

Список

участников 23-го заседания подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

1. Чахалян Вардуи Ашотовна - старший специалист отдела политики автомобильного транспорта Департамента политики автомобильного транспорта, лицензирования и разрешений Министерства территориального управления и инфраструктур
2. Бадалян Карен - заместитель исполнительного директора Фонда «Дорожный Департамент»
3. Барсегян Карапет - начальник отдела дорожной инвентаризации и разработки проектов Фонда «Дорожный Департамент»
4. Зулялян Нарек Акопович - заместитель исполнительного директора Фонда «Дорожный департамент»
5. Погосян Ареват - начальник отдела дорожной политики Министерства территориального управления и инфраструктур

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

6. Абраменко Алеся Николаевна - заместитель Министра экономики Республики Беларусь
7. Леончик Сергей Александрович - заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций
8. Зенкевич Леонид Славомирович - начальник управления развития автомобильных дорог главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций
9. Крючкова Наталья Андреевна - консультант управления стратегического развития Министерства связи и информатизации
10. Залеский Вацлав Антонович - начальник отдела транспортной политики и логистики Ассоциации «БАМАП»
11. Чашин Михаил Юрьевич - заместитель директора Республиканского унитарного предприятия «Центр цифрового развития»
12. Латушко Павел Анатольевич - начальник управления Республиканского унитарного предприятия «Центр цифрового развития»
13. Соболев Роман Валерьевич - заместитель директора по коммерческим вопросам ООО «Бремино групп»
14. Андриевская Елена Сергеевна - начальник отдела по работе с резидентами ООО «Бремино групп»

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

15. Ербатыров Кайрат Каирович - руководитель Управления индустриального и инфраструктурного сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерства торговли и интеграции
16. Бектасов Сапар - Директор Департамента транспортной политики Министерства транспорта
17. Аблаева Аида Аблевна - Эксперт Управления транспортной политики Департамента транспортной политики Министерства транспорта
18. Адамбаев Алимбек Раимкулович - начальник GR отдела ТОО «PTC Holding» КазАПО

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 19. Ержанов
Ерсултан Ержанулы | - главный эксперт Управления железнодорожной логистики Комитет железнодорожного и водного транспорта |
| 20. Зекенова
Айжан Жаксылыковна | - заместитель директора Департамента экономической интеграции НПП РК «Атамекен» |
| 21. Толеген
Мухтар Ерсултанулы | - исполнительный директор по вопросам транспортной логистики СТК KAZLOGISTICS |
| 22. Умаров
Кусаин Алдабергенович | - Президент Ассоциации судовладельцев и предпринимателей морской индустрии (АСиПМИ) |
| 23. Жунусов
Райымбек Серикович | - главный менеджер Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «КТЖ» |
| 24. Фурман
Юрий Сергеевич | - менеджер отдела МАП Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Казахстана КазАТО |
| 25. Аппаров
Азамат Садахметович | - менеджер отдела МДП Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Казахстана КазАТО |
| 26. Юдин
Николай Васильевич | - председатель Подкомитета по водному транспорту Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» |

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

- | | |
|---|---|
| 27. Расулова
Асель Замирбековна | - ведущий специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и коммуникаций (МТК) |
| 28. Шеримбекова
Акмарал Кылычбековна | - ведущий специалист Управления автомобильных дорог МТК |
| 29. Акбар уулу
Данияр | - ведущий специалист Управления транспорта МТК |
| 30. Алымбеков
Айбек Абдыкулович | - главный специалист отдела международных перевозок и интеграции Департамента наземного и водного транспорта при МТК КР |
| 31. Алаков
Тенгиз Токтогулович | - ведущий специалист отдела государственно-частного партнерства и цифрового развития МТК |
| 32. Понамарева
Наталья Сергеевна | - ведущий инженер отдела грузовых перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу» |
| 33. Жанибекова
Айзат Жанибековна | - главный специалист отдела по международному сотрудничеству ГП «НК «Кыргыз темир жолу» |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 34. Белясник
Дмитрий Сергеевич | - начальник отдела международных транспортных коридоров и экспорта транспортных услуг Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта |
| 35. Ращук
Сергей Александрович | - заместитель директора Департамента евразийской интеграции Минэкономразвития |
| 36. Аверин
Александр Алексеевич | - главный специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД» |
| 37. Блинков
Евгений Иванович | - аналитик Проектного офиса АО «РЖД Логистика» |
| 38. Гороховцев
Владислав Борисович | - начальник отдела международных проектов Центра макроэкономики и методологии прогнозирования АО «ИЭРТ» |
| 39. Григорьева
Ольга Андреевна | - директор департамента логистики и планирования АО «ПГК» |
| 40. Гусейнеов
Ахмед Махмудович | - начальник отдела международных проектов Управления международного сотрудничества РУТ (МИИТ) |

41. Есаян
Шушаник Джанибековна - заместитель начальника отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества **Министерства транспорта**
42. Кириллова
Алевтина Григорьевна - советник генерального директора АО «РЖД Логистика», генеральный директор АНО «Евразийская Агрологистика»
43. Коршунова
Лариса Павловна - директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс»
44. Круглый
Иван Сергеевич - заместитель директора Департамента цифрового развития Министерства транспорта
45. Ларин
Олег Николаевич - профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ), д.т.н.
46. Лахметкина
Наталья Юрьевна - доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ), к.т.н.
47. Левшина
Елена Вячеславовна - заместитель директора по стратегии и развитию бизнеса – начальник отдела по стратегическому взаимодействию с регуляторами рынка ПАО «ТрансКонтейнер»
48. Лысак
Сергей Николаевич - начальник отдела тарифной политики ПАО «ТрансКонтейнер»
49. Малахов
Павел Евгеньевич - Заместитель начальника Управления международного сотрудничества РУТ (МИИТ)
50. Маркова
Елена Валерьевна - руководитель направления по взаимодействию с органами государственной власти АО «ПГК»
51. Мартынкевич
Максим Эдуардович - заместитель Генерального директора АНО «ДМТК»
52. Михайлюк
Дарья Игоревна - главный специалист-эксперт отдела международных транспортных коридоров и экспорта транспортных услуг Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта
53. Петухов
Александр Михайлович - руководитель направления по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог Ассоциации «РАДОР»
54. Санковский
Игорь Святославович - исполнительный директор СОЖТ
55. Селютин
Михаил Иванович - директор по развитию бизнеса и анализу рисков АО «ОТЛК ЕРА»
56. Сеницына
Анна Сергеевна - и.о. заведующего кафедрой «Логистические транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ)
57. Суркова
Дарья Сергеевна - начальник Отдела инфраструктуры МТК АНО «ДМТК»
58. Сумбатьян
Александр Юрьевич - специалист Отдела международного взаимодействия и логистики МТК АНО «ДМТК»
59. Стуров
Сергей Васильевич - заместитель начальника управления маркетинга АО «НефтеТрансСервис»
60. Сысоенко
Светлана Николаевна - ведущий юрисконсульт ООО «Трансойл»
61. Ташимова
Виолетта Евгеньевна - заместитель начальника отдела международных транспортных коридоров и экспорта транспортных услуг Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта
62. Тихомиров
Андрей Александрович - начальник Центра макроэкономики и методологии прогнозирования АО «ИЭРТ»

- 63. Филатов
Андрей Васильевич - начальник отдела евразийской интеграции Департамента
зарубежных проектов и международного сотрудничества
ОАО «РЖД»
- 64. Шадский
Станислав Николаевич - начальник отдела отраслевого регулирования в ЕАЭС
Департамента евразийской интеграции
Минэкономразвития
- 65. Яковлев
Ярослав Дмитриевич - Российская ассоциация экспедиторских и логистических
организаций

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

- 66. Огрызов
Александр Андреевич - консультант Департамента международного
сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
- 67. Забоев
Александр Игоревич - руководитель центра интеграционных исследований
Евразийского банка развития (ЕАБР)
- 68. Лебедев
Виктор Юрьевич - руководитель Дирекции стратегических проектов ЕАБР
- 69. Якунин
Владимир Николаевич - руководитель Департамента поддержки проектной
деятельности ЕАБР

ЕЭК

- 70. Тутунджян
Айк Арменович - заместитель директора Департамента транспорта и
инфраструктуры (ДТИ)
- 71. Абрамов
Борис Тигранович - советник отдела транспортной политики ДТИ
- 72. Алимова
Мария Руслановна - консультант отдела адвокати́рования
предпринимательства Департамента развития
предпринимательской деятельности
- 73. Миршакиров
Канат Абдыгапарович - заместитель начальника отдела инфраструктуры ДТИ
- 74. Мусин
Аскар Касимжанович - заместитель начальника отдела инфраструктуры ДТИ
- 75. Негрей
Сергей Викторович - начальник отдела железнодорожного транспорта ДТИ
- 76. Несветайлова
Светлана Владимировна - начальник отдела инфраструктуры ДТИ
- 77. Пименов
Глеб Васильевич - главный-специалист эксперт отдела инфраструктуры ДТИ
- 78. Плеханов
Александр Сергеевич - советник отдела развития таможенной инфраструктуры
Департамента таможенной инфраструктуры
- 79. Саукова
Ирина Александровна - заместитель начальника отдела автомобильного
транспорта ДТИ
- 80. Янушевская
Анна Вадимовна - заместитель начальника отдела правил и условий
торговли товарами Департамента торговой политики

Утверждено
решением Совета руководителей
уполномоченных органов в области
транспорта государств – членов
Евразийского экономического союза

_____ 2025 г.

Целевые индикаторы (показатели) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов)

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Республики Армения

Участок коридора	Максимальная расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Доля автомобильных дорог высшей технической категории
М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра)				
М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри)				
М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики				
М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М- 3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен)				
М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М- 6) – Дилижан				

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Республики Беларусь

Участок коридора	Максимальная расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Доля автомобильных дорог высшей технической категории
М-1/Е Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)				
М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М- 8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М- 4)				
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)				
М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)				
М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)				

М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска				
--	--	--	--	--

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Республики Казахстан

Участок коридора	Максимальная расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Доля автомобильных дорог высшей технической категории
А-2 граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай)				
М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург)				
А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)				

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Кыргызской Республики

Участок коридора	Максимальная расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Доля автомобильных дорог высшей технической категории
ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющая с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан				
ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющая с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сарыташ – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сарыташ – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 ОШ – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой				

Таджикистан), ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан)				
ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой				

Евразийский автомобильный коридор порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)

Участок коридора	Максимальная расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Доля автомобильных дорог высшей технической категории
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой (участок от «Подъезд к МТП «Усть-Луга» автомобильной дороги А-180 «Нарва» до автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо»)				
А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от автомобильной дороги А-180 «Нарва» до автомобильной дороги М-11 «Нева»)				
М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург				

М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное)				
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога				
М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от автомобильной дороги А- 113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»)				
Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до Владикавказа)				
А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией				
Ответвление Санкт- Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница Республики Беларусь (на Витебск), включая автомобильную				

дорогу Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия				
Ответвление Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск, включающий автомобильную дорогу М- 4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от Павловская до Новороссийска)				

Евразийский автомобильный коридор граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан

Участок коридора	Максимальная расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Доля автомобильных дорог высшей технической категории
М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия				
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога				
М-12 скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151)				
А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска)				
М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»)				

Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы Республики Казахстан)				
---	--	--	--	--

Евразийский автомобильный коридор Новосибирск – граница Республики Казахстан

Участок коридора	Максимальная расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Доля автомобильных дорог высшей технической категории
А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан				

Утверждено
решением Совета руководителей
уполномоченных органов в области
транспорта государств – членов
Евразийского экономического союза

_____ 2025 г.

Паспорт Евразийского одномодального железнодорожного маршрута Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк 1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу с ответвлениями:

по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу;

на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут).

