки на предмет их соответствия требованиям SARPs ИКАО. Организации, соответствующие таким требованиям, получают признание в качестве участников программы TRAINAIR PLUS;

2) признание со стороны ИКАО деятельности по обучению специалистов гражданской авиации. ИКАО может признавать деятельность по подготовке, осуществляемую вне рамок Программы TRAINAIR PLUS. Признание учебной деятельности действует в течение периода времени, устанавливаемого Генеральным Секретарем. ИКАО имеет право отзывать признание учебной деятельности в любое время в случае несоблюдения установленных требований в ее ходе. Все признанные ИКАО виды обучения специалистов гражданской авиации документально оформляются центром GAT;

3) использование программ обучения специалистов гражданской авиации, разрабатываемых ИКАО. ИКАО может разрабатывать собственные виды обучения для удовлетворения конкретных требований или достижения конкретных целей, например, относящихся к проектам технического сотрудничества или технической помощи. В таких случаях также применяются принципы признания деятельности по обучению специалистов гражданской авиации;

4) заключение соглашений о сотрудничестве и партнерстве. Решения о заключении соглашений о сотрудничестве и партнерстве принимает Генеральный секретарь, и такие соглашения готовятся в случаях, когда принимается решение о том, что учебная деятельность отвечает следующим критериям:

- полностью соответствует положениям SARPs и политики ИКАО;
- способствует достижению целей программы ИКАО в области авиационной подготовки;
- дополняет проводимую ИКАО деятельность по авиационной подготовке.

В настоящее время происходит массовая замена авиационной техники и модернизация аэропортовой инфраструктуры, а также стабильный рост объемов, которые привели к тотальному дефициту авиационных кадров. Наблюдающееся активное развитие мировой гражданской авиации требует наличия высококвалифицированных профессиональных кадров, вовлечённых в процессы конструирования, производства и эксплуатации воздушных судов. При постоянно растущих объемах перевозок кадровый кризис затрагивает почти все авиапредприятия стран мира.

По оценке Международной ассоциации авиационных перевозчиков, в связи с повышенной мировой потребностью в авиационных кадрах необходимо, чтобы в отрасль каждый год вливались минимум 17000 новых авиационных специалистов.

Основой высокого уровня профессионализма, необходимого для осуществления авиационной деятельности в современных условиях, является качественная первоначальная подготовка, учитывающая быстроизменяющиеся тенденции развития гражданской авиации.

Обеспечение безопасности полетов невозможно рассматривать в отрыве от темы подготовки кадров. Обучение персонала - задача, актуальная всегда, а в последние годы из-за нарастающего кадрового голода она становится все более острой. В последнее время при обсуждении проблем гражданской авиации особый упор делается на дефицит летного состава - в первую очередь пилотов. Не подвергая сомнению эту проблему, надо отметить, что не менее пристальное внимание следует уделять и подготовке наземных специалистов, организация которой зачастую оказывается на стыке разных ведомств, что приносит дополнительные сложности.

Согласно стандартам ИКАО программы подготовки пилотов потребовали отработки механизмов перехода с 60-часовой летной практики на 150-часовую

подготовку, не отступая от стандартов высшей школы. Фактический результат показал увеличение в 1,5 раза налета пилотов – курсантов, что позволило поднять качество летной практики курсантов, а в итоге достигнуть нового уровня безопасности полетов.

3. Анализ деятельности государств-членов в области обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов

Основные квалификационные требования, включающие содержание программ подготовки, уровень владения английским языком, требования к элементам специализированной авиационной терминологии, требования к элементам медицинского освидетельствования авиационного персонала изложены в международном стандарте - Приложении 1 к Чикагской Конвенции ИКАО «Выдача свидетельств авиационному персоналу». Требования, содержащиеся в Приложении 1 к Чикагской Конвенции ИКАО, нашли свою реализацию в законодательстве государств-членов ЕАЭС (см. таблицу).

Как указано в таблице, перечень лиц, входящих в состав авиационного персонала, закрепляется на двух уровнях – Воздушных кодексах и Законах об авиации; подзаконных нормативных актах государств-членов ЕАЭС.

Для государств-членов ЕАЭС характерно наличие большего количества подзаконных актов о должностях авиационного персонала. При этом классификация должностей в данных актах отличается друг от друга. Можно выделить несколько моделей:

- модель Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации (есть классификация должностей авиационного персонала на группы);
- модель Кыргызской Республики и Республики Армения (должности выделяются, но без группировки и с точки зрения получения свидетельств (сертификатов)).

В рамках каждой модели существует своя специфика. Так, в Республике Беларусь авиационный персонал (авиационный персонал гражданской авиации, авиационный персонал экспериментальной авиации и авиационный персонал государственной авиации) подразделяется на летный состав и нелетный авиационный персонал.

Перечень должностей авиационного персонала утверждается в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

На должности авиационного персонала не принимаются граждане, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления, а также не отвечающие иным требованиям, предъявляемым к авиационному персоналу законодательством.

Авиационный персонал гражданской авиации, осуществляющий обслуживание воздушного движения и управление полетами, не вправе принимать участие в забастовках.

Контроль за деятельностью авиационного персонала осуществляется специально уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках контроля за безопасностью полетов воздушных судов и авиационной безопасностью в области гражданской авиации.

В Республике Казахстан должности классифицируются на:

- должности летного авиационного персонала;
- должности наземного авиационного персонала;
- профессии летного авиационного персонала;
- профессии наземного авиационного персонала.

Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации включает в себя следующих специалистов:

- специалисты, входящие в состав летного экипажа гражданской авиации;
- специалисты, входящие в состав кабинного экипажа гражданской авиации;
- специалисты, осуществляющие управление воздушным движением;
- специалисты, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов.

В авиационных правилах Кыргызской Республики «АПКР-1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» просто перечисляются виды авиационного персонала без какой-либо классификации.

Таблица – Определение термина «авиационный персонал» согласно нормативно-правовым документам государств-членов ЕАЭС

Государства - члены ЕАЭС	Республика Армения	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Кыргызская Республика	Российская Федерация
Нормативно- правовой документ	Закон Республики Армении от 22 февраля 2007 г. ЗР-81-Н «Об авиации»	Воздушный кодекс Республики Беларусь	Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» от 15 июля 2010 г. №339-IV	Воздушный кодекс Кыргызской Республики	Воздушный кодекс Российской Федерации
Определение авиационного персонала согласно нормативно- правовым документам	Авиационные термины, аббревиатуры и выражения использованы в их общепризнанном смысле,	<i>авиационный персонал</i> - граждане Республики Беларусь, иностранные граждане, лица без гражданства,	<i>авиационный персонал</i> - физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие	к <i>авиационному персоналу</i> гражданской авиации Кыргызской Республики относятся лица, имеющие профессиональную или специальную	к <i>авиационному персоналу</i> относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению

Государства - члены ЕАЭС	Республика Армения	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Кыргызская Республика	Российская Федерация
	принятом в международной практике. Их детальные определения даются в принимаемых на основании настоящего Закона правовых актах	имеющие специальную подготовку и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, по организации, выполнению, а также обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, организации,	деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением	подготовку в области гражданской авиации, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и	безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и

Государства - члены ЕАЭС	Республика Армения	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Кыргызская Республика	Российская Федерация
		обслуживанию воздушного движения и управлению полетами		обслуживанию воздушного движения, включенные в перечень специалистов авиационного персонала	включены в перечни специалистов авиационного персонала

Подобный подход характерен и для Республики Армения.

Отнесение лиц к авиационному персоналу происходит по двум критериям: наличию специальной подготовки, подтвержденной сертификатом (свидетельством), и осуществлению деятельности, непосредственно связанной с выполнением или обеспечением полетов.

Современная система подготовки авиационного персонала (как учебные заведения, так и профессиональные учебные центры) ориентирована на реализацию рекомендуемой практики ИКАО и требований государственных авиационных властей с учетом накопленного опыта и особенностей национальной образовательной системы.

Республика Армения

Согласно ст. 30 Закона Республики Армения «Об авиации» уполномоченный орган по техническому регулированию устанавливает регламенты профессиональной подготовки членов экипажа воздушного судна, прошедших аттестацию и имеющих на основании этого действующие свидетельства, и ее постоянного обеспечения, а также их переподготовки для воздушных судов нового типа. В приказе Департамента гражданской авиации Республики Армения «Процедура медицинского обследования для предоставления медицинских справок в области гражданской авиации в Республике Армения» определяются следующие виды лиц, входящих в авиационный персонал: пилоты гражданской авиации, штурманы, бортинженеры, диспетчеры, авиационные инженеры (авиационные техники), стюарды.

Политику в области гражданской авиации разрабатывает и осуществляет Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения. Комитет гражданской авиации Республики Армения является республиканским органом исполнительной власти.

Авиационный учебный центр при Комитете гражданской авиации Республики Армения является единственным центром, созданным с целью обеспечения постоянной подготовки широкого спектра авиационного персонала. Центр является закрытым акционерным обществом, где все акции принадлежат Республике Армения. В учебном центре готовят будущих пилотов, диспетчеров воздушного транспорта, авиатехников, бортпроводников и организаторов перевозок и обслуживания пассажиров на воздушном транспорте. Программы Авиационного учебного Центра по подготовке авиационных специалистов утверждаются Комитетом гражданской авиации и согласовываются с Министерством образования и науки Республики Армения.

До 2007 г. ЗАО «Армэронавигация» определяло количество кандидатов на отбор и обучение в Авиационном учебном центре. С 2007 г. количество студентов, принимаемых ежегодно на обучение в центре, регулируется правительственной политикой набора кадров. Ежегодно набирается на обучение от 8 до 10 кандидатов. Все программы авиацентра утверждаются Министерством образования и науки Армении и соответствуют международным стандартам. Учеба по каждому из направлений длится два с половиной года.

Перечень учебных заведений и авиационных учебных центров Республики Армения представлен в приложении.

Республика Беларусь

Авиационные правила выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 19 апреля 2018 г. № 14, устанавливают перечень авиационного персонала гражданской авиации, уровень компетентности которого подлежит сертификации, а также порядок данной сертификации.

Настоящие Авиационные правила определяют требования к авиационному персоналу гражданской авиации Республики Беларусь, осуществляющему функции, установленные для обладателей следующих свидетельств:

- а) члены экипажа воздушного судна:
 - свидетельство пилота-любителя (самолет, вертолет);
 - свидетельство пилота коммерческой авиации (самолет, вертолет);
 - свидетельство пилота многочленного экипажа (самолет);
 - свидетельство линейного пилота авиакомпания (самолет, вертолет);
 - свидетельство пилота-планериста;
 - свидетельство пилота свободного аэростата;
 - свидетельство штурмана;
 - свидетельство бортрадиста;
 - свидетельство бортинженера (бортмеханика);
 - свидетельство бортоператора;
 - свидетельство бортпроводника;
 - свидетельство летчика-наблюдателя;
- б) авиационный персонал, кроме членов экипажа воздушного судна:
 - свидетельство специалиста по техническому обслуживанию (свидетельства авиационного инженера, авиационного техника);
 - свидетельство диспетчера по управлению воздушным движением;
 - свидетельство специалиста по обеспечению полетов.

Согласно ст. 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь, подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала гражданской авиации осуществляются в учреждениях и иных организациях системы образования Республики Беларусь и иностранных организациях.

