

СВОДКА ОТЗЫВОВ ПО ПРОЕКТУ ИЗМЕНЕНИЯ № 1

в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

Структурный элемент технического регламента Евразийского экономического союза (документа, входящего в комплект документов к техническому регламенту Евразийского экономического союза)	Наименование государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представившие замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика технического регламента Евразийского экономического союза
1	2	3	4
1. Дополнить проект изменением. В целом по тексту ТР ТС 001/2011	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Необходимо отрегулировать механизм ввода в обращение комплектующих изделий поставляемых для поддержания эксплуатации подвижного состава разработанного и выпущенного до вступления в силу ТР ТС 001/2011. По целому ряду причин вышеуказанные комплектующие изделия не могут пройти процедуру оценки соответствия требованиям ТР ТС 001/2011. Остановить эксплуатацию данного подвижного состава невозможно. Предлагается ввести в ТР ТС 001/2011 дополнительно следующую запись: Настоящий технический регламент Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС) не распространяется на выпускаемые в обращение комплектующие изделия, поставляемые только для поддержания эксплуатации и ремонта подвижного состава разработанного и выпущенного в обращение до вступления в силу ТР ТС 001/2011.	Отклонено в связи с невозможностью идентификации комплектующих, выпускаемых в обращение для ремонта подвижного состава или с целью комплектации нового
2. Дополнить проект изменением. В целом по тексту	Министерство по инвестициям и развитию Республики	Просим внести изменения в ТР ТС 001/2011 в части разграничения области действия технического регламента и не применения требований технического регламента к пассажирским вагонам и составным частям (комплектующим), применяе-	Отклонено в связи с невозможностью

1	2	3	4
ТР ТС 001/2011	Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	мым при ремонте и сервисном обслуживании пассажирских вагонов производства Тулпар- Тальго с узким кузовом, в связи с тем, что ввод составов в эксплуатацию начался в 2012 году до вступления в действие ТР ТС 001/2011 и их сертификация проходила на добровольной основе.	идентификации комплектующих, выпускаемых в обращение для ремонта подвижного состава или с целью комплектации нового
3. Дополнить проект изменением. статья 1	ТОО «Алстом Казахстан» письмо № т-062/2017 от 15.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Согласовать механизм реализации выпуска в обращение составных частей подвижного состава, произведенного в третьих странах и введенного в обращение до вступления в силу ТР ТС, без документов об обязательной оценке соответствия.	Отклонено в связи с невозможностью идентификации комплектующих, выпускаемых в обращение для ремонта подвижного состава или с целью комплектации нового
4. Пункт 7 изменения. статья 1 пункт 2	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Пункт 2 статьи 1 ТР ТС 001/2011 (позиция 7 проекта изменений) необходимо дополнить третьим абзацем следующего содержания: «Настоящий технический регламент не распространяется на ранее введенный в эксплуатацию железнодорожный подвижной состав», в целях уточнения области распространения ТР ТС 001/2011.	Отклонено в связи с невозможностью идентификации комплектующих, выпускаемых в обращение для ремонта подвижного состава или с целью комплектации нового
5. Дополнить проект	НПП РК «Атаме-	После второго абзаца в пункте 2 статьи 1 ввести новый абзац в следующей редак-	Отклонено в

1	2	3	4
изменением. статья 1 пункт 2	кен» письмо № 2023/09 от 28.02.17	ции: «Настоящий технический регламент не распространяется на ранее введенный в эксплуатацию железнодорожный подвижной состав». Соответственно поменять нумерацию.	связи с невозможностью идентификации комплектующих, выпускаемых в обращение для ремонта подвижного состава или с целью комплектации нового
6. Дополнить проект изменением. статья 1 пункт 2	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 2 статьи 1 дополнить вторым абзацем следующего содержания: «Требования технического регламента ЕАЭС распространяются только на железнодорожный подвижной состав, для которого техническое задание (или заменяющий его документ) было утверждено после вступления в силу технического регламента ЕАЭС.»	Отклонено в связи с невозможностью идентификации комплектующих, выпускаемых в обращение для ремонта подвижного состава или с целью комплектации нового
7. Дополнить проект изменением. В целом по тексту ТР ТС 001/2011	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	По тексту проектов изменений к техническим регламентам в области железнодорожного транспорта необходимо исключить слова «или частичного применения стандартов» и «или применяет частично стандарты», поскольку при выборе и применении стандарта, его требования не могут быть выполнены лишь частично.	Отклонено в связи с тем, что замечание преждевременно, необходим анализ стандартов
8. Дополнить проект изменением.	ТОО «Алстом Казахстан» письмо № m-062/2017 от 15.02.17	Включить национальный стандарт Республики Казахстан СТ РК 2808-2016 «Локомотивы. Требования безопасности» в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» до согласования спорных позиций по ГОСТ «Электропоезда».	Отклонено в связи с тем, что не относится к тексту ТР ТС, вопрос будет

1	2	3	4
	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17 ТОО «ЭЛЕКТРОВАЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17	Общие технические требования.».	рассмотрен на Рабочей группе по актуализации перечней стандартов
9. Дополнить проект изменением. Статья 1	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	Отдельным разделом или в ст. 1 дополнить Правила идентификации продукции, предлагается изложить в следующей редакции: «Идентификация объектов технического регулирования (ОТР), входящих в сферу деятельности настоящего технического регламента устанавливается путем использования кодов Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (ТН ВЭД ЕАЭС). ОТР подвергаются идентификации для установления их принадлежности к сфере действия настоящего технического регламента и предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей. Идентификация ОТР по установлению принадлежности к сфере действия настоящего технического регламента осуществляется путем: -визуального сравнения основных характеристик, их наименований, указанных в нормативно-технической документации, с характеристиками, указанными в сопроводительной документации; -сравнения нормативных данных с (или) основных характеристик с фактическими данными, полученными при осуществлении любой из форм оценки соответствия, предусмотренных настоящим техническим регламентом».	Принято с учетом исключения ссылок на коды ТН ВЭД ТС, и последнего абзаца предложений, а также дополнения в части круга лиц, проводящих идентификацию продукции, и возможных способов идентификации. Формулировка раздела будет представлена к следующему заседанию РГ
10. Пункт 3 изменения. статья 1 пункт 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 1 статьи 1 изложить в редакции: «Настоящий технический регламент Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) распространяется на вновь разрабатываемый (модернизируемый, модернизируемый с продлением срока службы), изготавливаемый железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемый в обращение для использования на железнодорожных путях	Отклонено, так как предложенная формулировка не учитывает со-

1	2	3	4
		общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм и 1067 мм на таможенной территории ЕАЭС со скоростями движения до 200 км/ч включительно».	ставные части, на которые также распространяются требования ТР ТС
11. Пункт 6 изменения. статья 1 пункт 1	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Пункт 6 изменений к ТР ТС 001 не согласны с предлагаемыми изменениями при сохранении действующего определения «назначенного срока службы» Термин «модернизация с продлением срока службы» прямо противоречит понятию «назначенный срок службы», в котором определено, что при достижении указанного срока эксплуатации продукции должна быть прекращена независимо от её состояния. Вместе с тем, согласно пункту 10 статьи 6, на продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию. Таким образом, считаем, что для модернизированного подвижного состава, не продлевается срок службы, а назначается новый срок службы. Указанный срок может быть более ранее назначенного, что предлагаем отразить в пункте 10 статьи 6. В этой связи, для исключения противоречий и дублирования предлагаем объединить термины «модернизированный» и «модернизированный с продлением срока службы» путём исключения в пункте 11 статьи 4 и пункте 10 статьи 6 действующей редакции выражения «продлении срока службы», а также исключения в статье 2 термина «модернизация с продлением срока службы». Вместе с тем, указанные противоречия в техническом регламенте могут быть устранены, также путём внесения изменения в термин «назначенный срок службы». В соответствии ГОСТ 32192-2013 «Надёжность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения» (стандарт рассмотрен и принят всеми странами СНГ): назначенный срок службы (железнодорожной техники) - календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования. назначенный ресурс (железнодорожной техники) - суммарная наработка железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть	Принято в части статьи 1 пункта 1. Отклонено в части термина «назначенного срока службы», см. пункты 73, 74 сводки отзывов

1	2	3	4
		прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования.	
12. Дополнить проект изменением. статья 2	ОАО «Муромтеп- ловоз» письмо №76-007/01 от 06.02.17	Определение «модернизация железнодорожного подвижного состава с продление срока службы» дополнить фразой: « Изменения в базовую конструкцию подвижного состава вносятся по согласо- ванию с разработчиком подвижного состава и (или) держателем подлинника кон- структорской документации на изготовление подвижного состава».	Отклонено, не является пред- метом ТР ТС
13. Пункт 6 измене- ния. статья 1 пункт 1	ОАО «РЖД» Де- партамент техниче- ской политики письмо № исх- 1799/ЦТЕХ от 22.02.17 Государственное объединение «Бе- лорусская железная дорога» письмо № 50-03- 04/2624 от 27.02.17	Сохранить в действующей редакции.	Принято
14. Пункт 3 проекта изменений. статья 1 пункт 1	Министерство по инвестициям и раз- витию Республики Казахстан письмо № 03- 26/1446 от 04.03.17	В пункте 1 статьи 1 в первом абзаце после слов «... шириной колеи 1520 мм...» «и 1067 мм». Не подпадает под действие ТР ТС 001/2011.	Принято
15. Пункт 3 измене- ния. статья 1 пункт 1	ОАО «РЖД» Де- партамент техниче- ской политики письмо № исх- 1799/ЦТЕХ от 22.02.17 Государственное объединение «Бе- лорусская железная дорога»	Сохранить в действующей редакции.	Принято

