



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу реализации пунктов 28-31, 33 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы в части развития грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (далее – «Дорожная карта»)

1 октября 2025 г.

№ 20-64/пр

г. Москва

Председествовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Л.Н. Соколов

Присутствовали: (Приложение № 1).

Повестка дня.

1. О ходе подготовки проекта Доклада «Совершенствование обмена информацией о загрузенности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» (пункт 28 «Дорожной карты», срок реализации: 2025 год, результат – доклад, представляемый Совету руководителей).

2. О ходе подготовки предложений по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом» (пункт 29 «Дорожной карты», срок реализации: 2024 – 2026 годы, результат – протоколы консультаций).

3. О проекте рекомендации Коллегии ЕЭК «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров – граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта

государств – членов Евразийского экономического союза» (пункты 30, 33 «Дорожной карты», срок реализации: 2025 год, результат – рекомендация Комиссии).

4. О ходе проведения анализа международного опыта организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения» (пункт 31 «Дорожной карты», срок реализации: 2025 год, результат – аналитические материалы).

Участники совещания, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. О ходе подготовки проекта Доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» (пункт 28 «Дорожной карты»)

1. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент) о целесообразности доработки проекта доклада.

2. Отметить информацию организаций железнодорожного транспорта о том, что железнодорожная инфраструктура государств-членов ЕАЭС с учетом запланированных мероприятий по ее реконструкции и модернизации располагает достаточными резервами пропускной способности, позволяющей обеспечить перевозку существующих и прогнозируемых объемов перевозок.

3. Отметить предложение ОАО «РЖД» о нецелесообразности отражения в проекте Доклада раздела 2 «Основные причины сверхнормативной загрузки инфраструктуры государств-членов ЕАЭС».

4. Уполномоченным органам и организациям железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС направить в Департамент в срок до 15 октября 2025 года дополнительные предложения по информационному наполнению проекта Доклада с учетом состоявшихся обсуждений (Приложение № 2).

5. Департаменту проинформировать на очередном заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии о ходе подготовки проекта Доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС».

2. О ходе подготовки предложений по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом» (пункт 29 «Дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению информацию ОАО «РЖД» о том, что предложения по структуре концепции развития контейнерных перевозок в государствах-членах ЕАЭС до 2035 года будут представлены в Департамент дополнительно с учетом текущих стратегических проработок по развитию транспортной логистики контейнерных перевозок в увязке с актуальным прогнозом грузоперевозок по международным транспортным коридорам, разрабатываемым Министерством экономического развития Российской Федерации.

3. Просить уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС дополнительно рассмотреть предложения по редакции понятия «унифицированный тариф» (Приложение № 3).

4. Просить уполномоченные органы Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации направить в Департамент позицию по предложениям Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики по изменениям в положения Договора о ЕАЭС касательно тарифообразования на услуги железнодорожного транспорта (письмо от 15.09.2025 № 05-10/9355) (Приложение № 4).

3. О проекте рекомендации Коллегии ЕЭК «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров – граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза» (пункты 30, 33 «Дорожной карты»)

1. Принять к сведению информацию Департамента, уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Согласовать проект рекомендации «Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках Союза пассажиров-граждан государств-членов железнодорожным транспортом и о развитии евразийских туристических

маршрутов с использованием железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза» (Приложение № 5).

3. Департаменту внести проект рекомендации на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

**4. О ходе проведения анализа международного опыта организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения»
(пункт 31 «Дорожной карты)**

1. Принять к сведению информацию, подготовленную Департаментом с учетом поступившей информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Уполномоченным органам и организациям железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС направить в Департамент в срок до 10 ноября 2025 года информацию о имеющемся международном опыте организации скоростного (высокоскоростного) пассажирского сообщения.

Председательствующий



Л.Н. Соколов

СПИСОК

участников совещания по реализации пунктов 28-31, 33 Плана мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств–членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы в сфере железнодорожного транспорта
(1 октября 2025 года, г. Москва)
в режиме видеоконференции

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ		
1.	СОКОЛОВ Леонид Николаевич	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ		
2.	АНАНЯН Диана Ашотовна	главный специалист Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Министерства территориального управления и инфраструктур
3.	ГРИГОРЯН Карине Ошиновна	заместитель начальника Дирекции пассажирских перевозок по экономике ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
4.	КАРПУХОВ Алексей Алексеевич	заместитель начальника дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
5.	НЕФЁДОВ Егор Владимирович	начальник дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
6.	ОГАННЕСЯН Ани Артуровна	специалист программы ИГОРЦ Министерства территориального управления и инфраструктур
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ		
7.	БОЯР Константин Николаевич	первый заместитель начальника службы пассажирских перевозок ГО «Белорусская железная дорога»
8.	ГУНЁВ Алексей Геннадиевич	заместитель начальника службы по технической политики - начальник отдела терминального хозяйства и информационного технологического обеспечения грузовых перевозок службы грузовой