Нынешняя система авиационного образования представлена Белорусской государственной академией, где есть и среднее специальное образование, и высшее, и институт повышения квалификации. Практически представлен весь спектр – от специалистов технического профиля до авиадиспетчеров. Белорусская государственная академия авиации осуществляет подготовку авиационных специалистов по высшему и среднему специальному образованию для гражданской и государственной авиации Республики Беларусь по специальностям, утвержденным Министерством образования Республики Беларусь:

- Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей (квалификация «инженер»);
- Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование) (квалификация «инженер»);
- Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование) (квалификация «инженер»);
- Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения) (квалификация «инженер по организации движения»).

К участию в конкурсе на поступление в Академию допускаются лица, прошедшие медицинскую комиссию, и по ее заключению годные для работы в гражданской авиации. Дневная форма обучения предусматривает бюджетную и платную основу на базе общего среднего образования, общего среднего образования с профессиональным образованием, либо среднего специального образования. Срок обучения – 5 лет. На основе среднего специального образования, согласующегося с учебными планами и программами соответствующих специальностей уровня высшего образования (в т. ч. работающие по специальности), срок обучения – 3 года 6 месяцев.

В Республике Беларусь не обучают специалистов по программе подготовки линейных пилотов гражданской авиации. Пилоты проходят обучение в российских государственных лётных учебных заведениях на основании партнерского соглашения на уровне правительств двух стран. Также отсутствует подготовка специалистов:

- по аэродромному обеспечению полетов;
- по авиационной безопасности;
- по организации и планированию воздушного движения;

- сетевых менеджеров;
- службы спецтранспорта;
- по горюче-смазочным материалам;
- службы организации пассажирских и грузовых перевозок.

Перечень учебных заведений и авиационных учебных центров Республики Беларусь представлен в приложении.

Республика Казахстан

Согласно ст. 54 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации включает:

- первоначальную подготовку;
- переподготовку;
- поддержание профессионального уровня.

Первоначальная подготовка и переподготовка авиационного персонала осуществляются в авиационных учебных заведениях и центрах. Поддержание профессионального уровня осуществляется в авиационных учебных центрах и (или) организациях гражданской авиации.

Система обязательной подготовки и переподготовки авиационного персонала структурных подразделений отрасли ГА, деятельность которых подлежит сертификации и осуществляется в соответствии с авиационными правилами согласно нормативным правовым актам (далее – НПА).

В настоящее время в авиационной отрасли Республики Казахстан работает около 20 тыс. человек. Из них, более 5500 специалистов имеют свидетельства авиационного персонала, к которым относятся: пилоты (самолет, вертолет), авиадиспетчеры, бортпроводники, специалисты по техническому обслуживанию, бортинженеры, штурманы, а также более 3200 специалистов службы авиационной безопасности и 1500 специалистов аэродромной службы. Кроме того, более 10 тыс. специалистов в обязательном порядке проходят курсы повышения квалификации. Существует 18 авиационно-учебных центров, а центр профессиональной подготовки на базе РГП «Казаэронавигация» с 2016 г. вошел в систему как полноправный член международной организации «TrainAirPlus». Из-за нехватки высококвалифицированных пилотов, отвечающих международным стандартам, авиакомпании вынуждены привлекать иностранных пилотов. К примеру, из 1700 пилотов - 300 иностранных, из 1200 инженеров - 220 иностранных.

Эйр Астана с 2008 г. обучение первоначальной подготовки пилотов «AB Initio» проводит в авиационных учебных центрах Ирландии, Бельгии, Испании

и др., период обучения составляет от 60 до 72 недель.

Подготовкой кадров для отрасли гражданской авиации в соответствии государственным заказом по 8 специальностям (пилоты, авионика, механики, диспетчера, организация перевозок, авиационная безопасность, наземная электронная оборудование и логистика) занимается Академия гражданской авиации (*ежегодно более 250-300 выпускников, из них 35-40 пилотов*) и колледж при ней по 3 специальностям (*техники-механики, специалисты по авионике и авиатransпортам, ежегодно более 180 выпускников*).

На базе Академии гражданской авиации с 2015 г. создан лётно-технический центр, соответствующий европейским требованиям, пересмотрена программа обучения, подготовлены инструкторы в европейских авиационных учебных центрах, для первоначального обучения пилотов приобретены тренажеры для воздушных судов типа B-737NG и A-320, а также пять одномоторных воздушных судна TECNAM-2002 и одно двухмоторное воздушное судно Diamond. Указанные тренажеры и воздушные суда предназначены для выполнения упражнений на получение допусков по инструментальным полетам, ночным полетам, полетам на многодвигательных воздушных судах.

Созданный на базе Академии гражданской авиации Субрегиональный Учебный центр ИКАО для обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации Казахстана и Средней Азии (УЦАБ), материально-техническая база, учебные программы, учебно-методическая документация и сертифицированный инструкторский состав которого соответствуют стандартам ИКАО, имеет международный сертификат ИКАО.

Учебный центр «Training center PART-FCL», который прошел сертификацию на национальном уровне в соответствии с требованиями, установленными Республикой Казахстан, стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, учебные программы которого соответствуют стандартам ИКАО и EASA, в настоящее время проходит процедуру сертификации EASA. Теоретическое обучение и летная практика будут проводиться на базе Академии гражданской авиации. Экзаменационная процедура будет проводиться членами Европейского Агентства гражданской авиации. В результате выпускники получают казахстанский диплом о высшем образовании и европейскую лицензию коммерческого пилота.

Внедрены новые Типовые учебные программы (ТУП) с учетом международных стандартов по подготовке пилотов коммерческой авиации, где предусмотрена 200-часовая летная практика, 40-часовая тренажерная подготовка и 45-часовая программа курсов по взаимодействию членов экипажа (МСС).

Для реализации программы обучения студентов – пилотов в соответствии европейским требованиям задействованы: 16 единиц самолетов; 3 тренажерных комплекса; более 50 пилотов - инструкторов имеющих лицензию EASA (европейскую) и 4-й уровень английского языка. Действует Учебный центр PART-147 по техническому обслуживанию авиационной техники, материально-техническая база, учебная документация и инструкторский состав которого прошли процедуру сертификации. Для обучения техников и механиков в 2014-2015 г.г. на базе Академии гражданской авиации приобретены современные лабораторные оборудования и оснащены мастерские, пересмотрена программа подготовки.

За период 2012-2017 г.г. на переоснащение и модернизацию материально-технической базы Академии гражданской авиации выделенные средства из республиканского бюджета составили около 2 млрд. тенге.

В отрасли существует проблема повышения квалификации специалистов аэропортовых служб. Обязательные требования для повышения квалификации есть только для работников аэродромной службы (АС), а для таких аэропортовых служб, как электросветотехническое обеспечение полетов (ЭСТОП), службы спецтранспорта (ССТ), горюче-смазочных материалов (ГСМ), службы организации пассажирских и грузовых перевозок не проводится обучение по повышению квалификации инженерно-технического персонала. Данные специалисты направляются на курсы, связанные с безопасностью полетов, что не совсем подходит для специалистов аэропортовых служб.

В отрасли кроме пилотов и инженеров также не хватает кадров инженерно-технического состава аэропортовых служб, профессиональных техников и рабочих. Многие специалисты не имеют базового авиационного образования. Наиболее сложная обстановка в целом по всей отрасли с кадровым резервом на руководящие, управленческие должности со знанием основ стратегического управления, менеджмента и маркетинга.

Основные причины такого положения следующие:

- нет единого органа, курирующего и координирующего подготовку авиационного персонала, отсутствует системный анализ в вопросах планирования кадрового потенциала, единого подхода по системе подготовки авиационного персонала, а также НПА по аттестации авиационного персонала и подробные профессиональные стандарты;

- слабый механизм взаимодействия в деятельности отраслевых учебных заведений и предприятий гражданской авиации, не изучаются существующие проблемы развития отрасли, имеются недостатки в системе подготовки кадров и реальные потребности отрасли в авиационных специалистах;

- недостаточно активно привлекаются квалифицированные специалисты

отрасли, способные принять участие в разработке учебных программ, а также в учебном процессе.

Перечень учебных заведений и авиационных учебных центров Республики Казахстан представлен в приложении.

Кыргызская Республика

В соответствии со ст. 76 Воздушного кодекса Кыргызской Республики обучение и подготовка авиационного персонала проводится в высших и средних авиационных учебных заведениях, в центрах подготовки авиационного персонала на базе образовательных программ, разработанных и утвержденных в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, а также учебных программ подготовки и переподготовки, разработанных с учетом международного опыта в области гражданской авиации и утвержденных органом гражданской авиации.

В Кыргызской Республике имеются два различных центра, участвующих в подготовке авиационных персоналов:

- Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова;
- Учебно-тренировочный центр, действующий на базе предприятия «Кыргызаэронавигация».

В настоящее время Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова готовит специалистов по направлениям высшего и среднего профессионального образования, а также программам дополнительного профессионального образования.

Программы высшего профессионального образования

Направление 670200 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профили подготовки:

- техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей;
- техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;
- летная эксплуатация летательных аппаратов;
- обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами.

Направление 670300 Технология транспортных процессов

Профили подготовки:

- организация перевозок и управление на воздушном транспорте;
- управление движением воздушного транспорта;
- транспортная безопасность.

Срок обучения: 4 года - очная форма обучения;

5 лет - очно-заочная (вечерняя) форма обучения.

Программы среднего профессионального образования

- 160901 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей;
- 160905 Организация перевозок и управление на воздушном транспорте;
- 160904 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;
- 160502 Управление движением воздушного транспорта;
- 160504 Летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей;
- 160902 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами;
- 100112 Сервис на транспорте» (по видам транспорта);
- 280501 Транспортная безопасность (по видам транспорта);
- 170103 Эксплуатация судовых энергетических установок» (на водном транспорте);
- 080501 Менеджмент на воздушном транспорте;
- 230110 Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей;
- 100203 Информационная безопасность автоматизированных систем.

Программы дополнительного профессионального образования

- авиационная безопасность;
- иностранный язык;
- государственный язык;
- компьютерная грамотность;
- техническая эксплуатация и обслуживание радиотехнических средств обеспечения полетов;
- аэропортовая деятельность;
- авиационное наземное обслуживание воздушных судов;
- перевозки опасных грузов по воздуху;
- сервис на воздушном транспорте;
- обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами;
- управление движением воздушного транспорта;
- организация перевозок и управление на воздушном транспорте;
- летная эксплуатация летательных аппаратов;
- техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

За период с 1993 по 2016 годы подготовлены:

- техников по различным направлениям более 2000 чел;
- пилотов самолета более 300 чел;
- диспетчеров управления воздушным движением более 180 чел;

- бортпроводников 350 чел.

Благодаря диверсификации деятельности института, имеющийся контингент в 350 студентов (в 2015 г.) увеличен до 850 студентов в текущем учебном году. Для этого проводятся ремонтно-восстановительные работы, приобретается необходимое оборудование и материалы.

Сегодня полезная учебная площадь превышает 10 000 кв. м., планируется ее доведение до 12000 кв. м. за счет введения в строй простаивающих корпусов и объектов. В целом контингент учащихся института может быть доведен до 2200 студентов в год. У института имеется 4 учебных корпуса, амбулатория, столовая на 350 мест, клуб (кинотеатр) на 400 мест, учебный полигон с авиационной техникой (самолеты Як-40, Ан-28, Ан-2, вертолеты Ми-8, Ми-24).