1	2	3	4
	письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17		
16. Дополнить проект изменением. Статья 1 пункт 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Добавить перечисление б) в редакции: «б) специальные вагоны грузового типа»	Отклонено, так как вводится процедура идентификации продукции
17. Пункт 6 проекта изменений. Статья 1 пункт 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В пункте 1 статьи 1 в скобках изменить фразу «(далее - ТС)» на «(далее – технический регламент)». По тексту регламента фразу «настоящий технический регламент ТС», имеющую различные падежные окончания, изменить на фразу «настоящий технический регламент» с сохранением падежных окончаний.	Принято
18. Пункт 7 изменения. статья 1 пункт 2	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В проекте изменений № 1 исключить слова «...тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования».	Отклонено, так как позиция не поддержана всеми сторонами по причине ранее отработанной редакции
19. Пункт 7 изменения. статья 1 пункт 2	ОАО «Муромтепловоз» письмо №76-007/01 от 06.02.17	Во втором абзаце пункта 2 статьи 1 ТР ТС после слов «не распространяется на» записать «вагоны санитарные, врачебных и диагностических поездов, тяговый железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав , эксплуатируемые на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования».	Отклонено, так как специальный железнодорожный подвижной состав является источником повышенной опасности
20. Пункт 7 изменения. статья 1 пункт 2	МИНПРОМТОРГ РОССИИ письмо № МА-11710/20 от 22.02.17	В пункте 2 статьи 1 область применения оставить в текущей редакции технического регламента. Дополнительно включить в область применения технического регламента железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта.	Отклонено, так как позиция не поддержана всеми сторонами по причине ранее отработанной редакции
21. Пункт 7 изменения	АО «НК «КТЖ»	Второй абзац пункта 2 статьи 1 изложить в следующей редакции:	Отклонено, так

1	2	3	4
ния. статья 1 пункт 2	письмо № 616-И от 27.02.17 НПП РК «Атамекен» письмо № 2023/09 от 28.02.17	«Настоящий технический регламент ЕАЭС не распространяется: 1) на вагоны санитарные врачебных и диагностических поездов, предназначенных для медицинского обслуживания; 2) тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования; железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом Для собственных нужд организаций.».	как нет обоснования исключения из ТР ТС
22. Дополнить проект изменением. Статья 1 пункт 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В абзаце 2 пункта 2 статьи 1 фраза «предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций» является неполной и имеет неоднозначный смысл. Предлагается либо исключить из настоящего абзаца и привести в соответствие с ТР ТС 003/2011 (где в статье 2 «Определения» дается полное определение технологического транспорта), т.е. дать полное определение в статье 2 «Определения» ТР ТС 001/2011, либо привести полное определение в рассматриваемом абзаце (из ТР ТС 003/2011: «технологический железнодорожный транспорт - железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территориях организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим право выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций»).	Отклонено, так как вопросы выхода подвижного состава на пути общего и необщего пользования относятся к национальному законодательству
23. Дополнить проект изменением. статья 2	ОАО «Муромтепловоз» письмо №76-007/01 от 06.02.17	Ввести в статью 2 определение технологического железнодорожного транспорта, идентичное определению, принятому в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011): «технологический железнодорожный транспорт - железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим права выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций».	Отклонено, так как вопросы выхода подвижного состава на пути общего и необщего пользования относятся к национальному законодательству
24. Пункт 16 проекта. Статья 2	Протокол заседания Рабочей группы от 5-6 октября 2016г. № 1	Определение «полигон курсирования» дополнить после слов «железнодорожных путей общего» словами «и необщего».	Отклонено, т.к. противоречит Договору о ЕАЭС

1	2	3	4
	(РБ)		
25. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «полигон эксплуатации» изложить в редакции: «полигон эксплуатации – участок железнодорожных путей общего пользования, характеризуемый индивидуальными (техническими, климатическими и (или) технологическими, и т.д.) признаками, определяющими условия эксплуатации железнодорожного подвижного состава»	Отклонено, так как ограничение полигона эксплуатации с указанием данной информации в сертификате соответствия противоречит Договору о ЕАЭС
26. Пункт 16 изменения. статья 2	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17 ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Не дополнять ТР ТС термином «полигон курсирования».	Принято
27. Пункт 10 изменения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Термин «паспорт» привести в соответствие с таблицей 1 ГОСТ 2.601-2006 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»: «паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения о сертификации и утилизации изделия». Предлагаемое дополнение термина словами «назначенный срок службы» входит в понятие «гарантии изготовителя». При необходимости такой конкретизации следует в соответствии с ГОСТ 27.002-2015 указать «назначенный ресурс (срок службы, хранения)».	Отклонено, так как в паспорте должны содержаться основные сведения
28. Пункт 10 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Термин «паспорт» изложить в редакции: «паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения о сертификации и утилизации изделия».	Отклонено, так как в паспорте должны содержаться основные сведения
29. Пункт 10 изменения.	АО «Первая Грузо-	Термин «паспорт» изложить в следующей редакции:	Отклонено, так

1	2	3	4
ний. статья 2	вая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	«паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, назначенный срок службы (при наличии) или назначенный ресурс (при наличии), сведения о сертификации и утилизации продукции, лист учета комплектации»	как в паспорте должны содержаться основные сведения
30. Пункт 10 изменения. статья 2	ТОО «ЭЛЕКТРОВАЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Термин «паспорт» оставить в действующей редакции.	Отклонено, так как в паспорте должны содержаться основные сведения
31. Пункт 10 изменения. статья 2	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Термин «паспорт» изложить в редакции: «паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, назначенный срок службы или назначенный ресурс, сведения о сертификации и утилизации продукции. При включении в паспорт нескольких структурных элементов документа, к паспорту прилагается лист учета комплектации.»	Отклонено, так как в паспорте должны содержаться основные сведения
32. Пункт 10 изменения. статья 2	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Сохранить определение термина «Паспорт» в действующей редакции. Дополнить статью 2 определениями терминов «рекомендуемый срок службы» и «рекомендуемый ресурс».	Отклонено в первой части, так как в паспорте должны содержаться основные сведения. По второй части отклонено, т.к. для подвижного состава неприменимы термины «рекомендуемый срок службы» и

1	2	3	4
			«рекомендуемый ресурс».
33. Пункт 11 изменения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В Федеральном законе «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» отсутствует понятие «инфраструктура железнодорожного транспорта», есть только понятие «инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования», и применение данного термина незаконно расширяет сферу распространения обязательного подтверждения соответствия на инфраструктуру промышленного железнодорожного транспорта.	Принято
34. Пункт 11 изменения. статья 2	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Пунктом 11 проекта акта термин «специальный железнодорожный подвижной состав» трактуется таким образом, что однозначно устанавливает предназначение указанной продукции для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта. Считаем целесообразным изменить формулировку, расширив целевое назначение специального железнодорожного подвижного состава, следующим образом: «специальный железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, <i>производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, специальных перевозок</i> , включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда».	Отклонено, см. пункт 33 сводки отзывов
35. Пункт 11 проекта изменений. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В статье 2 термин «специальный железнодорожный подвижной состав» изложить в следующей редакции: «специальный железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей необщего пользования (далее – инфраструктуры железнодорожного транспорта), производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначен-	Отклонено, см. пункт 33 сводки отзывов

1	2	3	4
		ный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа».	
36. Пункт 12 изменения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Электромагнитная совместимость железнодорожной техники - это не только способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике, но и не создавать таких помех для других железнодорожных и иных радио- и электротехнических устройств.	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность» - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
37. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «безопасность излучений» изложить в редакции: «безопасность излучений - вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность» - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходи-

1	2	3	4
			мости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
38. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «биологическая безопасность (железнодорожной техники)» изложить в редакции: «биологическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска опасного биологического воздействия»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность» - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
39. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «взрывобезопасность (железнодорожной техники)» изложить в редакции: «взрывобезопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска возникновения взрыва и воздействием опасных и вредных факторов взрыва»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность» - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и

1	2	3	4
			(или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
40. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «механическая безопасность (железнодорожной техники)» изложить в редакции: «механическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска опасных механических воздействий»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность» - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
41. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «пожарная безопасность» изложить в редакции: «пожарная безопасность – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска возникновения пожара и воздействием опасных факторов пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность» - отсутствие недопустимого риска, связан-

1	2	3	4
			ного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
42. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «термическая безопасность (железнодорожной техники)» изложить в редакции: «термическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска возникновения опасного воздействия высоких и низких температур»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность" - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
43. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Термин «химическая безопасность (железнодорожной техники)» изложить в редакции: «химическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска воздействия опасных химических веществ»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность" -

1	2	3	4
	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17		отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
44. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Термин «электрическая безопасность (железнодорожной техники)» изложить в редакции: «электрическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, означающий отсутствие недопустимого риска возникновения опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества»	Отклонено, в соответствии с Договором о ЕАЭС «безопасность» - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда и (или) нанесения ущерба. Нет необходимости упоминать о недопустимом риске при каждом виде безопасности
45. Пункт 12 изменения.	ЗАО «Трансмашхолдинг»	Из пункта 12 изменения №1 ТР ТС 001/2011 исключить определение: «информационная безопасность – защита конфиденциальности, целостности и доступности	Принято

1	2	3	4
статья 2	письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	информации»	
46. Пункт 12 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Из пункта 12 изменения №1 ТР ТС 001/2011 исключить определение: «железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд».	Принято
47. Пункт 12 изменения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Термин статьи 2 «железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или «далее записать в редакции - обеспечения технологических передвижений подвижного состава на предприятии».	Отклонено, см. пункт 46 сводки отзывов
48. Пункт 12 изменения. статья 2	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17 Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Вводимый пунктом 12 проекта изменений термин «железнодорожные пути необщего пользования» исключить, т.к. данный термин и его определение уже существует в статье 2.	Принято
49. Пункт 12 проекта. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Термин «железнодорожные пути необщего пользования» уже есть в регламенте. Исключить термин из пункта 12 проекта изменений.	Принято
50. Дополнить проект изменением. В целом по тексту ТР ТС 001/2011	Протокол заседания Рабочей группы от 5-6 октября 2016г. № 1 (РБ) Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-	Заменить по тексту ТР ТС упоминание «держатель» на «заявитель». (Предложение Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в части пункта 13 статьи 2).	Принято

