



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

36-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

26 марта 2026 г.

№ 20-26/пр

г. Москва

Председательствовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии

Л.Н. Соколов

Присутствовали: (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. Об исполнении протокольных решений 35-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту.

2. О ходе реализации Распоряжения ЕМПС от 1.10.2024 № 15 и Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2024 – 2026 годы в части железнодорожного транспорта.

2.1. О проекте доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» (пункт 28 «Дорожной карты»).

2.2. О ходе подготовки предложений по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом» (пункт 29 «Дорожной карты»).

2.3. О ходе выработки предложений по организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения» (пункт 32 «Дорожной карты»).

3. Об инициативе Премьер-Министра Республики Казахстан О.А. Бектенова о проработке вопроса организационной интеграции транспортной магистрали (проект железной дороги Тургунди-Герат) в действующую систему евразийских маршрутов.

4. О реализации государствами-членами ЕАЭС Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта.

5. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии ЕЭК в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК от 29.03.2016 № 4, от 19.11.2019 № 36, от 26.11.2019 № 38, от 22.12.2020 № 29, от 27.12.2022 № 48).

6. О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта.

7. О пилотных проектах по цифровизации железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества государств – членов Евразийского экономического союза с использованием технических и технологических возможностей сервисов АО «ОТЛК ЕРА».

8. Разное

8.1. О практике применения Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19.04.2022 в отношении железнодорожных перевозок.

8.2. Об организации деятельности подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

Участники заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее – Подкомитет), обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. Об исполнении протокольных решений 35-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент) об исполнении решений, принятых Подкомитетом на 35-ом заседании 28 ноября 2025 года.

2. Просить членов Подкомитета в дальнейшем предоставлять информацию по исполнению протоколов заседаний в установленные сроки.

**2. О ходе реализации Распоряжения ЕМПС от 01.10.2024 № 15
и Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных
направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной)
транспортной политики на 2024 – 2026 годы
в части железнодорожного транспорта**

**2.1. О проекте доклада «Совершенствование обмена информацией
о загруженности железнодорожной инфраструктуры
государств-членов ЕАЭС»**

Принять к сведению информацию Департамента о внесении проекта доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» на рассмотрение на 10-м заседании Советом руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС, которое состоится 1 апреля 2026 года в г. Санкт-Петербурге в рамках реализации пункта 28 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы (далее – «Дорожная карта»).

**2.2. О ходе подготовки предложений по развитию перевозок грузов
железнодорожным транспортом»**

1. Принять к сведению информацию Департамента, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по вопросу реализации пункта 29 «Дорожной карты».

2. Продолжить работу по реализации пункта 29 «Дорожной карты» в рамках проведения отдельных совещаний.

2.3. О ходе выработки предложений по организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения

1. Принять к сведению информацию Департамента, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по вопросу реализации пункта 32 «Дорожной карты».

2. Отметить неисполнение ранее достигнутых договоренностей и повторно просить уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС в области транспорта направить в Департамент в срок до 6 апреля 2026 года предложения по проекту рекомендации Коллегии ЕЭК (Приложение № 2).

3. Отметить информацию ОАО «РЖД» и Министерства транспорта Российской Федерации о том, что целью рекомендации должны быть проведение работ по определению перспективных направлений по организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского железнодорожного сообщения.

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры доработать проект рекомендации с учетом обсуждения и поступивших от сторон предложений и организовать дальнейшее его согласование на отдельных совещаниях.

3. Об инициативе Премьер-Министра Республики Казахстан Бектенова О.А. о проработке вопроса органичной интеграции транспортной магистрали проекта железной дороги Тургунди-Герат в действующую систему евразийских маршрутов

1. Принять к сведению информацию Департамента о неисполнении ранее достигнутых договоренностей о направлении информации по данному вопросу в ЕЭК.

2. Повторно просить Министерство транспорта Республики Казахстан направить информацию по данному вопросу в Департамент до июля 2026 года.

3. Отметить инфраструктурный характер данного предложения, в связи с чем в целях избежания дублирования работы, дальнейшее его рассмотрение проводить на площадке подкомитета по инфраструктуре при Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре с участием профильных специалистов Комиссии и уполномоченных органов в области транспорта и иных организаций государств-членов ЕАЭС.

4. О реализации государствами-членами ЕАЭС Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по реализации положений Договора о Союзе в сфере железнодорожного транспорта.

2. Уполномоченным органам Республики Казахстан и Российской Федерации ускорить предоставление информации по запросу Департамента от 03.02.2026 г. № 20-34 в срок до 10 апреля 2026 года.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии проанализировать и подготовить информацию о ходе реализации положений Договора о Союзе в части железнодорожного транспорта согласно поступившим материалам от уполномоченных органов государств-членов Союза.

5. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии ЕЭК в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК от 29.03.2016 № 4, от 19.11.2019 № 36, от 26.11.2019 № 38, от 22.12.2020 № 29, от 27.12.2022 № 48)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре по данному вопросу.

2. Просить уполномоченные органы Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации направить информацию по применению рекомендаций Коллегии Комиссии от 29 марта 2016 года № 4, от 19 ноября 2019 года № 36, от 26 ноября 2019 года № 38 и от 22 декабря 2020 года № 29, от 27.12.2022 № 48 (запрос от 03.02.2026 № 20-34) в срок до 10 апреля 2026 года.

3. Просить уполномоченные органы Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации проинформировать Департамент в срок 10 апреля 2026 года о поступивших обращениях в уполномоченные органы государств-членов Союза по вопросу выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте за 2025 год.

6. О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии и членов подкомитета по изменению положений Договора о Союзе в сфере железнодорожного транспорта.

2. Отметить позиции уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по предложению ФАС России по внесению изменений в пункт 11 Порядка в части сроков направления уполномоченным органам государств – членов и Комиссии решений об изменении уровня тарифов, заменив слова «не позднее 10 рабочих дней до даты их вступления в силу» словами «не позднее 1 рабочего дня после даты их вступления в силу.» (письмо от 12.08.2025 № ГМ/75776/25):

Республика Армения: предложение поддерживается;

Республика Беларусь: предложение поддерживается;

Республики Казахстан: предложение не поддерживается;

Кыргызская Республика предложение не поддерживается;

3. Продолжить работу в установленном порядке по внесению изменений в Договор о ЕАЭС в части формулировки понятия «унифицированный тариф» (Приложение № 3).

7. О пилотных проектах по цифровизации железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества государств – членов Евразийского экономического союза с использованием технических и технологических возможностей сервисов АО «ОТЛК ЕРА»

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению информацию АО «ОТЛК ЕРА», ОАО «РЖД» о необходимости подготовки проекта Распоряжения Евразийского межправительственного совета «Об ускорении цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического

сотрудничества государств-членов Евразийского экономического союза» (далее – проект Распоряжения ЕМПС).

3. Отметить позиции уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по проекту Распоряжения ЕМПС:

Республика Армения: предложение поддерживается;

Республика Беларусь: предложение не поддерживается;

Республики Казахстан: предложение не поддерживается;

Кыргызская Республика предложение поддерживается;

Российская Федерация: предложение поддерживается.

4. Отметить готовность АО «ОТЛК ЕРА» к проведению пилотных проектов контейнерных перевозок грузов.

8. Разное.

8.1. О практике применения Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19.04.2022 в отношении железнодорожных перевозок

1.. Принять к сведению информацию АО «ОТЛК ЕРА» о правоприменительной практике начала реализации Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19.04.2022 при перевозке грузов железнодорожным транспортом, а также отметить готовность АО «ОТЛК ЕРА» информировать о результатах его реализации на соответствующих площадках ЕЭК.

2. Отметить необходимости участия представителей ведущих операторских и экспедиторских компаний в сфере железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС при доработке нормативных правовых актов, принятых в реализацию Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19.04.2022.

8.2. Об организации деятельности подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

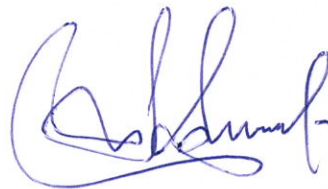
1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

2. Согласовать подготовленный актуализированный состав подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре (Приложение № 4).

3. Департаменту транспорта и инфраструктур ЕЭК в установленном порядке утвердить состав подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре и разместить на сайте ЕЭК.

4. Провести следующее заседание подкомитета в июле 2026 года. О дате, месте и времени будет сообщено дополнительно.

Председательствующий



Л.Н. Соколов

СПИСОК
участников 36-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии
(26 марта 2026 года, г. Москва)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ		
1.	СОКОЛОВ Леонид Николаевич	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
2.	АНАНЯН Диана Ашотовна	главный специалист Управления политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур
3.	КАРПУХОВ Алексей Алексеевич	заместитель начальника Дорожного центра фирменного транспортно-обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», независимый эксперт
4.	НАЗАРЕТЯН Гаяне Арамовна	заместитель начальника отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», независимый эксперт
5.	НЕФЕДОВ Егор Владдимирович	начальник Дорожного центра фирменного транспортно-обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», независимый эксперт
6.	ОГАННЕСЯН Ани Артуровна	специалист Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур
7.	ПАПЯН Артаг Оганесович	начальник Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
8.	ГУНЕВ Алексей Геннадиевич	заместитель начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности - начальник отдела терминального хозяйства и информационного технологического