Участок коридора	Длина участка (эксплуатационная), км (в т.ч. однопутные, 2 и более путей)	Пропускная способность, пар поездов в сутки	Провозная способность, млн. тонн	Максимальная допустимая скорость (для грузовых поездов), км/час	Вид тяги (тепловозная/электрическая (постоянный/переменный ток))	Наличие транспортно - логистического центра	Наименование перехода (страна) – наименование перехода (другая страна)
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Казахстан							
Достык – Илецк 1							
Алтынколь – Илецк 1							
Ответвление Достык – Елимай							

Ответвление Алтынколь - Елимай							
Ответвление Достык - Семиглавый Мар							
Ответвление Алтынколь - Семиглавый Мар							
Участки маршрута, пролегающие по территории Российской Федерации							
Илецк 1 - Смоленск							
Илецк 1 - Вязьма							
Карталы 1 - Красное							
Озинки - Красное							
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Беларусь							
Осиновка - Брест							
Осиновка - Брузги							
Осиновка - Свислочь							
Осиновка - Гудогай							

**Паспорт Евразийского одномодального железнодорожного маршрута Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар – Актогай – Алматы – Луговая – Бишкек с ответвлением:
Луговая – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан.**

Участок коридора	Длина участка (эксплуатационная), км (в т.ч. однопутные, 2 и более путей)	Пропускная способность, пар поездов в сутки	Провозная способность, млн. тонн	Максимальная допустимая скорость (для грузовых поездов), км/час	Вид тяги (тепловозная/электрическая (постоянный/переменный ток))	Наличие транспортно-логистического центра	Наименование перехода (страна) – наименование перехода (другая страна)
Участки маршрута, пролегающие по территории Российской Федерации							
Новосибирск – Рубцовск – Локоть							
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Казахстан							
Локоть - Семей – Луговая							
Ответвление Луговая – Сарыагаш – Келес							
Участки маршрута, пролегающие по территории Кыргызской Республики							
Луговая - Бишкек							

Паспорт Евразийского мультимодального маршрута в железнодорожном сообщении:

граница Китайской Народной Республики – Алтынколь –
Алматы 1 – Луговая – Арыс 1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу –
морской порт Актау/Курык и далее на судне/пароме до морского порта Махачкала, и далее до морского порта
Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) с
ответвлением.

Участок коридора	Длина участка (эксплуатационная), км (в т.ч. однопутные, 2 и более путей)	Пропускная способность, пар поездов в сутки	Провозная способность, млн. тонн	Максимальная допустимая скорость (для грузовых поездов), км/час	Вид тяги (тепловозная/электрическая (постоянный/переменный ток))	Наличие транспортно-логистического центра	Наименование перехода (страна) – наименование перехода (другая страна)
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Казахстан							
Алтынколь - морской порт Актау/Курык							
Участки маршрута, пролегающие по территории Российской Федерации							
Махачкала - Новороссийск							

Паспорт Евразийских автомобильных коридоров и маршрутов, проходящих по территории Республики Армения

Участок коридора	Протяженность, км	Категория дороги	Количество полос движения в обоих направлениях	Максимальная допустимая нагрузка на ось, т.	Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Наименование международного автомобильного пункта пропуска (страна) – наименование (другая страна)	Наличие и протяженность инфраструктуры, приспособленной для автономного движения транспортных средств	Количество и расположение электрозарядных станций для электротранспорта
М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра)								
М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри)								
М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики								
М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен)								
М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан								

Паспорт Евразийских автомобильных коридоров и маршрутов, проходящих по территории Республики Беларусь

Участок коридора	Протяженность, км	Категория дороги	Количество полос движения в обоих направлениях	Максимальная допустимая нагрузка на ось, т.	Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Наименование международного автомобильного пункта пропуска (страна) – наименование (другая страна)	Наличие и протяженность инфраструктуры, приспособленной для автономного движения транспортных средств	Количество и расположение электростанций для электротранспорта
М-1/Е Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)								
М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4)								
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)								
М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)								
М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)								
М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска								

Паспорт Евразийских автомобильных коридоров и маршрутов, проходящих по территории Республики Казахстан

Участок коридора	Протяженность, км	Категория дороги	Количество полос движения в обоих направлениях	Максимальная допустимая нагрузка на ось, т.	Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Наименование международного автомобильного пункта пропуска (страна) – наименование (другая страна)	Наличие и протяженность инфраструктуры, приспособленной для автономного движения транспортных средств	Количество и расположение электрозарядных станций для электротранспорта
А-2 граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай)								
М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург)								
А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)								

Паспорт Евразийских автомобильных коридоров и маршрутов, проходящих по территории Кыргызской Республики

Участок коридора	Протяженность, км	Категория дороги	Количество полос движения в обоих направлениях	Максимальная допустимая нагрузка на ось, т.	Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Наименование международного автомобильного пункта пропуска (страна) – наименование (другая страна)	Наличие и протяженность инфраструктуры, приспособленной для автономного движения транспортных средств	Количество и расположение электрозарядных станций для электротранспорта
ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющая с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан								
ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющая с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сарыташ – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сарыташ – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 ОШ – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница								

с Республикой Таджикистан), ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан)								
ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой								

Паспорт Евразийского автомобильного коридора порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)

Участок коридора	Протяженность, км	Категория дороги	Количество полос движения в обоих направлениях	Максимальная допустимая нагрузка на ось, т.	Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Наименование международного пункта пропуска (страна) – наименование (другая страна)	Наличие и протяженность инфраструктуры, приспособленной для автономного движения транспортных средств	Количество и расположение электростанций для электротранспорта
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой (участок от «Подъезд к МТП «Усть-Луга» автомобильной дороги А-180 «Нарва» до автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо»)								
А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от автомобильной дороги А-180 «Нарва» до автомобильной дороги М-11 «Нева»)								
М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург								
М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород –								

Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное)								
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога								
М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»)								
Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до Владикавказа)								
А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией								
Ответвление Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница Республики Беларусь (на Витебск), включая автомобильную дорогу Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия								

Ответвление Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск, включающий автомобильную дорогу М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от Павловская до Новороссийска)								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Паспорт Евразийского автомобильного коридора граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан

Участок коридора	Протяженность, км	Категория дороги	Количество полос движения в обоих направлениях	Максимальная допустимая нагрузка на ось, т.	Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Наименование международного автомобильного пункта пропуска (страна) – наименование (другая страна)	Наличие и протяженность инфраструктуры, приспособленной для автономного движения транспортных средств	Количество и расположение электростанций для электротранспорта
М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия								
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога								
М-12 скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151)								
А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска)								
М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»)								

Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы Республики Казахстан)								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Паспорт Евразийского автомобильного коридора Новосибирск – граница Республики Казахстан

Участок коридора	Протяженность, км	Категория дороги	Количество полос движения в обоих направлениях	Максимальная допустимая нагрузка на ось, т.	Максимальная разрешенная скорость движения, км/ч	Наименование международного автомобильного пункта пропуска (страна) – наименование (другая страна)	Наличие и протяженность инфраструктуры, приспособленной для автономного движения транспортных средств	Количество и расположение электрозарядных станций для электротранспорта
А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан								

Утверждено
решением Совета руководителей
уполномоченных органов в области
транспорта государств – членов
Евразийского экономического союза

_____ 2025 г.

Требования к евразийским транспортным коридорам (маршрутам)

Евразийский одномодальный железнодорожный маршрут Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк 1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу с ответвлениями:

по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу;

на Калининград (мультимодальный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одномодальный железнодорожный маршрут).

Участок коридора	Минимальная расчетная скорость (для грузовых поездов), км/ч	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, локомотивы, тонн	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, грузовые вагоны, тонн	Минимальный вес грузового поезда, тыс. тонн
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Казахстан				
Достык – Илецк 1				
Алтынколь – Илецк 1				
Ответвление Достык - Елимай				
Ответвление Алтынколь - Елимай				

Ответвление Достык – Семиглавый Мар				
Ответвление Алтынколь – Семиглавый Мар				
Участки маршрута, пролегающие по территории Российской Федерации				
Илецк 1 – Смоленск				
Илецк 1 – Вязьма				
Карталы 1 – Красное				
Озинки - Красное				
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Беларусь				
Осиновка - Брест				
Осиновка - Брузги				
Осиновка - Свислочь				
Осиновка - Гудогай				

**Евразийский одномодальный железнодорожный маршрут Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар – Актогай – Алматы – Луговая – Бишкек с ответвлением:
Луговая – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан.**

Участок коридора	Минимальная расчетная скорость(для грузовых поездов), км/ч	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, локомотивы, тонн	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, грузовые вагоны, тонн	Минимальный вес грузового поезда, тыс. тонн
Участки маршрута, пролегающие по территории Российской Федерации				
Новосибирск – Рубцовск – Локоть				
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Казахстан				
Локоть - Семей – Луговая				
Ответвление Луговая – Сарыагаш – Келес				

Участки маршрута, пролегающие по территории Кыргызской Республики				
Луговая - Бишкек				

Евразийский мультимодальный маршрут в железнодорожном сообщении:
граница Китайской Народной Республики – Алтынколь –
Алматы 1 – Луговая – Арыс 1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу –
морской порт Актау/Курык и далее на судне/пароме до морского порта Махачкала, и далее до морского порта
Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) с
ответвлением.

Участок коридора	Минимальная расчетная скорость(для грузовых поездов), км/ч	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, локомотивы, тонн	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, грузовые вагоны, тонн	Минимальный вес грузового поезда, тыс. тонн
Участки маршрута, пролегающие по территории Республики Казахстан				
Алтынколь - морской порт Актау/Курык				
Участки маршрута, пролегающие по территории Российской Федерации				
Махачкала - Новороссийск				

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Республики Армения

Участок коридора	Минимальное количество полос в обоих направлениях	Минимальная расчетная интенсивность движения, тыс. грузовых средств в сутки	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, тонн	Минимальное количество объектов придорожного сервиса, на 100 км пути	Минимальная доля автомобильных дорог, обеспеченных мобильной связью по стандарту не ниже 3G с доступом к Интернету
М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра)					
М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри)					
М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики					
М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен)					
М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан					

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Республики Беларусь

Участок коридора	Минимальное количество полос в обоих направлениях	Минимальная расчетная интенсивность движения, тыс. грузовых средств в сутки	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, тонн	Минимальное количество объектов придорожного сервиса, на 100 км пути	Минимальная доля автомобильных дорог, обеспеченных мобильной связью по стандарту не ниже 3G с доступом к Интернету
М-1/Е Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)					
М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4)					
М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)					
М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)					
М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)					
М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска					

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Республики Казахстан

Участок коридора	Минимальное количество полос в обоих направлениях	Минимальная расчетная интенсивность движения, тыс. грузовых средств в сутки	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, тонн	Минимальное количество объектов придорожного сервиса, на 100 км пути	Минимальная доля автомобильных дорог, обеспеченных мобильной связью по стандарту не ниже 3G с доступом к Интернету
А-2 граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай)					
М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург)					
А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)					

Евразийские автомобильные коридоры и маршруты, проходящие по территории Кыргызской Республики

Участок коридора	Минимальное количество полос в обоих направлениях	Минимальная расчетная интенсивность движения, тыс. грузовых средств в сутки	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, тонн	Минимальное количество объектов придорожного сервиса, на 100 км пути	Минимальная доля автомобильных дорог, обеспеченных мобильной связью по стандарту не ниже 3G с доступом к Интернету
ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющая с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан					
ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющая с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сарыташ – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сарыташ – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 ОШ – Баткен –					

Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан)					
ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой					

**Евразийский автомобильный коридор порт Усть-Луга –
Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону –
Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии
(в направлении границы Республики Армения)**

Участок коридора	Минимальное количество полос в обоих направлениях	Минимальная расчетная интенсивность движения, тыс. грузовых средств в сутки	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, тонн	Минимальное количество объектов придорожного сервиса, на 100 км пути	Минимальная доля автомобильных дорог, обеспеченных мобильной связью по стандарту не ниже 3G с доступом к Интернету
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой (участок от «Подъезд к МТП «Усть-Луга» автомобильной дороги А-180 «Нарва» до автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо»)					

А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от автомобильной дороги А-180 «Нарва» до автомобильной дороги М-11 «Нева»)					
М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург					
М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное)					
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога					
М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»)					
Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до Владикавказа)					

А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией					
Ответвление Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница Республики Беларусь (на Витебск), включая автомобильную дорогу Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия					
Ответвление Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск, включающий автомобильную дорогу М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от Павловская до Новороссийска)					

**Евразийский автомобильный коридор граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва –
Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан**

Участок коридора	Минимальное количество полос в обоих направлениях	Минимальная расчетная интенсивность движения, тыс. грузовых средств в сутки	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, тонн	Минимальное количество объектов придорожного сервиса, на 100 км пути	Минимальная доля автомобильных дорог, обеспеченных мобильной связью по стандарту не ниже 3G с доступом к Интернету
М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия					
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога					
М-12 скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151)					
А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска)					
М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (участок «Подъезд к г. Ульяновск» –					

Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»)					
Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы Республики Казахстан)					

**Евразийский автомобильный коридор
Новосибирск – граница Республики Казахстан**

Участок коридора	Минимальное количество полос в обоих направлениях	Минимальная расчетная интенсивность движения, тыс. грузовых средств в сутки	Минимальная разрешенная нагрузка на ось, тонн	Минимальное количество объектов придорожного сервиса, на 100 км пути	Минимальная доля автомобильных дорог, обеспеченных мобильной связью по стандарту не ниже 3G с доступом к Интернету
А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан					

Доклад

об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов
Евразийского экономического союза по развитию железнодорожной,
автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские
транспортные коридоры (маршруты)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Информация о реализации мероприятий по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты):

Республика Армения

Республика Беларусь

Республика Казахстан

Кыргызская Республика

Российская Федерация

Анализ результатов реализации мероприятий государств – членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

Заключение

Введение

В Евразийском экономическом союзе (далее – Союз, ЕАЭС) проводится последовательная системная работа по созданию и развитию евразийских транспортных коридоров, основанная на Договоре о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Развитие транспортной инфраструктуры международных транспортных коридоров является важнейшей долгосрочной стратегической задачей экономик стран Договора о Союзе, направленной на использование географических преимуществ ... и реализацию транзитного потенциала стран пятерки.

