



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

21-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

14 ноября 2018 г.

г. Москва

№ 20-56/пр

Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей

Присутствовали: члены подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, Комиссия) и уполномоченные участники заседания, приглашенные эксперты, а также сотрудники Комиссии. Список участников прилагается (Приложение № 1).

Утверждена следующая повестка дня заседания подкомитета:

1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы:

1.1. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающегося электронной накладной (e-CMR).

1.2. О проведении анализа законодательства государств – членов Союза, регулирующего вопросы профессиональной подготовки водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок.

1.3. О Перечне предложений по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень евразийских транспортных коридоров.

2. О результатах выполнения научно-исследовательской работы «Анализ условий хозяйственной деятельности автомобильных перевозчиков государств – членов Евразийского экономического союза и выработка рекомендаций по гармонизации законодательства указанных государств в целях обеспечения справедливой конкуренции и повышения эффективности использования автомобильного транспорта».

3. Разное.

3.1. О внесении поправки в подпункт 5 пункта 1 статьи 25 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.

3.2. О подготовке проекта заключения об унификации процедуры получения перевозчиками допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом (B2G).

3.3. О координации работ по перевозкам скоропортящейся пищевой продукции в рамках Европейской экономической комиссии ООН.

**1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации
Основных направлений и этапов реализации скоординированной
(согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы**

(Негрей С.В.)

Председатель проинформировал членов подкомитета о ходе подготовки проектов документов, направленных на реализацию мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2018 г.,

а также переходящих с 2018 г. на 2019 г.

Далее члены подкомитета приступили к обсуждению проектов документов, подготовленных Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии (далее - ДТИ).

1.1. О присоединении государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающегося электронной накладной (e-CMR)

(Негрей С.В., Кузнецов Н.В.)

Представитель Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) проинформировал членов подкомитета о ходе присоединения государств-членов Евразийского экономического союза (далее – Союз) к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающегося электронной накладной (e-CMR).

В ходе заседания представителем МСАТ представлена соответствующая презентация по данному вопросу (Приложение № 2). Было отмечено, что среди стран Союза Российская Федерация является первым государством – членом, которое 6 марта 2018 г. присоединилось к Дополнительному протоколу e-CMR. Республика Армения, Республика Беларусь, Кыргызская Республика, Республика Казахстан находятся на этапе присоединения к Дополнительному протоколу e-CMR.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Принять к сведению информацию представителя Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о ходе присоединения государств – членов Союза к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г., касающегося электронной накладной (e-CMR).

2. С учётом возможного экономического эффекта отметить целесообразность скорейшего присоединения государств – членов Союза к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной

дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающегося электронной накладной (e-CMR).

1.2. О проведении анализа законодательства государств – членов Союза, регулирующего вопросы профессиональной подготовки водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок

(Негрей С.В., Алексиян Г.И., Павлюк П.Ф.)

Председательствующий проинформировал членов подкомитета об итогах доработки Комиссией проекта аналитического доклада «Анализ законодательства государств – членов Союза, регулирующего вопросы профессиональной подготовки водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок» с учетом поступивших замечаний и предложений от членов подкомитета (далее – проект Аналитического доклада).

Представители от Республики Беларусь проинформировали об изменениях национального законодательства в части профессиональной подготовки водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок и отметили необходимость доработки проекта Аналитического доклада в части Республики Беларусь.

Члены подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) отметили наличие замечаний по заключительной части проекта Аналитического доклада.

Членами подкомитета от Республики Армения, Кыргызской Республики и Республики Казахстан и Российской Федерации проект Аналитического доклада в целом одобрен, при этом поддержана необходимость его доработки с учетом внесенных изменений в национальное законодательство Республики Беларусь.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Принять к сведению замечания членов подкомитета по проекту Аналитического доклада.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить запрос в Министерство экономики Республики Беларусь о предоставлении актуализированной информации об изменениях национального законодательства в части профессиональной подготовки водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии доработать проект Аналитического доклада с учетом информации, поступившей от Министерства национальной экономики Республики Беларусь и замечаний членов подкомитета, озвученных в ходе заседания подкомитета.

4. По итогам доработки проекта Аналитического доклада просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии провести согласительное совещание по рассмотрению проекта Аналитического доклада в декабре 2018 г. для его дальнейшего направления в Правительства государств – членов Союза.

1.3. О Перечне предложений по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень евразийских транспортных коридоров

(Негрей С.В., Калиаскарова З.Т., Чертков А.В.)

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о предложениях, поступивших от уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Союза по проекту Перечня предложений по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень евразийских транспортных коридоров (далее – проект Перечня) в соответствии с протокольным решением 20-го заседания подкомитета (Приложение № 3).

Дополнительные предложения в проект Перечня поступили только от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (БАМАП).

Член подкомитета от ФКУ «Росдормониторинг» обратил внимание на целесообразность предоставления предложений по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень евразийских транспортных коридоров только в части национальных участков дорог.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Членам подкомитета дополнительно проанализировать проект Перечня с учетом требований, предъявляемых к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров и направить информацию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 11 декабря 2018 г.

**2. О результатах выполнения научно-исследовательской работы
«Анализ условий хозяйственной деятельности автомобильных
перевозчиков государств – членов Союза и выработка рекомендаций по
гармонизации законодательства указанных государств в целях
обеспечения справедливой конкуренции и повышения эффективности
использования автомобильного транспорта»**

(Негрей С.В., Калитвенцев А.Ю., Павлюк П.Ф.)