		обеспечения грузовых перевозок государственного объединения «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
9.	КАПЛЕВСКАЯ Ирина Николаевна	первый заместитель начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности государственного объединения «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
10.	ЛАВИЦКИЙ Владимир Васильевич	заместитель начальника службы перевозок государственного объединения «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
11.	МАЦКЕЛЬ Евгений Михайлович	заместитель начальника службы технической политики и инвестиций государственного объединения «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
12.	САЙКОВСКАЯ Оксана Григорьевна	заместитель начальника отдела правовых актов и международных договоров юридической службы государственного объединения «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
13.	СИДОРОВ Владимир Евгеньевич	заместитель начальника пассажирской службы – начальник производственно-технического отдела государственного объединения «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН (в режиме видеоконференции)		
14.	АДАМБАЕВА Салтанат Мухиджановна	Генеральный директор Казахстанской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) (КазАПО), независимый эксперт
15.	АМИРОВА Ажар Абдымаликовна	исполнительный директор ОЮЛ "СРО «Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков», независимый эксперт
16.	АСЫЛХАНОВА Алия Карабиденовна	главный менеджер Департамента системных проектов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», независимый эксперт
17.	БЛЕУШЕВ Азамат Нуржакыпович	главный менеджер Департамента мультимодальных перевозок АО «НК «КТЖ», независимый эксперт

18.	БОЛАТОВА Гулим Болатовна	главный эксперт Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) (КазАПО), независимый эксперт
19.	ДОСАНОВА Шолпан Дилдабаевна	главный менеджер Департамента тарифной политики АО «НК «Казакстан темир жолы», независимый эксперт
20.	ЖУНУСОВ Райымбек Серикович	главный менеджер Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «Казакстан темир жолы», независимый эксперт
21.	ЖАНСЫКБАЕВ Алихан Рустемович	главный менеджер Департамента IT АО «KTZ Express», независимый эксперт
22.	ЖАНУЗАК Ардак	президент ОЮЛ «Ассоциации Собственников подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры», независимый эксперт
23.	ЗЕКЕНОВА Айжан Жаксылыковна	заместитель директора Департамента экономической интеграции НПП РК «Атамекен», независимый эксперт
24.	КУЛТАЙ Мурадым Болатулы	исполнительный директор по вопросам железнодорожного транспорта Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», независимый эксперт
25.	НУРПЕЙСОВА Ольга Алексеевна	главный менеджер Департамента таможенной деятельности ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», независимый эксперт
26.	НУРТАЗИН Аблайхан Караманович	генеральный директор Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан, независимый эксперт
27.	САЛЫКПАЕВА Айжан Талгатовна	главный эксперт управления развития индустриального и инфраструктурного сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерства торговли и интеграции
28.	САРАЕВА Рамя Аслбековна	генеральный директор ОЮЛ «Саморегулируемая организация «Ассоциации казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков», независимый эксперт
29.	САГИТОВ Фарид Ринатович	директор Департамента IT АО «KTZ Express», независимый эксперт

30.	УТЕНОВ Нуржан Галымжанович	директор Департамента системных проектов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», независимый эксперт
31.	ЦОЙ Владислав Игоревич	директор Департамента целевой архитектуры филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации», независимый эксперт
32.	ЭЛИМАНОВА Раушан Альбековна	главный эксперт межотраслевой координации Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
33.	КЫЛЫЧБЕКОВ Бектемир Кылычбекович	ведущий специалист Управления транспортной политики Министерства транспорта и коммуникаций
34.	КУРМАНАЛИЕВА Назира Абылбековна	начальник отдела грузовых перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
35.	ПОНОМАРЕВА Наталья Сергеевна	ведущий инженер отдела грузовых перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ <i>(в режиме видеоконференции и очно)</i>		
36.	АВЕРИН Александр Алексеевич	главный специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД», независимый эксперт
37.	АГЕЕВА Виктория Андреевна	начальник отдела антимонопольного контроля железнодорожного транспорта Управления регулирования транспорта Федеральной антимонопольной службы
38.	БЕЛОВ Алексей Викторович	советник отдела экономической интеграции со странами СНГ Управления международного экономического сотрудничества Федеральной антимонопольной службы
39.	БАЛАКИНА Ксения Сергеевна	начальник отдела управления изменениями ЕАИС ТО Главного управления информационных технологий (далее - ГУИТ) ФТС России
40.	БОРОЗЕНЕЦ Владимир Владимирович	ведущий инспектор отдела развития технологических процессов ТО Главного