		работы и внешнеэкономической деятельности ГО «Белорусская железная дорога»
9.	ЛАВИЦКИЙ Владимир Васильевич	заместитель начальника службы перевозок ГО «Белорусская железная дорога»
10.	ЛЯШКЕВИЧ Алла Михайловна	заместитель начальника отдела контейнерных перевозок службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности ГО «Белорусская железная дорога»
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН		
11.	ЖУНУСОВ Райымбек Серикович	главный менеджер Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «Казахстан темир жолы»
12.	САЛЫКПАЕВА Айжан Талгатовна	эксперт управления развития индустриального и инфраструктурного сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерства торговли и интеграции
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
13.	АШИРОВ Мухаммед Таабалдиевич	главный специалист отдела по международному сотрудничеству ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
14.	ПОНОМАРЕВА Наталья Сергеевна	ведущий инженер отдела грузовых перевозок Государственного предприятия «НК «Кыргыз темир жолу»
15.	РАСУЛОВА Асель Замирбековна	ведущий специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и коммуникаций
16.	СОЛТОНКУЛОВ Мирлан Дуйшеналиевич	заместитель начальника филиала по информационно-вычислительному обеспечению ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ		
17.	АВЕРИН Александр Алексеевич	главный специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
18.	ВАРГУНИ Михаил Владимирович	начальник отдела экспертизы, анализа и проектирования тарифов Департамента долгосрочной тарифной политики и стратегического развития ОАО «РЖД»

19.	ПРОШКИНА Инна Владимировна	консультант отдела нормативного обеспечения международных перевозок Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта
20.	ТКАЧЕНКО Татьяна Георгиевна	начальник отдела тарифного руководства и номенклатур грузов Управление договорной работы и нормативного обеспечения грузовых перевозок ЦФТО ОАО «РЖД»
21.	ФИЛАТОВ Андрей Васильевич	начальник отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ		
22.	АБДЫЛДАЕВА Элюра Жумакадыровна	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
23.	ДЕМЕНЁВА Татьяна Александровна	советник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
24.	МУСУРАЛИЕВ Нуртай Нурланович	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
25.	МУХАМЕТОВ Нуржан Хасимжанович	заместитель начальника отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
26.	НЕГРЕЙ Сергей Викторович	начальник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
27.	УСМАНОВА Мадина Азамовна	консультант отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры

Доклад

Совершенствование обмена информацией о загруженности
железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС

г. Москва
2025 год

Оглавление

Введение	3
1. Общее состояние загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.....	4
2. Основные причины сверхнормативной загрузки инфраструктуры государств-членов ЕАЭС (информация от государств-членов ЕАЭС).	10
3. Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств-членов ЕАЭС (текущее состояние, имеющиеся резервы).	11
4. Предложения по совершенствованию существующего информационного взаимодействия.....	14
5. Предложения по необходимости совершенствования нормативно-правовой базы государств - членов ЕАЭС, Договора о ЕАЭС и иных международных договоров.....	16
Итоги и выводы	16

Введение

В целях обеспечения последовательного поэтапного реализации Основных направлений транспортной политики каждые три года на заседании Евразийского межправительственного совета утверждается план мероприятий («дорожная карта»).

Данный доклад подготовлен Евразийской экономической комиссией (далее — Комиссия, ЕЭК) на основании информации, предоставленной уполномоченными органами и организациями железнодорожного транспорта государств — членов Евразийского экономического союза (далее — государства-члены, ЕАЭС, Союз) по итогам работы в 2025 году, и во исполнение пункта 28 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы, утвержденного Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 года № 15.

Основной целью подготовки доклада является проработка предложений по совершенствованию обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов.

Мероприятия, включенные в проект «дорожной карты», основаны на результатах реализации «дорожных карт» 2018-2020 годов и 2021-2023 годов и являются их логическим продолжением для достижения целей по формированию в Союзе единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг, в том числе железнодорожного транспорта в современных условиях, развивают положения Договора о Союзе от 29 мая 2014 года и Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

1. Общее состояние загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.

Республика Армения

Республика Армения не имеет общих границ со странами ЕАЭС, все перевозки из стран ЕАЭС в Республику Армения осуществляются через Грузию, которая не является страной-членом ЕАЭС. Пропускная способность имеющейся железнодорожной инфраструктуры составляет 11 пар поездов в сутки, при этом в 2025 году пропуск осуществляется в среднем в количестве 3-х пар поездов в сутки. Таким образом, процент использования железнодорожной инфраструктуры составляет 27,3%.

