

27 июля 2022 года состоялось двадцать пятое заседание подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее - подкомитет) под председательством заместителя директора Департамента транспорта и инфраструктуры Шерышевой Елены Ивановны.

В заседании подкомитета приняли участие представители уполномоченных органов государств - членов ЕАЭС, железнодорожных администраций, ассоциации и объединения, представитель Республики Узбекистан в статусе наблюдателя, представители с министерства инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан, представители Департамента транспорта и инфраструктуры, Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики, представители бизнеса.

В ходе заседания рассмотрены вопросы:

- об исполнении протокольных решений 24-го заседания подкомитета;
- о реализации государствами-членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта;
- о мониторинге выявления и устранения проблемных вопросов в сфере железнодорожного транспорта
- о проводимой работе по реализации Плана первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами – членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны.
- о мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений.
- о применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии ЕЭК в части железнодорожного транспорта
- о реализации мер по повышению устойчивости экономик государств - членов ЕАЭС в части железнодорожного транспорта.

Также заслушана информация Республики Узбекистан – государства-наблюдателя при ЕАЭС о проекте строительства трансфганской железной дороги от Термеса до пакистанского Пешавара. Данный проект должен обеспечить кратчайший выход в Южную Азию.

Участники заседания выразили общее мнение о целесообразности принимать активное участие в переговорных процессах по подготовке актов

Комиссии в рамках реализации Соглашения о применении навигационных пломб в Евразийском экономическом союзе для отслеживания перевозок.

Кроме того принято решение активизировать работу по реализации Плана первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами – членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны и мониторингу выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта.