ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕАЭС ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙТИНГОВ

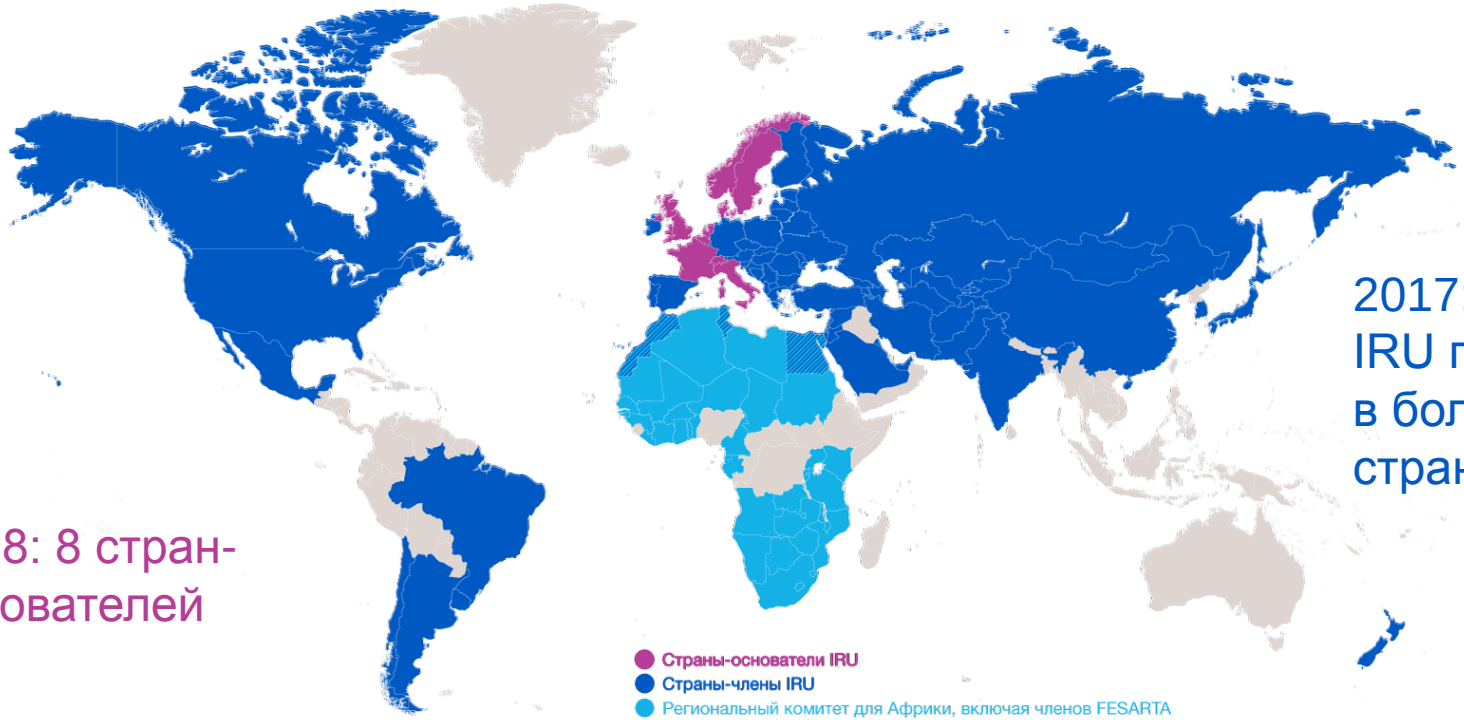
Дмитрий Чельцов, *Глава Постоянного представительства IRU в Евразии*

