



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

### ПРОТОКОЛ

#### 24-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

8 октября 2019 г.

№ 20-42/лр

г. Москва

Председательствовал  
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры  
Евразийской экономической комиссии  
С.В. Негрей

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета:

1. О ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

2. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Союза на 2018 – 2020 годы:

2.1. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающемуся электронной накладной (e-CMR) (*пункт 35 ДК ОНСТП*).

2.2 Совершенствование механизма контроля за въездом (выездом) автотранспортных средств на территории (с территорий) государств-членов

(в том числе по евразийским транспортным коридорам) в части допустимых весовых и габаритных параметров. Разработка и внедрение согласованного механизма контроля за перемещением крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам государств-членов, включая рассмотрение вопросов установления лица, совершившего правонарушение, взимания штрафов по вступившим в силу решениям компетентных органов в части нанесения вреда автомобильным дорогам (*пункт 30 ДК ОНСТП*).

3. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза.

#### 4. Разное.

4.1. Об актуализации состава подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.

4.2. О проблеме пропуска транспортных средств, принадлежащих российским перевозчикам, через казахстанско-китайскую границу.

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, Комиссия) проинформированы Председательствующим, о том что армянская Сторона не примет участия в режиме видеоконференции по техническим причинам.

Участники заседания подкомитета, рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

---

### **1. О ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе реализации Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов ЕАЭС, автомобильных перевозок грузов между

пунктами, расположенными на территории другого государства – члена ЕАЭС, на период с 2016 по 2025 годы (далее – Программа).

2. Принять к сведению позиции членов подкомитета:

- от Российской Федерации о том, что законопроекты федеральных законов № 344768-7 и № 346191-7 в установленном порядке внесены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

- от Российского автотранспортного союза и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) о том, что в Российской Федерации существует избыток автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации и задействованных в автомобильных перевозках грузов, что приводит к их не востребованности.

- от Республики Беларусь о том, что государствам-членам Союза, готовым к реализации Программы, были направлены информационные письма с предложением обменяться бланками специальных разрешений на осуществление каботажных перевозок, однако ни одно из государств-членов не ответило о готовности обмена соответствующими бланками.

Также член подкомитета от Республики Беларусь в ходе заседания отметил, что Республика Беларусь готова выполнению III этапа Программы и выступил с инициативой о проработке вопроса относительно начала реализации III этапа Программы другими государствами-членами.

3. Рекомендовать уполномоченным органам в области транспорта государств-членов Союза, ответственным за реализацию Программы, приступить к ее выполнению в соответствии с установленными этапами.

4. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о внесении на заседание Коллегии Комиссии в феврале 2020 года информации о ходе реализации второго этапа Программы, в соответствии с пунктом 3 Решения ВЕЭС № 13.

**2. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации  
Основных направлений и этапов реализации скоординированной  
(согласованной) транспортной политики государств – членов Союза  
на 2018 – 2020 годы**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе подготовки проектов документов, направленных на реализацию плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Союза на 2018 – 2020 годы в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2019 г., а также переходящих с 2019 г. на 2020 г. (далее – План мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП).

**2.1. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу  
к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)  
от 19 мая 1956 г., касающемуся электронной накладной (e-CMR)  
(пункт 35 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по присоединению государств – членов Евразийского экономического союза к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающемуся электронной накладной (Дополнительному протоколу e-CMR).

2. Отметить информацию членов подкомитета от Республики Беларусь и Российской Федерации о проработке в двустороннем формате возможности проведения тестовых перевозок с использованием накладных e-CMR между Республикой Беларусь и Российской Федерацией в рамках реализации положений Дополнительного протокола e-CMR.

3. Отметить информацию членов подкомитета от Кыргызской Республики о проводимой работе по присоединению Кыргызской Республики к Дополнительному протоколу e-CMR и определению ответственного

государственного органа за её реализацию.

4. Отметить информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о том, что проект соответствующего закона о присоединении Республики Казахстан к Дополнительному протоколу e-CMR проходит внутригосударственную процедуру согласования.

5. Принять к сведению информацию главы Постоянного Представительства IRU в Евразии об опыте стран Европейского союза по проведению пилотных перевозок с использованием электронных накладных.

6. Просить уполномоченные органы в области транспорта Республики Армения, Кыргызской Республики, Республики Казахстан по возможности ускорить процесс присоединения к Дополнительному протоколу e-CMR.

7. Просить членов подкомитета от Республики Беларусь и Российской Федерации проинформировать Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии о результатах проведения переговоров по организации тестовых перевозок с использованием накладных e-CMR между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

8. Отметить позицию членов подкомитета относительно необходимости при проведении тестовых перевозок между Республикой Беларусь и Российской Федерацией учитывать основной принцип Дополнительного протокола e-CMR, касающегося признания цифровой подписи всеми странами-участницами КДПГ.

9. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии пригласить членов подкомитета на заседание подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре, запланированное на 24-25 октября 2019 г. в целях информирования по проекту «Экосистема цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза», подготовленного в рамках работы, проводимой Комиссией по реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза.

**2.2. Совершенствование механизма контроля за въездом (выездом) автотранспортных средств на территории (с территорий) государств-членов (в том числе по евразийским транспортным коридорам) в части допустимых весовых и габаритных параметров. Разработка и внедрение согласованного механизма контроля за перемещением крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам государств-членов, включая рассмотрение вопросов установления лица, совершившего правонарушение, взимания штрафов по вступившим в силу решениям компетентных органов в части нанесения вреда автомобильным дорогам (пункт 30 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости начала работы по подготовке международного договора в соответствии с пунктом 30 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП, запланированного с 2019 по 2021 гг.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Российской Федерации о подготовке законопроекта по внесению поправок в Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ и Кодекс об административных правонарушениях, направленных на обеспечение контроля за соблюдением национального законодательства в области движения крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств по территории Российской Федерации.

3. Отметить информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о проблемах получения на территории Российской Федерации специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, в части длительных сроков их выдачи, а также получения таких разрешений только в г. Москве.

4. Отметить информацию члена подкомитета от Российской Федерации о том, что в настоящее время прорабатывается вопрос по выдаче специальных разрешений в электронном виде, что позволит значительно облегчить и ускорить процесс получения таких разрешений перевозчиками государств-членов Союза. При этом все Федеральные казенные учреждения подведомственные ФКУ «Росдормониторингу» уполномочены выдавать специальные разрешения

международным транспортным средствам, движущимся в международном сообщении.

5. Просить Министерство транспорта Российской Федерации направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о действующих на территории России пунктах, выдающих специальные разрешения на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, для последующего информирования уполномоченных органов в сфере транспорта государств-членов.

6. С учётом обращения членов подкомитета от Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» просить уполномоченные органы в области транспорта государств-членов Союза и членов подкомитета направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о ходе реализации пункта 12 Приложения № 1 «Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза» к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике Договора о Союзе.

7. Членам подкомитета подготовить соответствующие предложения в проект международного договора по пункту 30 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации ОНСТП и направить их в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 29 ноября 2019 г.

8. Отметить предложение члена подкомитета от Республики Беларусь о целесообразности приступить к рассмотрению пункта 31 плана мероприятий («дорожной карты») ОНСТП, реализация которого запланирована с 2020 по 2021 гг.

9. Принять к сведению информацию члена подкомитета от Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО) о подготовленном проекте международного договора о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по дорогам, включенным в перечень транспортных коридоров.

10. Просить Евразийский союз транспортных, экспедиторских и

логистических организаций (ЕСТЭЛО) направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии подготовленный проект соглашения для дальнейшей его проработки с членами подкомитета.

11. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии провести при необходимости отдельное совещание на экспертном уровне по подготовке международного договора с привлечением заинтересованных уполномоченных органов государств – членов Союза.

---

**3. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза:**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по устранению препятствий (изъятий, барьеров и ограничений) в сфере автомобильного транспорта, а также о необходимости актуализации Перечня барьеров, ограничений, изъятий, а также проблемных вопросов в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза (далее – Перечень) (Приложение № 2).

2. Членам подкомитета актуализировать информацию по пунктам Перечня с конкретными предложениями по их решению и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры к очередному заседанию подкомитета.

3. Просить уполномоченный орган в области транспорта Республики Армения направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии свою позицию относительно актуальности вопросов по пунктам 5 и 6 Перечня.

**4. Разное**

---

**4.1. Об актуализации состава подкомитета**

---

1. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости актуализации состава членов подкомитета, в связи

с тем, что в соответствии с новой редакцией Положения от 9 июля 2018 г. подкомитет по автомобильному транспорту переименован в подкомитет по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.

2. Просить членов подкомитета актуализировать кандидатуры, входящие в состав подкомитета и направить соответствующую информацию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии в установленном порядке.

#### **4.2. О проблеме пропуска транспортных средств, принадлежащих российским перевозчикам, через казахстанско-китайскую границу**

1. Принять к сведению информацию представителя Министерства транспорта Российской Федерации относительно случаев отказа со стороны должностных лиц Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан в пропуске транспортных средств, принадлежащих российским перевозчикам, через казахстанско-китайскую границу, по причине отсутствия у перевозчиков разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки, а также на невозможность применения положений российско-китайского Соглашения по международным перевозкам, поскольку Казахстан не является стороной соглашения (Приложение № 3).

2. Просить уполномоченный орган в области транспорта Республики Казахстан рассмотреть данный проблемный вопрос и информировать Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии об итогах рассмотрения.

Председательствующий

С.В. Негрей