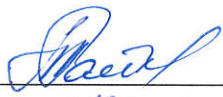


УТВЕРЖДАЮ
Член Коллегии (Министр)
по энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии


Т.И. Асанбеков
«18» июля 2022 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о Рабочей (экспертной) группе по безопасности полетов
при Совете руководителей уполномоченных органов в области транспорта
государств – членов Евразийского экономического союза

I. Общие положения

1. Рабочая (экспертная) группа по безопасности полетов при Совете руководителей в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Совет руководителей) создается в соответствии с пунктами 7 и 44 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) на основании подпункта б) пункта 5 Положения о Совете руководителей в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденного решением Высшего Евразийского экономического совета от 14 мая 2018 г. № 13 в целях решения вопросов обеспечения безопасности полетов.

2. Рабочая (экспертная) группа по безопасности полетов в своей деятельности руководствуется Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор), другими международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), Регламентом работы Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК), утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, а также настоящим Положением.

II. Цели, задачи и полномочия

3. Рабочая (экспертная) группа по безопасности полетов создается для целей обеспечения безопасности полетов и повышения эффективности государственного контроля и надзора в сфере обеспечения безопасности полетов в государствах-членах.

4. Задачи Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов:

- 1) выработка скоординированной политики;

2) принятие согласованных мер по обеспечению общих преимуществ и реализации лучших практик;

3) организация систематического взаимодействия государств-членов по подготовке и проведению проверок в области механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП);

4) правовое обеспечение процесса внесения в национальное законодательство государств-членов поправок при внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, создание эффективной системы выявления различий и уведомления о них ИКАО;

5) обмен практическим опытом государств-членов;

6) оказание государствами-членами взаимопомощи в подготовке всех категорий персонала, участвующего в осуществлении мер и стратегий и, при необходимости, в сертификации такого персонала;

7) развитие науки и инноваций;

8) обеспечение взаимодействия в организации прохождения государственными инспекторами практической подготовки (ОПТ) и обмену опытом;

9) осуществление иных функций в пределах своей компетенции.

5. Рабочая (экспертная) группа по безопасности полетов в пределах своей компетенции осуществляет подготовку предложений и рекомендаций для Органов Союза и уполномоченных органов в сфере транспорта государств-членов (далее – уполномоченные органы).

Решения Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов носят рекомендательный характер.

III. Состав

6. Состав Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов формируется из квалифицированных специалистов (уполномоченных органов, авиационных администраций) государств-членов, к компетенции которых относятся вопросы обеспечения безопасности полетов.

7. Предложения по кандидатурам для включения в состав Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов представляются в ЕЭК уполномоченным органом.

8. Состав Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов утверждается Руководителем Совета руководителей.

9. Председательство на заседаниях Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов и общее руководство ее работой осуществляется на ротационной основе с периодичностью 1 год представителем уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, занимающим должность не ниже заместителя министра.

10. Председатель Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов:

1) руководит деятельностью Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов и организует работу по выполнению возложенных на Рабочую (экспертную) группу по безопасности полетов задач;

2) согласовывает и утверждает повестку дня заседания Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов, определяет дату, время и место его проведения;

3) формирует состав участников заседания Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов;

4) утверждает протоколы заседаний Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов и подписывает иные документы, связанные с деятельностью Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов;

5) информирует Совет руководителей об итогах консультаций, а также о выработанных Рабочей (экспертной) группой по безопасности полетов рекомендациях и предложениях;

6) осуществляет иные функции в пределах компетенции Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов.

IV. Деятельность

11. Заседания Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов проводятся по мере необходимости.

12. Решение о проведении заседания принимается Председателем с учетом предложений членов Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов.

13. Письма о проведении заседания Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов, повестка и материалы к ней направляются Департаментом транспорта и инфраструктуры ЕЭК (далее – Департамент) членам Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов не позднее чем за 20 календарных дней до даты проведения заседания.

14. Члены Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов направляют свою позицию по материалам повестки (в том числе, предложения по проектам протокольных решений) в Департамент не позднее чем за 5 рабочих дней до даты проведения заседания.

15. Члены Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов вправе представить предложения о включении дополнительных вопросов в повестку заседания не позднее чем за 15 календарных дней до даты проведения заседания.

16. Материалы к повестке заседания включают в себя:

- 1) справки по рассматриваемым вопросам;
- 2) проекты предлагаемых к рассмотрению документов;
- 3) проекты протокольных решений и рекомендаций для Совета руководителей и уполномоченных органов;
- 4) справочные и аналитические материалы.

17. Указанные документы должны прилагаться также и к предложениям членов Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов о включении дополнительных вопросов в повестку заседания.

18. Члены Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов участвуют в заседаниях лично, без права замены.

В случае невозможности своего присутствия на заседании член Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов направляет Председателю свою позицию по рассматриваемым вопросам в письменной форме не позднее, чем за 3 рабочих дня до даты проведения заседания.

19. Результаты заседания оформляются протоколом, который согласовывается с участвующими в заседании членами Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов и утверждается Председателем.

В случае если у члена Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов имеется особое мнение по рассматриваемому вопросу, оно фиксируется в протоколе.

20. Копии протокола направляются Департаментом членам Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов в течение 3 рабочих дней с даты его утверждения Председателем

Протоколы заседаний Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов хранятся в Департаменте.

21. Члены Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов обладают равными правами при обсуждении вопросов на заседании.

Предложения членов Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов, представленные ими на заседаниях, не могут рассматриваться в качестве окончательной позиции уполномоченных органов и государств-членов.

22. Заседания проводятся, как правило, на площадке ЕЭК.

Заседания могут проводиться в режиме видеоконференции.

23. По решению Председателя, принимаемому на основании предложений членов Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов или уполномоченных органов, заседание может проводиться на территории государства-члена. В этом случае уполномоченный орган принимающего государства-члена оказывает содействие в организации и проведении заседания.

24. По приглашению Председателя или по предложению членов Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов в заседаниях также могут принимать участие представители органов государственной власти, бизнес-сообществ, общественных и научных организаций государств-членов, иные независимые эксперты, а также должностные лица и сотрудники ЕЭК.

25. Организационно-техническое обеспечение деятельности Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов обеспечивается Департаментом.

26. Расходы, связанные с участием в деятельности Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов:

1) представителей уполномоченных органов, несут направляющие их государства-члены;

2) представителей бизнес-сообществ, научных и общественных организаций, независимых экспертов, указанные лица несут самостоятельно;

3) члена Коллегии ЕЭК, должностных лиц и сотрудников ЕЭК, несет ЕЭК.

27. Основанием для прекращения деятельности Рабочей (экспертной) группы по безопасности полетов является решение Совета руководителей.