Большую часть летного персонала в Кыргызстане составляют пилоты, которые обучались и летали в советское время на самолетах того времени. Сейчас в стране ощущается дефицит опытных пилотов самолетов иностранного производства, потому что таких самолетов как «Boeing-737» или «Airbus-320» тогда не было. Чтобы пересесть на авиалайнеры иностранного производства, пилоты советской школы, а также выпускники института должны пройти обучение и переквалификацию в центрах подготовки, сертифицированных и признанных ИКАО и Межгосударственным авиационным комитетом.

В настоящее время Агентству ГА для исполнения своих функций, прописанных Воздушным кодексом Кыргызской Республики и положением об Агентстве, необходимо дополнительно 15 штатных единиц. Кроме того, были выявлены проблемы с наличием квалифицированных специалистов внутри Агентства ГА, имеющих допуски на западные образцы ВС типа Боинг и Аэробус, и постоянным повышением квалификации сотрудников органа гражданской авиации.

С 2017 г. Кыргызский авиационный институт осуществляет подготовку и выпуск будущих пилотов в соответствии с требованиями ИКАО по практическому налету и всех квалификационных отметок на самолетах западных образцов, как Даймонд- 42, Поларис-14 и Технам- 2006.

В соответствии с Программой развития гражданской авиации на 2016-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кыргызской Республики от 16 марта 2016 г. №131, перед Авиационным институтом поставлена задача по переходу при подготовке специалистов по технической эксплуатации самолетов и двигателей, на западные типы воздушных судов.

В целях реализации данной задачи Авиационному институту авиакомпанией «Авиа Траффик Компани» в качестве учебного пособия передано воздушное судно Боинг 737-300. В данное время идет подготовка учебно-методической и нормативной документации для перехода к изучению

иностранной авиационной техники.

Также во исполнение Программы развития гражданской авиации на 2016-2020 годы с 31 октября по 05 ноября 2018 г. Кыргызский авиационный институт имени И. Абдраимова, как высшее авиационное учебное заведение, успешно прошел процесс сертификации со стороны Межгосударственного авиационного комитета (МАК) на предмет соответствия воздушного законодательства Кыргызской Республики требованиям документов ИКАО и МАК.

В конце 2016 г. Министерству транспорта и дорог Кыргызской Республики совместно с Министерством финансов и Министерством экономики было поручено выработать механизмы увеличения финансирования Агентства гражданской авиации. Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 21 августа 2017 г. инспекторскому составу и административно-управленческому персоналу Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики с 01 сентября 2017 г. увеличена заработная плата на 100 и 50 % соответственно.

Перечень учебных заведений и авиационных учебных центров Кыргызской Республики представлен в приложении.

Российская Федерация

Согласно ст. 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, подготовка специалистов соответствующего уровня согласно перечню должностей авиационного персонала гражданской авиации проводится в образовательных учреждениях, имеющих выданные специально уполномоченным органом в области гражданской авиации сертификаты и лицензии.

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № ФЗ-273 «Об образовании в Российской Федерации» обязывает образовательные учреждения Российской Федерации готовить авиационный персонал в соответствии с международными требованиями (изложены в Приложении 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции о международной гражданской авиации, содержащем стандарты и рекомендуемую практику и определяющем минимальные требования к уровню квалификации кандидатов на получение свидетельств членов летного экипажа).

В настоящее время система подготовки авиационных специалистов для ГА осуществляется в 3-х вертикально-интегрированных комплексах, структурно объединяющих несколько средних учебных заведений под одним высшим (рисунок 1):

- Московский государственный технический университет гражданской авиации и 7 филиалов;

- Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации и 5 филиалов;

-Ульяновское высшее авиационное училище (институт) гражданской авиации и 3 филиала.

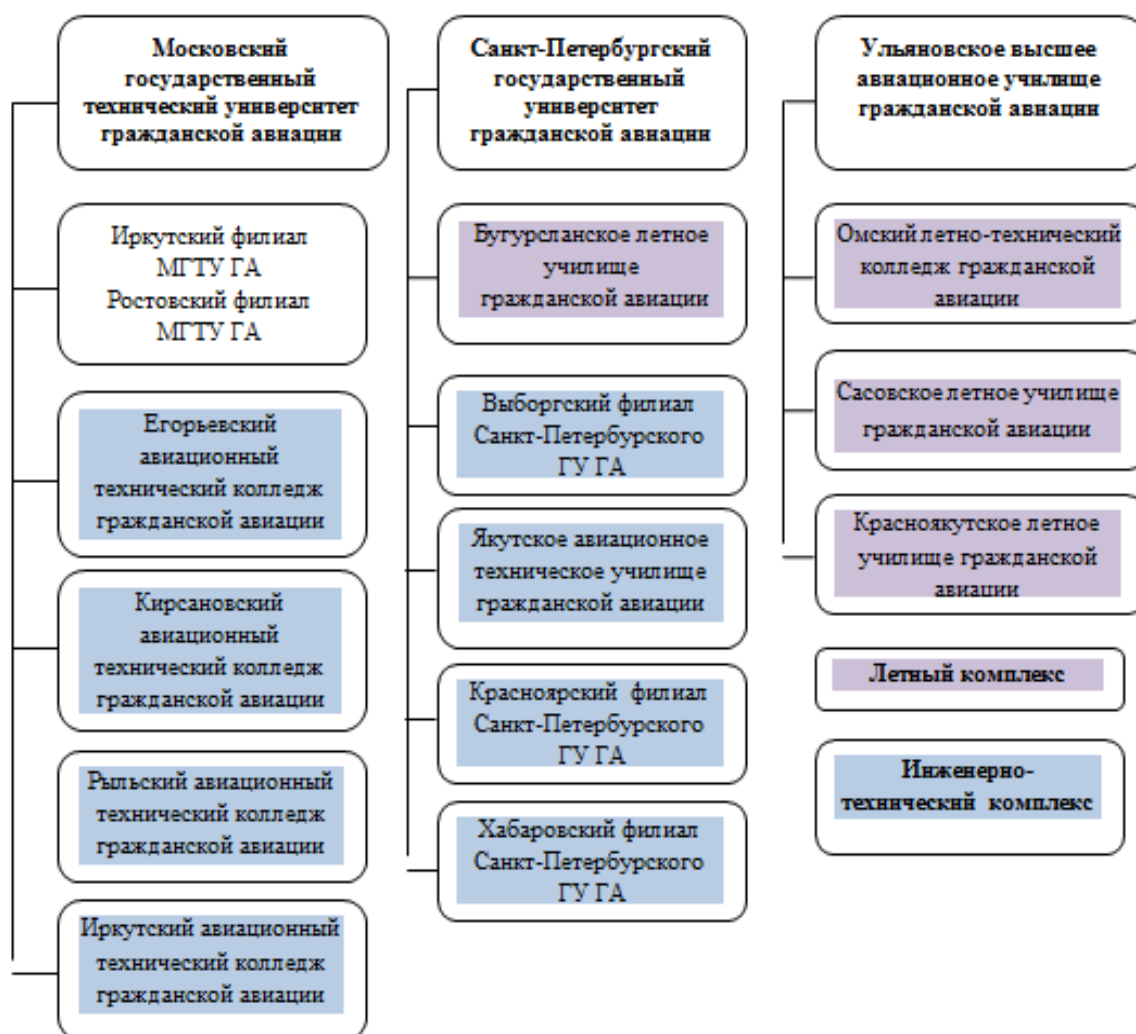


Рисунок 1 - Комплекс учебных заведений гражданской авиации Российской Федерации

Подготовка пилотов гражданской авиации ведется по образовательным программам высшего и среднего профессионального образования в 6 учебных заведениях гражданской авиации. В 2-х высших - Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации и Ульяновском высшем авиационном училище гражданской авиации (институте) - подготовка ведется по программам бакалавриата и специалитета. В 4-х средних учебных заведениях по программе среднего профессионального образования. Бугурусланское, Краснокутское, и Сасовское лётные училища гражданской авиации готовят пилотов самолетов, Омский лётно-технический колледж гражданской авиации - пилотов вертолетов.

В соответствии с распоряжением руководителя Федерального агентства

воздушного транспорта учебные заведения гражданской авиации с 2007 г. перешли на программы летного обучения курсантов в объеме 150 часов, что полностью соответствует стандартам ИКАО и позволяет выпускать курсантов с выдачей свидетельства коммерческого пилота и трудоустроить выпускника учебного заведения ГА в коммерческую авиакомпанию. В подготовке и повышении квалификации авиационного персонала можно выделить пять основных направлений, с характерными для них особенностями:

- система обязательной подготовки авиационного персонала структурных подразделений, деятельность которых подлежит сертификации и лицензированию в соответствии с Федеральными авиационными правилами, а также профессиональная переподготовка руководящего состава. К ней относятся высшие учебные заведения отрасли гражданской авиации: Московский государственный технический университет гражданской авиации и Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, некоторые отраслевые училища, учебные центры, центры подготовки авиационного персонала. Осуществляется организация обучения на базе авиапредприятия через учебные заведения;

- система обучения и повторной проверки знаний (ежегодная техническая аттестация) рабочих и ИТР, деятельность которых подконтрольна различным органам технического надзора. К ней относятся специализированные технические учебные заведения, в которых осуществляется подготовка преподавателей производственно-технического обучения и работников, способных обучать и проводить практические стажировки рабочих, занятых в области промышленной безопасности и других областях. В обучение входят теоретическая подготовка, практическая стажировка, организация экзаменов на базе предприятия;

- система подготовки кадрового резерва на должности высшего и среднего управленческого звена. В ней участвуют различные учебные заведения, тренинговые компании по подготовке менеджеров-управленцев. Проводятся практические стажировки с привлечением действующих руководителей организации, выезды за рубеж для обмена опытом, а также различные тренинги и корпоративные семинары;

- система развития наставничества для профессиональной адаптации вновь принятых работников. Для подготовки специалистов-наставников (инструкторов, наставников) организуются корпоративные занятия-тренинги в Академии ГА и на базе предприятия. Через наставников осуществляется первичная подготовка новичков в подразделениях авиапредприятия, подлежащих лицензированию, для получения персоналом допуска к самостоятельной работе;

- система непрерывной подготовки в области менеджмента качества - обучение руководителей и подготовка ответственных за сертификацию и лицензирование в подразделениях, проходящих процедуру сертификации, развитие управленческих навыков действующих руководителей, а также обслуживающего персонала в области оказания услуг пассажирам, клиентам, организациям. Задействованы отраслевые учебные заведения и различные тренинговые компании, также проводятся корпоративные занятия на базе предприятия.

В настоящее время при двух университетах гражданской авиации функционируют центры повышения квалификации специалистов гражданской авиации - в основном по тем же направлениям, по которым обучаются студенты.

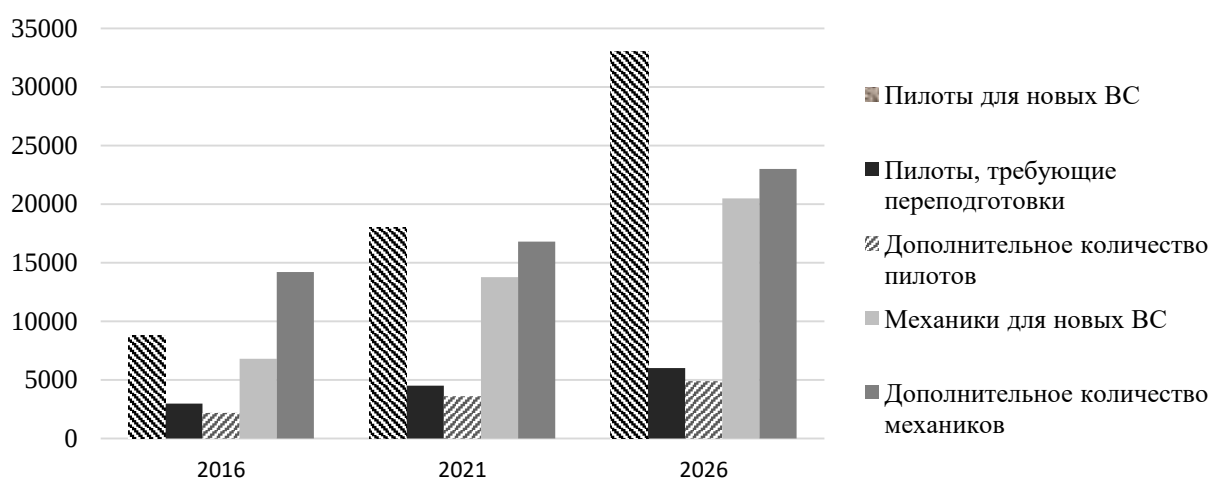


Рисунок 2- Потребность в авиационных специалистах для гражданской авиации Российской Федерации

Обязательная подготовка авиационного персонала имеет ряд узких мест, поскольку в головных высших учебных заведениях гражданской авиации проходят курсы повышения квалификации (каждые пять лет) в основном руководители и специалисты, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности полетов. Однако при лицензировании деятельности службы органы сертификации также требуют и от ИТР предоставления доказательных документов (удостоверений, свидетельств или сертификатов) о прохождении ими очередного повышения квалификации (как минимум раз в шесть лет).

Гражданской авиации не хватает кадров инженерно-технического профиля, диспетчеров по управлению воздушным движением, профессиональных техников и рабочих. Многие специалисты не имеют

базового образования. Наиболее сложная обстановка с кадровым пополнением в аэронавигационной сфере и в области подготовки летного и инженерно-технического состава.

В МГТУ ГА функционирует кафедра аэродромной службы (АС), служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС) и служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП). Для работников базы ЭРТОС и службы ЭСТОП может быть еще другой вариант - Рыльский авиационный технический колледж ГА, где обучаются специалисты, работающие на специфическом радиооборудовании, однако обучение и повышение квалификации касается техников и механиков этих служб, а не ИТР. Таким образом, подготовка инженерного состава остается проблемой. Возможные причины такого положения заключаются в следующем:

- нет органа, курирующего и координирующего подготовку авиационного персонала, отсутствуют единый отраслевой стандарт по системе подготовки авиационного персонала, а также ФАП по аттестации авиационного персонала и профессиональные стандарты;

- нет смычки в деятельности отраслевых учебных заведений и предприятий гражданской авиации, поэтому не изучаются существующие проблемы или узкие места в системе подготовки кадров;

- недостаточно активно выявляются и привлекаются квалифицированные специалисты предприятий (аэропортов, авиакомпаний), способные принять участие в разработке учебных программ (для конкретной категории специалистов), а также в учебном процессе на базе предприятий.

Помимо базовых проблем, связанных с качеством подготовки специалистов, на кадровой ситуации в отрасли отражаются и другие нюансы образовательной системы.

Одним из факторов, оказывающих негативное влияние на подготовку летных кадров, является призыв студентов и курсантов учебных заведений гражданской авиации в Вооруженные Силы Российской Федерации во время учебы и после окончания учебного заведения.

С февраля 2014 г. начата работа по возобновлению военной подготовки студентов по программам подготовки офицеров запаса по военно-учетным специальностям, родственным специальностям летного профиля гражданской авиации, по которым студенты проходят обучение в учебных заведениях, подведомственных Росавиации. Обучение пилотов происходит на отечественных самолетах, что не позволяет выпускникам после окончания учебы сразу сесть за штурвал иностранных авиалайнеров, которые, составляют 70 % флота авиакомпаний.

Необходимо также отметить особенности стоимости подготовки пилотов

за рубежом и в России. Например, подготовка пилотов во Франции производится за счет государства, а в США обучение платное, за американского студента платит та или иная авиакомпания. Стоимость подготовки коммерческого пилота за рубежом указывают только коммерческие авиационные учебные центры, которые не являются государственными учебными заведениями. В стоимость обучения не входит питание, проживание, медицинское обеспечение, страховка на время полётов. В последние годы происходит замена парка учебных самолетов в УЗ ГА России, на смену самолету АН-2 приходят самолеты Cessna 172S и Diamond 40 (42), поэтому стоимость только летного обучения на одних и тех же учебных самолетах будет соизмеримой и за рубежом, и в России. Стоимость теоретической и тренажерной подготовки в России ниже, так как значительно ниже оплата труда всех категорий работников образовательных учреждений. Подготовка коммерческих пилотов в учебных заведениях гражданской авиации Российской Федерации полностью проводится за счет федерального бюджета.

Система образования, при которой будущий пилот сначала 3-5 лет учится за счет государства, а потом за 3-6 месяцев переучивается за счет авиакомпании, не является оптимальной.

Все летные училища гражданской авиации выпускают в год всего 220 пилотов, а выбывают по естественным причинам ежегодно два раза больше высококлассных специалистов. Также следует учесть отток опытных пилотов в зарубежные страны, где заработная плата и социальные условия лучше.

В 2016 г. были проведены работы по пресечению выполнения полетов авиационным персоналом, получившим соответствующее свидетельство авиационного персонала на основании недостоверных сведений. В связи с нарушениями требований федеральных авиационных правил, в том числе грубых, выявленных в ходе проведения проверок, в 2016 г. изъято/аннулировано 13 сертификатов авиационных учебных центров (далее – АУЦ).

Основными причинами приостановления действия сертификатов АУЦ, аннулирования (изъятия) сертификатов АУЦ, принятия решения об отказе в выдаче и продлении сертификатов АУЦ являются, прежде всего, нарушения авиационными учебными центрами требований федеральных авиационных правил, что в свою очередь ведет к снижению качества подготовки авиационного персонала гражданской авиации и увеличению рисков, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов. В рамках выполнения подпрограммы «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» авиационными властями Российской Федерации ведется планомерная

работа по модернизации материально-технической базы ведущих отраслевых учебных заведений. Перечень учебных заведений и авиационных учебных центров Российской Федерации представлен в приложении.

4. Проблемы в области обучения и повышения квалификации авиационного персонала и рекомендации по их устранению

Проведенный анализ в области обучения и повышения квалификации авиационного персонала выявил общие проблемы в обучении, переподготовке и повышения квалификации авиационных специалистов в государствах-членах ЕАЭС:

- учебная база и программы для авиационных персоналов различны, в отдельных случаях, даже внутри одной страны;
- отсутствие в течение последних десяти лет действий по развитию отраслевой системы подготовки. Авиационные персоналы, в частности, опытные пилоты, выпускники советской школы, обученные и летавшие на самолетах того времени;
- основные самолеты, используемые для первоначального обучения, являются морально и физически устаревшими, и неэффективными;
- недостаток тренажеров - основы переподготовки и условия для внедрения программ подготовки выпускников летных училищ в соответствии с новыми требованиями ИКАО;
- текущий выпуск учебных заведений далек от потенциально возможного количества выпускников;
- инфраструктура учебных заведений далеко не в лучшем состоянии, и необходимы серьезные изменения по всем аспектам деятельности учебных заведений, чтобы восстановить их возможности не только решить кадровую проблему отрасли, но и сделать их конкурентоспособными на мировом рынке образовательных услуг;
- ни одно учебное заведение государств – участников соглашения не сертифицировало свою систему тестирования по оценке уровня владения английским языком авиационными специалистами гражданской авиации
справка: вывод 57-го совещания Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG) о поддержке внедрения требований к уровню владения языком о том, чтобы Региональный директор Европейского/Североатлантического бюро ИКАО:

а) призвал государства-члены:

- i. вносить квалификационные отметки в свидетельства пилотов и авиадиспетчеров на основании признанных ИКАО тестов;
- ii. обращаться к Службе тестирования по авиационному английскому языку ИКАО (AELTS) для проверки инструментов тестирования уровня

владения языком;

b) предложил целевой группе по внедрению требований к уровню владения языком поддерживать и организовывать подобные межрегиональные мероприятия в рамках программы INELP ИКАО.

Для решения проблем и задач, существующих в области обучения и повышения квалификации авиационного персонала, необходимо:

- обновить/усовершенствовать материально-техническую базу образовательных учреждений гражданской авиации, в том числе, закупить необходимое количество учебных воздушных судов западного производства, тренажеров и учебных пособий для первоначального обучения в соответствии с международными стандартами. В качестве альтернативы, могут быть созданы новые конкурентоспособные научные центры для удовлетворения роста спроса и требований к авиационному персоналу;

- унифицировать программы обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов в государствах-членах ЕАЭС в соответствии со стандартами ИКАО;

- сертифицировать систему тестирования по оценке уровня владения английским языком авиационными специалистами гражданской авиации государств-членов;

- разработать и ввести образовательные программы в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями. Документы, регламентирующие подготовку авиационного персонала, должны учитывать современные подходы к профессиональной подготовке, что исключит отставание профессиональной подготовки авиационного персонала от уровня развития авиационной техники и технологий;

- создать единый научно-методический центр по разработке методического обеспечения и документации для подготовки авиационных специалистов;

- продолжить практику разработки и внедрения государственных образовательных стандартов подготовки авиационных специалистов (на примере учебно-методического объединения в системе высшего образования по специальностям 25.00.00 Аэронавигация и Эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники на базе Санкт-Петербургского университета гражданской авиации);

- для более эффективной и слаженной работы, определить одно из базовых профильных авиационных учебных заведений для организации

координации и мониторинга за образовательными учреждениями, ведущими подготовку авиационных специалистов.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Перечень авиационных учебных заведений государств-членов ЕАЭС

Республика Армения

№ п/п	Наименование организации	Виды профессиональной подготовки
1.	Авиационный учебный центр Республики Армения, Международный аэропорт «Звартноц» Государственный Инженерный Университет Республики Армения	Первоначальная подготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала Первоначальная подготовка, переподготовка, повышение уровня квалификации инженеров по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей

Республика Беларусь

№ п/п	Наименование организации	Виды профессиональной подготовки
1.	Институт повышения квалификации и переподготовки Учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации», г. Минск ул. Уборевича, 77 тел./факс: + 375 17 240 11 40	Первоначальная подготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
2.	Авиационный учебный центр «Даймонд», Минский район, г.п. Мачулищи, ул. Аэродромная, д.17, тел.: +375 17 542 44 20, +375 17 542 23 22	Первоначальная подготовка

	E-mail: diamondaviacclub@mail.ru	
3.	Авиационный учебный центр «ЦСП», г. Минск, ул. Карвата 85, тел.: +375 17 385 19 24, E-mail: info@gyrocopter.by	Первоначальная подготовка, переподготовка
4.	РУП «Национальный аэропорт Минск» Учебный центр авиационной безопасности Международной организации гражданской авиации, г. Минск, тер. Национального аэропорта «Минск», тел.:(+37517)2791528, (+37533)9017154 E-mail: TCAS@airport.by	Поддержание профессионального уровня авиационного персонала

Республика Казахстан

№ п/п	Наименование организации	Виды профессиональной подготовки
1.	Авиационный учебный центр «SCAT» г. Шымкент, Аэропорт, тел. 8 (7252) 45 50 12 E-mail: education@scat.kz	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
2.	Авиационный учебный центр АО «Эйр Астана» г.Алматы, ул. Закарпатская 4 А, тел.8(727) 258 41 35, факс: 259 87 01	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
3.	АО «Академия гражданской авиации» г.Алматы, Турксибский р-н, ул.Закарпатская 44,	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
4.	РГП «Казаэронавигация» г.Алматы, пр.Кабанбай батыра д. 119, литер Э,	Первоначальная

	тел. 8(7172) 77 34 04, факс: 8(7172) 77 35 66 тел. 8(727) 257 35 35 E-mail: office@ans.kz	подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
5.	ТОО «SWAN AVIATION» г.Алматы, ул. Кунаева, д.43, офис 411-412, тел.: 8 (727) 273 36 42, E-mail: info@swanaviation.kz	Первоначальная подготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
6.	ТОО «Training Center Part-FCL» г.Алматы, Турксибский р-н, ул. Закарпатская 44, тел.: 8 (727) 321-89-01 E-mail: info@atplkz.com	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
7.	Авиационный учебный центр АО «Международный аэропорт Астана» г. Астана, аэропорт ОПС-14 8/7172/777358 o.yagushevskaya@astanaairport.kz	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
8.	ТОО «Авиационный Учебно-Тренировочный Центр» г. Караганда, Октябрьский район, мкр. Голубые пруды 5, офис 137,	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
9.	ТОО «Caspian Radio Service» г.Атырау, ул. Худина 31-1, тел. 8(7122) 20 21 41, E-mail: admin@crs.kz	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала

10.	ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» г.Астана, район Аэропорта, Объедная дорога №229, здание №8 тел. 8(7172) 27 25 99	Переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
11.	ТОО «Авиационный учебный центр», г.Астана, ул. Кутпанова 9, тел. 8(7172)38 87 47 факс:30 25 07	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
12.	ТОО «CASL» г.Атырау, ул. Худина д. 20, тел/факс: 8 (7122) 75 55 76 E-mail:admin.casl@gmail.com	Первоначальная подготовка, переподготовка авиационного персонала
13.	АО «Sky Service» Алматинская обл., Илийский р-н, Аэропорт Боролдай, тел. 8 (727) 386 39 79, 386 39 96, E-mail: office@jscskyservice.kz	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
14.	ТОО «Falcon Avia» Алматинская обл., Илийский р-н, Аэропорт Боролдай, тел.8 (727) 327 23 55; 8 775 474 99 97 E-mail:info@falcon-avia.kz	Первоначальная подготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
15.	ЧУ «УЛТУГА» г. Уральск, Аэропорт, тел. 8(7112) 93 96 95 E- mail: ultuga@mail.ru	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
16.	«Авиационный учебный центр» ОЮЛ «КАМА» г.Алматы, ул. Розыбакиева 105А, офис №5, тел/факс: 8 (727) 394 05 99	Первоначальная подготовка, переподготовка,

	E-mail: auckama@gmail.com	поддержание профессионального уровня авиационного персонала
17.	ТОО«АКЛЦ «Тянь-Шань» г.Алматинская обл. Талгарский р-н, село Еркин, ул. Набережная б/н, Аэродром «Байсерке» тел/факс: 8(727) 388 70 90 E-mail: email-almatywings@mail.ru	Первоначальная подготовка авиационного персонала
18.	Авиационный учебный центр АО «Международный аэропорт Алматы» г. Алматы, ул. Майлина, 2 8/727/3888774 8/727/3888503 E-mail: GUssova@alaport.com.	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
19.	ТОО «Training Center Aspan» г. Алматы, ул. Молдагалиева 20/16 +7(7272) 223 11 03 +7(7272) 221 56 78 E-mail: aspan.trc@mail.ru	Подготовка авиационного персонала по английскому языку по шкале ИКАО
20.	ТОО «Институт НЛП и профайлинга» г.Астана, ул.Кравцова, д.2, кв.3	Первоначальная подготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
21.	Авиационный учебный центр АО «Международный аэропорт Актау» г. Актау, Аэропорт +7(7292) 60 97 45 +7(7292) 60 97 46 E-mail: office@aktau-airport.kz	Первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала
22.	ТОО «Нуралишер Сервис» г. Атырау, проспект Бейбарыс 494 Б +7(7122)52 12 93 +7(7122)52 12 94	Первоначальная подготовка, поддержание профессионального уровня авиационного персонала

Перечень признанных зарубежных авиационных учебных центров для обучения авиационного персонала Республики Казахстан

№ п/п	Наименование организации	Адрес	Примечание
1.	Рижский институт аэронавигации	Рига, Латвия	
2.	Safety First Training	Литва	ТОО «Comlux-kz» Embraer-145, CL-600-2B19
3.	Baltic Commercial Aviation Training	Рига, Латвия	АО «BEK AIR»
4.	ТОВ «ІНТЕРАВІА»	Киев, Украина	ТОО «Airport Management Group»
5.	«Пятый океан»	Г. Тверь, Змеево (Аэропорт) тел. (4822)38-00-38	
6.	National Aviation University	Украина	
7.	UAB «BAA Training»	Вильнюс, Литва	АО «Bek Air» АО «SCAT»
8.	«Уральский учебно-тренировочный центр»	Россия, Екатеринбург	АО «Kaz Air Jet» АО Авиакомпания «Жетису», Як-40 РГП «Беркут», Ил-76 АО «Авиа-Жайнар» АО «East Wing», Як-40 ТОО «Авиационный Учебно-Тренировочный центр»
9.	«HOP-TRAINING»	Франция, Морле	АО «Euro-Asia Air» Летный, инженерно-техничес. состав CRJ-200/700 ТОО «Comlux-KZ», CL-600-2B19
10.	Finnair Flight Academy Oy	Финляндия, Хельсинки	АО «Air Astana»
11.	UAB BAA Training	Литва, Вильнюс	ТОО «Aspan Air» EC 135P2+

12.	UAB “BAA Training”	Литва, Вильнюс	РГП «Беркут»
13.	Airbus Helicopters Training Services	Франция	ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг» РГП «Беркут»
14.	Airbus Helicopters Deutschland GmbH Training Academy	Германия	ТОО «Еврокоптер Казахстан Инжиниринг»
15.	«Рижский Аэронавигационный институт»	Латвия	РГП «Казаэронавигпция»
16.	Global ATS Ltd	Великобритания, Лондон	РГП «Казаэронавигпция»
17.	CAE SimuFlite Inc.	США, Даллас	ТОО «Fly Jet»
18.	Transport and Telecommunication Institute/Academic and Professional Aviation Centre	LV.147.0002	АО «Bek Air»
19.	ALL 4 JETS	Польша, Варшава	АО «Qazaq Air» летный состав Bombardier Q400
20.	Aircraft Maintenance & Training School B.V	Нидерланды	АО «Bek Air»
21.	Atlantic Flight Training Limited	Ирландия	АО «Air Astana»
22.	Condor Flugdienst GmbH Lufthansa Cityline GmbH	Германия	АО «Air Astana»
23.	Flight Training Europe	Испания	АО «Air Astana»
24.	Emirates Aviation College	ОАЭ, Дубай	АО «Air Astana» АО «Prime Aviation» ТОО «Sunkar Air» Flight dispatcher
25.	Aircraft Support and Training Europe	Литва, Вильнюс	ТОО “Zhersu Avia” AS355, EC120,EC130
26.	UAB BAA Training	Литва, Вильнюс	АО ‘SCAT’
27.	Авиационная школа Аэрофлота	Москва, Россия	РГП «Беркут»

28.	«UAB Baltic aviation Academy»	Вильнюс, Литва	АО «SKYBUS» CL-6002B19
29.	Aviation Academy Austria	Австрия	АО «Kaz Air Jet» Cessna C525B
30.	SIM SERVICES AND AVIATION SOLUTIONS	Франция	АО «SCAT»
31.	Life Flight GmbH&Co.KG	Германия, Кельн	АО «Казавиаспас» EC 145
32.	AirBaltic ATO	Рига, Латвия	АО «Qazaq Air»
33.	Rolls-Royce	Индианаполис, США	ТОО «Sky tech»
34.	MNGJET HAVACILIK A.S.	Стамбул	АО «Jet Airlines»
35.	Advanced Aircraft Training Limited	Великобритания	ТОО «Sunkar Air»
36.	АО «ОДК-Пермские моторы»	Пермь, Россия	АО Авиакомпания «Euro-Asia Air»
37.	CAE Centre Copenhagen A/S	Дания, Копенгаген	АО «Air Astana»
38.	Training Center of National air company Uzbekistan Airways	Узбекистан	АО «Air Astana» АО «SCAT»
39.	Cargolux Airlines International	Люксембург	АО «Air Astana»
40.	FLY LEVEL	Бухарест, Румыния	РГП «Казаэронавигация»
41.	Motor Sich Helicopters	Запорожье, Украина	АО «KazMedAir»
42.	UAB «Vilniaus Aviacijos Akademia»	Вильнюс, Литва	АО «SCAT»
43.	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	Германия	АО «Казавиаспас»
44.	AirBalticATO	Рига, Латвия	АО «Qazaq Air»
45.	Flightsafety International INC	США	ТОО «FlyJet.kz» АО «Qazaq Air»
46.	Flightsafety International	Франция	АО «Air Astana»
47.	Training Center Aviator	Москва, Россия	АО «Qazaq Air»
48.	Aircraft Engineering Training Solutions	Великобритания	ТОО «ATA Technic»

	AETS Limited		
49.	Diamond Aircraft Industries GmbH	Австрия	ТОО «Training Center Part-FCL»
50.	Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала	Хабаровск, Россия	АО «Казавиаспас»
51.	HELI-UNION TRAINING CENTER	Франция	АО Авиакомпания «Euro-Asia Air»
52.	BELL Helicopter Textron Inc.	США	ТОО «Zhersu Avia»
53.	SIMCOM TRAINING CENTERS	США	АО «Air Control»
54.	Suomen Ilmailuopisto Oy	Финляндия	АО «Air Control»
55.	UAB “FL Technics”	Вильнюс, Литва	АО «Prime Aviation»
56.	Swiss Aviation Training Ltd	Швеция	АО «Prime Aviation»
57.	All Nippon Airways Co.Ltd.	Токио, Япония	АО «Qazaq Air»
58.	Казанский вертолетный завод	Россия	АО «Prime Aviation»
59.	AIRBUS	Франция	АО «Prime Aviation»
60.	AERO-Buildings GmbH	Германия	АО «Air Astana»

Кыргызская Республика

№ п/п	Наименование организации	Виды профессиональной подготовки
1.	Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова г. Бишкек, ул. академика Луцкихина, 60 Тел: 0312 41-80-38 E-mail: info@aviacoll.kg	Первоначальная подготовка авиационных специалистов в сфере высшего, среднего профессионального образования, а также программ дополнительного профессионального

		образования, переподготовка, повышение уровня квалификации
2.	Авиационный Учебный Центр ОсОО «Манас Тренинг Центр» г. Бишкек, ул. Ажыбек-Баатыра 1, Кыргызская Республика Тел.: +996(312) 25 16 19 Факс: +996(312) 25 16 20 Тел. доверия: +996(312) 25 17 90 Email: mail@caa.kg	Первоначальная подготовка, переподготовка, повышение уровня квалификации
3.	Учебно - Тренировочный центр (УТЦ) при ГП «Кыргызаэронавигация», Тел.: +996 (312) 393494, +996 (312) 393620, E- mail: utc@kan.kg	Первоначальная подготовка, переподготовка, повышение уровня квалификации