		управления информационных технологий (далее - ГУИТ) ФТС России
41.	ВОЛЧКОВА Александра Евгеньевна	консультант отдела мониторинга и информационного сопровождения Департамента евразийской интеграции Министерства экономического развития
42.	ДРОЗДОВ Никита Игоревич	начальник отдела по внешним связям ПАО «ТрансКонтейнер», независимый эксперт
43.	ЕЛОЕВ Сергей Сергеевич	главный инспектор отдела методологии и организации функционирования единой транзитной системы Гласного управления организации таможенного контроля
44.	ЕФИМОВА Анна Дмитриевна	заместитель начальника отдела развития технологических процессов ОРТП ГУИТ, независимый эксперт
45.	ЗАГЛЯДОВА Татьяна Ивановна	заместитель начальника Управления регулирования транспорта Федеральной антимонопольной службы
46.	ЗАХАРОВ Сергей Алексеевич	начальник отдела таможенных процедур Управления по таможенной деятельности Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД» (далее - ЦФТО), независимый эксперт
47.	КАНАТЧИКОВА Екатерина Юрьевна	главный специалист-эксперт отдела лицензирования и мониторинга государственных услуг на железнодорожном транспорте Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
48.	КАСАТКИН Валерий Валентинович	заместитель начальника Управления регулирования транспорта ФАС России;
49.	КОРШУНОВА Лариса Павловна	директор по взаимодействию с органами государственной власти ОТЛК ЕРА, независимый эксперт
50.	ЛЕВШИНА Елена Вячеславовна	Заместитель директора по логистике ПАО «ТрансКонтейнер», независимый эксперт
51.	ЛИВЕНЦЕВ Дмитрий Владимирович	заместитель начальника отдела по внешним связям ПАО «ТрансКонтейнер», независимый эксперт

52.	МАРКОВА Елена Валерьевна очно	руководитель направления по взаимодействию с государственными органами АО «Первая грузовая компания», независимый эксперт
53.	МАЛИНА Владислав Александрович	заместитель начальника отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
54.	МИХАЙЛОВА Ольга Александровна	заместитель начальника ЦФТО ОАО «РЖД» по стратегическому развитию; независимый эксперт
55.	ПЕТРИКОВА Татьяна Алексеевна	технолог сектора международного сотрудничества и взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти проектно-конструкторского-технологического бюро по системам информатизации Центра цифровых технологий ОАО «РЖД», независимый эксперт
56.	ПИСАРЕНКО Вадим Валерьевич	начальник отдела перевозок Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта
57.	ПИТЕРЯКОВА Ирина Юрьевна	главный специалист отдела развития цифровых сервисов и систем Департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД», независимый эксперт
58.	ПРОШКИНА Инна Владимировна	консультант отдела нормативного обеспечения международных перевозок Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта
59.	РОМАНОВ Олег Вячеславович	первый заместитель генерального директора АО «Первая грузовая компания», независимый эксперт
60.	САВГУРОВА Байин Бадмаевна	главный специалист Дирекции по международному сотрудничеству и взаимодействию с органами государственной власти ПАО «ДВМП», независимый эксперт
61.	САНКОВСКИЙ Игорь Святославович (очно)	исполнительный директор СРО Союза операторов железнодорожного транспорта, независимый эксперт

62.	СЫСОЕНКО Светлана Николаевна очно	ведущий юрисконсульт ООО «Трансойл», независимый эксперт
63.	САВИНА Елена Николаевна	ведущий инспектор отдела организации государственного контроля в пунктах пропуска и реализации пограничной политики Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России;
64.	СУСЛОВ Олег Анатольевич	заместитель начальника Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
65.	СУББОТИНА Юлия Александровна	заместитель начальника Управления развития транспортно-логистического блока ЦФТО, независимый эксперт
66.	ТИХОМИРОВ Андрей Александрович	начальник Центра макроэкономики и методологии прогнозирования АО «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»), независимый эксперт
67.	ТКАЧЕНКО Татьяна Георгиевна	начальник отдела тарифного руководства и номенклатур грузов Управления договорной работы и нормативного обеспечения грузовых перевозок ЦФТО ОАО «РЖД», независимый эксперт
68.	ФЕДОРОВ Антон Дмитриевич	начальник отдела контроля Управления регулирования транспорта Федеральной антимонопольной службы
69.	ФИЛАТОВ Андрей Васильевич	начальник отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД», независимый эксперт
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
70.	ТОПОЛЬСКАЯ Наталья Ильинична	ведущий специалист департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ		
71.	АБДЫЛДАЕВА Элюра Жумакадыровна	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры

72.	ДЕМЕНЁВА Татьяна Александровна	советник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
73.	ЕЛЕЕВА Светлана Абдурахмановна	начальник отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры
74.	МУХАМЕТОВ Нуржан Хазимжановия	заместитель начальника отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
75.	МУСУРАЛИЕВ Нуртай Нурланович	Советник Секретариата Члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре
76.	НЕГРЕЙ Сергей Викторович	начальник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
77.	ТЕЛЯШОВА Елена Валерьевна	консультант отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры
78.	УСМАНОВА Мадина Азамовна	консультант отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕКОМЕНДАЦИЯ

« » 20 г. № г.