Принимая во внимание важность реализации и развития транзитного потенциала в рамках Союза, 5 декабря 2023 г. было принято распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 179 «О комплексном плане развития евразийских транспортных коридоров» (далее – Комплексный план).

Подготовка Комплексного плана является продолжением работы по созданию и развитию евразийских транспортных коридоров, перечень которых утвержден распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

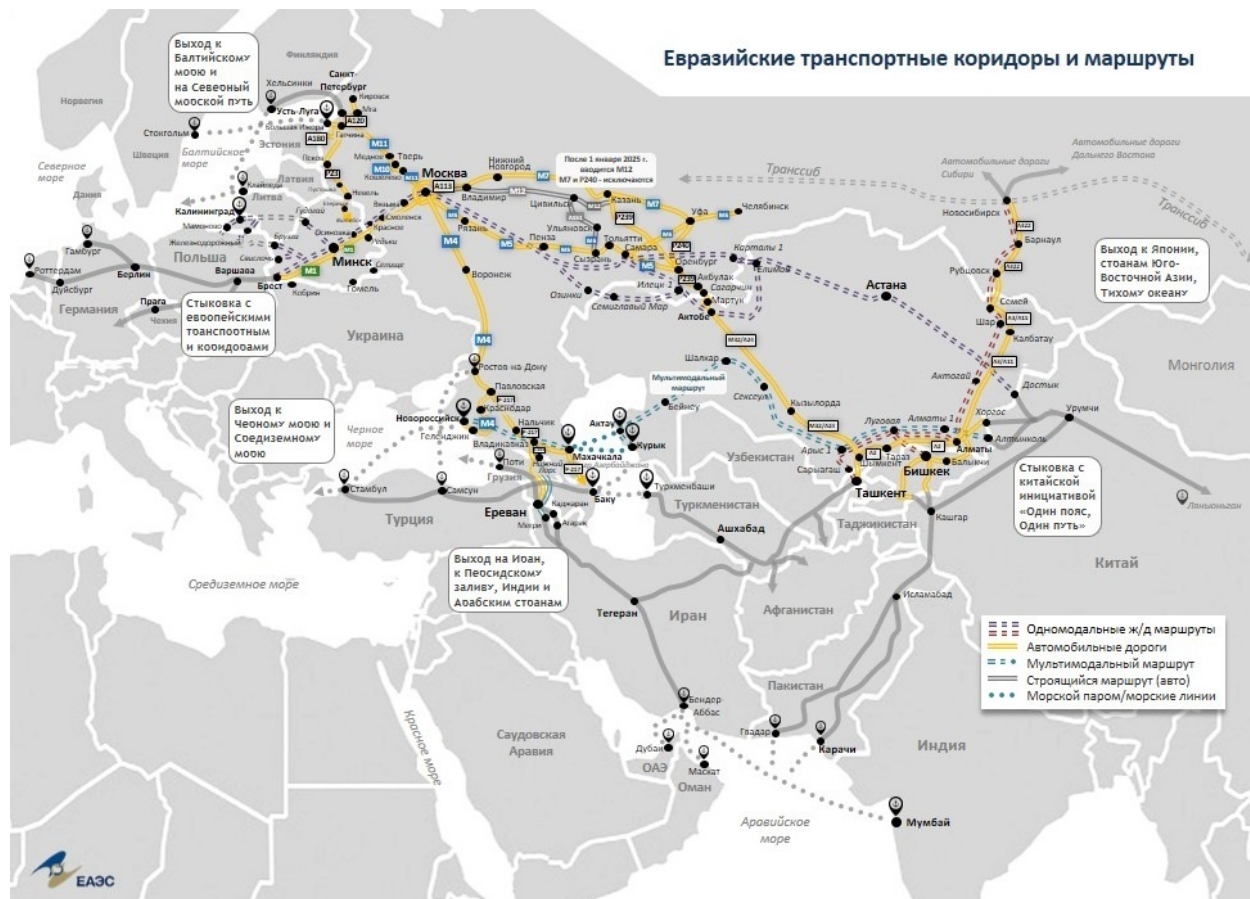
В указанный перечень включены евразийские одномодальные железнодорожные маршруты и евразийский мультимодальный маршрут, а также евразийские автомобильные коридоры и маршруты, которые представлены на рисунке 1.

Протяженность автомобильных дорог государств – членов Союза, включенных в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, составляет порядка 14,5 тыс. км железнодорожных путей и 14,7 тыс. км автомобильных дорог.

Комплексный план включает реализацию 10 мероприятий, в числе которых предусматривается подготовка ежегодного доклада об анализе результатов реализации мероприятий государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты), для рассмотрения Советом Евразийской экономической комиссии (пункт 5).

Текущий доклад охватывает информацию о результатах реализации мероприятий государств – членов ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты) в период 2022 – 2024 гг.

Рис. 1



Информация о реализации мероприятий по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

Республика Армения

Автомобильные дороги Республики Армения, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 2:

Рис. 2



В Республике Армения в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры:

на М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра) - произведен капитальный ремонт 7 км дорог, осуществлено строительство 19 км дорог, до конца 2024 г. планируется завершить капитальный ремонт 17 км;

на М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри) произведен капитальный ремонт 42 км дорог, до конца 2024 г. планируется завершить капитальный ремонт 40 км;

на М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики – произведен капитальный ремонт 9 км дорог;

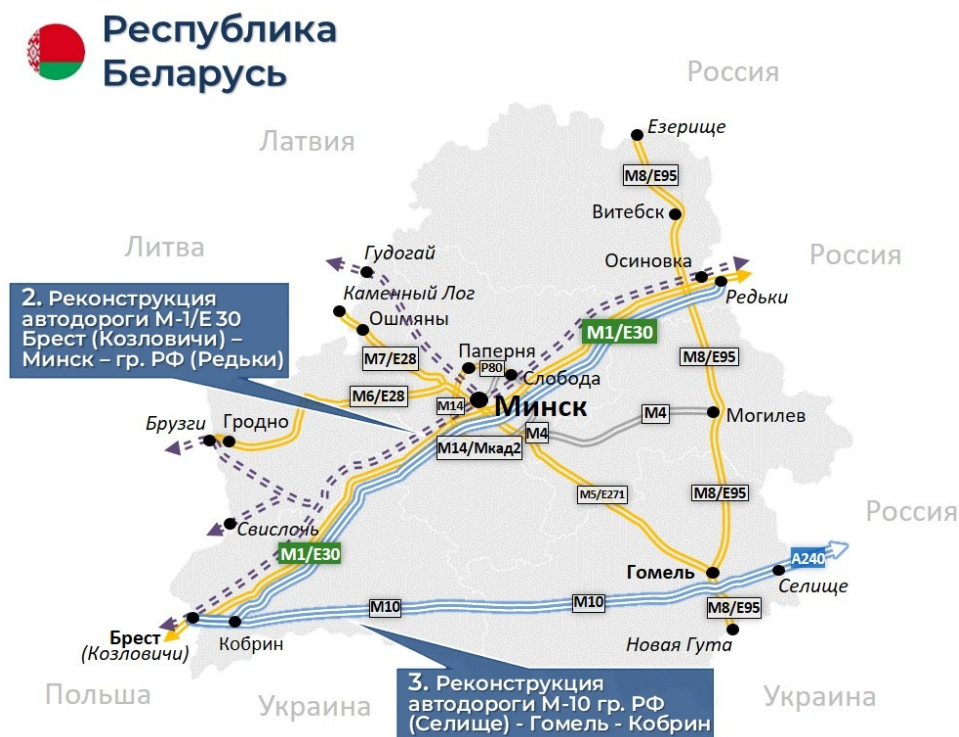
на М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен) завершен ремонт 52 км;

на М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан – информация отсутствует.

Республика Беларусь

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Республики Беларусь, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлен на рисунке 3:

Рис. 3



В Республике Беларусь в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры:

на М-1/Е 30 Брест (Козлови́чи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) - с учетом проведения ремонтных мероприятий приведена в надлежащее транспортно – эксплуатационное состояние, обеспечивающее безопасность участников дорожного движения, и не требует проведения срочных мероприятий по её реконструкции.

Выполнены работы по ремонту покрытия, протяженностью 238,6 км, реконструкции моста через Днепро-Бугский канал на км 64,2, капитальному ремонту моста через р. Мухавец на км 28,5 (право), путепровода на км 555,8, установлено удерживающее дорожное ограждение – 17,5 тыс. погонных метров, освещение – 173 погонных метра;

на М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8), включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4 – информация отсутствует;

на М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) – информация отсутствует;

на М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) – информация отсутствует;

на М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) – информация отсутствует;

на М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска – информация отсутствует.

В части железнодорожной инфраструктуры:

от станции Осиновка – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу – информация отсутствует.

Республика Казахстан

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Республики Казахстан, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 4:

Рис. 4



В Республике Казахстан в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры:

на А-2 граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) – информация отсутствует;

М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург) – информация отсутствует;

А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул) – информация отсутствует.

В части железнодорожной инфраструктуры:

Достык/Алтынколь – Илецк/Елимай/Семиглавый Мар – информация отсутствует;

Алтынколь – Алматы-1 – Луговая – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык – информация отсутствует;

Семей – Шар – Актогай – Алматы – Луговая, с ответвлением Луговая – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан – информация отсутствует.

В части развития портовой инфраструктуры:

создание «контейнерного хаба» в порту Актау – информация отсутствует.

Кыргызская Республика

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Кыргызской Республики, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлен на рисунке 5:

Рис. 5



В Кыргызской Республике в 2022 – 2024 гг. реализованы следующие мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры:

на ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан - реализован проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 15,9-61, участок «Бишкек-Кара-Балта» завершение дефектного периода. Асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 52,5 км. В настоящее время на участке все работы завершены;

ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница

с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан) - завершен проект «Реконструкция автодороги Ош-Баткен-Исфана, км 75-108», протяженностью 33 км, участок с. Караван – с. Кок-Талаа. В ближайшее время планируется объявление тендера на реабилитацию участка Ош-Баткен-Исфана (28-75 км) после определения победителя тендера на строительство тоннеля на а/д Бишкек – Ош.

По проекту реконструкции автодороги «Суусамыр-Талас-Тараз, Фаза IV» (км 105-199) в 2023 году были завершены внутригосударственные процедуры по ратификации Кредитных соглашений. В настоящее время подписан Контракт с консультационной компанией «Жентек», которая в настоящее время ведет отбор подрядной организации.

По реализации грантового проекта «Реконструкция моста через р. Урмарал на автодороге «Талас-Тараз», протяженностью в 90,5 м завершено 96,54 % работ. Завершена укладка а/б подъездных дорог к мосту. Основные работы по строительству моста завершены, кроме укладки а/б покрытия моста. Уложено около 1 км асфальтобетонного покрытия дорог к подъезду моста с двух сторон, установлено 28 ед. столбов освещения. В настоящее время ведется асфальтирование пешеходных дорожек к мосту.

На ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой – **информация отсутствует.**

В части железнодорожной инфраструктуры:

Луговая (бывшая Турксиб) – Бишкек – **информация отсутствует.**

Российская Федерация

Автомобильные дороги и железнодорожные маршруты Российской Федерации, входящие в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов представлены на рисунке 6:

Рис. 6



В Российской Федерации в 2022 – 2023 гг. реализованы следующие мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры автомобильных коридоров:

1. «Порт Усть-Луга - Санкт-Петербург - Тверь - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Павловская - Нальчик - Владикавказ - Нижний Ларс - граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)» - информация не поступала;
2. «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир - Оренбург – граница Республики Казахстан» - информация отсутствует;
3. «Новосибирск – граница Республики Казахстан» информация отсутствует.

В части железнодорожной инфраструктуры:

- участки от Илецка, Карталы, Озинки до станции Красное – информация отсутствует;
- Новосибирск – Барнаул – Рубцовск - информация отсутствует;

- Махачкала – Новороссийск - информация отсутствует;
- Калининград, Мамоново, Железнодорожный – информация отсутствует.

В части развития портовой инфраструктуры:

строительство зернового терминала в морском порту Махачкала – информация отсутствует;

строительство причалов № 22А и № 23А пристани 3А морского порта Новороссийск – информация отсутствует;

строительство терминала для перевалки минеральных удобрений АО «МХК «Еврохим», универсальный торговый терминал «Усть-Луга», объекты портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга – информация отсутствует;

реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала, строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область – информация отсутствует.

Более детальная информация Сторон о мероприятиях по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты приведена в Таблицах 1-3, требуется заполнение графы «Информация по реализации мероприятий».

Анализ результатов реализации мероприятий государств – членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

В работе.

Заключение

В условиях возрастающей роли транспорта в обеспечении роста экономики, государствами – членами Союза ведется активная работа по развитию транспортной инфраструктуры.

С принятием Комплексного плана, евразийские транспортные коридоры и маршруты получили приоритетное развитие, что подчеркивает их важность для формирования единого транспортного пространства, реализации и развития транзитного потенциала в рамках Союза.

В частности, в 2023 году дан старт строительству новых железнодорожных линий Бахты – Аягоз и Дарбаза – Мактаарал, с опережением сроков состоялся ввод в эксплуатацию скоростной автомобильной дороги М-12 Восток (между Москвой и Казанью), являющейся частью международного транспортного коридора «Европа — Западный Китай».

С целью обеспечения приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов государствами – членами учитываются проекты по их развитию в национальных программных и стратегических документах.

Реализация мероприятий государств – членов по развитию евразийских транспортных коридоров до 2025 года позволит осуществить строительство свыше 1000 км новых и электрификацию порядка 800 км железнодорожных путей, строительство свыше 1000 км новых автомобильных дорог, реконструкцию и капитальный ремонт свыше 3000 км автодорог.

Таблица 1

Целевые параметры и мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты				Информация о реализации	
I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты					
1. Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу					
Показатель 1. Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч		2022 год	2025 год		
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1	60-80	60-80		
	Алтынколь – Илецк-1				
Российская Федерация	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР		70-90	70-90	
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ		90	90	
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма-Красное) МОСК				
	Ответвление 1	Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ	80	80	
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Ряжск) Ю-ВОСТ	90	90	
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ряжск-Рязань) МОСК			
	Ответвление 2	Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР	90	90	
	Ответвление 3	Калининград –Чернышевское, 1 путь	80	80	
		Калининград –Чернышевское, 2 путь	90	90	
		Черняховск – Железнодорожный, коlea 1520 мм	80	80	
Черняховск – Железнодорожный, коlea 1435 мм		80	80		
Калининград – Мамоново, коlea 1520 мм		90	90		
Калининград – Дзержинская-Новая-Голубево-Мамоново, коlea 1435 мм		60	60		

Показатель 2. Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда)			2022 год	2025 год	
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1		15	17	
	Алтынколь – Илецк-1		23	26	
Показатель 3. Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %			2022 год	2025 год	
Республика Казахстан	Достык – Илецк-1		8,6	1	
	Алтынколь – Илецк-1		5,1	2	
Российская Федерация	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Канисай-Оренбург-Кинель) Ю-УР		28	37	
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кинель-Кустаревка) КБШ		9,1	9,8	
	Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное (Кустаревка – Смоленск/Вязьма-Красное) МОСК		18,2	15,5	
	Ответвление 1	Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Семиглавый Мар – Озинки-Саратов-Ртищево) ПРИВ	10,5	18	
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ртищево – Кочетовка-Ряжск) Ю-ВОСТ	12	15	
		Семиглавый Мар (Озинки) –Красное/Осиновка-Брест (Ряжск-Рязань) МОСК	27	18,1	
	Ответвление 2	Елимай (Карталы 1) – Красное/Осиновка-Брест (Елимай-Карталы-Орск-Оренбург) Ю-УР	18	24	
Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры					
Республика Казахстан	Строительство вторых путей на железнодорожном участке «Достык – Мойынты»		2025 год		
Российская Федерация	Сокращение протяженности путей с перепропущенным тоннажем за счет проведения работ по ремонту верхнего строения железнодорожного пути Канисай –Смоленск/Вязьма-Красное		2022 год – 108,0 км; 2023 год – 84,7 км; 2024 год – 123,2 км.		
	Строительство вторых путей на участке Оренбург – Илецк				
	Электрификация участка Оренбург – Кинель				

	Выполнение капитальных ремонтов на участке Канисай – Оренбург - Кинель, для снижения участков пути просроченных капитальным ремонтом		2022 год – 17,156 км.		
	Отвлечение 1	Оздоровление приемо – отправочных путей №8,9,10 по станции Озинки, капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов	2024 год		
2. Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар- Актогай-Алматы-Турксиб (бывшая Луговая)- Бишкек					
Показатель 1. Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч			2022 г.	2025 г.	
Российская Федерация	Новосибирск – Рубцовск - Локоть		80	80	
Кыргызская Республика	Турксиб - Бишкек		60	60	
Показатель 3. Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %			2022 г.	2025 г.	
Российская Федерация	Новосибирск – Рубцовск - Локоть		13,3	12,9	
Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры					
Республика Казахстан	Строительство обводной железнодорожной линии Алматы		2025 г.		
	Строительство новой железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал»		2025 г.		
Российская Федерация	Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием новых материалов – 6,6 км, капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодных материалов – 1,2 км.		2023 г.		
Кыргызская Республика	Электрификация железнодорожного участка «Луговая - Балыкчи»				

II. Евразийский мультимодальный маршрут				
В железнодорожном сообщении: <i>граница Китайской Народной Республики – Алтынколь – Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультимодальный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск)</i>				
Показатель 1. <i>Максимальная допустимая скорость движения (для грузовых поездов), км/ч</i>		2022 г.	2025 г.	
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	60-80	70-80	
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	60-90	60-90	
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	60-80	60-80	
	Арыс-1 – Сексеул	60-80	60-80	
	Сексеул - Шалкар	60-80	60-80	
	Шалкар – Бейнеу	70	70	
	Бейнеу – морской порт Актау	60-80	60-80	
	Бейнеу – морской порт Курык	60-80	60-80	
Российская Федерация	Махачкала - Новороссийск	90	90	
Показатель 2. <i>Количество проследовавших пар поездов в среднем за сутки (грузовые поезда)</i>		2022 г.	2025 г.	
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	17	20	
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	29	32	
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	32	36	
	Арыс-1 – Сексеул	11	13	
	Сексеул - Шалкар	18	20	
	Шалкар – Бейнеу	3	3	
	Бейнеу – морской порт Актау	5,5	6	
	Бейнеу – морской порт Курык	4	4,5	
Показатель 3. <i>Протяженность участков железнодорожного пути со сверхнормативным пропущенным тоннажем, %</i>		2022 г.	2025 г.	
Республика Казахстан	Алтынколь - Алматы -1	0,3	0	
	Алматы-1 – Турксиб (бывшая Луговая)	0	0	
	Турксиб (бывшая Луговая) – Арыс-1	9,5	1,5	

	Арыс-1 – Сексеул	8,3	4	
	Сексеул - Шалкар	0,8	0	
	Шалкар – Бейнеу	0,2	0	
	Бейнеу – морской порт Актау	0	0	
	Бейнеу – морской порт Курык	0	0	
Российская Федерация	Махачкала - Новороссийск	20,6	19,3	
Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры				
Республика Казахстан	Строительство обводной железнодорожной линии Алматы (Алтынколь – Алматы-1)	2025 г.		
Российская Федерация	Махачкала – Новороссийск, капитальный ремонт пути на перегонах:			
	ст. Крымская (1,5 км);	2022 г.		
	Стодереvская – Ищерская (17,2 км)	2022 г.		
	Кубань – Энем I (7,1 км)	2023 г.		
	Гирей –Гулькевичи (5 км)	2023 г.		
	Луковский – Моздок (8,4 км)	2023 г.		
	ст. Георгиевск (1,5 км)	2024 г.		

Таблица 2

Целевые параметры и мероприятия по развитию портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты

Показатели	2022	2025	Информация о реализации
Порт Актау			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	3,9	4,7	
Порт Курык			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	2,36	3,89	
Порт Махачкала			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	4,43	4,58 (2024г)	
Порт Новороссийск			
Объемы перевалки грузов, млн.т. (без учета аварии)	148,16	153,24 (2024г)	
Порт Усть – Луга			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	120,68	142,12 (2024г)	
Порт Калининград			
Объемы перевалки грузов, млн.т.	10,83	13,60 (2024г)	

Мероприятия по развитию портовой инфраструктуры

Мероприятие	Срок реализации	Информация о реализации
Порт Актау		
Создание «контейнерного хаба» в порту Актау Проектом предполагается: - строительство специализированного комплекса по перетарке повагонных грузов в контейнера; - строительство контейнерного терминала; - капитальный ремонт причалов; - обновление погрузочной техники.	2022-2025	
Порт Махачкала		
«Строительство зернового терминала в морском порту Махачкала»	2024	
Порт Новороссийск		
Строительство причалов №22А и №23А пристани 3А морского порта Новороссийск	2025	
Порт Усть – Луга		
Строительство терминала для перевалки минеральных удобрений АО «МХК «Еврохим»	2025	
Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»	2024	
Объекты портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга	2024	
Порт Калининград		
Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала	2027	
Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область	2023	

Таблица 3

Характеристики и мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры и маршруты

Республика Армения

М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра)								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
173,7	I-IV I тех. кат. – 90 % II тех. кат. – 10 %	1, 2	143,9	29,8	90-110	85-90 %	130	60
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022	Планируется отремонтировать более 6 км дорог				Государственный бюджет			
	Завершен капитальный ремонт км 113 - км 119							
2023- 2024	Планируется отремонтировать более 18 км дорог							
	В процессе капитальный ремонт км 130 - км 135							
	Завершен капитальный ремонт км 142 - км 143							
	В процессе капитальный ремонт км 160 - км 172							

	Завершено строительство участка км 71 – км 90	Кредитное соглашение 2993-ARM	
--	---	----------------------------------	--

М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри)								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количеств о полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
384,3	Категория I 38,190 км Категория II 141,340 км Категория III 189,510 км Категория IV 15,260 км I тех. кат. – 10 % II-V тех. кат. – 90 %	1,2 2,4	337,0	47,3	90-110	90 %	384.3	92
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие					Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации	
2022	Планируется отремонтировать более 41 км дорог					Государственный бюджет		
	Завершен капитальный ремонт км 53 - км 65							

	Завершен капитальный ремонт км 77 - км 82		
	В процессе капитальный ремонт км 132 - км 139		
	Завершен капитальный ремонт км 142 - км 151		
	Завершен капитальный ремонт км 330 - км 338		
2023	Планируется отремонтировать более 55 км дорог		
	В процессе капитальный ремонт км 91 - км 980		
	Завершен капитальный ремонт км 183 - км 190		
	В процессе капитальный ремонт км 235 - км 248		
	Снят с плана капитальный ремонт км 254 - км 265		
	Завершен капитальный ремонт км 277 - км 278		
	В процессе капитальный ремонт км 298 - км 311		
	Капитальный ремонт км 313 – км 316		
2024	Планируется отремонтировать более 2 км дорог		
	Капитальный ремонт км 347 – км 349		
2025	Планируется отремонтировать более 24 км дорог		
	Капитальный ремонт км 29 – км 47		
	Капитальный ремонт км 47 – км 53		