1	2	3	4
	26/1446 от 04.03.17		
51. Пункт 13 проекта. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» изложить в редакции: «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)- юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым в установленном порядке выдан сертификат соответствия (зарегистрирована декларация о соответствии)».	Отклонено, так как принято решение о замене «держателя» на «заявителя».
52. Пункт 13 изменения Статья 2	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» изложить в следующей редакции: «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которому орган по сертификации выдал сертификат соответствия (зарегистрировал декларацию о соответствии).»	Отклонено, так как принято решение о замене «держателя» на «заявителя».
53. Пункт 13 изменения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Лицо, обращающееся в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии) является не держателем сертификата (декларации), а заявителем в соответствии со статьей 2 Федерального закона «О техническом регулировании».	Принято
54. Пункт 13 изменений. статья 2	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» изложить в редакции: «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которое получает сертификат соответствия (декларацию о соответствии)».	Отклонено, так как принято решение о замене «держателя» на «заявителя».
55. Пункт 13 изменения. статья 2	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Заменить термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» на «заявитель».	Принято
56. Пункт 13 изменения. статья 2	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В пункте 13 изменений к ТР ТС 001 слова «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» заменить на «заявитель». А также по всему тексту соответственно слова «держатель» заменить на «заявитель» или «изготовитель».	Принято
57. Дополнить проект изменением. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-	Дополнить определением: «аппараты высоковольтные (оборудование высоковольтное) – электроаппараты (оборудование) с рабочим напряжением выше 1000 В переменного тока или 1500 В постоянного тока».	Отклонено, так как вводится процедура идентификации продукции

1	2	3	4
	14/68 от 21.02.17		
58. Дополнить проект изменением. статья 2	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Дополнить определением: «энергетическая эффективность».	Отклонено, так как нет конкретного предложения
59. Дополнить проект изменением. статья 2	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Статья 2: ввести термин и определение « энергетическая эффективность ».	Отклонено, так как нет конкретного предложения
60. Дополнить проект изменением. статья 2	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Определение «скоростной железнодорожный подвижной состав» изложить в редакции: «скоростной железнодорожный подвижной состав – локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале свыше 160 до 200 км/ч включительно».	Отклонено, так как необходимо обоснование повышения скорости
61. Дополнить проект изменением. статья 2	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Термин «скоростной железнодорожный подвижной состав» привести в соответствие с ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги» и записать в редакции: скоростной железнодорожный подвижной состав - локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале свыше 160 до 200 км/ч включительно.	Отклонено, так как необходимо обоснование повышения скорости
62. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В статье 2 в определении термина "скоростной железнодорожный подвижной состав" цифры "141" заменить на "160". В ГОСТ Р 55182-2012 "Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования" в п. 3.3 дано определение скоростных вагонов для скоростей движения от 160 до 200 км/ч.	Отклонено, так как необходимо обоснование повышения скорости
63. Дополнить проект изменением. статья 2	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В статье 2 в определении к термину «пассажирские вагоны» исключить словосочетание «... специальные вагоны пассажирского типа».	Принято
64. Пункт 14 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Дополнить определением: «специальные вагоны пассажирского типа (специальные вагоны): Вагоны, обеспечивающие предоставление комплекса дополнительных услуг пассажирам (вагон с кафе-буфетом, вагон-ресторан, багажный вагон, почтовый вагон, вагон-электростанция, вагон повышенной комфортности, вагон-салон, туристический ва-	Отклонено, так как исключены «специальные вагоны пассажирского типа»

1	2	3	4
	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	гон, вагон-гараж, вагон-передвижная камера хранения, вагон с трансформируемыми купе) и вагоны, предназначенные для организации обслуживания населения (вагон-магазин, вагон-клуб, вагон-поликлиника, вагон-храм и другие), а также вагоны, предназначенные для обеспечения особых условий проезда (вагон для перевозки спецконтингента и другие)».	
65. Пункт 15 изменения. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Термин «устройства, комплексы и системы безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства» изложить в редакции: «устройства, комплексы и системы безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства – это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности»	Отклонено, так как противоречит согласованной формулировке, принятой в пункте 67 сводки отзывов: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства»
66. Пункт 15 изменения. статья 2	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Изложить в следующей редакции: «устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства - это аппаратные, программные и программно-аппаратные средства, осуществляющие функции безопасности, управления и контроля».	Отклонено, см. пункты 65 и 67 сводки отзывов
67. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Термин «Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава» - заменить на «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства». Статью 2 дополнить определением – «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства это аппаратные и программные средства, осуществляющие	Принято с учетом дополнения после слова «аппаратные» слова «аппаратно-программные»,

1	2	3	4
		функции безопасности». В приложениях 1, 4 вместо объекта «Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава» указать объект «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства» с кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8526, 8537 (в случае, если коды ТН ВЭД ЕАЭС не будут исключены из текста ТР ТС).	т.к. устройства, комплексы и системы могут быть только либо аппаратными, либо аппаратно-программными средствами, кроме них отдельно существуют программные средства. Все они осуществляют функции безопасности
68. Дополнить проект изменением. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Изложить в редакции: «эксплуатационный документ - конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации изделия и/или отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, гарантии и сведения по его эксплуатации в течение установленного срока службы».	Принято, также по всему тексту ТР ТС заменить «эксплуатационную документацию» на «эксплуатационный документ»
69. Дополнить проект изменением. статья 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Термин «электродинамический тормоз» заменить на «электрический тормоз».	Принято, также нужно заменить по всему тексту

1	2	3	4
70. Пункт 9 изменений. статья 2	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Термин «грузовой вагон» изложить в редакции: «грузовой вагон - единица железнодорожного нетягового подвижного состава, имеющая полезный объем для размещения груза и оборудованная всеми необходимыми устройствами для включения в состав поезда»	Отклонено, так как введена процедура идентификации
71. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	грузовой вагон – железнодорожный вагон, предназначенный для перевозки грузов. Примечание – Кроме специальных вагонов грузового типа	Отклонено, так как процедура идентификации
72. Дополнить проект изменением. статья 2	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Ввести определение термина «заявитель» в следующей редакции: «заявитель - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которое обращается в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии)»	Отклонено, так как определение не соответствует Договору о ЕАЭС
73. Дополнить проект изменением. статья 2	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Термин «назначенный срок службы» изложить в следующей редакции: «назначенный срок службы» – календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния. По истечении назначенного срока службы принимается решение об утилизации продукции или направлении ее на модернизацию с продлением срока службы.	Отклонено, так как дальнейшие действия с продукцией после истечения назначенного срока службы не являются объектом ТР ТС
74. Дополнить проект изменением. статья 2	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Отдельно отмечаем, что ТР ТС предполагает возможность продления назначенного срока службы и назначенного ресурса. В этой связи необходима дополнительная регламентация связанных с этой процедурой терминов и определений, установленных в ГОСТ 32192-2013 ¹ «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения». Считаем целесообразным дополнить статью 2 ТР ТС терминами и определениями установленными в ГОСТ 32192-2013, а именно «рекомендуемый срок службы (железнодорожной техники)», «продленный срок службы (железнодорожной техники)», «рекомендуемый ресурс (железнодорожной техники)», «продленный ресурс (железнодорожной техники)».	Отклонено, дальнейшие действия с продукцией после истечения назначенного срока службы не являются объектом ТР ТС
75. Дополнить проект	АО «ВНИКТИ»	В статье 2 термин «конструкционная скорость железнодорожного подвижного со-	Принято

¹ ГОСТ 32192-2013 включен в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС, утвержденного решением комиссии таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

1	2	3	4
изменением. статья 2	письмо № 21-03/865 от 27.02.17	става» слово «проектирование» заменить на слова «подвижной состав».	
76. Дополнить проект изменением. статья 2	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В статье 2 определение термина «спутниковая навигация» предлагаем пересмотреть ввиду сложности восприятия предлагаемой редакции. Предлагаем изложить в следующей редакции: «система, предназначенная для определения местоположения (географических координат), скорости движения и других параметров объектов путем обработки данных в результате приема радиосигналов, излучаемых с космических аппаратов (спутников)».	Отклонено, спутниковая навигация учитывает не только сигналы со спутников
77. Пункт 8 изменения. статья 2	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Сохранить термин «выпуск в обращение» в действующей редакции.	Отклонено, термин есть в Договоре о ЕАЭС
78. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Ввести термин «впервые выпускаемая в обращение продукция»: впервые выпускаемая в обращение продукция - продукция, которая ранее не находилась в обращении на территории ЕАЭС либо которая ранее выпускалась в обращение и свойства или характеристики которой были впоследствии изменены. В пункте 1 статьи 1 ТР ТС 001/2011 перед словами «выпускаемые в обращение» дополнить словом «впервые».	Отклонено, невозможно идентифицировать данную продукцию
79. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В статье 2 (с целью однозначного толкования требований пунктов 79 и 96 статьи 4 настоящего технического регламента), после определения «магниторельсовый тормоз» дать следующее определение: «машинное помещение локомотивов с автономной энергетической установкой, дизель-поездов, дизель-электропоездов, автотрис, рельсовых автобусов, изотермических вагонов с автономной энергетической установкой, специального самоходного железнодорожного подвижного состава – помещение, в котором установлены энергетическая установка (основная и/или вспомогательная) и вспомогательное оборудование, обеспечивающее функционирование единицы железнодорожного подвижного состава, предусматривающее нахождение в нем обслуживающего персонала;».	Принято
80. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	функциональная безопасность – свойство объекта железнодорожного транспорта, связанного с безопасностью, выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях в течение заданного периода времени. (ГОСТ 54504-2011)	Отклонено, неконкретное определение
81. Дополнить проект изменением.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	вагон сочлененного типа: Вагон, соседние секции которого опираются на общую тележку.	Отклонено, вводится про-

1	2	3	4
Статья 2	28.02.17		цедура иден-тификация
82. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	вагон бункерного типа: Вагон-хоппер открытого или закрытого типа или грузовой вагон, имеющий в своем составе раму с установленной на ней емкостью (бункер) или несколькими отдельными емкостями (бункерами) предназначенными для перевозки сыпучих грузов	Отклонено, вводится процедура иден-тификация
83. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Изотермический вагон: грузовой вагон, с термоизоляцией для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного промежутка времени его доставки	Отклонено, вводится процедура иден-тификация
84. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Крытый вагон: Грузовой вагон с крытым кузовом и распашными (сдвижными) дверями и (или) люками, предназначенный для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, техники, требующих защиты от атмосферных осадков.	Отклонено, вводится процедура иден-тификация
85. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Вагон-самосвал: Грузовой вагон с устройством для перевозки, механизированной погрузки и разгрузки сыпучих и кусковых грузов	Отклонено, вводится процедура иден-тификация
86. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Вагон-цистерна: Грузовой вагон с кузовом в виде резервуара, имеющего загрузочные люки, сливно-наливную, контрольную и запорную арматуру, предназначенный для перевозки жидких грузов, сжиженных газов, сыпучих пылевидных грузов	Отклонено, вводится процедура иден-тификация
87. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Вагон-платформа: Грузовой вагон, кузов которого состоит из рамы имеющей оборудование для перевозки длинномерных, штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, контейнеров и техники не требующих защиты от атмосферных осадков.	Отклонено, вводится процедура иден-тификация
88. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Полувагон: Грузовой вагон с кузовом без крыши, предназначенный для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков	Отклонено, т.к. вводится процедура иден-тификация
89. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Изделие уплотнительное для тормозных пневматических систем: Деталь, изготовленная из неметаллических материалов, входящая в состав автоматического пневматического тормоза и предназначенная для обеспечения герметичности.	Отклонено, вводится процедура иден-тификация
90. Дополнить проект	ФБУ «РС ФЖТ»	Балансир (трехосной тележки) - деталь средней колесной пары трехосной тележки,	Отклонено,