О предложениях по организации в государствах-членах ЕАЭС скоростного (высокоскоростного) пассажирского железнодорожного сообщения (с учетом национальных особенностей и экономической целесообразности)

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 43 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года), в целях реализации пункта 32 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024 – 2026 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 г. № 15,

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза принимать во внимание следующие меры, направленные на организацию в государствах-членах ЕАЭС скоростного (высокоскоростного) пассажирского железнодорожного сообщения (с учетом национальных особенностей и экономической

целесообразности):

1.Преимущества и недостатки:

1.1.Скоростное (высокоскоростное) пассажирское железнодорожное сообщение (далее – ВСМ) организуется на отдельной специализированной железнодорожной линии с особыми требованиями к инфраструктуре, подвижному составу, системам организации движения и контроля за его безопасностью.

Перевозка части пассажиропотока выносится на отдельную линию, и как следствие, существующие участки железных дорог получают дополнительные резервы провозной и пропускной способности для перевозок грузов.

1.2.Наибольший экономический эффект при организации ВСМ достигается при перевозках:

- между мегаполисами (по экспертной оценке для высокоскоростных перевозок экономически обоснованного пассажиропотока количество жителей мегаполисов должно превышать 1 млн. человек);

- на расстояние 600-1000 км.;

- со скоростью до 400 км/час,

- временем в пути 2-2.5 часа и интервалом между поездами не более 1 часа (в час пик 30 мин.).

У пассажира появляется реальный выбор: «поезд вместо самолёта» или «поезд вместо 8–10 часов за рулём». При этом создается возможность разгрузки аэропортов, более экономически выгодное использование парка дорогостоящих воздушных судов и их переориентация для обслуживания пассажиропотока на более дальние расстояния.

1.3.Основной недостаток ВСМ – высокие капитальные вложения на начальной стадии его внедрения, связанные со строительством инфраструктуры в соответствии с повышенными требованиями и стандартами,

закупке или организации собственного производства специализированного подвижного состава, внедрением новейших технологий, позволяющих обеспечивать непрерывный контроль и безопасность движения на протяжении всего маршрута.

2. Требования к инфраструктуре

2.1. Конструкция верхнего строения пути определяется исходя из конкретных инженерно-геологических условий строительства, экономических и технических расчетов исходя из минимизации стоимости жизненного цикла при безусловном обеспечении надежной эксплуатации с заданными нагрузками и скоростью движения поездов и учитывать требования к минимизации вибрации и шума.

2.2. Для главных путей ВСМ с максимальной скоростью движения высокоскоростных поездов более 200 км/ч следует, предусматривать безбалластную конструкцию железнодорожного пути (далее БВСП) с учетом сокращения затрат на ее содержание.

2.3. Безбалластное верхнее строение пути целесообразно проектировать исходя из следующих критериев и выполнения всех проектных мероприятий по надежному водоотведению:

- обеспечение пространственной стабильности рельсовой колеи;
- распределение нагрузки от подвижного состава на нижнее строение пути;
- снижение генерируемых подвижным составом вибраций до приемлемого уровня.

При расчете конструкции БВСП необходимо учитывать вертикальные, горизонтальные продольные, горизонтальные поперечные нагрузки от подвижного состава, природноклиматические факторы (температурная сила,

возникающая при максимальном изменении температуры в годичном цикле для участка проектирования).

2.4. Расположение тоннелей в плане должно удовлетворять требованиям, предъявляемым к открытым участкам трассы ВСМ.

2.5. Все искусственные сооружения, расположенные на перегонах, как правило, следует проектировать двухпутными; расположенные на станциях - в соответствии с путевым развитием станции.

2.6. При проектировании мостов для высокоскоростного движения должно быть уделено особое внимание динамическим расчетам конструкций, в том числе контролю резонансных явлений, а при проектировании большепролетных конструкций – вопросам аэродинамического взаимодействия высокоскоростного поезда и элементов конструкций, а также вопросами ветрового воздействия.

2.7. При проектировании и строительстве следует учитывать перспективы развития сети ВСМ и иной дорожной сети, освоения земель в сельскохозяйственных и иных целях.

2.8. При проектировании плана безопасность и комфортабельность, надёжное взаимодействие рельсового пути и подвижного состава должны обеспечиваться выполнением требований к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта в области проектирования, строительства, реконструкции железных дорог общего пользования колеи 1520 мм, установленных национальным законодательством государств-членов ЕАЭС в области стандартизации.