М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
148,2	Категория I 63 км Категория II-III 85,2 км I тех. кат. – 43 % II тех. кат. – 57 %	1,2 2.4	52,2	96,0	90	90 %	143,5	200

Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации
2022	Планируется отремонтировать более 5,00 км дорог	Государственный бюджет	
	Завершен капитальный ремонт км 91 - км 96		
2023	Планируется отремонтировать более 4 км дорог		
	Завершен капитальный ремонт км 144 – км 148		

М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен)								
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
91.2	III I тех. кат. – 0 % III тех. кат. – 100 %	1 2	14.3	76.9	90	83 100 %	10	32
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022	Планируется отремонтировать более 52 км дорог				Кредитное соглашение с АБР N3449-ARM			
	Завершен ремонт км 38 - км 90							

М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
42	II-III I тех. кат. – 0 % II-III тех. кат. – 100 %	1 2		42	90	85-90 %	10.5	14

Республика Беларусь

М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки):								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Брестской области								
252,170	I	4	-	252,17 0	120	90	-	60
по территории Минской области								
249,820	I	4	-	249,82 0	120	88,21	249,820	58
по территории Витебской области								

107,965	I	4	-	107,96 5	120	70,6	-	86
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022-2030	Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 по параметрам автомагистрали				Концепция реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 по параметрам автомагистрали»			
2023	Реконструкция моста через Днепро-Бугский канал (лево) на км 64,272 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) — Минск — граница Российской Федерации (Редьки)				Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021—2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			
2025	Реконструкция моста через р. Неман на км 278,735 (право, лево) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) — Минск — граница Российской Федерации (Редьки)				Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021—2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			
2022-2023	Автомобильная дорога М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) с учетом проведения ремонтных мероприятий приведена в надлежащее транспортно – эксплуатационное состояние, обеспечивающее				Концепция реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги М-			

	безопасность участников дорожного движения, и не требует проведения срочных мероприятий по её реконструкции. Выполнены работы по ремонту покрытия, протяженностью 238,6 км, реконструкции моста через Днепро-Бугский канал на км 64,2, капитальному ремонту моста через р. Мухавец на км 28,5 (право), путепровода на км 555,8, установлено удерживающее дорожное ограждение – 17,5 тыс. погонных метров, освещение – 173 погонных метра.				1/Е 30 по параметрам автомагистралей» Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			
М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8) включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4):								
Протяженно сть, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Гомельской области								
107,3	I	4	-	107,3	120	100	-	55
по территории Минской области								
5,371	I	4		5,371	120			2
51,829	I	4	51,829		120	71,85	57,2	4
по территории Могилевской области								
114,62	I	4	-	114,62	120	100	-	85
М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог):								

Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
по территории Гродненской области								
57,765 в том числе: 57,733	II	2	29,60 8	28,125	120	8,7	51,3	10
0,032	II	2	0,032		120	100		
по территории Минской области								
32,597	II	2	12,79 7	19,8	90	80,68	32,597	1
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022	Реконструкция моста через р. Олянка на км 119,093 автомобильной дороги М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог)				Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			

2023	Реконструкция моста через р. Понарка на км 116,888 автомобильной дороги М-7/Е28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики (Каменный Лог)	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	
2024	Реконструкция моста через р. Понарка на км 114,873 автомобильной дороги М-7/Е28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики (Каменный Лог)	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	
2025	Реконструкция моста через р. Ошмянка на км 120,853 автомобильной дороги М-7/Е28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики (Каменный Лог)	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	

М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута):							
Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км	Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.

			10 т	11,5 т				
по территории Витебской области								
188,695 в том числе: 9,066	I	4			120			
143,429	II	2	123,8 44	64,851	120	74,1	-	84
36,2	III	2			100			
по территории Гомельской области								
149,195	II, III	2	149,1 95	-	90	59	-	100
по территории Могилевской области								
117,784	II, III	2	106,0 84	11,7	100, 120	100	-	99
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2023- 2024	По территории Витебской области: реконструкция участка автомобильной дороги по параметрам I категории на участке км 87,3 – км 152,0				Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212			
2022- 2025	По территории Могилевской области: разработка предпроектной и проектной документации на реконструкцию				Государственная программа «Дороги			

	по параметрам II технической категории участка автодороги км 263,400-км 306,479	Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	
2022	Реконструкция путепровода на км 73,0 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)	Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 № 212	

М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска

Протяженность, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
87,963	I	4		87,963	120	99,39	87,963	1

Республика Казахстан

А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай)								
Протяжен ность, км	Категория автодороги	Количеств о полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Туркестанская область								
179	Категория I Б км 593-674, км 705-803	км 593- 674: км 705 -803 4-х полосная	179	-	110	80	-	42
А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Жамбылская область								
449	I Б (391 км) II (58 км)	4 полосы и 2 полосы (участок «Обход г.Тараз»)	-	449	100/110	100	262	35
А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай), Алматинская область								
129	I Б км 14-101, II км 101-143	км 14-101: 4-х полосная, км 101- 143: 2-х полосная	129	-	110	70	-	47

А-2 Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай) (Алматы-Бишкек) (Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос)								
306	Категория I Б км 12-43, категория II км 43-109, категория II км 126-172, категория III км 172-230, категория II км 230-272, категория III км 291-322, категория III км 328-360	км 12-43: 4-х полосная, км 43-109, 126-172, 172-272, 291-322, 328-360: 2-х полосная	306	-	110	65	-	61
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
	Туркестанская область: идет реконструкция с 2014 года км 593-632; планируется средний ремонт на 2022 год км 632-674, км 705-742							
2020-2025	Жамбылская область: проведение консультаций по оказанию поддержки со стороны государства для объектов придорожного сервиса (подведение коммуникации, льготные кредиты, дорожная карта и другие региональные программы развития предпринимательства)				В ноябре 2020 года утвержден региональный план мероприятий по развитию объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах республиканского и международного значения			
2018-2022	Алматинская область: реконструкция км 63-101; 2021 г, начата реконструкция км 101-143				Привлечение сетевых владельцев АЗС			

		(предпринимателей) на строительство сети современных АЗС, соответствующих Национальному стандарту и содействие их работе	
2022	Алматы-Бишкек, Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос: планируется средний ремонт км 172-187, 208-223	Привлечение предпринимателей для строительства объектов придорожного сервиса некапитального типа на площадках отдыха	

М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург)								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующи х нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
М-32 Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Туркестанская область								
200	Категория I Б км 2057-2257	км 2057- 2257: 4-х полосная	200	-	110	80	-	30
М-32 Самара-Шымкент, Кызылординская область								
1240- 1805+500 – 566 км, 1805+500-	1240-1805+500 –II кат, 1805+500- 2056+300 – Iб кат	1240- 1805+500 –II полоса, 1805+500-	1240- 1805+ 500 – 566 км,		1240- 1805+500 – 100 км/ч, 1805+500-	100	0	49

2056+300 – 246 км		2056+300 – IV полосы	1805+ 500- 2056+ 300 – 246 км		2056+300 – 110 км/ч			
М-32 Граница Российской Федерации (на Самару) - Шымкент через Уральск, Актобе, Кызылорду, Актыбинская область								
477	Категория I км 763- 773, категория II км 1025 -1240, категория III км 773- 1025	км 763-773: 4-х полосная, км 773- 1240: 2-х полосная	477	-	110	55	477	48
А-24 Актобе-Мартук-граница Российской Федерации (на Оренбург)								
92,392	Категория I км 7-16, категория II км 16- 99	км 7-16: 4-х полосная, км 16-99: 2-х полосная	92,392		110	96	-	16
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022	М-32 Самара-Шымкент, Туркестанская область: средний ремонт с 2021 года км 2137-2185; идет текущий ремонт с 2021 года на участках км 2057-2107, 2119-2137, 2185-2219, 2219-2234							
2022	М-32 Самара-Шымкент, Кызылординская область: планируется произвести средний ремонт на участках км 1248-							

	1555 выборочно (14,99км), км 1713-1804 выборочно (24,1 км), км 1806-2057 выборочно (76,9км)		
2023	А-24 Актобе-Мартук-граница Российской Федерации (на Оренбург): планируется средний ремонт км 95-99		

А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженност ь участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающи х движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
А-3 Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Российской Федерации, Алматинская область								
13-615	Категории: I А км 13-67; I Б км 67-253, 259-287, 287-319 (участок реконструкции) категория II км 319-615 (участок реконструкции)	км 13-67: 6 -и полосная, км 67-253, 259-287: 4- х полосная, 287-319 (участок реконструк ции) 4-х полосная, км 319-615 (участок реконструк ции) 2-х полосная	268		110	80	-	57

А-3 Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница РФ, Восточно-Казахстанская область								
615-967	615-967 (участок реконструкции)	2-х полосная						
М-38/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул)								
Калбатау-Семей-150 км, Семей - граница РФ - 111 км	Калбатау-Семей II категория, Семей-граница РФ- III категория 93 км, II категория 18 км	2 полосы 256 км, 4 полосы 5 км	261		90	65		13

Кыргызская Республика

ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком а/д ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком а/д ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с а/д ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан)								
11,2	II	2-4	10		60-90	90	5	50
ЭМ-02 Алматы – Бишкек - Ташкент								
23	II	2	10		60-90	80	10	42
ЭМ-04 Бишкек - Ош								
665,7	I- II-III	2-4	10	11,5	60-90	90	120	260
ЭМ-03 Кара –Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан								
31,4	III	2	10		60-90	85	5	70

Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации
2022-2023	1. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 15,9-61, участок «Бишкек-Кара-Балта» завершение дефектного периода. Асфальтобетонное покрытие уложено на всем протяжении участка 45,1 52,5 км. Работы на 6 мостах завершены. Основные работы на подземных пешеходных	Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы, утвержденная указом Президента	

2022-2024	переходах завершены, ведутся работы на подходах. Завершение работ по обустройству дороги участок км 8,5-15,9, протяженностью 7,4 км. Завершить укладку асфальтобетонного покрытия протяженностью 7,4 км. В настоящее время на участке все работы завершены. 2. Проект реабилитации автодороги «Бишкек-Ош», Фаза 4, км 507-574, участок «Маданият – Джалал-Абад» протяженностью 67 км (км 507,5-574,5). Завершение дорожно – строительных работ. 3. Грантовый проект «Противолавинная защита на 246 км автодороги «Бишкек-Ош» протяженностью 460 метров»	Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 221. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров. Целью Грантового соглашения является снижение рисков природных бедствий и предотвращение чрезвычайных ситуаций посредством строительства снегозащитной галереи на перевальном участке, способствуя тем самым улучшению автомобильных перевозок и логистики в Кыргызской Республике.					
2022-2023							
ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан)							
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой	Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в	Объекты дорожного сервиса, шт.

			нагрузкой на ось, км				режиме перегрузки, км	
			10 т	11,5 т				
ЭМ – 05 «Ош-Сары-Таш – Иркештам» (граница с Китайской Народной Республикой)								
262	II-III	2	10		60-90	90	10	80
ЭМ-06 «Сары-Таш - Карамык» (граница с Республикой Таджикистан)								
30	III	2	10		60-90	80	0	15
ЭМ-16 «Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач» (граница с Республикой Таджикистан)								
403	III	2	10		60-90	85	5	56
ЭМ-17 «Суусамыр – Талас- Тараз» (Республика Казахстан)								
204	II-III-IV	2	10		60-90	80	20	113
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022-2026	1. Реабилитация автодороги «Ош-Баткен-Исфана» (28-75 км), завершение реабилитации участка дороги (47 км). Тендер на реабилитацию участков ОБИ будет объявлен только после определения победителя тендера на строительство тоннеля на а/д БО.				Во исполнение указа Президента КР «О национальной программе развития Кыргызской Республики до 2026 года» от 12.10.2021 УП № 435 принято постановление кабинета Министров КР от 25.12.2021 № 352, утвержден план мероприятий до 2026 года.			
2022-2023	2. Проект «Реконструкция автодороги Ош-Баткен-Исфана, км 75-108», протяженностью 33 км, участок с. Караван – с. Кок-Талаа. Строительные работы завершены 15.10.2021г., гарантийный период ответственности за недостатки завершен 15.10.2022г. и проектный участок передан эксплуатирующей организации. Проект завершен.							