Республика Беларусь

ГО «Белорусская железная дорога» обладает необходимыми резервами пропускных и провозных возможностей железнодорожной инфраструктуры при организации перевозок грузов как в рамках ЕАЭС, так и в сообщении с третьими странами.

На внешнем периметре ЕАЭС Белорусская железная дорога имеет 6 действующих пограничных переходов со странами Европейского союза (Польша, Литва, Латвия), из которых с Польшей - 3 погранперехода, с Литвой - 2 погранперехода, с Латвией - 1 погранпереход. Общая пропускная способность инфраструктуры Белорусской железной дороги на указанных погранпереходах составляет 173 пары поездов в сутки, из которых с Польшей - 56 пар поездов, с Литвой - 85 пар поездов, с Латвией ~ 32 пары поездов.

В настоящее время, с учетом имеющихся объемов грузовых перевозок в 2025 году, все пограничные переходы с Европейским союзом имеют достаточные резервы пропускных способностей. Так, в сообщении с Польшей медианные резервы пропускных способностей составляют 40,6 пар поездов в сутки, или 72,5% от имеющихся мощностей, с Литвой - 80 пар поездов в сутки, или 94,1% от имеющихся мощностей, с Латвией - 30,8 пар поездов

в сутки, или 96,3% от имеющихся мощностей. Таким образом суммарные медианные резервы пропускных способностей Белорусской железной дороги в сообщении со странами Европейского союза составляют 151,4 пары поездов в сутки, или 87,5% от имеющихся мощностей.

Необходимо отметить, что значительные резервы пропускных способностей на границе со странами Европейского союза сформировались по причине переориентации грузопотоков в связи с введением странами ЕС

санкционных ограничений. При этом Белорусская железная дорога готова к возобновлению перевозок в досанкционном объеме. Дополнительного развития инфраструктуры на границе ЕАЭС - ЕС в данном случае не потребуется.

Организация перевозок грузов в сообщении с государствами - членами ЕАЭС осуществляется Белорусской железной дорогой во взаимодействии с ОАО «РЖД» через 5 действующих межгосударственных стыковых пунктов - Езерище, Красное, Заольша, Сураж и Закопытье. Инфраструктура Белорусской железной дороги обладает необходимыми техническими и технологическими возможностями для обеспечения суммарной медианной пропускной способности на белорусско-российском направлении в объеме 153 пары поездов в сутки.

В настоящее время все межгосударственные стыковые пункты (МГСП) на белорусско-российской границе также обладают суммарным резервом медианных пропускных способностей в объеме 118 пар поездов в сутки, или 77% от имеющихся мощностей.

В целях увеличения пропускных возможностей белорусско- российских МГСП для обеспечения перевозок перспективных объемов грузов 25.08.2023 Белорусской железной дорогой и ОАО «РЖД» подписано Соглашение о сотрудничестве по модернизации/развитию участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для освоения перспективных объемов грузов, перевозимых по 9-му Общеευропейскому транспортному коридору, в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации (далее - Соглашение).

Соглашением определены подходы по сотрудничеству сторон, направленные на реализацию мероприятий по увеличению пропускной способности участков инфраструктуры 9-го Общеευропейского транспортного коридора. Неотъемлемой частью Соглашения является План мероприятий по модернизации/развитию участков железнодорожной инфраструктуры (далее - План мероприятий).

Основные работы, предусмотренные Планом мероприятий, будут реализованы до конца 2025 года. Реализация Плана мероприятий позволит обеспечить потребность белорусских грузоотправителей в перевозке грузов в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации в полном объеме на период до 2030 года».

Кроме, того, следует отметить, что мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Белорусской железной дороги проводятся на постоянной основе в том числе в рамках реализации государственных программ развития.

Так, в настоящее время реализуются мероприятия, предусмотренные Государственной программой «Транспортный комплекс» на 2021 - 2025 годы, которая утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.03.2021 № 165, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 16.06.2025 Ш 335.

Подпрограмма 1 «Железнодорожный транспорт» является частью Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 - 2025 годы (далее - Подпрограмма).

Основными задачами Подпрограммы является комплексное развитие железнодорожного транспорта, включая совершенствование инфраструктуры, обновление железнодорожного подвижного состава, проведение технических и технологических мероприятий на железнодорожном транспорте.