1	2	3	4
изменением. Статья 2	письмо № 02261 от 28.02.17	выполненная заодно с корпусом буксы и предназначенная для соединения консолей левой и правой боковых рам	вводится процедура идентификация
91. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Воздухораспределитель: Устройство или комплекс устройств, предназначенное для управления давлением сжатого воздуха в тормозном цилиндре в зависимости от изменения давления в тормозной магистрали автоматического пневматического тормоза.	Отклонено, вводится процедура идентификация
92. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Тормозной башмак: Составная часть механической части тормоза вагона, предназначенная для установки и фиксации в ней тормозной колодки.	Отклонено, вводится процедура идентификация
93. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Автоматический стояночный тормоз: Тип стояночного тормоза, с автоматическим приводом, предназначенный для дистанционного затормаживания железнодорожного подвижного состава или фиксации основной тормозной системы в заторможенном состоянии на неопределенный срок.	Отклонено, вводится процедура идентификация
94. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Автоматический регулятор тормозных рычажных передач; авторегулятор: Устройство, предназначенное для поддержания тормозной рычажной передачей постоянного зазора между элементами фрикционной пары в отпущенном состоянии тормоза независимо от их износа.	Отклонено, вводится процедура идентификация
95. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Тормозная колодка: Сменная составная часть тормозной рычажной передачи, рабочая поверхность которой вступает во фрикционный контакт с поверхностью качения колеса, с целью создания тормозной силы.	Отклонено, вводится процедура идентификация
96. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Воздушный резервуар [запасный резервуар]: Резервуар, предназначенный для сохранения запаса сжатого воздуха, необходимого для наполнения тормозного цилиндра (тормозного резервуара) автоматического пневматического тормоза.	Отклонено, вводится процедура идентификация
97. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Рукав соединительный (для тормозов): Составная часть автоматического пневматического тормоза, предназначенная для соединения воздушных магистралей тормоза смежных единиц подвижного состава или для соединения элементов пневматической части тормозной системы.	Отклонено, вводится процедура идентификация
98. Дополнить проект изменением.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	Триангель (тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона): Несущая составная часть тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона, предна-	Отклонено, вводится про-

1	2	3	4
Статья 2	28.02.17	значенная для передачи тормозного нажатия на тормозные колодки, которые вступают во фрикционный контакт с поверхностью катания колеса	цедура идентификация
99. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Устройство автоматического регулирования давления сжатого воздуха; авторежим: Устройство или комплекс устройств, предназначенных для автоматического изменения давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре, в зависимости от загрузки вагона.	Отклонено, вводится процедура идентификация
100. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Тормозной цилиндр: Силовой орган тормозной системы, предназначенный для преобразования энергии рабочего тела в механическую энергию поршня, воздействующего на фрикционные элементы через тормозную рычажную передачу.	Отклонено, вводится процедура идентификация
101. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Чека тормозной колодки: Крепежный элемент установленной формы, служащий для закрепления тормозной колодки в тормозном башмаке	Отклонено, вводится процедура идентификация
102. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Ввести в текст ТР ТС новый термин «специальный вагон грузового типа»: «вагон, предназначенные для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе вагоны пожарных и восстановительных поездов, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, технологического обеспечения предприятий железнодорожной инфраструктуры»	Отклонено, вводится процедура идентификация
103. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Термин «изотермические вагоны - крытые вагоны с термоизоляцией, предназначенные для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного интервала времени его доставки» исключить как подпадающий под вновь вводимый термин «грузовой вагон». Если против исключения термина «изотермические вагоны», тогда необходимо включать в текст ТР ТС термины других типов грузовых вагонов (см. предложения ПАО «НПК «ОВК» по терминологии на грузовые вагоны)	Отклонено, вводится процедура идентификация
104. Пункт 8 изменения Статья 2	ООО «Железнодорожный центр сер-	Сохранить термины «выпуск в обращение», «оценивание риска», «доказательство безопасности», «аварийная крэш-система», «инновационная продукция» или пред-	Отклонено, термин «вы-

1	2	3	4
	тификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	ставить обоснование.	пуск в обращение» приведен в Договоре о ЕАЭС, термины «оценивание риска», «доказательство безопасности», «аварийная крэш-система», «инновационная продукция» не упоминаются по тексту ТР ТС
105. Дополнить проект изменением. статья 3	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Статью 3 дополнить пунктом следующего содержания: «В случае приостановления или прекращения действия сертификата соответствия железнодорожный подвижной состав и (или) составные части должны быть изъяты из обращения на рынке до возобновления действия сертификата соответствия».	Отклонено, сертификаты прекращают или приостанавливают действие не только вследствие выпуска в обращение небезопасной продукции
106. Пункт 18 изменения. статья 3 пункт 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 1 статьи 3 изложить в редакции: «1. Железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части <u>указанные в приложениях 1, 2, 3, 4 и 5</u> выпускают в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ЕАЭС, а также другим техническим регламентам ЕАЭС или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется».	Отклонено, так как весь подвижной состав и его составные части выпускают в обращение на рынке при их соответствии настоящему

1	2	3	4
			техническому регламенту, а также другим техническим регламентам
107. Дополнить проект изменением. статья 3 пункт 1	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 1 статьи 3 изложить в редакции: Железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части (указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5) вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ТС, а также другим техническим регламентам ТС или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется.	Отклонено, так как весь подвижной состав и его составные части выпускают в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту, а также другим техническим регламентам
108. Дополнить проект изменением. статья 3 пункт 1	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Исключить выражение: «или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее - ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется».	Принято
109. Дополнить проект изменением. статья 3 пункт 1	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 1 статьи 3 изложить в редакции: Железнодорожный подвижной состав и его составные части (указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5). соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ТС не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию.	Отклонено, приведено общее положение, вся продукция, соответствие которой не подтверждено требованиям ТР ТС, не должна быть маркиро-

1	2	3	4
			вана единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию
110. Дополнить проект изменением. статья 3 пункт 2	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 2 статьи 3 изложить в редакции: «2. Железнодорожный подвижной состав и его составные части <u>(указанные в приложениях 1, 2, 3, 4 и 5)</u> , соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию».	Отклонено, приведено общее положение, вся продукция, соответствие которой не подтверждено требованиям ТР ТС, не должна быть маркирована единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию
111. Пункт 19 изменения.	ЗАО «Трансмашхолдинг»	Пункт 19 проекта изменений касает перечисления «л) информационную безопасность» пункта 1 статьи 4 исключить.	Принято

1	2	3	4
статья 4 пункт 1	письмо № 1082-ДТР от 28.02.17		
112. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 1, статья 4. Дополнить перечислением: «м) функциональную безопасность».	Отклонено, дано неконкретное определение термина
113. Пункт 19 проекта изменений. статья 4 пункт 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационную безопасность». (Опечатка).	Отклонено, термин отменен
114. Пункт 20 изменений. статья 4 пункт 3	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Перечисление «д» пункта 3 статьи 4 изложить в следующей редакции: «выбора материалов и веществ при проектировании и применяемых при производстве продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации»	Принято
115. Пункт 20 проекта изменений. Статья 4 пункт 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 3, статья 4. В перечислении д) слова «при производстве» заменить на «при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте» в соответствии с пунктом 60 этой же статьи.	Отклонено, принята редакция в соответствии с пунктом 114 сводки отзывов
116. Пункт 20 изменения. статья 4 пункт 3 перечисление «д»	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Материалы и вещества в зависимости от параметров и условий эксплуатации выбираются именно при проектировании, а не при изготовлении.	Отклонено, нет конкретного предложения
117. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 4	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление ш) пункта 4 статьи 4 изложить в редакции: «ш) соответствие требованиям энергетической эффективности и ресурсосбережения».	(Вероятно, имелся п. 5 ст.4). Отклонено, исключено требование
118. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 1	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «энергетическая эффективность».	Отклонено, исключено требование

1	2	3	4
119. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 5	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 5 (перечисление ш), статья 4. Предлагается исключить, так как энергетическая эффективность не подпадает ни под один из видов безопасности, определенных пунктом 1 статьи 4 настоящего регламента, либо дополнить пункт 1 статьи 4 необходимым видом безопасности.	Принято
120. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5	ТОО «ЭЛЕКТРО-ВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Перечисление «ш» пункта 5 статьи 4 исключить.	Принято
121. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 4 (абзац 1), статья 4. Слова «безопасное движения» заменить на «безопасное движение».	Принято
122. Пункт 21 изменения. статья 4 пункт 5	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Изложить перечисление «б» пункта 5 статьи 4 в следующей редакции: «должны обеспечивать работоспособность в условиях эксплуатации с учетом внешних и климатических воздействий»	Отклонено, необходимо учесть также и механические воздействия
123. Пункт 23 изменения. статья 4 пункт 5	ЗАО НО «ТИВ» письмо № ИЦ-2/354 от 28.02.17	Из подпункта «и» пункта 5 статьи 4 не исключать фразу «расчетные осевые нагрузки».	Отклонено, фраза исключена с целью гармонизации терминологии, примененной в ТР ТС с терминологией

1	2	3	4
			ГОСТ Р 55050-2012
124. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5	ОАО «ВЭЛНИИ» письмо № 13-550/641 от 28.02.17	Статья 4, п. 5, перечисление л) изложить в редакции: «л) не превышение предельно допускаемых сил тяги, торможения и величины ускорения;»	Принято
125. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Перечисление л) пункта 5 статьи 4 изложить в редакции: «л) соответствие предельно допускаемым силам тяги и торможения».	Отклонено, нецелесообразно исключать величины ускорения
126. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Перечисление т) пункта 5 статьи 4 изложить в редакции: «т) сопротивление усталости».	Отклонено, нецелесообразно исключать режимы нагружения
127. Пункт 24 изменения. статья 4 пункт 5	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Перечисление х) пункта 5 статьи 4 изложить в редакции: «сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппаратному съезду паромов*» * Только для железнодорожного подвижного состава, транспортируемого на паромов»	Отклонено, некорректная формулировка
128. Пункт 24 проекта изменений. Статья 4 пункт 5	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 5 (перечисление х), статья 4. Слово «вагонов» заменить на словосочетание «вагонов локомотивной тяги», так как вагоны моторвагонного подвижного состава не подлежат роспуску с сортировочных горок и аппарелей.	Отклонено, данное предложение не позволяет предусмотреть требования применительно

1	2	3	4
			к каждому виду подвижного состава
129. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Перечисление ч) пункта 5 статьи 4 изложить в редакции: «ч) сцепление вагонов железнодорожного подвижного состава (кроме вагонов МВПС и пассажирских вагонов локомотивной тяги) в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования».	Отклонено, некорректная формулировка
130. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Считаем необходимым синхронизировать терминологию, примененную в ТР ТС с терминологией ГОСТ Р 55050-2012 и исключить термин «расчетная осевая нагрузка», а термин «погонная нагрузка» заменить на «погонная динамическая нагрузка», регламентированный ГОСТ Р 55050-2012.	Отклонено, учтено ранее
131. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В отношении касаний подвижного состава элементов инфраструктуры необходимо отметить следующее. Отсутствие касаний подвижного состава с элементами инфраструктуры обеспечивается выполнением пункта 5а статьи 4 ТР ТС (требований к габариту подвижного состава) и пункта 50 статьи 4 ТР ТС (наличие предохранительных устройств от падения на путь). В то же время подвижной состав должен касаться инфраструктуры колесами, магниторельсовыми тормозами, пантографами и т.п. в соответствующих режимах эксплуатации. Другие требования, конкретизирующие «отсутствие касаний с элементами инфраструктуры», нормативными правовыми актами не предусмотрены. В этой связи полагаем возможным в подпункте «ц» пункта 5 статьи 4 ТР ТС исключить слова об отсутствии касаний с элементами инфраструктуры.	Принято с учетом уточнения редакции: «ц) отсутствие способных привести к повреждению составных частей железнодорожного подвижного состава касаний составных частей между собой»
132. Пункт 22 изменения. статья 4 пункт 5	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Оставить текст без изменений, так как приведенный термин «сцепление единиц подвижного состава» является частным случаем поезда в определении пункта 10 ПТЭ и изменение является некорректным. Замена термина «динамические усилия»	Отклонено, так как формулировка сцепле-

1	2	3	4
перечисление «ж»		термином «силы» так же некорректно, так как увеличение силы происходит медленно (постепенно) и в каждый момент времени существует точное равновесие между внешними силами и внутренними силами (упругости), а при резком (динамическом) изменении усилия материальным точкам системы сообщается некоторое ускорение, и система выводится из состояния равновесия и далее, в общем случае, точки системы движутся неравномерно по некоторым траекториям. При этом упругие связи между ними испытывают динамические воздействия (меняющиеся во времени), возникающие внутренние силы, напряжения и деформации могут превышать в несколько раз расчетные значения, определенные при статическом действии силы.	ния единиц подвижного состава охватывает все виды подвижного состава
133. Пункт 23 изменения. статья 4 пункт 5 перечисление «з»	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Обеспечиваться должен допускаемый тормозной путь не только при торможении экстренном (торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем применения максимальной тормозной силы), но и при торможении служебном (торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте), так как в соответствии с пунктом 10 ПТЭ тормозной путь - расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки.	Отклонено, допустимый тормозной путь определяется только при экстренном торможении
134. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 5 перечисление ф)	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «ф) безопасность конструкции грузовых, почтовых, багажных и специальных вагонов грузового типа», далее по тексту	Отклонено, введена процедура идентификации
135. Пункт 24 изменения. статья 4 пункт 8	ОАО «ТВЗ» письмо № 08- 4/3591 от 02.03.17	Пункт 8 статьи 4 изложить в редакции: При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать аварийные крэш - системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения железнодорожного подвижного состава.	Отклонено, могут быть использованы не только крэш-системы, а иные системы
136. Пункт 25 изменения. статья 4 пункт 8	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 8 статьи 4 изложить в редакции: «При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать меры для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения железнодорожного подвижного состава».	Отклонено, так как предложены мероприятия, а не конкретные технические устройства.
137. Пункт 25 измене-	ООО «Железнодоро-	Пункт 8 статьи 4 оставить в действующей редакции.	Отклонено, мо-

1	2	3	4
ния. статья 4 пункт 8	рожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17		гут быть использованы не только крэш-системы, а иные системы
138. Пункт 26 изменения. статья 4 пункт 10	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17 ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 10 статьи 4 изложить в следующей редакции: «10. При внесении изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть выполнены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ЕАЭС.»	Отклонено, подготовлена иная формулировка от РФ: «При внесении изменений в конструкторскую документацию, в перечень перевозимых грузов, в технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть соблюдены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом», а также соответствующие изменения в п. 11 ст.4.
139. Пункт 26 изменения. статья 4 пункт 10	ОАО «РЖД» Департамент технической политики	Сохранить в действующей редакции.	Отклонено, см. пункт 138 сводки отзывов

1	2	3	4
	письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17		
140. Пункт 26 проекта изменений. Статья 4 пункт 10	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 10, статья 4. Слова «должны быть выполнены» заменить на «должны быть соблюдены», так как слово «выполнены» имеет неоднозначный смысл.	Отклонено, см. пункт 138 сводки отзывов
141. Пункт 26 изменения. статья 4 пункт 10	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Оставить в существующей редакции - речь идет именно о том, что при внесении изменений в конструкцию уровень требований безопасности не должен быть снижен, а выполнение требований безопасности и так является обязательным условием выпуска в обращение.	Отклонено, см. пункт 138 сводки отзывов
142. Пункт 27 изменения. статья 4 пункт 11	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 11 статьи 4 изложить в редакции: «В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации с продлением срока службы должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ЕАЭС».	Отклонено, см. пункт 143 сводки отзывов
143. Пункт 27 изменений. статья 4 пункт 11	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Пункт 11 статьи 4 оставить в действующей редакции.	Отклонено, так как позиция не поддержана всеми сторонами по причине ранее отработанной редакции
144. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 11	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 11 статьи 4 изложить в редакции: В случае внесения изменений, влияющих на безопасность, в конструкцию или технологию изготовления продукции, уже обладающей сертификатом соответствия, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия параметров продукции, оговоренных техническим регламентом, на которые оказано влияние посредством внесения изменений в конструкцию или технологию производства продукции. Подтверждение соответствие должно выполняться в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ЕАЭС. Если изменение вносится в период действия сертификата соответствия, то разрешается провести подтверждение соответствия согласно редакции технического регламента ЕАЭС, действующей на момент выдачи сертификата. В случае вступления в силу переработанной редакции технического регламента ЕАЭС после даты выдачи сертификата соответствия допускается (но не в обязательном порядке)	Отклонено, не регулируется ТР ТС, возможно, установить в решении Совета о переходном периоде введения в действие изменений

1	2	3	4
		применять переработанную редакцию для подтверждения соответствия полностью или в части отдельных пунктов.»	
145. Пункт 27 изменения. статья 4 пункт 11	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Изложить пункт в следующей редакции: «В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации (за исключением специального железнодорожного подвижного состава) должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ЕАЭС»	Отклонено, так как позиция не поддержана всеми сторонами по причине ранее отработанной редакции
146. Пункт 28 проекта изменений. Статья 4 пункт 12	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 12, статья 4. После слова «различные» вставить «необходимые», так как многие части подвижного состава не имеют и не должны иметь идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, как того требует этот пункт. Необходимость наличия надписей и маркировки устанавливается в стандартах на ту или иную продукцию.	Принято в редакции: «12. Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь необходимые (хорошо различные) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах. 13. Железнодорожный подвижной состав в соответствии с

1	2	3	4
			конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска: а) единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС; б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак; в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер; г) дата изготовления (месяц, год); д) масса тары (для моторвагонного подвижного состава - масса тары вагона, для локомоти-

1	2	3	4
			вов и специального самоходного подвижного состава – служебная масса; е) конструкционная скорость; ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах (для железнодорожного подвижного состава нового изготовления – место для таблички или надписи); з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-

1	2	3	4
			ремонтного персонала (для моторвагонного подвижного состава – число мест в вагоне); 14. Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата из-

1	2	3	4
			готовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно (или нецелесообразно) наносить непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции или условий эксплуатации.»
147. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 12	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 12, статья 4. Исключить, так как непонятно, почему выделен особо подвижной состав. У некоторых локомотивов и электропоездов, например, существует отдельный документ (на который дана ссылка в Руководстве по эксплуатации и входящий в комплект эксплуатационной документации), поясняющий маркировку и надписи.	Отклонено, принято в редакции пункта 146 сводки отзывов
148. Пункт 28 изменения. статья 4 пункт 12	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Текст следует увязать с требованиями таблицы 2 ГОСТ 2.601-2006 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» в части обязательности разработки отдельных видов эксплуатационных документов. Так, например, этикетки составляют на изделия, для которых данные, необходимые для	Отклонено, принято в редакции пункта 146 сводки от-