2023-2026	3. Предотвращение стихийных бедствий на существующей дороге Бишкек-Ош. В рамках указанного подкомпонента будет осуществляться строительство инженерно – защитных сооружений для защиты автодороги от стихийных бедствий природного характера, в частности: на км 400,1-400,8 – строительство тоннеля; на км 409 – строительство защитного сооружения от камнепадов; на км 451 – строительство подпорной стенки от оползня.	Целью проекта является улучшение транспортного потенциала т дорожной безопасности посредством реабилитации участка автодороги «Ош-Баткен-Исфана» и осуществление мер противодействия в целях снижения риска стихийных бедствий на отдельных участках автодороги «Бишкек-Ош», тем самым способствуя логистике и продвигая социально – экономический рост в регионе.	
2022-2026	4. Реконструкция автодороги «Суусамыр-Талас-Тараз, Фаза IV» (км 105-199). В декабре 2021 года завершена разработка технико – экономического обоснования (ТЭО) данного проекта и 30 декабря 2021 года была направлена в фонды АКГ на рассмотрение. Согласно ТЭО стоимость проектного участка составляет – 101,4 млн. долл. США. В 2022 году планируется направить заявку в фонды АКГ с запросом о финансировании указанного проекта. В 2023 году были завершены внутригосударственные процедуры по ратификации Кредитных соглашений. В настоящее время подписан Контракт с консультационной компанией «Жентек», которая в настоящее время ведет отбор подрядной организации.	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.	
2022-2024	5. Строительство моста на автодороге «Тараз-Талас»: Грантовый проект «Реконструкция моста через р. Урмарал на автодороге «Талас-Тараз», протяженностью в 90,5 м. ; 01 ноября 2021 года в онлайн режиме подписан контракт между МТК КР и компанией «Takenaka Civil Engineering and Construction». Завершено 96,54 % работ по проекту (строительство моста через реку Урмарал на трассе Талас - Тараз). Завершена укладка а/б подъездных дорог к мосту.	Проектный участок расположен на 82 км автодороги международного значения по маршруту	

	Основные работы по строительству моста завершены, кроме укладки а/б покрытия моста. Уложено около 1 км асфальтобетонного покрытия дорог к подъезду моста с двух сторон, установлено 28 ед. столбов освещения. В настоящее время ведется асфальтирование пешеходных дорожек к мосту.	Талас (Кыргызстан) – Тараз (Казахстан), имеющей важное социально – экономическое значение для Таласской области Кыргызской Республики. Эта автодорога является единственным транзитным автомобильным маршрутом, обеспечивающим перемещение грузов из западной части Кыргызской Республики и далее в Республику Казахстан, Республику Узбекистан и Российскую Федерацию.	
--	--	--	--

ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения , км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
539	I-II-III	2	10		60-90	100	15	82
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022	Проект реконструкции автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт, км 272-365 (сэкономленные средства). Уложено 23 км асфальтобетонного покрытия на автодороге «Он-Арча-Жаны-Талап-Ашырма». Уложено 5 км асфальтобетонного покрытия в Ат-Баршинском районном центре, дополнительное строительство еще 3 км. Срок завершения гарантийного периода – конец 2022 г.				Указ президента Кыргызской Республики С. Жээнбекова «Об объявлении 2019 года годом развития регионов и цифровизации страны». Обеспечение развития транспортной инфраструктуры международных автотранспортных коридоров.			

Российская Федерация

Евразийский автомобильный коридор «Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)»								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к н.п. Лужицы а/д А-180 «Нарва» до МТП «Усть-Луга»								
5,4	II, III	2, 4	5,4	0	100, 120	100	100	2
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва» до участка «Подъезд к н.п. а/д А-180 «Нарва»								
42,0	II	2, 3, 4, 6	0	42,0	100, 120	100	0	6
А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой участок от а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» до участка «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва»								
59,6	II	2, 3, 4	59,6	0	100, 120	100	13,3	6
А-120 «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от а/д А-180 «Нарва» до а/д М -11 «Нева»)								
66,3	IV, II, III	2, 4, 6	62,4	3,9	100, 120	96,5	42,1	6
М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург								
км 15 – км 58								
43,1	IA	4, 8, 10	–	43,1	150	86	0	2
км 58 – км 97 (1 этап)								
38,1	IA	4	–	38,1	150	97	0	4
км 97 – км 149 (2 этап)								
56,5	IA, IB	4	–	56,5	120, 150	98	0	6
км 208 – км 258 (4 этап)								
47,9	IA	4	–	47,9	150	91	0	4

Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующи х нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
км 258 – км 334 (5 этап)								
71,9	IA	4	–	71,9	150	72	0	11
км 334 – км 543 (6 этап)								
217,2	IA	4	–	217,2	150	98	0	28
км 543 – км 646 (7 этап)								
103,4	IA	4	–	103,4	150	97	0	10
км 646 – км 684 (8 этап)								
36,6	IA, IB	4, 6	–	36,6	100, 150	95	0	6
М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное)								
56,6	IB, IB	4, 6	0	56,6	100, 120	100	17,6	67
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (ПК1, ПК3-ПК5)								
49,5	IA	4	–	49,5	150	100	0	0
105,9	IA	4	–	105,9	150	100		15
96,8	IA	4	–	96,8	150	100		9
76,4	II	4	–	76,4	70, 80	100		20
М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск								
участок от а/д А-113 до а/д Р-217 «Кавказ»								
1147,0	IA, IB, IB, II	4, 6	355,8	791,2	100, 120, 150	84	157	703
участок от Павловская до Новороссийска								
345,2	IA, IB, IB, II, III	4, 6	88,8	256,4	100, 120, 150	78	47	72

Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующи х нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
«Кавказ» а/д М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджаном (участок от а/д М-4 «Дон» до а/д А-161)								
572,8	ІБ, ІВ, ІІ, ІІІ	2, 3, 4, 6	269,3	303,5	100, 120	81,7	30,8	201
А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией								
27,0	ІІ, ІІІ	2	19,9	7,0	100, 120	88,45	26,0	8
Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь								
511,8	ІВ, ІІ, ІІІ	2, 4, 6, 8	341,4	170,4	100, 120	96,7	23,7	339
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие				Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры		Информация о реализации	
2022- 2023	А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой. Устройство слоев износа на участке км 57+000 – км 71+000, Ленинградская область (СМР)				Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»			
2014– 2022	А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой. Реконструкция а/д на участке км 31+440 – км 54+365, Ленинградская область (СМР)				Федеральная адресная инвестиционная программа			

2023-2025	А-120 «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от а/д А-180 «Нарва» до а/д М-11 «Нева»). Реконструкция а/д на участке км 64 – км 106, Ленинградская область (1-й и 2-й этапы) (СМР)	Федеральная адресная инвестиционная программа	
2022-2024	М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной а/д на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 – км 208, Тверская область.	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»; Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2023-2024	М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург. Строительство транспортной развязки к аэропорту Пулково, Ленинградская область и Санкт-Петербург.	Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном	

		управлении Государственной компания «Российские автомобильные дороги»	
2022- 2023	М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное). Устройство слоев износа на участке км 177+875 – км 196+952, Тверская область (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2022- 2024	А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога. Строительство, обхода д. Малые Вяземы (ЦКАД ПК № 5), Московская область.	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»; Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2020- 2024	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Строительство	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	

	(реконструкция) обхода г. Аксая (км 1024 – км 1091), Ростовская область.		
2020-2023	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Строительство дальнего западного обхода г. Краснодара, Краснодарский край.	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2020-2023	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Комплексное обустройство участка км 715 – км 933, Ростовская область.	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2024-2027	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Капитальный ремонт на участках км 71+350 – км 94+000, км 103+000 – км 117+000, Московская область.	Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении	

2023-2025	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Капитальный ремонт путепроводов км 1071+000 (левый, правый), Ростовская область.	автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
после 2030	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Строительство (реконструкция): – автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство автодороги Цемдолина – ул. Портовая), Краснодарский край.	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2023-2025	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт на участках км 1194+900 – км 1199+151 и км 1240+433 – км 1251+576, Краснодарский край	Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2023-2025	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1197+279 (левый). Краснодарский край.		
2025-2026	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1335+277 (левый). Краснодарский край.		
2023-2024	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт путепровода на км 1396+996. Краснодарский край.		

2023-2025	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт моста через р. Каверзе на км 1398+947, Краснодарский край.		
2025-2026	М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Участок от Павловская до Новороссийска. Капитальный ремонт моста через р. Кобза км 1400+189 (правый), Краснодарский край.		
2021-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Строительство «Обход г. Владикавказ» на участке км 10+500 – км 25+150 (II и III очереди), Республика Северная Осетия-Алания (СМР).	Федеральная адресная инвестиционная программа	
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 405+491 – км 413+000, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2022-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 482+000 – км 497+547, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2022-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт «Подъезд к г. Владикавказ от Р-217		

	«Кавказ» на участке км 25+720 – км 28+940, Республика Северная Осетия-Алания (СМР).		
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 400+630 – км 405+491, Ставропольский край (СМР)		
2021-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт участка км 93+000 – км 101+700, Краснодарский край (СМР)		
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Баксан на км 429+472, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Чегем на км 443+288 (правый), Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		
2022-2024	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Черек на км 471+794, Кабардино-Балкарская Республика (СМР)		

2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через реку Лескен на км 486+084 (правый), Кабардино-Балкарская Республика		
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через суходол на км 416+220, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт моста через р. Подкумок на км 371+602, Ставропольский край (СМР)		
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Капитальный ремонт мостового перехода через железную дорогу, путепровод на км 344+026 (левый), Ставропольский край. (СМР).		
2021-2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Ремонт подземного перехода на км 444+695 автомобильной дороги, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с		

	Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство слоев износа на участке км 0+000 – км 18+000, Краснодарский край (СМР).		
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 382+184 – км 398+350, Кабардино-Балкарская Республика (СМР).		
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 517+000 – км 524+000, Республика Северная Осетия-Алания (СМР)		
2022	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 289+000 – км 292+000, Ставропольский край (СМР).		
2022-2023	Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги А-161). Устройство защитных слоев на участке км 0+000 – км 18+450, Ставропольский край (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2022-2027	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция участка км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область (1-й и 2.1-й этапы) (СМР).	Федеральная адресная инвестиционная программа	

2022-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 80+000 – км 111+000, Ленинградская область (2 этап) (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2021-2023	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 169+498 – км 178+878, Ленинградская область (СМР).		
2022-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 157+700 – км 169+498, Ленинградская область (СМР)		
2021-2023	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт участка км 468+000 – км 481+900, Псковская область (СМР).		
2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Устройство слоев износа на участке км 111+000 – км 137+000, Ленинградская область (СМР).		
2021-2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через реку Вайя на км 40+299, Ленинградская область (СМР).		
2023-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей Глубокий на км 102+905, Ленинградская область (СМР).		
2022-2024	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт моста через ручей Городецкий на км 167+292, Ленинградская область (СМР).		
2022-2023	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт		

	моста через ручей на км 92+802, Ленинградская область (СМР).							
2021-2022	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Ремонт путепровода через железную дорогу на км 536+355, Псковская область (СМР).							
Евразийский автомобильный коридор «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан»								
Протяженно сть, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженност ь участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь								
475,7	ІБ, ІВ, ІІ	2, 4, 6, 8	379,3	96,4	100, 120	68	47	338
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (от М-1 «Беларусь» до примыкания с М-12)								
167	ІА, ІБ	4	0	167	70, 80, 150	100	0	8 МФЗ
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*								
1268,9	ІБ, ІІ, ІІІ	2, 3, 4, 6	798,9	469, 9	100, 120	94,3	25,9	725
М-5 «Урал» участок км 1450+980 – км 1464+825*								
13,8	ІБ	6	0	13,8	120	96,8	50,2	13
М-5 «Урал» участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург**								
570,0	ІБ, ІВ, ІІ, ІІІ	2, 3, 4	215,1	354, 9	100, 120	100	52,7	8
Р-240 Уфа – Оренбург*								
308,9	ІБ, ІІ, ІІІ	2, 4, 6	108,8	200, 1	100, 120	97,3	25,4	176
Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан)								
153,1	ІІ, ІІІ	2	112	41,1	100,120	97,3	3,7	270

Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженност ь участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующих нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
М-12 строящаяся скоростная а/д Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до а/д А-151 Цивильск – Ульяновск)**								
613,8	ІБ	4		613, 8	120	0	0	34
А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от а/д М-12 до Ульяновска)								
135,0	ІВ, ІІ	2, 3, 4	35,8	99,2	100, 120	98,7	0,2	69
Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры								
Период	Мероприятие					Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации	
2022- 2024	М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция участка км 66 – км 84, Московская область. Строительство транспортных развязок на км 59, км 86					Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети». Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении		

		автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2023-2027	М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь. Капитальный ремонт на участках км 132+000 – км 160+000 и км 196+000 – км 215+000, Смоленская и Московская области	Перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	
2020-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 442 – км 472, Нижегородская область. 1-й этап. 3-й этап (СМР)	Федеральная адресная инвестиционная программа	
2016-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Строительство транспортной развязки на км 27, Московская область (СМР)		
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участков км 1169+910 – км 1231+352 (обходы населенных пунктов Исаметово,		

	Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново), Республика Башкортостан (СМР)		
2019-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 1231+352 – км 1251+773, Республика Башкортостан (СМР)		
2012-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 1310+910 – км 1321+500, Республика Башкортостан (СМР)		
2019-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017, Республика Татарстан (СМР)		
2022-2026	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 1070+100 – км 1102+200, Республика Татарстан (СМР)		
2022-2026	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 1102+200 – км 1120+500, Республика Татарстан (СМР)		
2022-2026	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 1120+500 – км 1138+000, Республика Татарстан (СМР)		
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участков км 1138+000 – км 1155+300, км 1161+000 - км 1166+710, Республика Татарстан (СМР)		
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 1061+100 – км 1068+200, Республика Татарстан (СМР)		
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Строительство автомобильной дороги на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан (СМР)		

2019-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 637+000 – км 643+000, Чувашская Республика (СМР).		
2019-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 735+204 – км 753+400, Республика Татарстан (СМР)		
2019-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция мостового перехода через реку Свияга на км 757, Республика Татарстан (СМР)		
2017-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 761+500 – км 771+246, Республика Татарстан (СМР)		
2021-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Строительство моста через реку Сура на км 582+300, Чувашская Республика (2-ая очередь строительства) (СМР)		
2013-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Реконструкция участка км 588+000 – км 601+000 в Чувашской Республике		
2022-2025	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Строительство пешеходных переходов в разных уровнях на участке км 861 – км 987, Республика Татарстан		
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт моста через реку Очер на км 395+256, подъезд к г. Пермь, Пермский край (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт моста через реку Средний Аниш на км 713+301, Чувашская Республика (СМР)		
2022-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 57+000 – км 60+000, Московская область (СМР)		

2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 42+790 – км 53+000, Московская область (3 этап) (СМР)		
2021-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 222+384 – км 244+000, Владимирская область (2 этап) (СМР)		
2021-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 1154+000 – км 1161+000, Республика Татарстан (СМР)		
2021-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 812+100 – км 824+970, Республика Татарстан (СМР)		
2021-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 786+500 – км 794+000, Республика Татарстан (СМР)		
2020-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 1205+000 – км 1218+347, Республика Башкортостан (СМР)		
2020-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 1169+910 – км 1180+000, Республика Башкортостан (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Капитальный ремонт участка км 1192+000 – км 1205+000, Республика Башкортостан (СМР)		
2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт примыкания на км 17+047 автодороги, Московская область (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт автомобильной дороги участка км 103+500, Владимирская область (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 118+000 – км 133+000, Владимирская область (СМР)		

2020-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участков км 340+980 – км 346+000, км 348+000 – км 365+000, Нижегородская область (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2020-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участков км 383+000 – км 385 + 700, км 385 + 700 – км 397 + 000, км 397 + 000 – км 399 + 000, Нижегородская область (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 473+876 – км 490+000, Нижегородская область (СМР)		
2022-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 524+000 – км 568+273, Нижегородская область (СМР)		
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 827+000 – км 840+000, Республика Татарстан (СМР)		
2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 957+000 – км 970+000, Республика Татарстан (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 623+500 – км 631+000, Чувашская Республика (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 631+000 – км 637+000, Чувашская Республика (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Ремонт участка км 661+000 – км 670+540, Чувашская Республика (СМР).		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участке км 15+600 – км 23+000, Московская область (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участках км		

	39+500 – км 41+548, км 42+790 – км 50+000, Московская область (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа участке км 156+400, Владимирская область (СМР)		
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участках км 271+000 – км 276+000; км 277+000 – км 281+000; км 282+000 – км 284+000; км 285+000 – км 288+000; км 289+000 – км 292+000; км 293+000 – км 295+000; км 296+000 – км 299+438, Владимирская область (СМР)		
2022-2024	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участке км 365+000 – км 383+000, Нижегородская область (СМР)		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участке км 442+796 – км 465+025, Нижегородская область (СМР).	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участке км 1047+000 – км 1053+000, Республика Татарстан (СМР).		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участке км 1026+000 – км 1038+000, Республика Татарстан (СМР).		
2021-2022	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство защитных слоев на участке км 601+615 – км 612+870, Чувашская Республика		
2022-2023	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*. Устройство слоев износа на участках км 643+000 – км 654+700, км 655+500 – км 656+600, Чувашская Республика		
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Участок км 1450+980 – км 1464+825*.		

	Устройство слоев износа на участке км 1455+000 – км 1466+000 (левая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск участок км 1450+980 – км 1464+825*. Устройство слоев износа на участке км 1455+000 – км 1466+000 (правая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		
2022-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург**. Ремонт моста через реку Инсар на км 191+800, подъезд к г. Саранск, Республика Мордовия (СМР)		
2022-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург**. Ремонт путепровода через железную дорогу Рязань – Сасово (Левый) на км 232+393, Рязанская область (СМР)		
2022-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург**. Ремонт путепровода через а/д съезд на Рязанское шоссе на км 38+900 (левый), Московская область (СМР)		
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург**. Ремонт путепровода через ж/д Москва-Рязань на км 107+800 (правый), Московская область (СМР)		
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург**. Капитальный ремонт моста через реку Чиуш на км 457+131, Республика Мордовия (СМР)		

2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт моста через реку Крымза на км 880+835, Самарская область (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 199+000 – км 205+000, Ульяновская область (СМР)		
2022-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 219+700 – км 233+200, Ульяновская область (СМР)		
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 274+500 – км 280+000, Ульяновская область (СМР)		
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к г. Ульяновск на участке км 285+000 – км 294+500, Ульяновская область (СМР)		
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 400+000 – км 407+000, Оренбургская область (СМР)		
2021-2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт		

	подъезда к городу Оренбург на участке км 407+000 – км 413+000, Оренбургская область (СМР)		
2023-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 237+000 – км 248+000, Оренбургская область (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2023-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда км 260+000 – км 272+000, Оренбургская область (СМР)		
2023-2024	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 272+000 – км 284+605, Оренбургская область (СМР)		
2022-2023	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Капитальный ремонт подъезда к городу Оренбург на участке км 375+000 – км 379+800, Оренбургская область (СМР)		
2022	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург»**. Устройство слоев износа на подъезде к г. Ульяновск км 212+745 – км 219+700, Ульяновская область (СМР)		
2022	Р-240 Уфа – Оренбург*. Устройство слоев износа на участке км 16+700 – км 16+900 (транспортная развязка), Республика Башкортостан (СМР)		
2022	Р-240 Уфа – Оренбург*. Устройство слоев износа на участке км 8+450 – км 9+050 (левая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		

2022	Р-240 Уфа – Оренбург*. Устройство слоев износа на участке км 8+450 – км 9+050 (правая сторона), Республика Башкортостан (СМР)		
2020-2022	Р-240 Уфа – Оренбург*. Капитальный ремонт моста через реку Салмыш на км 315+327, Оренбургская область (СМР)		
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 398+860 – км 418+000, Оренбургская область (СМР)	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на автомобильной дороге Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 479+000 – км 485+000, Оренбургская область (СМР)		
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 494+000 – км 504+000, Оренбургская область (СМР)		
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Устройство слоев износа на участке км 509+000 – км 519+000, Оренбургская область (СМР)		
2021-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Капитальный ремонт моста через реку Кандыз на км 394+025, Республика Татарстан (СМР).		
2021-2023	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с		

	Республикой Казахстан). Ремонт моста через реку Кама (левый) на км 78+050, Республика Татарстан (СМР)							
2020-2022	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан). Ремонт моста через реку Сакмара (левый, правый) на км 709+399, Оренбургская область (СМР)							
2021-2024	М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151)**. Строительство автомобильной дороги, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Татарстан							
2022-2024	А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска). Капитальный ремонт участка км 144+000 – км 163+700, Ульяновская область (СМР)							
2022-2024	А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска). Капитальный ремонт участка км 191+000 – км 199+000, Ульяновская область (СМР)							
Евразийский автомобильный коридор «Новосибирск – граница Республики Казахстан», включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан)								
Учетный номер/наименование автомобильной дороги: А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан								
Протяженн ость, км	Категория автодороги	Количество полос движения	Протяженность участков автодорог с максимальной допустимой нагрузкой на ось, км		Расчетная скорость движения, км/ч	Доля участков автодорог, соответствующи х нормативным требованиям, %	Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Объекты дорожного сервиса, шт.
			10 т	11,5 т				
321,0	II, III	2, 4	206,9	114,1	100, 120	86,7	1,0	69

Мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры			
Период	Мероприятие	Программные документы, предусматривающие развитие соответствующего участка инфраструктуры	Информация о реализации
2021–2022	А-322: реконструкция автомобильной дороги на участке км 66 – км 84, Московская область. Строительство транспортных развязок на км 59, км 86	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети». Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	

* функционирует в составе маршрута до 1 января 2025 года

** функционирует в составе маршрута с 1 января 2025 года

Примечание. Наименования автомобильных дорог государств – членов Евразийского экономического союза указываются в соответствии с законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

СОДЕРЖАНИЕ

(Доклада об анализе реализации приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов, предусмотренных распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19)

Введение

1. О реализации проектов в рамках Евразийском экономического Союза

2. Приоритетные проекты Республики Армения

2.1. О ходе реализации проектов

2.2. Анализ влияния (возможного влияния) реализации приоритетных проектов на развитие транспортной инфраструктуры (связуемости) в ЕАЭС, третьими странами, в том числе международных транспортных коридоров и маршрутов

3. Приоритетные проекты Республики Беларусь

3.1. О ходе реализации проектов

3.2. Анализ влияния (возможного влияния) реализации приоритетных проектов на развитие транспортной инфраструктуры (связуемости) в ЕАЭС, третьими странами, в том числе международных транспортных коридоров и маршрутов

4. Приоритетные проекты Республики Казахстан

3.1. О ходе реализации проектов

3.2. Анализ влияния (возможного влияния) реализации приоритетных проектов на развитие транспортной инфраструктуры (связуемости) в ЕАЭС, третьими странами, в том числе международных транспортных коридоров и маршрутов

5. Приоритетные проекты Кыргызской Республики

5.1. О ходе реализации проектов

5.2. Анализ влияния (возможного влияния) реализации приоритетных проектов на развитие транспортной инфраструктуры (связуемости) в ЕАЭС, третьими странами, в том числе международных транспортных коридоров и маршрутов

6. Приоритетные проекты Российской Федерации

6.1. О ходе реализации проектов

6.2. Анализ влияния (возможного влияния) реализации приоритетных проектов на развитие транспортной инфраструктуры (связуемости) в ЕАЭС, третьими странами, в том числе международных транспортных коридоров и маршрутов

7. О предложениях по финансированию приоритетных проектов

Заключение

Список источников

Информация

по вопросу «Об анализе лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов), выработка позиций государств-членов по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов)

На надциональном уровне в Евро-Азиатском регионе система формирования, функционирования и регулирования Международных транспортных коридоров (МТК) реализована в рамках Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) и Экономической и социальной комиссии для стран Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

В составе КВТ ЕЭК ООН имеется 11 рабочих групп, на заседаниях которых определяется стратегия развития транспортной отрасли в области автомобильных, железнодорожных, морских, внутренних водных и комбинированных перевозок.

На первом этапе указанными группами приоритетное внимание уделялось состоянию инфраструктуры, выявлению и устранению узких мест (физических барьеров).

Особенно это затрагивало автомобильную составляющую системы МТК, пересечение границ в автомобильных пунктах пропуска.

Далее (второй этап), с поэтапным улучшением инфраструктурной составляющей МТК акцент был сделан на повышение эффективности взаимодействия различных наземных видов транспорта и развитие мультимодальных перевозок.