Республика Казахстан

По территории Республики Казахстан по линии железнодорожной инфраструктуры на внешнем периметре имеются межгосударственные стыковые пункты (МГСП) со следующими странами: Российская Федерация – 9, Китайская Народная Республика – 2, Республика Узбекистан – 2, Кыргызская Республика – 1, Туркменистан – 1.

Текущая пропускная способность инфраструктуры по всем МГСП составляет 198 поездов в сутки, в том числе с Российской Федерацией – 109 поездов в сутки.

Вместе с тем сообщаем, что в 2023 году утверждена Программа развития МЖС до 2029 года, которая предусматривает ремонт 11 тыс. км пути, в т.ч. капитальный ремонт 3 957 км, покомпонентный ремонт 3 221 км и планово-предупредительный ремонт 3 822 км.

По состоянию на май 2025 года отремонтировано 383 км, при годовом плане 1 480 км. Работы ведутся согласно графику.

Кыргызская Республика

Кыргызская железная дорога на южном участке на внешнем периметре имеет Кыргызской Республики имеет 4 действующих пограничных перехода с Узбекистаном (Карасу Узбекский, Шамалдысай, Джалал Абад и Пост 38), которые с учетом имеющихся объемов перевозок обладает достаточными резервами пропускных способностей. Общая пропускная способность

инфраструктуры на пограничных переходах составляет 12 пар поездов в сутки. Обмен поездами производится как собственными, так и Узбекскими тепловозами.

На северном участке Кыргызской Республики (на внутренней границе ЕАЭС) функционирует один пограничный переход с Республикой Казахстан (Турксиб). Пропускная способность инфраструктуры на пограничных переходах составляет до 8 пар поездов в сутки при текущей загруженности в 75 %.

Российская Федерация

Протяженность «узких мест» на сети железных дорог ОАО «РЖД» по состоянию на начало 2025 г. составляет около 6% от общей эксплуатационной сети. В рамках развития провозной и пропускной способности инфраструктуры ОАО «РЖД» проводит соответствующие мероприятия по развитию железнодорожных узлов, реконструкции станций, строительству дополнительных путей и усилению энергоснабжения.

В рамках развития терминально-складского комплекса ведется реконструкция и строительство транспортно-логистических центров и «грузовых дворов», а также проводятся соответствующие работы по увеличению перерабатывающей способности терминалов в два раза, способствующей развитию опорной транспортной сети.

Через российско-белорусские межгосударственные стыковые пункты за 5 месяцев 2025 г. фактическая среднесуточная сдача составила 34 поезда, прием 36 поездов, в том числе:

по межгосударственному стыковому пункту (далее - МГСП) Завережье - Езерище передача составила 13 поездов, прием - 13 поездов;

по МГСП Красное - Осиновка передача составила 13 поездов, прием - 15 поездов;

по МГСП Рудня - Заолыша передача составила 2 поезда, прием - 2 поезда;

по МГСП Злынка - Закопытье передача составила 4 поезда, прием - 5 поездов;

по МГСП Сураж - Журбин передача составила 1 поезд, прием - 1 поезд.

Через российско-казахстанские МГСП фактическая сдача составила 64 поезда, прием составил - 63 поезда, в том числе:

по МГСП Кигаш (Аксаарайская-2) - Ганюшкино передача составила 9 поездов, прием - 9 поездов;

по МГСП Озинки - Семиглавый Мар передача составила 6 поездов, прием - 7 поездов;

по МГСП Канисай - Илецк-1 передача составила 7 поездов, прием - 7 поездов;

по МГСП Орск-Новый-Город - Алимбет передача составила 4 поезда, прием - 3 поезда;

по МГСП Карталы-1 - Тобол передача составила 17 поездов, прием - 16 поездов;

по МГСП Зауралье - Пресногорьковская передача составила 7 поездов, прием - 7 поездов;

по МГСП Петропавловск - БП 7 км передача составила 5 поездов, прием - 5 поездов;

по МГСП Локоть - Семипалатинск передача составила 3 поезда, прием - 2 поезда;

по МГСП Кулунда - Кургамыс передача составила 7 поездов, прием - 7 поездов.

О реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г., утвержденного распоряжением Правительства РФ от 30.09.2018 г. №2101-р

В 2024 г. завершилось действие Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г., утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 г. № 2101-р (далее - КПМИ), принятого во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 г.».

В части железнодорожного транспорта были реализованы мероприятия следующих федеральных проектов:

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»;

«Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо - Западного бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального

транспортного узла».

За период реализации КПМИ суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна возросла +5,5%, суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна возросла в 1,5 раза, суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона возросла более чем в 1,4 раза.