2.9 Все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости

должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава со скоростями до 400 км/ч.

2.10. При проектировании объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающих составные части железнодорожного пути, должны быть проведены специальные исследования для принятия решений по снижению колебаний аэродинамического давления в тоннелях, закрытых выемках и подземных станциях при проходе высокоскоростного железнодорожного подвижного состава со скоростью 400 км/ч.

2.11. Содержание вредных веществ в атмосферном воздухе тоннеля не должно превышать их предельно допустимой концентрации, установленной нормативными техническими документами.

2.12. При проектировании и строительстве железнодорожных путей не допускается их пересечение с автомобильными дорогами и линиями городского пассажирского транспорта на одном уровне и должны ограждаться на всем протяжении в целях недопущения несанкционированного проникновения на железнодорожные пути посторонних людей и животных с применением основного и дополнительного ограждения.

2.13. Уровень вибраций для расположенных вблизи железнодорожного пути населенных пунктов, зданий и сооружений при проходе высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений.

2.14. Железнодорожный путь должен оборудоваться шумозащитными сооружениями и устройствами для снижения уровня шума от высокоскоростного железнодорожного подвижного состава до допустимых значений.

3. Требования к тяговому подвижному составу.

3.1. На ВСМ со скоростями движения свыше 200 и до 400 км/ч должна применяться система электрической тяги высокой производительности с уровнем напряжения в канале передачи энергии ЭПС, обеспечивающем энергетическую безопасность и энергоэкономичность ВСМ.

3.2. На участках ВСМ со скоростями движения от 200 до 400 км/ч следует использовать систему электрической тяги переменного тока 2×25 кВ, 50 Гц.

3.3. Контактная сеть должна обеспечивать надежную передачу электроэнергии требуемой мощности на ЭПС, безопасность движения и удовлетворительное качество токосъема при скорости движения до 400 км/ч.

3.4. При проектировании высокоскоростного железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать аварийные крашсистемы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

3.5. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен оснащаться аппаратурой спутниковой навигации.

3.6. Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен оборудоваться автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути.

3.7. Автоматические тормоза высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

4. Требования к системам управления и безопасности

4.1. Диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения подвижного состава ВСМ должны обеспечивать:

- централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах;

- непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров;

- непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах;

- возможность изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку подвижного состава ВСМ и передачу разрешения на движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием;

- передачу данных (объем и информативность данных определяет владелец инфраструктуры) для оповещения пассажиров о движении подвижного состава ВСМ, а также для оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

4.2. Сигнализация, централизация и блокировка на станциях и перегонах должна обеспечивать:

- пропуск подвижного состава ВСМ по установленным непересекающимся маршрутам со скоростями до 400 км/час в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона;

- предотвращение (блокирование) входа подвижного состава ВСМ на участок железнодорожного пути, который занят другим подвижным составом ВСМ;

- контроль положения подвижного состава ВСМ, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запираание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций;

- контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование (необходимость резервирования инфраструктуры);

- автоматическое оповещение о приближении подвижного состава ВСМ на железнодорожных станциях;

- недопущение перевода стрелок под высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.

4.3. Железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава со скоростью 400 км/ч и интервалом следования, установленным владельцем инфраструктуры.

4.4. Безопасность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции должна обеспечиваться путем:

- осуществления научно-исследовательских и опытноконструкторских работ инфраструктуры при проектировании объектов высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции;

- применения апробированных технических решений;

- установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции, а также проведения технического обслуживания и ремонта с необходимой периодичностью;

- проведения расчетов, основанных на апробированных методиках;

- выбора материалов и веществ, применяемых при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, приемке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;

- установления критериев предельных состояний продукции;

- соблюдения требований проекта и осуществления проектировщиком авторского надзора;

- определения условий и способов утилизации продукции;

- установления параметров опасных погодных явлений для высокоскоростного железнодорожного транспорта и организации инструментального мониторинга возникновением этих опасных погодных явлений;

- проведения оценки соответствия продукции.

4.5. Системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

4.6. Системы управления и контроля высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках и из-за нарушения обслуживающим персоналом правильности управляющих действий.

4.7. Данные системы должны включать средства предупредительной сигнализации и средства информирования, предупреждающие о нарушениях

исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению опасных ситуаций.

5.Прспектива организации ВСМ в государствах-членах ЕАЭС

Официально озвученные планы на перспективу к 2045 году сформулированы как создание сети из пяти высокоскоростных магистралей общей протяжённостью около 4 500 км, с парком порядка 300 поездов.