С учетом выработанных рекомендаций, принятых международных актов и программ значительный импульс получили перевозки с использованием нескольких видов транспорта - авиа, авто, ж/д, морского транспорта, а также контейнерные и контейлерные перевозки.

Примером такого взаимодействия служат перевозки по коридору «Север - Юг», МТК ТРАСЕКА, который состоит в том числе из Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Третьим важным этапом формирования глобальной структуры развития МТК является экологическая безопасность, внедрение зеленых технологий, развитие направлений по применению цифровых технологий.

В комплексе, координация профильными структурами ООН этих направлений, проводимых на национальном уровне в соответствии с отраслевыми программами развития, позволяет последовательно формировать общую согласованную стратегию развития МТК в Евро-Азиатском регионе.

Результатом проводимой политики служит эффективное использование финансовых средств, содействие принятию необходимых регулирующих актов, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и, как следствие повышение эффективности всех видов перевозок.

С принятием в ЕАЭС решения о формировании евразийских транспортных коридоров, данный механизм может быть также использован для координации деятельности по их развитию.

Опыт ОСЖД.

Наиболее положительный опыт в организации мониторинга и развития международных транспортных коридоров применяется **Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД)**, объединяющей 30 стран Европы и Азии.

При развитии сети транспортных коридоров разработчики исходили из определения: железнодорожный транспортный коридор – это комплекс наземных железнодорожных магистралей и железнодорожно-водных переправ с современным техническим оснащением, предназначенных для концентрации в них международных транзитных перевозок с минимальными сроками доставки грузов и пассажиров, высокими эксплуатационными и экономическими показателями.

Коридоры разделены на три категории:

- широтного направления (Восток – Запад); - меридионального направления (Север – Юг); - занимающие промежуточное положение между коридорами широтного и меридионального направлений. Основные требования к коридорам: - коридор должен проходить по основной магистральной железной дороге, по которой осуществляется большой объём международных перевозок грузов и пассажиров или будет осуществляться в будущем;

- коридоры должны отвечать международным техническим параметрам или должны быть модернизированы соответственно требованиям Соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ);

- коридор должен проходить по территории нескольких государств;

- маршрут коридора должен проходить по кратчайшему расстоянию между грузообразующими и грузопогашающими центрами.

В системе ОСЖД функционируют 13 транспортных коридоров. Географически они охватывают почти все страны – члены ОСЖД от Запада до Востока и от Севера до Юга. Их основа была заложена в 1996 году, когда Организация сотрудничества железных дорог определила 13 основных железнодорожных маршрутов в сообщении между Европой и Азией на основе грузоперевозок, осуществляемых между странами двух континентов. За последующие пять лет ОСЖД провела анализ географических, технических и эксплуатационных показателей и технического оснащения 13 коридоров, собрала данные по инфраструктуре и пересечениям границ, а также

изучила пути совершенствования технологии грузовых перевозок. Результатом данной работы стали всесторонние меры, выработанные для совершенствования организации международных железнодорожных транспортных перевозок по транспортным коридорам в сообщении между Европой и Азией. Заинтересованные страны подписали «Меморандум о взаимопонимании» по развитию этих коридоров, что послужило основой для скоординированных действий со стороны государств по реорганизации и модернизации соответствующих железнодорожных линий.

Каждой страной, по территории которой проходят те или иные коридоры, определены свои конкретные участки (маршруты).

Для обеспечения эффективного функционирования коридоров по каждому из них подписаны Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного коридора, разработаны Комплексные планы улучшения движения и развития транспортного коридора и Техничко-эксплуатационные паспорта, включающие 12 основных характеристик, позволяющих оценить текущее состояние конкретного коридора, начиная от его схемы и заканчивая транспортным правом и тарифом.

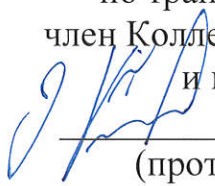
Комплексные планы с мероприятиями по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры с технико-эксплуатационными показателями и паспортами всех 13-ти коридоров утверждены сессиями Совещания Министров ОСЖД. В них даны мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры по каждому участку коридора и показан ход их реализации, представлена сравнительная динамика объёмов перевозок грузов, которая достигнута в результате реализации данных мероприятий. Техничко-эксплуатационные показатели с паспортами показывают техническую оснащённость и «узкие места» коридора по каждому участку, дают характеристики терминалов, пункты пересечения границ и систему транспортного права и тарифов. Основные мероприятия, предусмотренные Комплексным планом, страны – члены ОСЖД выполнили и выполняют своими силами и средствами, а страны, одновременно являющиеся членами ЕС, получают дополнительную поддержку от Евросоюза. После 2010 года по Комплексным планам транспортных коридоров организован мониторинг.

Учитывая изложенное, можно констатировать тот факт, что ОСЖД организован системный подход к оценке состояния определенных железнодорожных транспортных коридоров, налажено взаимодействие с соответствующими организациями государств, входящих в ее состав.

Полагаем, что использование вышеприведенной международной практики наиболее эффективно позволяет решить поставленную задачу по выработке позиций государств-членов по вопросам их применения для развития евразийских транспортных коридоров.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре,
член Коллегии (Министр) по энергетике
и инфраструктуре ЕЭК

 Э.А. Кайкиев
(протокол от 27.02.2021 г. № 10-9)

ПОРЯДОК

**работы подкомитетов Консультативного комитета по транспорту и
инфраструктуре при Коллегии Евразийской экономической
комиссии**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Положением о Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре (далее – Консультативный комитет), утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 июля 2018 года № 108, и определяет деятельность подкомитетов, создаваемых при Консультативном комитете.

Порядок определяет функции, задачи и полномочия следующих подкомитетов при Консультативном комитете:

подкомитет по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству;
подкомитет по водному транспорту;
подкомитет по гражданской авиации;
подкомитет по железнодорожному транспорту;
подкомитет по инфраструктуре и логистике, а также иных подкомитетов, создаваемых при Консультативном комитете.

2. Подкомитеты создаются на постоянной основе по отраслевому принципу и являются рабочими органами Консультативного комитета.

3. Подкомитеты в своей деятельности руководствуются Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, другими

международными договорам и актами органов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС, Союз), составляющими право Союза, а также настоящим Порядком.

II. Задачи подкомитетов

4. Основными задачами подкомитетов являются:

а) подготовка для Консультативного комитета предложений, а также проектов международных договоров и актов Комиссии, направленных на совершенствование права Союза в конкретной отрасли транспорта и инфраструктуры;

б) проработка вопросов, касающихся формирования и развития общего рынка транспортных услуг Союза, в том числе возможности и целесообразности поэтапной либерализации услуг;

в) выработка предложений по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19;

г) выработка предложений в отношении разработки научно-исследовательских работ;

д) выявление препятствий (барьеров, ограничений и изъятий) в сфере транспорта в рамках ЕАЭС и выработка мер (согласованных решений), направленных на их устранение;

е) рассмотрение иных вопросов.

III. Организация деятельности

5. Персональный состав подкомитетов формируется из уполномоченных представителей органов государственной власти государств-членов.

6. При необходимости в составы подкомитетов могут включаться представители бизнес-сообществ, научных и общественных организаций, иные независимые эксперты.

7. Общее число членов подкомитетов от каждого государства-члена не может превышать 10 человек.

8. Состав подкомитетов утверждается членом Коллегии (Министром) по энергетике и инфраструктуре Комиссии (Председатель Консультативного комитета).

9. Предложения по кандидатурам в состав подкомитетов осуществляется на основании предложений органов государств-членов Союза, уполномоченных на взаимодействие с Комиссией.

10. По приглашению председателя Подкомитета в заседаниях могут принимать участие уполномоченные представители органов государственной власти государств-членов, представители бизнес-сообществ, научных, общественных, международных и региональных организаций, иные независимые эксперты, не являющиеся членами подкомитетов, а также должностные лица и сотрудники Комиссии.

11. Председателем Подкомитета является директор Департамента Комиссии (далее – председатель Подкомитета), к компетенции которого относятся вопросы по направлениям деятельности Консультативного комитета (далее – ответственный Департамент).

12. Председатель Подкомитета:

а) осуществляет общее руководство деятельностью подкомитетов и организует работу по выполнению возложенных на подкомитеты задач;

б) определяет дату, место и время проведения заседаний подкомитетов, рассматривает и согласовывает проекты повесток заседаний подкомитетов и материалов к ней, и обеспечивает их направление членам подкомитетов и наблюдателям, включенным в состав подкомитетов, а также протоколов заседаний подкомитетов;

в) определяет порядок работы заседаний подкомитетов;

г) председательствует на заседаниях подкомитетов;

д) подписывает протоколы заседаний подкомитетов.

13. Заместитель председателя Подкомитета является должностным ответственным Департамента, к компетенции которого относятся вопросы, рассматриваемые Подкомитетом.

Заместитель председателя Подкомитета выполняет функции председателя Подкомитета по поручению председателя Подкомитета в случае его отсутствия.

14. Проект повестки дня заседаний подкомитетов и материалы по вопросам повестки формируются отделом ответственного Департамента, к компетенции которого относится проведение Подкомитета.

15. Письма о дате, месте и времени проведения заседаний подкомитетов направляются в адрес членов подкомитетов ответственным Департаментом не позднее, чем за 15 календарных дней до планируемого дня заседания.

Члены подкомитетов Материалы по вопросам повестки (за исключением материалов (документов) ограниченного распространения) могут быть направлены на адреса электронной почты членов Подкомитета.

16. Материалы, представляемые для рассмотрения на заседании подкомитетов, должны содержать:

- а) справку по вопросу;
- б) проекты предлагаемых к рассмотрению документов (при наличии);
- в) проект протокольного решения;
- г) необходимые справочные, аналитические материалы и прогнозы (при наличии).

17. Позиция члена подкомитета по материалам повестки дня заседания должна представляться не позднее 3 рабочих дней до даты заседания.

Рассмотрение на заседаниях подкомитетов вопросов, не заявленных в повестку дня заседаний подкомитетов, не допускается.

18. Заседания подкомитетов проводятся по мере необходимости, но не реже 1 раза в квартал.

19. Заседания подкомитетов проводятся, как правило, в помещениях Комиссии.

Заседания могут проводиться в режиме видеоконференции.

Заседания могут проводиться в любом из городов государств-членов по решению Председателя Консультативного комитета, принимаемому на основе предложений членов Подкомитета.

В этом случае принимающее государство-член Союза обеспечивает все необходимые условия для организации и проведения заседаний Подкомитета.

20. Члены подкомитетов участвуют в заседаниях лично. В случае невозможности присутствия на заседании член Подкомитета имеет право не позднее, чем за 3 рабочих дня до даты проведения заседания Подкомитета представить председателю Подкомитета свое мнение по рассматриваемым вопросам в письменной форме либо направить информацию о кандидатуре представителя (эксперта), который будет участвовать в указанном заседании и представлять позицию члена Подкомитета.

Заседание подкомитетов признается правомочным, если в них принимает участие не менее 50 процентов от общего числа членов подкомитетов либо их представителей (экспертов) и имеется представительство от каждого из государств – членов Союза.

21. Члены подкомитетов могут рекомендовать снять вопрос с рассмотрения с приведением соответствующих обоснований, если, по его мнению, данный вопрос требует дополнительной проработки.

Решение о снятии вопроса с рассмотрения принимает председатель Подкомитета.

22. Результаты заседаний подкомитетов оформляются протоколом.

Члены подкомитетов либо их представители (эксперты) обладают равными правами при обсуждении вопросов на заседании подкомитетов.

Протокол подписывается председателем Подкомитета или замещающим его лицом в течение 3 рабочих дней с даты проведения заседания Подкомитета.

Копии подписанных протоколов заседаний подкомитетов, направляются в уполномоченные органы, представители которых являются членами подкомитетов, в течение 2 рабочих дней с даты подписания

протоколов заседаний подкомитетов, в том числе могут быть направлены на адреса электронной почты членов подкомитетов.

Протоколы заседаний подкомитетов хранятся в ответственном Департаменте.

23. Расходы, связанные с участием представителей государств-членов в заседаниях Подкомитетов, несет направляющее их государство-член.

Расходы, связанные с участием сотрудников Комиссии в заседаниях подкомитетов, несет Комиссия.

24. Информационное, правовое, организационное обеспечение деятельности подкомитетов осуществляет ответственный Департамент.
