



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

22-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

27 июля 2021 г.

г. Москва

№ 20-37/пр

Председательствовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Е.И. Шерышева

Присутствовали: 54 чел. (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. Об исполнении протокольных решений 21-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту.
2. О реализации государствами-членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта.
3. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии ЕЭК в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК от 29.03.2016 № 4, от 19.11.2019 № 36, от 26.11.2019 № 38).
4. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений:
 - о конвенционном запрещении на перевозку собственных и арендованных порожних крытых вагонов, платформ, зерновозов, полувагонов со всех станций железнодорожных администраций (кроме приписки

Казахстанских железных дорог) назначением на все станции Казахстанских железных дорог в адрес всех других грузоотправителей;

- об ограничении допуска и погрузки вагонов с осевой нагрузкой 25 т/ось государств-членов ЕАЭС на сеть железных дорог Республики Казахстан;

- о перевозках транзитных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан;

- об урегулировании вопроса ограничения эксплуатации на инфраструктуре государств-членов Союза подвижного состава, который имеет документ об оценке соответствия требованиям действующего технического регламента (обращение НПП «Атамекен»).

5. Разное.

5.1. О применении ЦИМ/СМГС в электронном виде при организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в Евразийском экономическом союзе. О пилотном проекте создания прототипа Цифровой Транспортно-Логистической Платформы (ЦТЛП) как компонента «Экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС» (ЭЦТК).

5.2. О проработке вопроса заключения Соглашения об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки железнодорожным транспортом с КНР в рамках Плана «дорожной карты» по развитию торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и его государствами-членами с КНР.

5.3. О развитии контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.

5.4. О рассмотрении возможности внесения в договорно-правовую базу Евразийского экономического союза положения о техническом и технологическом единстве в сфере железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» для реализации совместных инфраструктурных проектов.

Участники заседания подкомитета, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. Об исполнении протокольных решений 21-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по данному вопросу.

2. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту в установленные сроки предоставлять информацию по исполнению протоколов заседаний подкомитета по железнодорожному транспорту.

3. Просить Министерство экономики Республики Армения направить в Евразийскую экономическую комиссию актуализированный состав членов подкомитета по железнодорожному транспорту с учетом пункта 7 Порядка работы подкомитетов Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Коллегии Евразийской экономической комиссии в срок до 16 августа 2021 года.

4. Просить Министерство экономического развития Российской Федерации направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии актуализированный состав членов подкомитета по железнодорожному транспорту с учетом пункта 7 Порядка работы подкомитетов Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Коллегии Евразийской экономической комиссии в срок до 16 августа 2021 года.

5. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии провести работу по утверждению состава членов подкомитета по железнодорожному транспорту и разместить его на сайте Евразийской экономической комиссии.

2. О реализации государствами-членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по реализации положений Договора о Союзе в сфере железнодорожного транспорта.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии внести информацию о ходе реализации государствами-членами Союза положений Договора о Союзе в части железнодорожного транспорта на рассмотрение на Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

**3. О применении государствами-членами Евразийского
экономического союза рекомендаций Коллегии ЕЭК в части
железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК
от 29.03.2016 № 4, от 19.11.2019 № 36, от 26.11.2019 № 38)**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

2. Положения рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29.03.2016 № 4 «Об Общих подходах к требованиям по сертификату безопасности на железнодорожном транспорте и порядка его выдачи» были использованы Республикой Казахстан и Российской Федерацией. Республика Беларусь проводит работу по принятию соответствующих законодательных и нормативно-правовых актов. Внесение изменений в законодательство Республики Армения и Кыргызской Республики, предусматривающих требования по выдаче сертификата безопасности на железнодорожном транспорте, не осуществлялось.

3. Применение государствами - членами Евразийского экономического союза положений рекомендации Коллегии Комиссии от 19.11.2019 № 36 «О повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок в международном сообщении государств - членов Евразийского экономического союза» в 2020 году не осуществлялась ввиду закрытия межгосударственных границ с марта 2020 года и прекращения международного пассажирского железнодорожного сообщения по причине карантинных мер, связанных с пандемией COVID-19.

4. В настоящее время в рамках применения рекомендации Коллегии Комиссии от 26.11.2019 № 38 «О согласованных подходах по внедрению безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении и устранению недостатков в организации движения поездов» Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерацией проводится работа по внедрению и применению безбумажных технологий при перевозке грузов. В Республике Армения в настоящее время безбумажные технологии при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении не применяются.

5. Просить уполномоченный орган в сфере железнодорожного транспорта Российской Федерации направить в Департамент транспорта и

инфраструктуры Евразийской экономической комиссии ответ по обращению ТОО «DAR RAIL» в части отказа выдачи сертификата безопасности с обоснованием причин в срок до 30 августа 2021 года.

6. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии продолжить работу по мониторингу применения государствами-членами Союза вышеуказанных рекомендаций Коллегии Комиссии.

4. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить положительное решение Казахстанской стороной вопроса, изложенного в обращении Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО) от 26.02.2021 № ЕСТЭЛО-2810/2.

3. Просить Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан рассмотреть инициативу ЕСТЭЛО, Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций (АРЭ) и КазАПО направленную, по мнению ЕСТЭЛО, на исключение двоякого толкования положений приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 28.05.2020 № 320 «О внесении изменений и дополнений в приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 02.08.2019 № 612 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом», и возможность дополнения пункта 589-3 Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом следующим положением:

«Провозная плата за весь участок транзитной перевозки после ее переквалификации с импортной на транзитную, а также все виды доплат в этой связи взимаются с инициатора переадресовки и не могут взиматься с участников уже завершенных импортных перевозок».

4. Принять к сведению информацию НПП «Атамекен», Департамента транспорта и инфраструктуры, Департамента технического регулирования и аккредитации и Департамента функционирования внутренних рынков Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по

урегулированию вопроса ограничения эксплуатации на инфраструктуре государств-членов Союза подвижного состава, который имеет документ об оценке соответствия требованиям действующего технического регламента.

5. Отметить позиции членов подкомитета по железнодорожному транспорту, за исключением представителей НПП «Атамекен», что данная тема не относится к сфере технического регулирования и регулируется законодательством государств-членов Союза в сфере эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

6. Отметить позицию НПП «Атамекен» о необходимости изменения технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710, в части исключения ограничения (либо запрета) эксплуатации подвижного состава и (или) его составных частей, которые имеют документ об оценке соответствия требованиям указанных технических регламентов, в том числе в рамках их эксплуатации в составе поездов, следующих по инфраструктуре железнодорожного транспорта государств-членов Союза.

7. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии продолжить мониторинг выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта, включая рассмотрение вопроса ограничения эксплуатации на инфраструктуре государств-членов Союза подвижного состава, который имеет документ об оценке соответствия требованиям действующего технического регламента.

5. Разное.

5.1. О применении ЦИМ/СМГС в электронном виде при организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в Евразийском экономическом союзе.

О пилотном проекте создания прототипа Цифровой Транспортно-Логистической Платформы (ЦТЛП) как компонента «Экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС» (ЭЦТК)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению презентацию заместителя Генерального директора совместного Белорусско-Швейцарского ООО «ТрансРейл-БЧ» Падалицы В.А.

о пилотном проекте создания прототипа Цифровой Транспортно-Логистической Платформы (ЦТЛП) как компонента «Экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС» (ЭЦТК) (Приложение № 2).

3. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии предложения по заслушанной презентации для анализа и использования в дальнейшей работе по внедрению современных цифровых технологий в технологический процесс доставки грузов железнодорожным транспортом в срок до 30 августа 2021 года.

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии продолжить работу в рамках плана первоочередных мероприятий по формированию евразийской части цифровых транспортных коридоров и маршрутов в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами и Китайской Народной Республикой.

5.2. О проработке вопроса заключения Соглашения об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки железнодорожным транспортом с КНР в рамках Плана «дорожной карты» по развитию торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и его государствами-членами с КНР

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту по данному вопросу.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии продолжить работу по совершенствованию обмена предварительной информацией в рамках плана первоочередных мероприятий по формированию евразийской части цифровых транспортных коридоров и маршрутов в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами и Китайской Народной Республикой.

5.3. О развитии контейнерных перевозок железнодорожным транспортом

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту по данному вопросу.

2. Одобрить структуру аналитического доклада на тему «Анализ контейнерных перевозок в рамках Евразийского экономического союза в целях выработки предложений по их развитию» (Приложение № 3).

3. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии предложения по содержательной части аналитического доклада, а также направить предложения по формату регламентации смешанных перевозок в рамках Союза в срок до 16 августа 2021 года.

5.4. О рассмотрении возможности внесения в договорно-правовую базу Евразийского экономического союза положения о техническом и технологическом единстве в сфере железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» для реализации совместных инфраструктурных проектов

1. Принять к сведению информацию ОАО «Российские железные дороги» по данному вопросу.

2. Просить ОАО «Российские железные дороги» направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии дополнительные обоснования по данному вопросу в срок до 10 октября 2021 года.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии направить членам подкомитета по железнодорожному транспорту представленную ОАО «Российские железные дороги» информацию.

4. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту в срок до 10 ноября 2021 года направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии свои мнения по рассматриваемому предложению ОАО «Российские железные дороги».

Председательствующий

Е.И. Шерышева