Перечень признанных зарубежных авиационных учебных центров для обучения авиационного персонала Кыргызской Республики

№ п/п	Наименование авиационных учебных центров и пилотажных тренажёров	Место расположения авиационных учебных центров и пилотажных тренажёров
1.	АУЦ ЗАО «НПО СПАРК»	Российская Федерация, г. Санкт - Петербург
2.	АУЦ «Pilotu Mokykla»	Литва, г. Вильнюс
3.	Пилотажный тренажёр Боинг-737-500 АУЦ «Pilotu Mokykla»	Литва, г. Вильнюс
4.	АУЦ «Национальный Авиационный Университет»	Украина, г. Киев
5.	Пилотажный тренажёр А-320-200 АУЦ АНОО «S7 Training center»	Российская Федерация, г. Москва
6.	Пилотажной тренажёр ВАе-146-200 АУЦ CAE Centre	Великобритания, г. Манчестер
7.	АУЦ «MAYFLOWER COLLEGE»	Великобритания, г. Плимут
8.	АУЦ CAE Centre	Дания, г. Копенгаген
9.	АУЦ ТОО Авиационная компания лётный центр «Тянь-Шань»	Республики Казахстан
10.	АУЦ ОЮЛ «КАМА»	Республики Казахстан
11.	АУЦ а/к «Pegasus airlines»	Турция, г. Стамбул
12.	АУЦ «Авиационная Лётная Академия»	Украина, г. Киев
13.	АУЦ НОУ дополнительного профессионального образования «Институт аэронавигации»	Российская Федерация, г. Москва
14.	АУЦ «Air Navigation Services of Czech Republic»	Республика Чехия
15.	АУЦ «International Aviation Training Centre» Ltd	Украина, г. Киев
16.	АУЦ ГА АО АК «SCAT»	Казахстан, г. Шымкент
17.	Пилотажному тренажёру А-300-В 4 а/к «Mahan Air»	Иран, г. Керман
18.	«S7 Инжиниринг»	Российская Федерация, г. Москва
19.	АУЦ УТЦ № 21 «Аэропорт	Российская Федерация,

	Внуково»	г. Москва
20.	АУЦ UAB «BAA Training»	Литва, г. Вильнюс
21.	Пилотажному тренажёру Boeing-737-300/400/500 АУЦ UAB «BAA Training»	Литва, г. Вильнюс
22.	АУЦ UAB «Vilnius Aviation Academy»	Литва, г. Вильнюс
23.	Пилотажному тренажёру Boeing-737-500 АУЦ UAB «Vilnius Aviation Academy»	Литва г. Вильнюс
24.	АУЦ ТОО «Авиационный учебно - тренировочный центр»	Казахстан, г. Караганда
25.	Пилотажному тренажёру Теснаи Р 2006 Т АУЦ ТОО «Авиационного учебно - тренировочного центра»	Казахстан, г. Караганда
26.	Пилотажному тренажёру А-320-200 АУЦ а/к «Уральские авиалинии»	Российская Федерация, г. Екатеринбург
27.	АУЦ UAB «FL Technics»	Литва, г. Вильнюс
28.	Пилотажному тренажёру АТR-72-500 АУЦ UAB «BAA Training»	Литва, г. Вильнюс
29.	«INSTITUTE OF AIR TRANSPORT»	Болгария, г. София
30.	«SAB AVIATION GEORGIA» LTD	Грузия, г. Тбилиси

Российская Федерация

№ п/п	Наименование АУЦ	№ Сертификата	Виды профессиональной подготовки								Подготовка ИТП
			Первоначальная подготовка экипажей	КПК экипажей	Переподготовка а экипажей	Тренажерная подготовка	АСП	МВЛ	Английский язык	Опасные грузы и взрывчатка	
1.	ФГУП "Учебно-тренировочный центр" г.Санкт-Петербург	1	-	Ил-76,Ту-204,-214, Ту-154, -134; Як-40;Ан-12,-24,-30,-28, Ан-2;-3; Ан-148. Ми-2,-8, Ка-32. А-319, 320,321. Б-737-300/400/500; Б-767.	Ту-204,-214, А-319, 320,321. Б-737-300/400/500; Б-767. Ан-148.	КТС: Ту-204 ТАС П-1 DT A320	+	+	+	+	Ил-86, -76,-18, Ту-204,-214, Ту-154, -134, Як-40;Ан-2; Ан- 12,-24,-30,-28,- Ми-2,-8. Ка-32. Ан-148.
2.	Департамент подготовки	3	-	Ил-96-300;Ил-86;	Ил-96-300;Ил-86; Ту-154,134;	КТС: А-	+	+	+	+	Ил-62,-76,

	авиационного персонала ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» г. Москва, а/п Шереметьево-1			Ту-154,134; Б-767,777; А-320,319,321; ДС-10-40	Б-767,А-320,330; ДС-10-40	320						-86; Ту-154, Ту-134;
3.	НОУ «Волга-Днепр Международное Обучение» г. Ульяновск	4	-	Б-747-200/300/400; Ан-124-100; Ил-76ТД; Як-40	Ан-124-100; Ил-76ТД; Як-40		+	+	+	+	+	Ан-124-100
4.	ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище ГА (институт)» г.Ульяновск	5	Як-18Т пил. - любит, комм пил.	Ту-204-100(120),300, Ту-214,-134,-154; Ан-2,-12, -24, -26, Ан-124-100; Ил-62, -76,-86; Як-40,-42; Як-18Т	Ту-204-100(120),300, Ту-214, 134,154; Ан-2,-12, 24, 26, Ан-124-100; Ил-62, 76,-86; Як-40,-42, Як-18Т; ДА-42	КТС: Як-18Т Як-18Т 36 серии	+	+	+	+	+	Ту-204-100(120), 300,Ту-214, -134,-154; Ан-2,-12, 24, 26, Ан-124-100; Ил-62,-76,

												-86; Як-40,- 42. DA- 42
5.	ОАО «УТЦ-авиа- 22 ГА» Московская область, Раменский район, п. Быково	7	-	Ил-76, Ту- 134, Ан-2, -24,- 26, -12,-30 Ан-74; Як-40, -42, Л-410; Ми-2, -8Т, - 8АМТ, Ка-26, Ка- 32, М-101Т “Гжель”, Pilatus PC- 12	Ан-2, -24,-26,-30; Як-40, -42; Л-410; Ми-2, -8Т, Ми-8АМТ, Ка-26, Ка-32, М-101Т “Гжель”, Pilatus PC-12	КТС: Як- 42, Як- 40, Ан- 74	+	+	+	+	+	Ил-76, Ту-134, Ан-2, -24, -26, -30. Як-40, Як-42; Л-410, Ми-2, Ми-8Т, Ми- 8АМТ, Ка-26, Ка-32, М-101Т «Гжель», Pilatus PC-12.
6.	ФГОУ ДО "Коми региональный ЦПАП"	8	-	Ту-134А,Б; Ан-24,-26,- 28,-30, Ан-74;	Ту-134А,Б Ан-2,-24,-26,-28,- 30 А-74; Як-40;	КТС: Ту- 134А	+	+	+	+	+	Ту- 134А,Б Ан-2,- 24,-26,-

[illegible]

	Тренинг» г. Казань			подготовка по английскому языку до 4-го уровня.									
9.	ГОУ ВПО «Московский авиационный институт (ГТУ)» г. Москва	19		Английский язык с 1-го по 6-й уровень, подготовка членов экипажей и ИТП к эксплуатации СНС, БСПС, TCAS 11, RVSM, GPWS.									
10.	ФГУП «Дальневосточны й Центр подготовки авиационного персонала» г.Хабаровск	23	-	Ил-62М, Ту-154Б,М; Ту-204,-214, Ан-2,-12,-26, -28,-38,-74; Л-410, Ми-2,-26,-8Т -8МТВ,-8АМТ; Ка-32	Ил-62М, Ту-154Б,М, Ту-204,- 214, Ан-2,-12,- 26, -28,-38,-74. Л-410, Ми-2,-26, - 8Т, МТВ,АМТ Ка-32.	КТС: Ил- 62М, Ан-26, Як-40, Ми-8Т, -8МТВ, СШТ- 70 Двина-4	+	+	+	+	+	Ил-96- 300 Ил-62М,- 76ТД; Ту- 154Б,М, Ту-204,- 214; Ан-2,- 12,-26, -28,-38,- 74, Ан-140. Л-410, Ми-2,- 26,-8Т, -8АМТ; Ка-32.	

11.	ФГОУ ДО "Центр подготовки и сертификации авиационного персонала" Объ-4, а/п "Толмачево"	24	-	Ил-86,-76, Ту-154Б,М, Ту-204,-214, Ан-2,-12,-24,- 26,-28,-32,-38. Як-40,-42. Л-410, Ми-2,- 8Т,МТВ,АМТ R-44, MD- 500(600,-900).	Ту-154Б,М, Ту-204,- 214, Ан-2,-24, -26,-28,-30,- 38. Л-410, Ми-2, -8Т МТВ,АМТ. R-44, MD- 500(600,- 900).	КТС: Ту-154, Ан-24, Ан-26. ТЛ-410 КТВ: Ми-8.	+	+	+	+	+	Ил-86,- 76, Ту- 154Б,М, Ту-204,- 214, Ан-2,- 12,-24, -26,-28,- 32,-38,- 74. Л- 410, Ми-2,- 8Т,-МТВ, -АМТ;R- 44, MD- 500(600,- 900).
12.	ФГУП «Восточно- Сибирский учебно- тренировочный центр»	25	-	Ил-76, Ту-154Б,М, Ан-2,-12,-24,- 26,-32. Як-40. Ми-8Т,-МТВ. Ми-171, Ми-2.	Ту-154Б,М, Ан-24(26), Ан-26-100.	КТС: Ту-154, Ил-76, Ан-24, СШТ- 70 Двина-4	+	+	+	+	+	Ил- 76,Ил- 114. Ту- 154Б,М, Ан-2,- 12,-24,

	г. Иркутск											-26,- 32. Як-40.Л-410. Ми-8Т, -МТВ. Ми-171, Ми-2.
13.	ОАО «224 лётный отряд» г.Москва	26	-	Ил-76 Ан-124-100 Ан-12	Ил-76 Ан-124-100	КТС-32: Ил-76 КТС-34: Ан-124	+	+	+	+	-	Ил-76 Ан-124-100 Ан-12
14.	«Якутское авиационно- техническое училище ГА – филиал ФГОУ ВПО «Санкт- Петербургский университет ГА» г.Якутск	28	-	Ту-154Б,М; Ан-2,- 24,-26, Ан-140; Ан-3Т, Ми-8, Ми-2, Л-410	Ту-154Б,М; Ан-2,- 24,- 26, Ан-140; Ан-3Т, Ми-8, Ми-2, Л-410	КТС, Ан-24 КТВ: Ми-8 ТП: Ан-2 СШТ-70	+	+	+-	+	+	Ту-154Б,М; Ан-2,- 24,-26, Ан-140; Ан-3Т, Ми-8, Ми-2, Л-410
15.	ФГУП «Приволжский учебно- тренировочный центр»	31	-	Ил-76, Ту-154Б,М, Ту-134А,Б Ан-2,-24, - 26.	Ту-154Б,М, Ту-134А,Б Ан-2,-24, -26. Ми-2, Ми-8МТ, Ми-8МТВ,-	КТС: Ту-154 Ту-134 КТС: Як-42.	+	+	+	+	+	Ил-76, Ту-154Б,М, Ту-134А,Б