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о результатах выполнения научно-исследовательской работы «Анализ условий хозяйственной деятельности автомобильных перевозчиков государств – членов Союза и выработка рекомендаций по гармонизации законодательства указанных государств в целях обеспечения справедливой конкуренции и повышения эффективности использования автомобильного транспорта (далее – НИР).

Председательствующий отметил, что в соответствии с замечаниями, высказанными членами подкомитета в ходе 20-го заседания подкомитета, исполнителем НИР (ГНУ «Институт экономики Национальной академии наук Беларуси») были внесены соответствующие дополнения и изменения в отчет по результатам 1-го этапа НИР.

В ходе обсуждения представителем от Министерства транспорта Российской Федерации и члена подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) отмечено наличие принципиальных замечаний по содержательной части НИР.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о выполненных работах и полученных результатах НИР.

2. Отметить наличие принципиальных замечаний по содержательной части НИР от Министерства транспорта Российской Федерации и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП):

- НИР не может быть принят из-за несоответствия его содержания и результатов теме, согласованной в Техническом задании, данная работа требует существенной доработки и реструктуризации ее содержания;

- вернуться к рассмотрению НИР после поступления его доработанной редакции с учетом ранее поступивших замечаний членов подкомитета.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предоставить членам подкомитета результаты НИР.

3. Разное

3.1. О внесении поправки в подпункт 5 пункта 1 статьи 25 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года

(Негрей С.В., Соколова А.Ю., Блохина И.Н., Алексиян Г.И.)

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о предложениях, поступивших от Республики Беларусь по дополнению подпункта 5 пункта 1 статьи 25 Раздела VI «Функционирование таможенного союза» Договора о Союзе после слова «транспортного» словом «(автомобильного)», а также о проводимой Комиссией работе по рассмотрению данной поправки (Приложение № 4).

Республикой Беларусь предложено подпункт 5 пункта 1 статьи 25 изложить в следующей редакции:

«5) осуществляется свободное перемещение товаров между территориями государств-членов без применения таможенного декларирования, за исключением случаев, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического

союза, и государственного контроля (транспортного (автомобильного), санитарного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного), за исключением случаев, предусмотренных настоящим Договором.».

Представитель Департамента развития интеграции Комиссии пояснил, что поправка, предложенная Республикой Беларусь о дополнении после слова «транспортного» словом «(автомобильного)» существенно сужает положения статьи 25 Договора, так как может возникнуть ситуация, что свободное перемещение товаров между территориями государств-членов Союза может быть ограничено путем введения одним из государств – членом Союза государственного контроля на других видах транспорта (железнодорожном, воздушном, водном) в соответствии с национальным законодательством этого государства-члена.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Отметить позицию членов подкомитета о нецелесообразности дополнения подпункта 5 пункта 1 статьи 25 Договора о Союзе после слова «транспортного» словом «(автомобильного)».

3.2. О подготовке проекта заключения об унификации процедуры получения перевозчиками допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом (B2G).

(Негрей С.В., Абрамов Б.Т., Блохина И.Н.)

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о подготовленном Департаментом транспортом и инфраструктуры Комиссии проекте Заключения об унификации процедуры получения перевозчиками допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом (B2G) (Приложение № 5), разработанным в соответствии с пунктом 4.1.2 Детализированного плана на 2018 год по выполнению плана мероприятий по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности (далее - Детализированный план).

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о подготовке проекта Заключения об унификации процедуры получения перевозчиками допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом (B2G) для его дальнейшего рассмотрения на заседании Рабочей группы по реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности тематического блока «Транспорт и логистика» (далее – Рабочая группа).

2. Принять к сведению предложение члена Рабочей группы от Российской Федерации (Ространснадзор) по включению в Детализированный план на 2019 год мероприятия «Унификация форматов процедуры передачи информации о выданных удостоверениях допуска к осуществлению международных перевозок грузов автомобильным транспортом (G2G)», с учетом предложений РФ в части данных форматов.

3. Считать выполненным пункт 4.1.2 Детализированного плана на 2018 год.

3. О координации работ по перевозкам скоропортящейся пищевой продукции в рамках Европейской экономической комиссии ООН

(Негрей С.В., Андреев С.А., Калиаскарова З.Т., Алексиян Г.И.)

Представитель Министерства транспорта Российской Федерации проинформировал членов подкомитета о ходе работы по внесению изменений в текст Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок и текст его приложений по принципу единогласия (СПС) (далее – Соглашение), обсуждение которых проходит на заседаниях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов Комитета

по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (далее – Рабочая группа).

Представитель Министерства транспорта Российской Федерации отметил целесообразность рассмотрения членами подкомитета изменений, планируемых для внесения в текст Соглашения, а также выработки скоординированной позиции по данному вопросу. Кроме того отмечено, что активное участие государств – членов Союза в деятельности Рабочей группы предоставит возможность наиболее полно доносить выработанную позицию до других участников Соглашения.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Российской Федерации.
2. Просить членов подкомитета направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позиции по внесению изменений в Соглашение.
3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии провести отдельное согласительное совещание, с приглашением компетентных ведомств, для выработки согласованной позиции государств – членов Союза по внесению изменений в Соглашение для его рассмотрения на очередном заседании Рабочей группы.
4. Отметить принципиальную позицию членов подкомитета от Республики Казахстан относительно необходимости согласования данного вопроса и принятых решений, в том числе координации работ по перевозкам скоропортящейся пищевой продукции в рамках Европейской экономической комиссии ООН, с уполномоченным органом Республики Казахстан по взаимодействию с Комиссией – Министерством национальной экономики Республики Казахстан и другими заинтересованными органами Республики Казахстан.

Председательствующий



С.В. Негрей