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 г. и на перспективу до 2036 г.» решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 20.12.2024 № 12пр) утверждены паспорта национальных проектов на период 2025 - 2030 гг., а также паспорта федеральных проектов, в том числе паспорт федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог».

В соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог» по итогам 2030 г. предусмотрено достижение следующих ключевых показателей:

 провозная способность Восточного полигона - 210 млн тонн;

 провозная способность на подходах к морским портам Азово - Черноморского бассейна - 152 млн тонн;

 провозная способность международного транспортного коридора (далее - МТК) «Север-Юг» - 20 млн тонн;

 провозная способность на подходах к морским портам Северо - Западного бассейна - 220 млн тонн.

Сроки достижения и параметры целевых показателей вышеуказанного проекта могут быть уточнены по итогам рассмотрения финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД» на соответствующие периоды на совещаниях в Правительстве Российской Федерации и их утверждения советом директоров ОАО «РЖД».

2. Основные причины сверхнормативной загрузки инфраструктуры государств-членов ЕАЭС (информация от государств-членов ЕАЭС).

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

Согласно информации о загрузке инфраструктуры от Республики Армения (27,3 %), Республики Беларусь (77%-87,5%)* Кыргызской Республики (75 %) можно констатировать, что отсутствуют причины сверх загрузки инфраструктуры.

Из полученных материалов о загрузке инфраструктуры от Республики Казахстан и Российской Федерации не представляется возможным сделать выводы о загрузке инфраструктуры, так как представлены данные по фактической пропускной способности и при этом не отражены данные о допустимо возможной загрузке инфраструктуры.

** Суммарные резервы пропускных способностей Белорусской железной дороги в сообщении со странами Европейского союза составляют 151,4 пары поездов в сутки, или 87,5% от имеющихся мощностей.*

Все межгосударственные стыковые пункты (МГСП) на белорусско-российской границе также обладают суммарным резервом медианных пропускных способностей в объеме 118 пар поездов в сутки, или 77% от имеющихся мощностей.

3. Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств-членов ЕАЭС (текущее состояние, имеющиеся резервы).

Республика Беларусь

В настоящее время оперативный обмен информацией об организации движения поездов и загруженности железнодорожной инфраструктуры осуществляется в рамках проводимых на ежедневной основе Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества селекторных совещаний с участием представителей железных дорог, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту, включая железные дороги государств - членов ЕАЭС.

В ходе указанных совещаний формируется общее представление о складывающейся поездной обстановке на всей сети, осуществляется обмен информацией о планируемом объеме сдачи/приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам на предстоящие сутки, а также об имеющихся проблемных вопросах продвижения вагонопотоков по железнодорожным участкам сети.

Таким образом механизм обмена оперативной информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры в полной мере сформирован и реализуется на всем пространстве ЕАЭС и СНГ.

Взаимодействие с грузоотправителями в части загрузки инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется Белорусской железной дорогой на наиболее востребованных направлениях транспортировки белорусской экспортной продукции. В настоящее время особый интерес для белорусских грузоотправителей представляет перевозка грузов в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации. В целях оперативного планирования и организации бесперебойной работы на всем маршруте следования грузов Белорусской железной дорогой совместно с Октябрьской железной дорогой - филиалом ОАО «РЖД» на ежедневной основе организовано проведение селекторных совещаний с участием белорусских грузоотправителей и российских грузополучателей.

Республика Казахстан

В государствах-членах ЕАЭС действуют автоматизированные системы в области управления перевозочной работой различных поколений, основными из которых являются следующие:

– автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для создания и поддержания в реальном режиме времени информационной модели перевозочного процесса (внедрена в 1980-х годах);

– автоматизированная система интегрированной обработки маршрута машиниста (АС ИОММ) предназначена для составления отчетности об использовании подвижного состава, расхода электроэнергии, топлива и смазки на локомотивы (внедрена в 1970-1980-х годах);

– автоматизированная система резервирования мест и продажи билетов (АСУ ЭКСПРЕСС) (внедрена к 1990 году);

– единый комплекс интегрированной обработки дорожной ведомости (ЕК ИОДВ) (внедрен в середине 1990-х годов).

Создание и внедрение основных АСУ произведено в период МПС СССР, когда управление отраслью группировалось по видам деятельности и разделялось по функциям. Как следствие, информационные платформы работали и работают разрозненно, без общей привязки активов друг к другу.

В период выделения администраций в самостоятельные отрасли внедрены национальные информационные системы.

Учитывая работу участников стран ЕАЭС в едином сетевом технологическом процессе железнодорожных перевозок, предлагаем усилить системное взаимодействие участников перевозочного процесса.

Кыргызская Республика

Между железнодорожными администрациями кыргызской железной дороги и казахской железной дороги действует Соглашение об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении по стандарту EDIFACT внутри сети передачи данных ИНФОСЕТЬ-21 в объеме накладной СМГС в формате IFTMIN. Информация, поступающая в соответствии с данным Соглашением, используется для предварительного уведомления таможенных и налоговых органов Кыргызской Республики о поступающих грузах.

Российская Федерация

Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств - членов Евразийского экономического союза (текущее состояние, имеющиеся резервы).

Обсуждение вопросов оперативного обмена информацией об организации движения поездов и загруженности железнодорожной инфраструктуры осуществляется в рамках совещаний Дирекции совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

Кроме того в рамках заседания Подгруппы экспертов по информационному взаимодействию Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай - Европа, состоявшегося в период с 24.06.2025 по 26.06.2025 в г. Чженчжоу (Китайская Народная Республика) при участии железных дорог Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Монгольской Республики, стран Европы и Китайской Народной Республики, среди прочих был рассмотрен вопрос по отслеживанию контейнерных поездов в сообщении Китай - Европа - Китай с применением системы электронного обмена данными (далее - ЭОД).

При обсуждении вопросов ЭОД в рамках обозначенной Подгруппы ОАО «РЖД» вышло с инициативой расширения двустороннего электронного обмена документами, таких как коммерческих актов, актов общей формы, передаточных и вагонных ведомостей, заявлений отправителя об изменении договора перевозки, претензий и других. При взаимном согласии сторон для расширения перечня данных будут подписаны дополнительные соглашения.

Справочно: Электронные коммерческие акты и акты общей формы необходимы для поддержки безбумажной технологии и должны быть переданы иностранному перевозчику в случае, если они оформляются при перевозке.

Электронные передаточные и вагонные ведомости требуются для автоматизированного формирования расчетных ведомостей за пользование вагонами и ухода от малопроизводительного ручного труда по вводу данных с бумажных документов.

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта Республики Армения по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

4. Предложения по совершенствованию существующего информационного взаимодействия.

Республика Беларусь

В части совершенствования существующего информационного обмена предлагается разработать механизм обмена на постоянной основе актуальной информацией о загруженности инфраструктуры, перспективах ее развития, наличии/отсутствии резерва пропускных способностей на основных участках международных транспортных коридоров на пространстве ЕАЭС в более глобальном временном интервале с учетом как существующих объемов грузопотоков, так и перспективных.

Республика Казахстан

Предлагаем участникам стран ЕАЭС повысить эффективность использования ресурсов, связанных с обеспечением перевозочного процесса, путем создания бизнес-образующих факторов посредством информационных технологий.

Например, используя опыт участников ЕАЭС по созданию современных АСУ, и, соответственно, отчетов по отражению деятельности с учетом новых участников рынка перевозок, создать сетевые отчеты по отражению показателей эксплуатационной работы.

Каждая железная дорога имеет свои особенности ведения транспортного бизнеса, поэтому интеграция АСУ должна стать гарантом нормативно-технологического обеспечения организации и управления процессом железнодорожных грузовых перевозок и организации системного взаимодействия участников перевозочного процесса в обеспечении эффективного использования ресурсов по всем элементам, связанным с обеспечением перевозочного процесса.

Кыргызская Республика

В целях усовершенствования существующей системы предлагаем участникам ЕАЭС начать обсуждения по модернизации архитектуры сети передачи данных ИНФОСЕТЬ-21 и выработку единого стандарта на создание резервных каналов на базе современных коммуникационных инструментов и протоколов связи.

Российская Федерация

«ОАО «РЖД» заключены Соглашения об электронном обмене данными (ЭОД) с железнодорожными перевозчиками ГО «Белорусская железная дорога», АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» (далее - АО «НК «КТЖ») и Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (далее - ГК «КЖД»), с которыми осуществляются приемо-сдаточные операции грузов на границе.

20.10.2021 заключено Соглашение об ЭОД между ОАО «РЖД» и Государственным предприятием «Национальная компания «Киргизская железная дорога» (далее - ГП «НК «КТЖ») с включением в него первого этапа информационного взаимодействия с применением сообщений по накладной согласно Соглашению о международном грузовом сообщении (далее - СМГС) и подтверждения приема/неприема сообщений.