	г.Самара			Як-40. Ми-2, Ми-8МТ, -8МТВ,-8АМТ.	8АМТ.	КТВ: Ми-8. ТП: Ан-2					Ан-2,-12,-24, -26. Як-40,-42. Ми-2, -8МТ, Ми-8МТВ, -8АМТ.	
16.	ЦПАП ОАО «Авиакомпания «Татарстан» г. Казань	34	-	Ил-86;Ту-154,-134; Як-42,-40; Ан-2,-24,-26,-30,-32; Л-410УВП; Ми-2,-8; Р-44	Ил-86;Ту-154,-134; Як-42,-40; Ан-2,-24,-26,-30,-32; Л-410УВП; Ми-2,-8; Р-44	-	+	+	+	+	Ил-86; Ту-154,-134; Як-42,-40; Ан-2,-24,-26,-30,-32; Л-410УВП; Ми-2,-8; Р-44	
17.	АУЦ ОАО «Нижневартовска	35	-	Ан-2; Ми-8, Ми-8МТВ Ми-8АМТ	Ми-8, Ми-8МТВ Ми-8АМТ	-	+	+		+	-	Ан-2; Ми-8, Ми-

	виа» г. Нижневартовск											8МТВ Ми- 8АМТ
18.	ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет ГА» г.Санкт-Петербург	36	Пил. - люб.	Ту-154,- 134,Як-40, Ан-2,-24,- 26,-30; Б-737,- 737NG, Як-18Т, Ка-32, Ка- 226 Ми-2,-8Т,- 8МТВ	Ту-154,-134,Як- 40, Ан-2,-24,- 26,-30; Б-737,-737NG, А- 318/319/320/321 Ил-103,Як-18Т, Ка-32,К-226; Ми-,8Т,-8МТВ	Cessna- 172S	+	+	+	+	+	Ка-32, Ка-226
19.	ФГОУ ДПО «Архангельский авиационный учебный центр» г.Архангельск	38	Як-18Т пил.- любит	Ту-154,Ту- 134; Ан-2,-24,- 26, Як-40, Л-410УВП. Ми-8, - 8МТВ, Ми-26Т. Б-737-300.	Ту-154,Ту-134; Ан-2,-24,-26, Як-40, Л-410УВП. Ми-8, -8МТВ, Ми-26Т.	КТС: Ту-134, Ан-24, Як-40, Ан-2, КТВ: Ми-8	+	+	+	+	+	Ту- 154,Ту- 134; Ан-2,- 24,-26, Як-40, Л- 410УВП. Ми-8, - 8МТВ, Ми-26Т.

20.	НОУ «Школа бортпроводников » г.Москва	39	-	Ан-24, Як-40, -42; Ми-8, Ту-134, -154, -204, -214; Ил-18, -62, -86, -96; Б-737, Б-757, Б-767; А-310, А-319, А-320, Р-900, ВАЕ-125	Ан-24, Як-40, -42, Ми-8, Ту-134, -154, -204, -214; Ил-18, -62, -86, -96, Б-737, Б-757, Б-767; А-310, А-319, А-320; Р-900, ВАЕ-125	+	+	+	+	+	+	-
21.	ОАО «Оренбургские авиалинии» г.Оренбург	42	-	-	-	ТП: Ан-2	-	+	+	-	-	-
22.	ФГОУ ВПО «Московский государственный технический университет ГА» г.Москва	44	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-

[illegible]

26.	ООО «Головной специализированный центр подготовки авиаперсонала» г.Москва	65	Подготовка летного и ИТП по лётной и технической эксплуатации авионики ВС; подготовка технического персонала категории В1 по обслуживанию самолетов В 737-300/400/500(CFM56).										
27.	НОУ НУЦ "АБИНТЕХ" г. Москва	67	Подготовка руководящего состава федеральных и территориальных органов исполнительной власти, руководящего состава авиапредприятий и руководителей служб по вопросам авиационной безопасности.										
28.	Красноярский филиал ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет ГА» г. Красноярск	68	-	Ан-2,-3, Ан-12,-24, -26, -32, -74; Ил-86,-76,-62,-96. Ту-134,-154,-204,214 Ми-2, -8, Ми-26 Як-40, Як-42.	Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ми-8, Ми-26	КТС: Ту-154; Ан-24; Ан-26; Як-40; «Двина»	+	+	-	+	+	Ан-2,-3;Ан-12,-24, -26,-32,-74; Ил-86,-76,-62-96. Ту-154, -134. Ми-2, -26; Ту-204, -214	
29.	ГЦ «Безопасность полетов на ВТ» Шереметьево-1	71	Подготовка авиаспециалистов по расследованию АП										

[illegible]

	коммерческая школа «Авиабизнес»		ОГ; Подготовка и КПК бортопроводников.									
34.	«Сасовское летное училище ГА- филиал ФГОУ ВПО «Ульяновское ВАУ ГА» Рязанск. обл. г. Сасово	96	Як-18 пилот, Ан-2 пилот	Ан-2, Л- 410УВП, Як-18Т	Ан-2, Л- 410УВП	ТП: Ан- 2 ТЛ: Л- 410 КТС: Як-18	-	-	-	-	-	-
35.	«Егорьевский авиационно- технический колледж–филиал – МГТУ ГА» МО г. Егорьевск	97	Первоначальная подготовка, переподготовка и КПК инженерно-технического персонала на ВС: Ан-2,-24,-26,-30,-12,-74; Як-40,42; Ту-134,-154,-204,-214; Ил-62,-76,-86,-96; Ми-2, 8, 17(117) и их модификаций.									
36.	«Иркутский авиационно- технический колледж - филиал –МГТУ ГА» г. Иркутск	98	-	КПК ИТП на ВС: Ан-2,-24,-26, -26-100; Ту-154Б,М; Як-42; Ил-76Т,ТД; Ми-8Т, Ми-8МТВ		Переподготовка ИТП: Ан-2,-24,-26,-26-100; Ту-154М; Як-42; Ил-76Т,ТД; Ми-8Т, Ми-8МТВ.						
37.	ЗАО "НПО	10	Первоначальная подготовка и КПК специалистов по эксплуатации специальной техники									

	"Авиаисток» г. Москва	5	аэропорта.									
38.	ОАО «Таганрогский авиационный научно- технический комплекс им. Г. М. Бериева» г.Таганрог	10 9	-	Бе-200; Бе-103	Бе-200; Бе-103.	-	-	-	-	-	-	Бе-200; Бе-103.
39.	МСОО "Международная академия проблем человека в авиации и космонавтике" г. Москва	11 0	Подготовка командно-летного состава и членов экипажей ВС в области авиационной психологии и человеческого фактора									
40.	"Бугурусланское ЛУ ГА"- филиал ФГОУ ВПО «Санкт- Петербургский	11 1	Ан-2- пил.- люб.; комм. пил.	Ан-2 Як-40	Ан-2 Як-40 М- 101Т	КТС: Як-40 ТП Ан- 2 КТС	+	-	-	-	-	Ан-2

	университет ГА» г.Бугуруслан					Як-18						
41.	ОАО "Пермский моторный завод" г.Пермь	11 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Двигател и: ПС-90А, Д-30, ТВ2-117
42.	ЗАО "Аэромаш- авиационная безопасность" МО г.Химки, ШРМ-2	11 3	Курсы подготовки и повышения квалификации руководителей и сотрудников службы авиационной безопасности									
43.	НП "Авиационный центр экономика и передовые технологии" г.Москва	11 5	Первоначальная подготовка и КПК по перевозке ОГ воздушным транспортом работников аэропортов, авиакомпаний, грузовых терминалов, членов экипажей ВС.									
44.	ЗАО «Авиакомпания "Полет"» г.Ульяновск	11 7	-	Ан-124-100	-	-	-	+	+	-	-	-

45.	ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн Секьюрити»- МО ап Домодедово	11 8	Курсы подготовки и повышения квалификации руководителей и сотрудников службы авиационной безопасности									
46.	ЗАО "Интер Карго экспертиза" ШРМ-2	12 8	Курсы повышения квалификации специалистов по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»									
47.	ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» г.Ростов- на-Дону	13 0	Курсы подготовки и повышения квалификации сотрудников службы организации пассажирских перевозок									
48.	АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА г. Москва	13 2	Подготовка ИТП по общим вопросам ИТО									
49.	ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА» г.Москва	13 3	-	Боинг-757-200,Як-42, Боинг-737NG	Боинг-757;- 767. Боинг-737N G	КТ: Б - 757/767	+	+	+	+	+	-
50.	НО НОУ «Учебный центр «КомпЛэнг»	13 6	-	R-44	R-44	Первоначальная подготовка и КПК членов летных экипажей по МВЛ и многоуровневому курсу общего и авиационного английского						

	г. Москва					языка (с 1 по 6 уровень по шкале ИКАО)						
51.	ОАО "Международный аэропорт Курумоч" г.Самара	13 8	Курсы подготовки и КПК сотрудников службы организации пассажирских перевозок и ОГ. Курсы подготовки и повышения квалификации сотрудников службы авиационной безопасности									
52.	ОАО "Авиакомпания Сахалинские авиатрассы" г.Южно-Сахалинск	13 9	-	Первоначальная подготовка членов летных экипажей к полетам по МВЛ, КПК и подготовка по английскому языку ИТП.								
53.	ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" "ВАСО" г.Воронеж	14 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ил -86, Ил -96. Ан - 148
54.	ФГОУ ДО "Уральский учебно-тренировочный	14 9	ЛВС: Р-2002, Р-92. ВО-105	Ил-86,-76. Ту-204,-214, Ту-154Б,М, Ту-134А,Б.	Ту-154Б,М, Ту-134А,Б. Ан-2,-12,-24,- 26,-30.	КТС: Ту-154, Ту-134А	+	+	-	+	+	Ил-86,- 76,-18. Ту-204,- 214,

	центр ГА" г.Екатеринбург		R-44.	Ан-2,-12,- 24,-26,-30,- 74; Як-40,- 42. Ми-2,- 8АМТ, (Ми-171), -8МТВ(Ми- 172), ЛВС: Р- 2002,Р-92. R-44. ВО- 105. А-319,-320,- 321.	Ми-8Т, -8АМТ (Ми- 171), -8МТВ (Ми- 172), R-44. ЛВС: Р-2002,Р- 92. ВО-105. А-319,-320,-321.	Ан-12,- 24. ТП: Ан- 2 СА-1; R-44 КТВ: Ми-8. А-320; Р-2002. Р-2006						Ту- 154Б,М,- Ту- 134А,Б. Ан-2,- 12,-28,- 24,-26,- 30,-74. Як-40,- 42. Ми-2,- 8,АМТ, -8МТВ, R-44. Авиатика МАИ- 890.ЛВС: Р-2002,Р- 92.
55.	Некоммерческое партнерство “Центр подготовки персонала”	15 3	-	Ту-154, - 134; Як-40; Ан- 2,-24,-26; Ми-8Т,-10К; Ми-	Ту-154,-134; Як-40; Ан-24,-26; Ми-8,-10; Ми- 26, АТР-42/72.	КТС: Ту134 Ту-154 Ан- 2,Ан-24 КТВ:	+	+	+	+	+	Ту-154,- 134; Як- 40;Ан-2,- 24,-26; Ми-8,-