1	2	3	4
		эксплуатации, не превышают пяти-шести основных показателей, когда для подтверждения этих показателей нет необходимости составлять формуляр или паспорт и технически их невозможно и/или нецелесообразно маркировать на изделии, что делает некорректным требование ТР о наличии маркировки на изделии и повторения ее в эксплуатационных документах.	звон
149. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 13	ОАО «Демиковский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Перечисление «д» пункта 13 статьи 4 изложить в следующей редакции: «д) масса тары (для моторвагонного подвижного состава - масса тары вагона)».	Отклонено, принято в редакции пункта 146 сводки отзывов
150. Пункт 29 изменения. статья 4 пункт 13	ТОО «ЭЛЕКТРОВАЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Из пункта 29 проекта изменений касемо перечисления «г» пункта 13 статьи 4 исключить «месяц».	Отклонено, месяц и год- значимые дополнения
151. Пункт 29 проекта изменений. Статья 4 пункт 13	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 13 (перечисление г), статья 4. Исключить некорректное уточнение «месяц, год». У локомотива, например, нет понятия «дата изготовления», есть «год изготовления», так как фактически он изготавливается в течение нескольких месяцев.	Отклонено, месяц и год- значимые дополнения
152. Пункт 29 проекта изменений. Статья 4 пункт 13	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 13 (перечисление д), статья 4. После слов «масса тары» добавить уточнение в скобках: «(для локомотивов и специального самоходного подвижного состава – служебная масса)», так как информация о массе локомотива или вагонов моторвагонного подвижного состава является очень важной для службы движения с точки зрения безопасности.	Принято с дополнением в редакции пункта 146 сводки отзывов
153. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 13	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 13 (перечисление ж), статья 4. После слова «ремонтах» предлагается ввести уточнение в скобках: (за исключением железнодорожного подвижного состава нового изготовления).	Принято с дополнением в редакции пункта 146 сводки отзывов
154. Дополнить проект	Министерство по	Перечисление «ж» пункта 13 статьи 4 дополнить фразой:	Отклонено, не-

1	2	3	4
изменением. статья 4 пункт 13	инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	«, кроме вагонов сочлененного типа».	целесообразно выделять отдельно вагоны сочлененного типа
155. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 13 перечисление з)	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых, багажных и специальных вагонов грузового типа);»	Отклонено, введена процедура идентификации продукции
156. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 14	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 14 статьи 4 изложить в редакции: «Составные части железнодорожного подвижного состава <u>указанные в приложениях 1, 2, 3, 4 и 5</u>) в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС; б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в) дата изготовления (<u>месяц, год</u>). Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции».	Отклонено, приведено общее положение, нецелесообразно конкретизировать
157. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 14	ОАО «Демидовский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Перечисление «в» пункта 14 статьи 4 изложить в следующей редакции: «в) дата изготовления (месяц, год)».	Отклонено, вероятно, имеется в виду перечисление «г» пункта 14 статьи 4 (в таком случае принято).
158. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 14	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 14 статьи 4 изложить в редакции: Составные части железнодорожного подвижного состава (указанные в приложениях 1, 3, 4 и 5) в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе: а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;	Отклонено, приведено общее положение, нецелесообразно конкретизировать

1	2	3	4
		б)наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции; в)дата изготовления. Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.	
159. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 14	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 14 (последний абзац), статья 4. После слова «невозможно» добавить «или нецелесообразно», так как нанесение маркировки может снизить эксплуатационные или функциональные свойства некоторых видов продукции (например, ось колесной пары, подшипники) или их потребительские качества (эстетичность и презентабельность внешнего вида).	Принято с дополнением в редакции пункта 146 сводки отзывов
160. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 14	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 14 (последний абзац), статья 4. В соответствии с предыдущим замечанием после слова «конструкции» добавить «или условий эксплуатации».	Принято с дополнением в редакции пункта 146 сводки отзывов
161. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 15	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-388 от 01.03.17	Пункт 15 статьи 4 изложить в редакции: «Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке, и (или) записью в паспорте (формуляре) средства измерений, заверяемой подписью поверителя и знаком поверки в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств - членов ЕАЭС».	Отклонено, дополнение не соответствует законодательству Кыргызской Республики
162. Пункт 30 изменения. статья 4 пункт 17	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Исключить данный пункт из проекта изменений.	Отклонено, см. пункт 163 сводки отзывов
163. Пункт 30 изменения. статья 4 пункт 17	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Изложить в редакции «Пункт 17 статьи 4 дополнить абзацем: «При изготовлении рам и балок (каких требуется уточнение) методом сварки допускается наносить знаки маркировки другим методом, обеспечивающим сохранность маркировки на весь срок службы».	Принято с учетом доработки в части сварных рам с табличкой
164. Дополнить проект	ФБУ «РС ФЖТ»	В случае применения нового термина «грузовой вагон»:	Отклонено,

1	2	3	4
изменением. статья 4 пункт 17	письмо № 02261 от 28.02.17	Изложить в редакции: «17. Рамы и балки тележек грузовых вагонов и специальных вагонов грузового типа» далее по тексту	вводится процедура идентификации продукции
165. Пункт 31 изменения. статья 4 пункт 18	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В пункте 31 изменений к ТР ТС 001 исключить слова «, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой - и клеймо сварщика», считаем наличие клейма службы технического контроля изготовителя достаточным условием.	Отклонено, клеймо сварщика устанавливает необходимую идентификацию
166. Пункт 31 изменения. статья 4 пункт 18	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Оставить в прежней редакции - в организации - изготовителе может не быть службы технического контроля, может быть служба контроля качества, личные клейма рабочих и т.п.	Отклонено, необходима однозначная идентификация проводимых работ конкретными исполнителями
167. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 18	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «18. Рамы и балки тележек грузовых вагонов и специальных вагонов грузового типа» далее по тексту	Отклонено, вводится процедура идентификации
168. Пункт 32 изменения. статья 4 пункт 19	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Пункт 19 статьи 4 привести в соответствие с приложением № 3 к ТР ТС 001/2011 - первый абзац изложить в редакции: «Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава) в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку:».	Принято
169. Пункт 33 изменения. статья 4 пункт 20	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	В целях приведения в соответствие с положениями Договора о Евразийском экономическом союзе позиция 33 проекта изменений ТР ТС 001/2011 предлагаем изложить в следующей редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государств-членов ЕАЭС на государственном (государственных) языке (языках) государства-члена, на территории которого реализуется продукция».	Принято
170. Пункт 33 проекта. статья 4 пункт 20	Протокол заседания Рабочей группы от 5-6 октября	В части маркировки и эксплуатационных документов целесообразно уточнить формулировку в соответствии с Договором о ЕАЭС.	Принято

1	2	3	4
	2016г. № 1 (РБ)		
171. Пункт 34 изменения. статья 4 пункт 21	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 21 статьи 4 изложить в редакции: «При вводе в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава и его составных частей обязательно наличие комплекта эксплуатационных документов. Изготовленная продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия, выпускается в обращение при наличии соответствующих эксплуатационных документов (для подвижного состава – руководства по эксплуатации), выполнение требований и положений которых обеспечивает ее безопасную эксплуатацию».	Отклонено, наличие ремонтной документации обязательно при вводе в эксплуатацию подвижного состава
172. Пункт 34 изменения. статья 4 пункт 21	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 21 статьи 4 изложить в редакции: При вводе в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава и его составных частей обязательно наличие комплекта эксплуатационной и ремонтной документации (допускается предоставление ремонтной документации в срок до первого деповского ремонта). Изготовленная продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия, выпускается в обращение при наличии соответствующих руководств по эксплуатации, выполнение требований и положений которых обеспечивает ее безопасную эксплуатацию.	Отклонено, наличие ремонтной документации обязательно при вводе в эксплуатацию подвижного состава
173. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 22	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В абзаце 1 пункта 22 статьи 4 ТР ТС закреплено декларативное требование о том, что железнодорожный подвижной состав, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте. Вместе с тем конкретные критерии оценки обеспечения безопасности обслуживающего персонала, а также стандартизованные методы контроля, проектом акта не предусмотрены. Отмечаем, что безопасность обслуживающего персонала обеспечивается конструктивными характеристиками, в том числе тем, что железнодорожный подвижной состав должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте, как это указано во втором абзаце пункта 22 статьи 4. В этой связи считаем целесообразным исключить первый абзац пункта 22 статьи 4.	Отклонено, см. пункт 176 сводки отзывов
174. Пункт 86 изменения. статья 4 пункт 22	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан	Против исключения первого абзаца пункта 22 статьи 4.	Принято

1	2	3	4
	письмо № 03-26/1446 от 04.03.17		
175. Пункт 86 изменения. статья 4 пункт 22	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Исключить данный пункт из проекта изменений.	Принято
176. Пункт 86 проекта изменений. Статья 4 пункт 22	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 22 (первый абзац), статья 4. Предлагается не исключать, так как при отсутствии этого требования некоторые конкретные показатели безопасности также «пропадают», а именно: — Обеспечение фиксации в открытом положении дверей распашного типа в кабину машиниста; — Параметры сетчатых ограждений токоведущих частей; — Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения тягового генератора или напряжения на токоприемнике; — Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения напряжения тягового генератора или снятия напряжения на токоприемнике; — Защита главных резервуаров от превышения давления.	Принято
177. Пункт 86 изменения. статья 4 пункт 22	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01-071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Возможна ошибка. По порядку проекта изменений речь идет об изменениях статьи 6, в пункте 86 указана статья 4.	Отклонено. Пункт указан верно.
178. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 22	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17 ЗАО НО «ТИВ» письмо № ИЦ-2/354 от 28.02.17	Из пункта 22 статьи 4 исключить первый абзац.	Отклонено, см. пункт 176 сводки отзывов
179. Пункт 86 изменения. статья 4 пункт 22	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от	Поместить п.86 после п.34 изменений с соответствующим исправлением порядковой нумерации.	Отклонено, будет сформирована новая редакция текстов

1	2	3	4
	12.12.16 ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17		ТР ТС
180. Пункт 86 изменения. статья 4 пункт 22	ОАО «Демиковский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 86 изменения касемо пункта 22 статьи 4 исключить или перенести после пункта 34 изменения.	Принято, пункт исключен
181. Пункт 35 изменения. статья 4 пункт 23	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Откорректировать в части того, что внешние воздействия не ограничиваются воздействиями климатическими.	Принято в редакции: Абзац 1 пункта 23 статьи 4 представить в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при

1	2	3	4
			всех внешних воздействиях, предусмотренных их механическим и климатическим исполнениями»
182. Пункт 35 изменения. статья 4 пункт 23	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Последний абзац пункта 23 статьи 4 исключить или изложить в редакции: «Система безопасности железнодорожного подвижного состава должна исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала».	Принято, оставить в редакции изменений
183. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 23	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Последний абзац пункта 23 статьи 4 исключить.	Принято, оставить в редакции изменений
184. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 23	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 23 статьи 4 дополнить абзацем: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, которые реализуют функции безопасности, должны соответствовать установленным требованиям к полноте безопасности.»	Отклонено, т.к. отсутствуют критерии полноты безопасности
185. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 23	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Исключить четвертый абзац пункта 23 статьи 4.	Принято с учетом, что это «второй абзац»
186. Пункт 35 изменения. статья 4 пункт 23	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Откорректировать в части того, что внешние воздействия не ограничиваются воздействиями климатическими.	Отклонено, редакция не ограничивает внешние воздействия исключительно климатическими
187. Пункт 35 проекта изменений. статья 4 пункт 23	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В пункте 23 статьи 4 исключить фразу: «предусмотренных климатическим исполнением для данной продукции» и заменить на: «предусмотренных условиями эксплуатации».	Отклонено, редакция не ограничивает внешние воздействия исключительно