5 июня 2017 года

Москва, Российская Федерация

www.iru.org

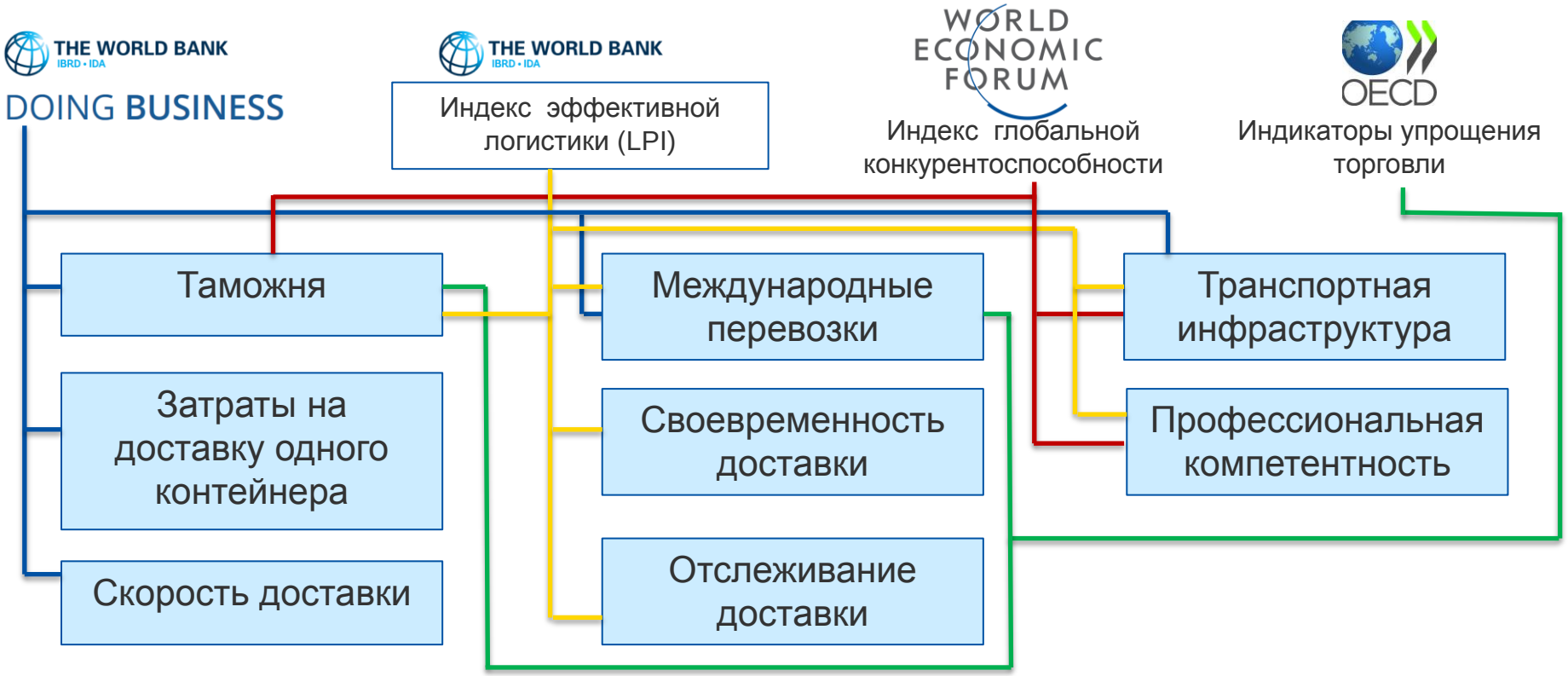
Международный союз автомобильного транспорта (IRU)



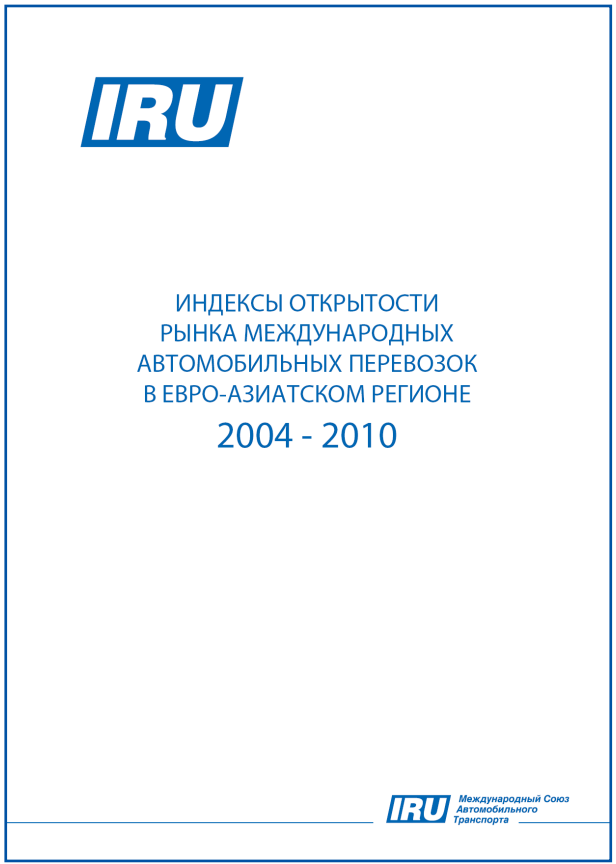
1948: 8 стран-основателей

2017: сегодня IRU представлен в более чем 100 странах

Международные рейтинги и оценка конкуренто-способности транспорта и логистики



Международные рейтинги в исследованиях IRU



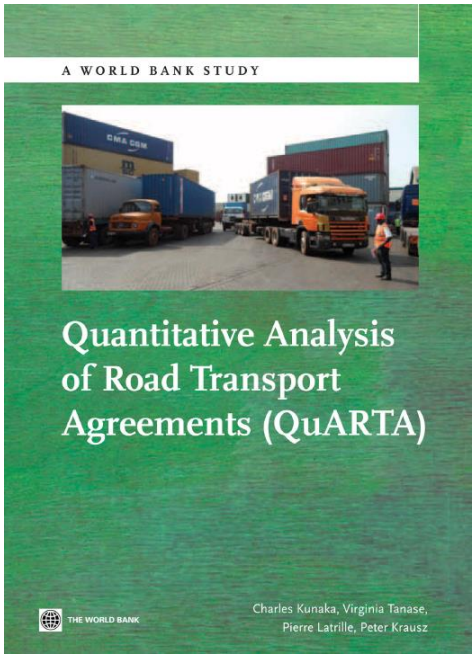
Методология: социологические опросы автотранспортных компаний и ассоциаций, бальная оценка и ранжирование барьеров в сфере международных перевозок грузов