	г. Тюмень			171(172),Ми-26, АТР-42/72; Б-737-300/400/500 AS-355N, AS-350B3	AS-355N, AS-350B3	Ми-8 Ми-8МТВ						10К; Ми-26,АТР-42/72 Б-737,AS-355N, AS-350B3
56.	АУЦ АНО «Симбирский ресурсный центр» г.Ульяновск	15 5	-	Первоначальная подготовка членов летных экипажей к полетам по МВЛ и подготовка по английскому языку до 4-го уровня.								
57.	ОАО «Аэропорт Внуково УТЦ-21» МО а/п Внуково	15 6	-	Б-737-300/400/500, Ил-18,-62,-76, 86,-96 Ту-204,-214, Ту-134,-154, Як-42; Embraer 120.	Б-737-300/400/500, Ил-18,-62,76, 86,96 Ту-214,-204, Ту-134; 154, Як-42; Embraer 120;	+	+	+	+	+	+	Б-737-300/400/500; Ил-18,-62,-76, 86,-96; Як-42 Ту-204,-214, Ту-134,-154,

58.	ФГАОУ ВПО «Балтийский федеральный университет им. И. Канта» г. Калининград	15 7	Первоначальная подготовка, переподготовка и КПК бортпроводников. Подготовка авиационного персонала к обработке и перевозке опасных грузов. Подготовка персонала САБ. Подготовка диспетчеров по центровке.									
59.	ЗАО «Аэровокзальный комплекс «Домодедово» МО, ап Домодедово	16 5	-	Курсы подготовки и повышения квалификации сотрудников, занимающихся обслуживанием пассажиров								
60.	ОАО "Камов" Моск. обл.г. Люберцы	16 6	-	-	Ка-226, Ка-32А.	-	-	-	-	-	-	Ка-226, Ка-32А.
61.	ФГУ "Авиалесоохрана " МО, г. Пушкино	16 7	Подготовка летчиков-наблюдателей, десантников-пожарных, инструкторов-десантников									
62.	АУЦ ООО Авиакомпания «Вертикаль-Т» г.Тверь	16 9	-	Ми-8Т, Ми- 8МТВ, Ми-8АМТ, Ми- 26Т.	Ми-8Т, Ми- 8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-26Т.	-	+	+	-	-	-	Ми-8Т,- 8МТВ, Ми- 8АМТ,

												Ми-26Т.
63.	НОУ ЦС СПАСОП ГА г.Москва	17 2	КПК: «Эксплуатация аэродромных пожарных автомобилей», «Работа в изолирующих аппаратах на сжатом воздухе в непригодной для дыхания среде», «Организация поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов и проведение поисковой и аварийно-спасательной подготовки специалистов СПАСОП ГА», «Спасание и борьба с пожаром на ВС и объектах инфраструктуры предприятий ГА», «Руководство аварийно-спасательными расчетами при аварийно-спасательных работах на ВС ГА».									
64.	ЦПАП ООО «Авиакомпания Когалымавиа» НП «Центр деловой и любительской авиации «Колибри» г.Сургут	17 6	Ми-2	Ту-134, Ту-154М,Б, Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ.	-	-	-	-	-	+	-	-
65.	АУЦ НОУ «Центр ФЕ» ШРМ	17 7	Подготовка авиаперсонала по английскому языку с 1-го по 4-й уровень									
66.	ОАО НПО «Сатурн» г.Рыбинск	18 3	Первоначальная подготовка и переподготовка ИТП по обслуживанию двигателя SaM146 на ВС: SSJ-100									
67.	НОУ АУЦ «Рустехник»	18 4	Переподготовка и КПК ИТП на ВС: R-44, R-22, Cessna 100 серии, Як-18Т, ЕЭВС АОН									

	г.Москва											
68.	АУЦ НОУ «Корпоративный центр подготовки персонала - Институт аэронавигации» г.Москва	18 5	Подготовка персонала ОВД, ИТП по РТО и АЭ, РП и диспетчеров для обеспечения полетов в ГА.									
69.	Филиал АНОО «С7 Тренинг» г.Новосибирск	18 8	-	А- 310,319/320/321, В 737- 300/400/500, В 737- 600/700/800, В 757, В 767	А- 310,319/320/321, В 737- 300/400/500, В 737- 600/700/800, В 757, В 767	-	-	+	+	+	+	Ту-154, Ил-86 (А и РЭО)
70.	АУЦ компании «СУПЕРДЖЕТ ИНТЕРНЭШНЛ С.П.А.» г. Москва	18 9	-	-	ЛС, каб.эк., ИТП на ВС RRJ95	+	-	-	-	-	-	ИТП на RRJ95
71.	ЦПЛП «Exclusive Sky Way Aviation» при НОУ «МЮи» г. Москва	19 0	Первоначальная подготовка, переподготовка и КПК бортпроводников в т.ч. для обслуживания пассажиров VIP									

72.	«Троицкий авиационно- технический колледж – филиал МГТУ ГА» г.Троицк	19 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ту-134,- 154,-204 Як-40,- 42; Ан-2,- 24,-74; Ми-2,- 8Т, - 8МТВ
73.	ОАО «Владивосток- Авиа» г.Владивосток	19 3	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-
74.	АНОО «Авиационный учебный ценр «С 7 ИНЖИНИРИНГ»	19 5	КПК по базовому техническому англ. языку языку, переподготовка ИТП (С и Д, А и РЭО) на ВС В 737-300/400/500 с двигат.CFM56									
Авиационные учебные центры авиации общего назначения												
№	Наименование	с	р	д	а	ч	и	с	е	с	т	Виды профессиональной подготовки

№ п/п	АУЦ АОН				Первоначальна я подготовка экипажей	КПК экипажей	Переподготовк а экипажей
1	Государственное предприятие «2-й Московский аэроклуб» г. Москва	46	30.07.2 009	30.07.2012	Як-18Т, ЕЭВС СТВ- 35А, на планерах ЕЭВС ПРЛ-13 - частные пилоты	Як-18Т, В-35А, ЕЭВС СТВ-35А, на планерах ЕЭВС ПРЛ-13 и серийных планерах - пилоты	Як-18Т, ЕЭВС СТВ-35А, на планерах ЕЭВС ПРЛ-13 - пилоты
2	ОУ «Учебно- технический центр авиации общего назначения» Псковская обл. г. Великие Луки	55	07.05.2 009	06.05.2012	пилоты и техники тепловых аэростатов; пилоты и техники легких и СЛ ВС	пилоты и техники тепловых аэростатов; пилоты и техники легких и СЛ ВС	пилоты и техники тепловых аэростатов; пилоты и техники легких и СЛ ВС

3	НП "АУЦ "Клуб любителей авиации" г.Череповец	82	28.07.2009	27.07.2012	Як-18Т-частные пилоты	Як-18Т – пилоты	Як-18Т – пилоты
4	НП "Кондор-М" г. Мячково	129	01.03.2009	28.02.2012	R-44, EC-120B “Colibri” частные пилоты	R-44, EC-120B “Colibri”- пилоты	R-44, EC-120B “Colibri”- пилоты
5	ООО "Воздухоплавательный клуб "АЭРОВАЛЬС" МО г.Дмитров	131	03.12.2010	02.12.2013	пилоты и техники тепловых аэростатов	пилоты тепловых аэростатов	пилоты тепловых аэростатов - на пилотов газовых аэростатов
6	ООО «Федерация любителей авиации России» г.Москва	135	01.09.2008	31.08.2011	-	ЕЭВС, Як-18т, Як -52 - пилоты	-
7	ЗАО "Авиакомпания "Интертрансавиа" г. С-Петербург	168	25.05.2009	24.05.2012	Як-18Т DiamondDV-20,DA-40 Cessna-172	-	Cessna -421 PiperPA-31T

8	ООО "Авиационный комплекс Руза" - АУЦ ГА АШ "Гамаюн" г.Москва	17 0	02.07.2 009	02.07.2012	Як-18Т, R- 44, R-44П, ЕЭВС АОН А-22 – частные пилоты	Як-18Т, R-44, R-44П , ЕЭВС АОН В- 35.2006, А-22, L- 200А,Д, – пилоты
9	НП "Аэроклуб Истра" МО, Красногорск. р-н, пос.Архангельско е	17 4	08.07.2 009	07.07.2012	Robinson- R- 44, Robinson- R- 22- частные пилоты	Robinson- R-44, Robinson- R-22- пилоты, ИТП
10	ЗАО «Русские вертолетные системы» г.Москва	17 8	10.03.2 010	10.03.2013	Robinson- R- 44, Ми-34- частные пилоты	Robinson- R-44, Ми-34- частные пилоты
11	ООО «АУЦ АОН «Крылья Невы» г.Санкт- Петербург	17 9	29.06.2 010	28.06.2013	СТ-2, СТ-26, Robinson R-44 - частные пилоты	СТ-2,СТ-26,С- 15, С-150,С-172,С- 182, R-44, РА-23 Aztec - пилоты

12	ООО АУЦ "Аэротур- Баллунз» г.Пушкин	18 0	23.12.2 010	22.12.2013	пилоты тепловых аэростатов	пилоты тепловых аэростатов	пилоты тепловых аэростатов
13	ЧОУ ДО взрослых АУЦ «Авиатор» г.Казань	18 1	17.12.2 009	16.12.2012	лёгкие и СЛ ВС- частные пилоты, пилоты легких и СЛ ВС	лёгкие и СЛ ВС – пилоты	лёгкие и СЛ ВС – пилоты
14	ООО «Учебный авиационный центр» г.Москва	18 2	10.06.2 011	09.06.2014	Robinson R- 44, Eurokopter AS-350 B2, Eurokopter AS-350 B3- частные пилоты	Robinson R-44, Eurokopter AS-350 B2, Eurokopter AS-350 B3-пилоты	Robinson R-44 – пилоты
15	НОУ «Авиационный учебный центр «АвиаПАРТ» МО	18 6	16.08.2 011	15.08.2014	Robinson R- 44 – пилоты	Robinson R-44 – пилоты AS-350B2- пилоты	Robinson R-44 – пилоты AS-350B2- пилоты

16	АУЦ ООО «АЭРОМАГ» МО, Коломна	18 7	30.11.2 010	29.11.2011	Як-18Т 36 сер. парашютист ы- спасатели	Як-18Т 36 серии Л-410 УВПЭ	Як-18Т 36 серии Л-410 УВПЭ
17	ООО «Авиакомпания «ЧелАвиа» г. Челябинск	19 2	25.04.2 011	25.04. 2013	Р-2002, Р- 2006	-	Р-2002, Р-2006
18	АНО ДПО «АУЦ ОФ СЛА» г. Москва	19 4	07.06.2 011	06.06.2012	пилоты СВС	-	пилоты СВС пилоты- инструкторы
19	ОАНО «Самарский областной аэроклуб РОСТО» г. Самара	19 6	08.08.2 011	07.08.2012	лёгкие и СЛ ВС: -пилоты- любители, пилоты легких и СЛ ВС	лёгкие и СЛ ВС: -пилоты-любители, пилоты легких и СЛ ВС	лёгкие и СЛ ВС: -пилоты- любители, пилоты легких и СЛ ВС

20	ЧОУ «Санкт-Петербургский АУЦ» г. С-Петербург	19 7	12.08.2 011	11.08.2012	гидросамолеты: Л-42М/Л-44, Че-22/Че-27, Cessna-172- гидро; Cessna-182- гидро;	гидросамолеты: ЛА-8; Л-42М/Л-44, Че-22/Че-27, Cessna-172-гидро; Cessna-182-гидро;	гидросамолет ы: Л-42М/Л-44, Че-22/Че-27,
----	---	---------	----------------	------------	---	---	---