1	2	3	4
			климатически-ми
188. Пункт 36 изменения. статья 4 пункт 24	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 36 изменений, вносимых в ТР ТС 001/2011, дополнить «В пункте 24 статьи 4 заменить «Системы управления, контроля и безопасности...» на «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства...»	Принято, реализовано в пункте 189 сводки отзывов
189. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 24	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Пункт 24 статьи 4 изложить в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства должны включать в себя средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.»	Принято
190. Пункт 36 изменения. статья 4 пункт 24	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 24 статьи 4 изложить в редакции: Системы с функцией безопасности должны включать в себя средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.	Отклонено, вводится новое понятие
191. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 24	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В пункте 24 статьи 4 фразу «железнодорожного подвижного состава и его составных частей» заменить фразой «самой системы».	Отклонено, системы должны включать средства сигнализации, предупреждающие о нарушениях исправного состояния подвижного состава, а не системы
192. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 25	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 25 статьи 4 изложить в редакции: «Программные средства устройств и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:» и далее по тексту.	Отклонено, см. редакцию пункта 194 сводки отзывов

1	2	3	4
193. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 25	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Пункт 25 статьи 4 изложить в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:» и далее по тексту.	Отклонено, см. редакцию пункта 194 сводки отзывов
194. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 25	ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-388 от 01.03.17	Первое предложение пункта 25 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:....»	Принято
195. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 26	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 26 статьи 4 изложить в редакции: «Программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны иметь версию, указанную в декларации о соответствии требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС».	Принято в редакции: «Программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (реализующих функции безопасности) должны иметь версию, указанную в декларации о соответствии этих программных средств требованиям настоящего технического регламента»
196. Дополнить проект	ООО «ТРТранс»	Пункт 26 статьи 4 изложить в редакции:	Принято в ре-

1	2	3	4
изменением. статья 4 пункт 26	письмо № 0859/омк от 20.02.17	«Программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны иметь версию, указанную в декларации о соответствии требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС.»	дакции: «Программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (реализующих функции безопасности) должны иметь версию, указанную в декларации о соответствии этих программных средств требованиям настоящего технического регламента»
197. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 26	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 24 статьи 4 изложить в редакции: Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен иметь программное обеспечение систем связанных с безопасностью версии, указанной в декларации о соответствии программного обеспечения систем связанных с безопасностью требованиям настоящего технического регламента ТС.	Отклонено, формулировка не применима к ТР ТС 001/2011
198. Пункт 37 изменения. статья 4 пункт 27	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 27 статьи 4 изложить в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава и их программные средства... в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должны приводить к нарушению безопасного состояния железнодоро-	Принято в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления,

1	2	3	4
		рожного подвижного состава. Любой отказ этих устройств при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава».	контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава и их программные средства в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбой программного обеспечения не должны приводить к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к наруше-

1	2	3	4
			нию безопасного состояния железнодорожного подвижного состава»
199. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 27	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Пункт 27 статьи 4 изложить в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства, в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбой программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Любой отказ этих устройств при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава.»	Отклонено, см. пункт 198 сводки отзывов
200. Пункт 37 изменения. статья 4 пункт 27	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17 ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Замена термина «сбой» (самоустраняющийся отказ или однократный отказ, устраняемый незначительным вмешательством оператора - 3.4.16 ГОСТ 27.002-2015) термином «отказ» (событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта - 3.4.1 ГОСТ 27.002- 2015) некорректна.	Отклонено в связи с отсутствием предложения, но учесть термины в формировании редакции по пункту 198 сводки отзывов
201. Пункт 37 изменения. статья 4 пункт 28	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Перечисление «в» пункта 28 статьи 4 сохранить в действующей редакции.	Принято
202. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 29	ТОО «ЭЛЕКТРОВООЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221- и от 17.02.17	В подпункте д) пункта 29 статьи 4 слова «плотности пневматической» заменить на слово «обрыва», так как действующий и выпускаемый парк локомотивов оборудован системой контроля обрыва тормозной магистрали.	Отклонено, т.к. обрыв является частным случаем нарушения плотности

1	2	3	4
	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17		
203. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 29	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В соответствии с положениями ТР ТС железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь маркировку. Подпункт «ж» пункта 29 проекта акта регламентирует необходимость наличия таблички или надписи о проведенных ремонтах (для модернизированного и модернизированного с продлением срока службы подвижного состава). Считаем недостаточным представление только таблички или нанесение надписи о проведенных ремонтах, поскольку модернизация подразумевает усовершенствование объекта с целью изменения его назначения, повышения рабочей нагрузки, расширения сферы использования, что невозможно достичь при ремонте. В связи с этим считаем целесообразным для модернизированных подвижных составов указывать на факт проведения модернизации. В связи с этим необходимо изменить формулировку подпункта «ж» пункта 13 статьи 4 ТР ТС (пункт 29 проекта акта) в следующей редакции: «ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах (для модернизированного и модернизированного с продлением срока службы подвижного состава табличка или надпись о проведенной модернизации)».	Отклонено, в ТР ТС имеется в виду место под надпись о проведенных ремонтах
204. Пункт 39 изменения. статья 4 пункт 32	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 32 статьи 4 изложить в редакции: «32. Маневровые локомотивы должны быть оборудованы маневровой радиосвязью».	Отклонено, т.к. исключение из требований наличия устройства для дистанционной отцепки вагонов напрямую влияет на безопасность (маневровые локомотивы обслуживаются одним машинистом, который не имеет

1	2	3	4
			возможности одновременно управлять локомотивом и сцеплять его с вагонами)
205. Пункт 41 изменения. статья 4 пункт 33	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «а» пункта 33 статьи 4 изложить в редакции: «а) второй пульт управления». В пункте 41 изменений, вносимых в ТР ТС 001/2011, исключить «а» после фразы «пункта 33 статьи 4».	Принято (в первой части), т.е. оставить в действующей редакции ТР ТС Отклонено во второй части, т.к. принято в первой
206. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 33	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	В перечислении «в» пункта 33 статьи 4 исключить слово «внезапной».	Принято
207. Пункт 42 изменения. статья 4 пункт 39	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Перечисление «в» пункта 39 статьи 4 не исключать.	Отклонено, т.к. п.п. 39 и 41 ТР ТС представлены в новой редакции (пункт 209 сводки отзовов)
208. Пункт 42 изменения. статья 4 пункт 39	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01-071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Пункт 39 статьи 4 исключить.	Отклонено, т.к. не представлено обоснование исключения требований безопасности
209. Пункты 42, 43, 44 проекта изменений. статья 4 пункты 39, 40, 41	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 39 и 41, статья 4. Учитывая то, что в действующей редакции ТР ТС пункты 39 и 41 частично содержат одинаковые требования, предлагается разделить эти требования по смыслу следующим образом: по обзору и видимости требования представить в пункте 39, а требования по удоб-	Принято

1	2	3	4
		ству управления – в пункте 41 (при этом пункт 40 исключить), а именно, представить пункты 39 и 41 в следующей редакции: «39. Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя" и "стоя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети; б) видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах. Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений. 41. Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.».	
210. Пункт 20 изменения. статья 4 пункт 3	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	Перечисление «д» пункта 3 статьи 4 оставить в текущей редакции технического регламента.	Отклонено, см. выше
211. Пункт 43 изменения. статья 4 пункт 40	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан	Против исключения пункта 40 статьи 4.	Отклонено, т.к. пункт 40 не содержит конкретных требо-

1	2	3	4
	письмо № 03-26/1446 от 04.03.17		ваний и методов их проверки
212. Пункт 43 изменения. статья 4 пункт 40	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Пункт 40 статьи 4 сохранить в действующей редакции.	Отклонено, т.к. пункт 40 не содержит конкретных требований и методов их проверки
213. Пункт 44 изменения. статья 4 пункт 41	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 41 статьи 4 изложить в редакции: «41. Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики. Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя". Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света».	Отклонено, т.к. п.п. 39 и 41 ТР ТС представлены в новой редакции (пункт 209 сводки отзывов)
214. Пункт 44 изменения. статья 4 пункт 41	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Исключить вводимый пунктом 44 проекта изменений в пункт 41 статьи 4 абзац: «Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.»	Отклонено, т.к. п.п. 39 и 41 ТР ТС представлены в новой редакции (пункт 209 сводки отзывов)
215. Пункт 44 проекта изменений. Статья 4 пункт 41	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 41, статья 4. Предлагаемое исключение последнего абзаца недопустимо, так как параметры освещенности кабины и яркость шкал приборов являются важнейшими показателями, обеспечивающими безопасность движения.	Отклонено, т.к. п.п. 39 и 41 ТР ТС представлены в новой редакции

1	2	3	4
			(пункт 209 сводки отзы- вов)
216. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 44	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава, устанавливаемые в световых проемах окон, дверей, перегородок, а также остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживания персонала и (или) пассажиров, должны обеспечивать безопасность обслуживания персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав (включая внешние ударные воздействия на изделия остекления) во время его стоянки или в пути следования	Отклонено, т.к. непонятна цель уточнения
217. Пункт 46 изменения. статья 4 пункт 48	ЗАО «Трансмаш- холдинг» письмо № 1082- ДТР от 28.02.17	Пункт 48 статьи 4 изложить в редакции: «48. Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров: у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов и опломбированы. Стоп-краны в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями должны быть установлены в служебных помещениях и опломбированы. Стоп-краны в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе и в специальных вагонах пассажирского типа устанавливаются при необходимости».	Отклонено, т.к. вводится процедура идентификации
218. Пункт 46 изменения. статья 4 пункт 48	ОАО «ТВЗ» письмо № 08- 4/3591 от 02.03.17	Пункт 48 статьи 4 изложить в редакции: Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы. Стоп-краны в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями должны быть установлены в служебных помещениях и опломбированы. Стоп-краны в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе и в специальных вагонах пассажирского типа устанавливаются при необходимости.	Отклонено, т.к. вводится процедура идентификации
219. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 49	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «В соответствии со стандартами часть грузовых вагонов и специальных вагонов грузового типа» далее по тексту	Отклонено, т.к. вводится процедура идентификации
220. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 52	ЗАО «Трансмаш- холдинг» письмо № 1082- ДТР от 28.02.17	Пункт 52 статьи 4 изложить в редакции: «52. Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом».	Принято, т.к. понятие электрический тормоз» более корректно
221. Дополнить проект	ОАО «Демихов-	Пункт 52 статьи 4 изложить в следующей редакции: «52. Действие электрического	Принято, оди-