В развитие решений Подгруппы экспертов по информационному взаимодействию Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай - Европа - Китай с применением системы ЭОД предлагается проработать вопрос расширения перечня документов в рамках двустороннего обмена в части постепенного добавления информации для формирования передаточных и вагонных ведомостей, актов общей формы, коммерческих актов, претензий, заявления отправителя об изменении договора перевозки

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта Республики Армения по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

5. Предложения по необходимости совершенствования нормативно-правовой базы государств - членов ЕАЭС, Договора о ЕАЭС и иных международных договоров

Республика Беларусь

ГО «Белорусская железная дорога» проинформировала, что по совершенствованию нормативно-правовой базы государств - членов ЕАЭС, Договора о ЕАЭС и иных международных договоров предложений не имеется.

Информации от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации по наполнению данного раздела в ЕЭК не поступало.

Итоги и выводы

Варианты редакций определения «унифицированный тариф»

	Редакция	Комментарий ЕЭК
МТ РК Письмо от 22.08.2025 № 02-2- 20/13956	«унифицированный тариф» - это единые по видам сообщений (экспортные, импортные, внутригосударственные) базовые ставки на услуги инфраструктуры государств-членов	Железнодорожные тарифы формируются из базовых ставок и повышающих коэффициентов. Понятие в данной редакции не включает повышающие коэффициенты/ценовые пределы, а также не раскрывает условия, отраженные в пункте 13 Порядка.
МТК КР Письмо от 15.09.2025 № 05-10/9355	«унифицированный тариф» - это тариф перевозки с единообразным подходом исчисления единой ставки перевозки грузов в экспортном, импортном, внутригосударственном и транзитном сообщениях государства-члена в рамках перевозки грузов железнодорожным транспортном стран участниц ЕАЭС	Данное понятие помимо экспортных, импортных, внутригосударственных перевозок затрагивает и транзитное сообщение, но не раскрывает полностью условия, отраженные в пункте 13 Порядка.
МТ РФ Письмо от 22.09.2025 № 9-1653	«унифицированный тариф» - ставки, применяемые организациями железнодорожного транспорта при перевозке грузов железнодорожным транспортом по видам сообщения, с учетом предельных уровней (ценовых пределов), установленных уполномоченными органами государств-членов в соответствии с законодательством своего государства и нормами Договора о Евразийском экономическом союзе.	Данное понятие включает базовые ставки и повышающие коэффициенты/ценовые пределы, но не раскрывает условия, отраженные в пункте 13 Порядка.

РЖД Предложено в ходе совещания 01.10.2025	«унифицированный тариф» - установленные уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом (базовые ставки с учетом повышающих коэффициентов и правила их применения), единые по видам сообщений (экспортные, импортные и внутригосударственные).	Данное понятие включает базовые ставки и повышающие коэффициенты/ценовые пределы, а также правила их применения, но не раскрывает условия, отраженные в пункте 13 Порядка.
ЕЭК	«унифицированный тариф» - установленные уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом (базовые ставки с учетом повышающих коэффициентов, ценовых пределов и правила их применения), единые по видам сообщений (экспортные, импортные, внутригосударственные и транзитные при перевозке грузов в пределах территории ЕАЭС, в том числе через морские порты государств-членов ЕАЭС в третьи страны).	Данное понятие включает базовые ставки и повышающие коэффициенты/ценовые пределы, а также определяет применение унифицированных тарифов на транзитные перевозки грузов в пределах территории ЕАЭС, в том числе через морские порты государств-членов ЕАЭС в третьи страны.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТРАНСПОРТ ЖАНА
КОММУНИКАЦИЯЛАР
МИНИСТРЛИГИ**



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
э/э: 4402011101007544
КР ФМ Борбордук казынасы
ИСН 02606199510088

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
р/с: 4402011101007544
Центральное казначейство МФ КР
ИНН 02606199510088

15.08.25. № 05-10/9355

№

**Департамент транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии**

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, рассмотрев ваше письмо от 1 сентября 2025 года № 20-314 относительно протокола совещания по вопросу реализации пунктов 28-31, 33 Плана мероприятий (дорожной карты) по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2024-2026 годы в части развития грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом от 27 августа 2025 года № 20-58/пр., сообщает следующее.

1.2 Кыргызская сторона просит дополнить данные разделы проекта Доклада «Совершенствование обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» (пункт 28 «Дорожной карты»).

3. Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств-членов ЕАЭС (текущее состояние, имеющиеся резервы)

Кыргызская Республика;

Между железнодорожными администрациями кыргызской железной дороги и казахской железной дороги действует Соглашение об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении по стандарту EDIFACT внутри сети передачи данных ИНФОСЕТЬ-21 в объеме накладной СМГС в формате IFTMIN. Информация, поступающая в соответствии с данным Соглашением, используется для предварительного уведомления таможенных и налоговых органов КР о поступающих грузах.