Наименование барьера	Ранг
1. Сложность/длительность процедур получения виз для водителей	3,4
2. Необходимость получения разрешений, в т.ч. на транзит по территории соответствующих стран	6,5
3. Длительные сроки выдачи разрешений и т.п. документов государственными органами	6,2
4. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	7,2
5. Большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы	6,5
6. Несогласованность в работе контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска	6,9
7. Вымогательство на границах со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	8,8
8. Принудительное платное сопровождение грузов	4,6
9. Официальные местные сборы (по массе, габаритам, отклонению от маршрута, проезду отдельных населенных пунктов и территорий)	6,4
10. Поборы/взятки на трассах и в населенных пунктах	8,5
11. Нападения на водителей и транспортные средства	4,0
12. Плохое состояние автомобильных дорог	7,9
13. Недостаточно развитая вспомогательная инфраструктура пограничных переходов	7,9
14. Плохие условия для полноценного отдыха водителей, стоянок, заправки топливом и технического обслуживания автомобилей	9,5
15. Сложность ориентации на дорогах и в населенных пунктах (отсутствие указателей, плохие или неточные указатели, др.)	6,8

Аналитический доклад IRU по разрешительным системам

Методология количественного анализа двусторонних соглашений об автомобильном сообщении (QuARTA): 11 критериев бальной оценки соглашений

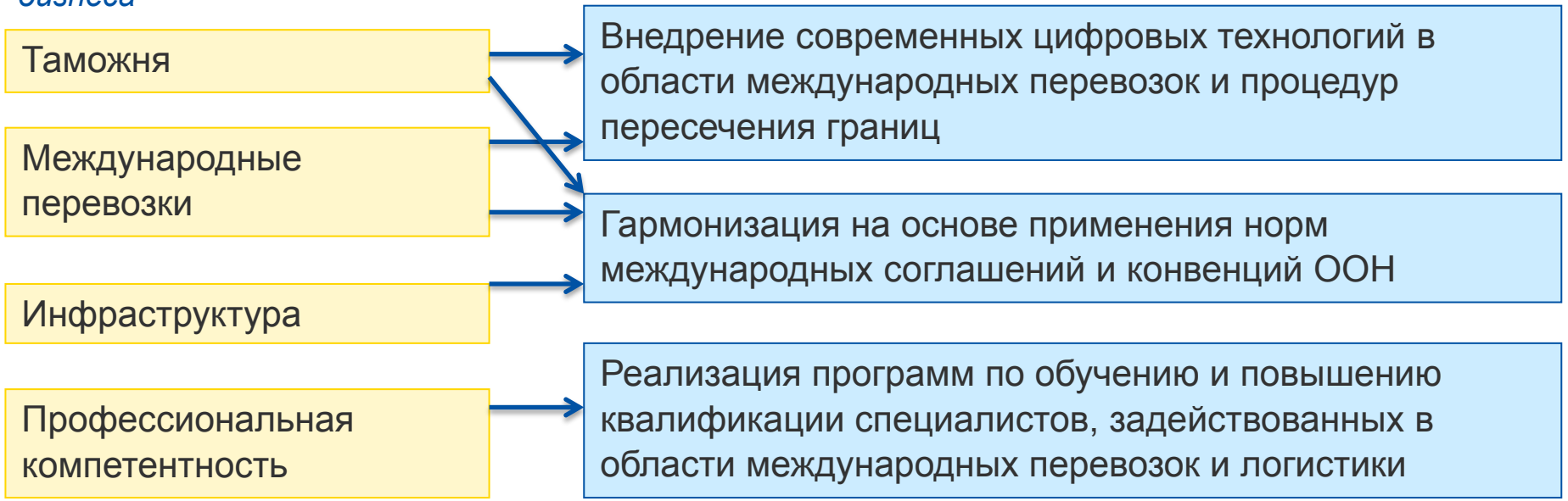
1. Ограничения **сферы действия** Соглашения
2. Требования к разрешениям и их **выдаче**
3. Перевозки **без разрешений**
4. Количественные **ограничения** разрешений
5. **Каботажные** перевозки
6. **Транзит**
7. Перевозки **в/из третьих стран**
8. Установленные **маршруты** и пограничн.пункты
9. Налогообложение
10. Меры по **упрощению перевозок**
11. **Транспарентность**



От рейтингов – к повышению конкурентоспособ-ности транспорта и торговли

Предмет международных рейтингов, как элемент эффективности экономического развития, торговли и бизнеса

Меры по повышению конкурентоспособности на национальном уровне



Лучшей будет дорога, которую мы строим вместе

iru.org Dmitry.Cheltsov@iru.org