После запуска линии Москва—Санкт-Петербург (2028 год) в планах — направления:

- Москва — Екатеринбург (через Нижний Новгород и Казань),
- Москва — Минск - Брест,
- Москва — Адлер,
- Москва — Рязань.
- Минск – Санкт-Петербург.

Таким образом, в государствах-членах ЕАЭС Республике Беларусь и Российской Федерации в настоящее время в своих среднесрочных планах прорабатываются возможности организации ВСМ для повышения качества и эффективности перевозки пассажиров, оптимизации взаимодействия железнодорожного и воздушного видов транспорта.

ВСМ будет способствовать повышению конкурентных преимуществ железнодорожного транспорта перед авиа и автотранспортом. Являясь высокотехнологичным объектом с развитием ВСМ будет наблюдаться выраженный технологический рывок в железнодорожной отрасли.

Развитие высокоскоростного движения в ЕАЭС возможно на условиях государственно-частного партнерства, а именно при значительном участии государства в финансировании проекта. При оценке возможности

и экономической целесообразности реализации проекта необходим корректный учет внешних эффектов, возникающих при строительстве ВСМ;

Социально-экономическая эффективность проекта, являясь частью внешних эффектов, включает в себя ряд факторов, существенно влияющих на развитие экономики регионов. Строительство высокоскоростных магистралей в ЕАЭС окажет положительное влияние на развитие специализированной железнодорожной инфраструктуры, что позволит улучшить ситуацию с организацией перевозок пассажиров на основных направлениях сети железных дорог, обеспечит увеличение провозной и пропускной способности ряда грузо- и пассажиронапряженных участков.

Не смотря на высокую стоимость проекта и определённые затруднения по его финансированию, связанные с наличием множества кризисных явлений в союзной и мировой экономике, принятие решения о строительстве ВСМ в ЕАЭС важно не только для развития транспортной отрасли, но и для всего государства.

Появление высокоскоростных магистралей, так или иначе, затронет различные секторы экономики и социальной сферы, ускорит решение актуального вопроса устранения территориальных диспропорций развития, что в результате приведет к росту в экономической и социальной сферах в государствах-членах ЕАЭС в XXI веке.

Редакция понятия

<p>«унифицированный тариф» - установленные уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом единые по видам сообщений (экспортные, импортные, внутригосударственные и транзитные, установленных пунктами 8 и 13 Порядка).</p>
--

РА, КР и РЖД поддерживают редакцию ЕЭК

РК исключить пункт 8 из понятия.

РБ – о нецелесообразности определения данного понятия.

МТ РФ – считает целесообразным провести дополнительное межведомственное и внутриведомственное согласование редакции данного понятия.

Справочно:

Республика Армения (письмо от 23.10.2025 № АС//35842-2025) и Кыргызская Республика (письмо от 17.12.2025 № 05-10/13266, от 02.03.2026 № 05-10/2110) поддержало редакцию ЕЭК. Также в целом не против определения редакции понятия «унифицированный тариф».

Республика Беларусь считает, что действующая редакция Порядка достаточна для установления случаев его применения и не требует обязательной корректировки (письмо от 17.02.2026 № 16-15/87К).

Республика Казахстан – в целом не против определения редакции понятия «унифицированный тариф» и поддерживают редакцию ЕЭК с учетом исключения пункта 8 из редакции (письмо Министерства транспорта Республики Казахстан от 03.03.2026 № 02-4-20/3882)

Российская Федерация – в целом не против определения редакции понятия «унифицированный тариф» и считает целесообразным провести дополнительное межведомственное и внутриведомственное согласование редакции данного понятия. (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 4.03.2026 № 9-379).

Ранее письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.12.2025 № 9-2320 представлена следующая редакция «унифицированный тариф» - это установленные уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом (базовые ставки с учетом повышающих коэффициентов и правила их применения), единые по видам сообщений (экспортные, импортные и внутригосударственные и транзитные в случаях, установленных пунктом 13 Порядка).

УТВЕРЖДАЮ
 Председатель Консультативного комитета
 по транспорту и инфраструктуре,
 член Коллегии (Министр)
 по энергетике и инфраструктуре
 Евразийской экономической комиссии

_____ А.О. Кожошев

« ___ » _____ 2026 года

**СОСТАВ ПОДКОМИТЕТА
 ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
 КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТУ И
 ИНФРАСТРУКТУРЕ**

от Республики Армения	
НЕФЕДОВ Егор Владимирович	начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», независимый эксперт
МИШУРА Александр Анатольевич	начальник отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-кавказская железная дорога», независимый эксперт
НАЗАРЕТЯН Гаяне Арамовна	заместитель начальника отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», независимый эксперт
ПАПЯН Артаг Оганесович	начальник Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур
от Республики Беларусь	
БОЯР Константин Николаевич	первый заместитель начальника пассажирской службы Управления ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
ГУНЕВ Алексей Геннадьевич	заместитель начальника службы по технической политике - начальник отдела и терминального хозяйства и информационного технологического