4. Предложения по совершенствованию существующего информационного взаимодействия

Кыргызская Республика;

В целях усовершенствования существующей системы предлагаем участникам ЕАЭС начать обсуждения по модернизации архитектуры ИНФОСЕТИ-21 и выработку единого стандарта на создание резервных каналов на базе современных коммуникационных инструментов и протоколов связи.

По пункту 2.

2.5 Дополнить пункт 2 «Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики» термином «Унифицированный тариф – это тариф перевозки с единообразным подходом исчисления единой ставки перевозки грузов в экспортном, импортном, внутриреспубликанском и транзитном сообщениях государства-члена в рамках перевозки грузов железнодорожным транспортом стран участниц ЕАЭС».

- Изменить редакцию пункта 8 «Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики» и изложить в следующей редакции: «При перевозке грузов железнодорожным транспортом по территориям государств-членов в экспортном, импортном, внутриреспубликанском и транзитном сообщениях применяются унифицированные тарифы каждого государства-члена».

- Дополнить пункт 10 «Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики» и изложить в новой редакции:

«10. Организации железнодорожного транспорта реализуют предоставленное им право изменения уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках предельных уровней (ценовых пределов) в соответствии с методологией (методиками, порядком, правилами, инструкциями или иными нормативными актами), утверждаемой (определяемой) уполномоченными органами государств-членов в соответствии с законодательством государств-членов, с соблюдением основного принципа недопустимости создания преимуществ для конкретных товаропроизводителей государств-членов и с соблюдением применения унифицированного тарифа государства-члена при перевозке грузов железнодорожным транспортом по территориям государств-членов в экспортном, импортном, внутриреспубликанском и транзитном сообщениях.».

2.6 Установление и изменение уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, утверждается приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, которое согласно постановления Правительства Кыргызской Республики от 7 мая 2015 года № 277 является уполномоченным органом ответственным за реализацию Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного

транспорта, включая основы тарифной политики, в рамках Евразийского экономического союза.

В соответствии 7 пункта «Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорт, включая основы тарифной политики» утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 10 февраля 2017 года №92 Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики направляет письмо в Евразийскую экономическую комиссию о внесённых изменениях.

Тарифы на услуги железнодорожного транспорта исчисляются в соответствии Тарифного руководства (Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в экспортном, импортном, транзитном и внутриреспубликанском сообщениях) которое ежегодно утверждается Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и размещается на официальном сайте ГП «НК «Кыргыз темир жолу» <https://railway.kg> в разделе «Грузовые перевозки».

Заместитель министра



А.А. Тургунбаев



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕКОМЕНДАЦИЯ

« » _____ 2025 г.

№

г. Москва

**Об упрощении процедур, влияющих на перемещение в рамках
Союза пассажиров-граждан государств-членов железнодорожным
транспортом и о развитии евразийских туристических маршрутов
с использованием железнодорожного транспорта государств –
членов Евразийского экономического союза**

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктами 30 и 33 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024 – 2026 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 г. № 15,

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Евразийского экономического союза принимать во внимание следующие меры, направленные на развитие пассажирских железнодорожных перевозок в международном сообщении государств-членов:

совершенствование законодательства (нормативной правовой базы) в области международных железнодорожных пассажирских

перевозок, в том числе направленных на развитие туристических маршрутов в международном сообщении между государствами-членами;

выявление и решение проблемных вопросов, упрощение процедур, влияющих на перемещение пассажиров государств-членов;

применение передовых информационных технологий и сервисов при организации перевозок пассажиров в международном сообщении между государствами-членами;

развитие вокзальной инфраструктуры, расширение услуг и сервисов для комфортного и безопасного пребывания пассажиров;

совершенствование цифровых технологий при обслуживании пассажиров;

внедрение и совершенствованию услуг по оказанию ситуационной помощи маломобильным категориям граждан;

сокращение времени в пути следования пассажирских поездов по территориям государств-членов;

обновление парка пассажирского подвижного состава;

создание условий для повышения уровня квалификации персонала, задействованного при обслуживании пассажиров;

обмен передовыми практиками в области развития туристических маршрутов, расширение услуг, предоставляемых в рамках организации туристических поездов, популяризация железнодорожного туристического сервиса;

развитие евразийских туристических маршрутов в международном сообщении между государствами-членами;

развитие высокоскоростного пассажирского движения в международном сообщении между государствами-членами;

представление на официальных сайтах транспортных организаций любой формы собственности, осуществляющих международные

перевозки, актуальной информации (в том числе в виде ссылки) о порядке перемещения иностранных граждан и лиц без гражданства при пересечении границ государств-членов ЕАЭС.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической
комиссии

Б.А. Сагинтаев