



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

**7-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии**

29 октября 2015 г.

№ *20-17/пр*

г. Москва

**Председательствовал
директор Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Е.С. Нурахметов**

Присутствовали: 29 чел. (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. О проекте Соглашения о Правилах рассмотрения Евразийской экономической комиссией заявлений потребителей о нарушении их прав и интересов действиями организаций железнодорожного транспорта по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов.
2. О проекте Общих подходов к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте.
3. О реализации положений Договора о Евразийском экономическом союзе в сфере железнодорожного транспорта.
4. О лицензировании деятельности по перевозке грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений в государствах-членах Евразийского экономического союза (барьер в сфере железнодорожного транспорта).
5. Разное.

5.1. О деятельности Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

5.2. О предложении белорусской Стороны о целесообразности разработки проекта Соглашения по приоритетному, недискриминационному доступу инвентарных вагонов железных дорог государств-членов Евразийского экономического союза для перевозки железнодорожным транспортом.

Участники заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие **решения**:

1. О проекте Соглашения о Правилах рассмотрения Евразийской экономической комиссией заявлений потребителей о нарушении их прав и интересов действиями организаций железнодорожного транспорта по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов (далее – проект Соглашения о Правилах).

1. Принять к сведению информацию представителей российской Стороны о ходе согласования проекта Соглашения о Правилах.

2. Просить российскую Сторону направить официальную позицию по проекту Соглашения о Правилах в уполномоченные органы государств-членов Союза и в Евразийскую экономическую комиссию (далее - ЕЭК) в срок до 10 ноября 2015 года. Казахстанская Сторона просила направить позицию российской Стороны в Правительство Республики Казахстан.

3. Очередное совещание по рассмотрению предложений Сторон по проекту Соглашения о Правилах с учетом предложений сторон организовать во второй половине ноября 2015 года.

2. О проекте Общих подходов к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте (далее – проект Общих подходов).

1. Разработчиком направлен в ЕЭК проект Общих подходов, доработанный с учетом ранее представленных замечаний и предложений членов подкомитета (Приложение № 2).

2. Членами подкомитета подтверждено, что проект Общих подходов распространяется только на перевозчика.

3. Принять к сведению, что членами подкомитета от Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики согласована редакция понятия «участник перевозочного процесса».

4. Членам подкомитета в срок до 10 ноября 2015 года представить в ЕЭК позицию по уточненной редакции проекта Общих подходов, в части понятий «аудит системы управления безопасностью», «система управления безопасностью», «участник перевозочного процесса», а также по содержанию типовой формы сертификата безопасности.

5. Отметить позицию Правового департамента ЕЭК о форме принятия проекта Общих подходов. Общие подходы могут быть приняты:

Евразийским межправительственным советом в качестве документа, определяющего подходы к формированию государствами-членами законодательства, регулирующего порядок выдачи соответствующих сертификатов;

Рекомендации Коллегии ЕЭК о формировании государствами-членами законодательства в данной сфере с учетом соответствующих общих подходов.

6. Членами подкомитета от казахстанской Стороны отмечена необходимость утверждения Общих подходов на межправительственным советом. Члены подкомитета от Республики Беларусь, Российской Федерации и Кыргызской Республики высказались за принятие рекомендации.

7. Очередное совещание по проекту Общих подходов провести во второй половине ноября 2015 года.

3. О реализации положений Договора о Евразийском экономическом союзе (далее - Договор о ЕАЭС) в сфере железнодорожного транспорта.

1. Принять к сведению информацию от уполномоченных органов государств-членов Евразийского экономического союза по реализации положений Договора о ЕАЭС в сфере железнодорожного транспорта.

2. На основании поступившей информации от государственных органов государств-членов Евразийского экономического союза Департаменту транспорту и инфраструктуры ЕЭК направить запрос в уполномоченные органы государств-членов Евразийского экономического союза о реализации государствами-членами положений Договора о ЕАЭС в сфере железнодорожного транспорта.

4. О лицензировании деятельности по перевозке грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок в государствах-членах Евразийского экономического союза (барьер в сфере железнодорожного транспорта).

1. Принять к сведению информацию Департамента об имеющихся требованиях государств-членов Евразийского экономического союза к лицензированию видов деятельности перевозчиков грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок железнодорожным транспортом.

2. Отметить позицию участников заседания, что пункт 31 Списка препятствующих функционирования внутреннего рынка Евразийского экономического союза барьеров для взаимного доступа, а также изъятий и ограничений в отношении движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы не является барьером (далее – Список барьеров).

3. Членам подкомитета направить позицию в уполномоченные органы государств-членов Евразийского экономического союза для выработки официальной позиции Сторон по исключению пункта 31 из Списка барьеров.

5. Разное.

5.1. О деятельности Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

1. Принять к сведению информацию уполномоченных органов государств-членов Евразийского экономического союза о деятельности ОТЛК, а также презентационный материал о текущем развитии ОТЛК (Приложение № 3).

2 Члены подкомитета выразили позицию о необходимости рассмотрения вопросов о развитии и дальнейшей деятельности ОТЛК в рамках ранее созданной рабочей группы.

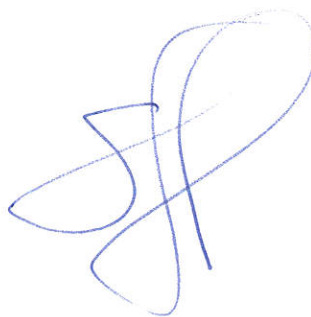
5.2. О предложении белорусской Стороны о целесообразности разработки проекта Соглашения по приоритетному, недискриминационному доступу инвентарных вагонов железных дорог государств-членов Евразийского экономического союза для перевозки железнодорожным транспортом.

1. Принять к сведению информацию белорусской Стороны о целесообразности разработки Соглашения по приоритетному, недискриминационному доступу инвентарных вагонов железных дорог государств-членов Евразийского экономического союза для перевозки грузов железнодорожным транспортом (Приложение № 4).

По мнению белорусской Стороны, предлагаемый к разработке проект Соглашения не создаст дискриминационных условий для использования собственного и арендованного парка вагонов.

2. Членам подкомитета в срок до 21 декабря 2015 года направить в адрес Евразийской экономической комиссии позицию по разработке Соглашения по приоритетному, недискриминационному доступу инвентарных вагонов железных дорог государств-членов Евразийского экономического союза для перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Председательствующий:



Е.С. Нурахметов