	обеспечения грузовых перевозок службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
ДУБИНА Юрий Владимирович	начальник управления научно-технической политики информатизации Министерства транспорта и коммуникаций
КАПЛЕВСКАЯ Ирина Николаевна	заместитель начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
КОЦУР Владислав Святославович	начальник службы технической политики и инвестиций Управления ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
ЛАВИЦКИЙ Владимир Васильевич	заместитель начальника службы перевозок Управления ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
САЙКОВСКАЯ Оксана Григорьевна	заместитель начальника отдела правовых актов и международных договоров юридической службы Управления ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт, независимый эксперт
от Республики Казахстан	
АДАМБАЕВА Салтанат Мухиджановна	генеральный директор Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров), независимый эксперт
БАЙМАТОВ Темирлан Назарович	руководитель Управления развития индустриального и инфраструктурного сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерства торговли и интеграции
ДОСАНОВА Шолпан Дилдабаевна	главный менеджер Департамента тарифной политики АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы», независимый эксперт
ЖАНУЗАК Ардак	президент ОЮЛ «Ассоциация собственников подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры», независимый эксперт
ЗЕКЕНОВА Айжан Жаксылыковна	заместитель директора Департамента экономической интеграции Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», независимый эксперт

ИБРАЕВА Айман Жумагуловна	руководитель группы Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы», независимый эксперт
КУЛТАЙ Мурадым Болатулы	исполнительный директор по вопросам железнодорожного транспорта Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», независимый эксперт
МУТАШЕВ Максат Кайратович	руководитель Управления межотраслевой координации Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта
НУРТАЗИН Аблайхан Караманович	генеральный директор Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан, независимый эксперт
САЛЫКПАЕВА Айжан Талгатовна	главный эксперт Управления развития индустриального и инфраструктурного сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерства торговли и интеграции
САРАЕВА Рамя Аслбековна	генеральный директор ОЮЛ «Саморегулируемая организация «Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков», независимый эксперт
ЭЛИМАНОВА Раушан Альбековна	главный эксперт Управления межотраслевой координации Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта
от Кыргызской Республики	
АСАНБЕКОВ Сапарбек Бактыбекович	заведующий сектором аудита безопасности дорожного движения Управления контроля и надзора в сфере дорожно-транспортной безопасности Министерства транспорта и коммуникаций
АШИРОВ Мухаммед Таабалдиевич	главный специалист отдела международного сотрудничества Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
БАЙХАНОВА Гульнара Хматовна	главный специалист отдела тарифов Управления экономики и тарифов Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
ЖАЛИБАЕВ Турар Жаныбекович	заместитель начальника управления капитального строительства Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт

КЫЛЫЧБЕКОВ Бектемир Кылычбекович	ведущий специалист Управления транспорта Министерства транспорта и коммуникаций
ОМОШЕВ Ислам Русланбекович	ведущий специалист сектора цифрового развития Министерства транспорта и коммуникаций
ОСМОНОВ Саламат Кенешбекович	начальник управления пассажирских перевозок Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
ПОНОМАРЕВА Наталья Сергеевна	ведущий инженер отдела грузовых перевозок Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
СОЛТОНКУЛОВ Мирлан Дуйшеналиевич	заместитель директора филиала по информационно-вычислительному обеспечению Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
ТАРАСОВ Сергей Степанович	ревизор по безопасности движения Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
от Российской Федерации	
АВЕРИН Александр Алексеевич	главный специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги», независимый эксперт
ИЛЬЧЕНКО Алексей Алексеевич	начальник отдела отраслевого регулирования в ЕАЭС Департамента евразийской интеграции Министерства экономического развития
КОРШУНОВА Лариса Павловна	директор по взаимодействию с органами государственной власти и международными организациями АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА»), независимый эксперт
МАЛИНА Владислав Александрович	заместитель начальника отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
МИХАЙЛОВА Ольга Александровна	заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» по стратегическому развитию, независимый эксперт

<p>ПРОШКИНА Инна Владимировна</p>	<p>консультант отдела нормативного обеспечения международных перевозок Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта</p>
<p>РОМАНОВ Олег Вячеславович</p>	<p>первый заместитель генерального директора АО «Первая грузовая компания», независимый эксперт</p>
<p>САНКОВСКИЙ Игорь Святославович</p>	<p>исполнительного директора СРО Союза операторов железнодорожного транспорта, независимый эксперт</p>
<p>СУСЛОВ Олег Анатольевич</p>	<p>заместитель начальника Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p>