1	2	3	4
изменением. статья 4 пункт 52	ский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом».	наковая формулировка с пунктом 220 сводки отзывов
222. Пункт 50 изменения. статья 4 пункт 54	ОАО «Управляющая компания ЕПК» письмо № 2.1-1/1/48 от 17.01.17	Предлагаемое изменение дополнить словами: «, если установлены пределы кратковременного воздействия.»	Отклонено, т.к. цель предлагаемого дополнения непонятна.
223. Пункт 52 изменения.	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	По тексту Изменения №1 к ТР ТС 001/2011 в пункте 52 дополнить «центра катаные»	Отклонено, т.к. предложение не относится к п. 52 изменений
224. Пункт 51 изменения. статья 4 пункт 55	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Пункт 55 статьи 4 сохранить в действующей редакции.	Принято, т.к. в аварийных случаях необходима эвакуация подвижного состава с помощью сцепного устройства
225. Пункт 52 изменения. статья 4 пункт 56	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Пункт 52 проекта изменений дополнить фразой: «При оборудовании сцепными устройствами жесткого типа (беззазорных) и при обеспечении плавности хода буферные устройства допускается не устанавливать, в том числе на торцах технических вагонов сочлененного типа»	Отклонено, т.к. непонятно уточнение в части технических вагонов сочлененного типа. В проекте изменений речь идет обо всех вагонах
226. Пункт 52 проекта изменений.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	Пункт 56 (абзац 2), статья 4. В связи с неточностями, изменить второй абзац и представить его в новой редакции: «При оборудовании пассажирских вагонов и	Принято

1	2	3	4
Статья 4 пункт 56	28.02.17	моторвагонного подвижного состава сцепными устройствами жесткого типа (без-ззорными) буферные устройства допускается не устанавливать (при условии обеспечения плавности хода)».	
227. Пункт 53 изменения. статья 4 пункт 57	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 53 изменения №1 касемо пункта 57 статьи 4 дополнить предложением в следующей редакции: «После слова «колеса» добавить слова «центры колесные» в первом абзаце и после слова «колес» добавить слова «центров колесных» во втором абзаце».	Отклонено, т.к. колеса могут быть как цель-нокатанные, так и состав-ные (в состав которых вхо-дит центр ко-лесный)
228. Пункт 53 измене-ний. статья 4 пункт 57	АО «Первая Грузо-вая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17 ООО «Железнодорожный центр сер-тификации и испы-таний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Пункт 57 статьи 4 оставить в действующей редакции.	Принято, см. п. 227
229. Пункт 54 измене-ния. статья 4 пункт 58	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В пункте 54 изменения №1 касемо пункта 58 статьи 4 вместо слов «статьи 5» необходимо указать «статьи 4».	Отклонено, т.к. учтено п. 232
230. Пункт 54 измене-ний. статья 4 пункт 58	АО «Первая Грузо-вая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17 ООО «Железнодорожный центр сер-тификации и испы-	Пункт 58 статьи 4 оставить в действующей редакции.	Отклонено, т.к. при проектиро-вании <u>не при-меняются</u> (а выбирают) материалы и вещества, о ко-торых идет речь в ТР ТС

1	2	3	4
	таний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17		
231. Пункт 54 изменения. статья 4 пункт 58	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Материалы и вещества в зависимости от параметров и условий эксплуатации выбираются именно при проектировании, а не при изготовлении. Применение при производстве материалов и веществ, не предусмотренных конструкторской и технологической документацией, возможно только по согласованию с проектной организацией.	Отклонено, отсутствует предложение
232. Пункт 54 проекта изменений. статья 4 пункт 58	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 54 проекта изменений изложить в следующей редакции: «В пункте 58 статьи 4 исключить слова "проектировании и"».	Принято, но к тексту ТР ТС не относится (ТР ТС будет представлен в новой редакции)
233. Пункт 54 изменения. статья 5 пункт 58	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	Пункт 58 статьи 5 оставить в текущей редакции технического регламента.	В статье 5 отсутствует пункт 58. Вероятно, имеется в виду пункт 58 статьи 4. В данном случае отклонено, т.к. при проектировании <u>не применяются</u> (а выбираются) материалы и вещества, о которых идет речь в ТР ТС
234. Пункт 55 изменения. статья 4 пункт 59	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Пункт 59 статьи 4 сохранить в действующей редакции технического регламента.	Отклонено, т.к. п. 59 ТР ТС некорректен и обоснование его сохранения не представле-

1	2	3	4
			но
235. Пункт 55 изменения. статья 4 пункт 59	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	В пункте 55 проекта изменений касается пункта 59 статьи 4 исключить слово «ультразвука».	Отклонено, т.к. не представлено обоснование исключения ультразвука
236. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 61	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 61 (абзац 2), статья 4. После слова «вагонов» добавить «, локомотивов».	Принято, т.к. у локомотивов также есть лестницы для подъема на крышу
237. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 62	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 62 статьи 4 изложить в редакции: «62. В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению. Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов».	Отклонено, т.к. не представлено обоснование исключения необходимости наличия возможности транспортирования подвижного состава при заклиненной колесной паре
238. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 63	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 63 статьи 4 изложить в редакции: «63. Форма деталей конструкций и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей, имеющих непосредственный контакт с пассажирами и (или) персоналом, должна исключать возможность травмирования в штатных условиях эксплуатации».	Принято, рассмотреть уточнения на следующей РГ
239. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 64	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Второй абзац пункта 64 статьи 4 изложить: «Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах - и между купе. Надпотолочное пространство в ва-	Отклонено, уточнение некорректно, речь идет о са-

1	2	3	4
		гонах некупейного типа при наличии тамбуров и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг.»	лонах
240. Пункт 56 изменения. статья 4 пункт 65	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Пункт 65 статьи 4 оставить в текущей редакции технического регламента.	Принято, т.к. далее по тексту пункта 65 речь идет о переходных площадках
241. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 66	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 66 статьи 4 изложить в редакции: «66. Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров. Верхние спальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями, бортиками или поручнями (предохранительными скобами), исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров».	Принято, т.к. предохранительные устройства не ограничиваются «заградительными ремнями и бортиками». В существующих пассажирских вагонах присутствуют также поручни (скобы)
242. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 68	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 68 статьи 4 изложить в редакции: «68. Многосекционные локомотивы должны быть оборудованы переходными площадками для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую».	Отклонено, т.к. нецелесообразно исключать из действующей редакции п. 68 словосочетание «закрытого типа». Переходные площадки именно закрытого типа обеспечивают без-

1	2	3	4
			опасность обслуживания персонала при переходе из секции в секцию, в том числе и во время движения
243. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 68	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	В пункте 68 статьи 4 ТР ТС 001/2011 исключить слова «для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую».	Отклонено, т.к. нецелесообразно исключать из действующей редакции п. 68 словосочетание «для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую». При этом теряется цель и смысл требований
244. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 71	ОАО «ВЭЛНИИ» письмо № 13-550/641 от 28.02.17	Статья 4, п. 71. Необходимо откорректировать редакцию требований, аналогично изложенным в п. 5.37 ГОСТ Р 55364-2012: - вместо «...должно иметь защиту и сигнализацию, ...» записать ««... должно иметь защиту,...»»; - вместо «..., буксовании и юзе колесных пар.» записать ««..., от буксования и юза колесных пар.»»; -после первого предложения включить следующее предложение: «Для всех видов защит, кроме защиты от перенапряжений, на электровозе должна быть предусмотрена сигнализация о срабатывании защит.»	Принято, но представить в редакции п. 246, как наиболее корректно описывающей требования
245. Дополнить проект изменением.	ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-	Пункт 71 статьи 4 изложить в редакции: «Электрооборудование локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пасса-	Отклонено, т.к. в редакции

1	2	3	4
статья 4 пункт 71	388 от 01.03.17	жирских и изотермических вагонов должно иметь защиту при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробое изоляции электрооборудования.»	пункта 246 сводки отзывов наиболее корректно описываются требования
246. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 71	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 71, статья 4. Некорректная редакция пункта (в части наличия в составе электрооборудования защит и сигнализации – требования должны быть к подвижному составу в целом). Кроме этого, требования к сигнализации перенапряжений как от внешнего источника, так и от собственных коммутационных процессов электрооборудования локомотива (при наличии защиты от перенапряжений и всех остальных защит и сигнализаций) нецелесообразны. В подтверждение вышеизложенного сигнализация от перенапряжений отсутствует на российском и зарубежном подвижном составе, также отсутствуют требования в ГОСТах на подвижной состав. Предлагается изложить пункт в новой редакции: «71. На локомотивах, моторвагонном подвижном составе, пассажирских и изотермических вагонах должна быть обеспечена защита от перенапряжений, перегрузок, коротких замыканий в цепях тягового и вспомогательного электрооборудования и цепях управления, замыканий на землю, снятия напряжения в контактной сети, в том числе при рекуперативном торможении, от повышения и понижения напряжения в контактной сети, буксования и юза колесных пар. Для всех видов защит, кроме защиты от перенапряжений, должна быть предусмотрена сигнализация о срабатывании защит. Узлы и детали подвижной единицы не должны допускать повреждения при коротких замыканиях в контактной сети или в высоковольтных цепях железнодорожного подвижного состава. Защищенные узлы и детали должны быть рассчитаны на воздействия, поступающие от аппаратов защиты.».	Принято, согласуется с пунктом 244 сводки отзывов
247. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 73	ОАО «Демидовский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	в пункте 73 статьи 4 исключить фразу «в настоящем пункте приложения».	Принято
248. Дополнить проект изменением.	ЗАО «Трансмашхолдинг»	Пункт 75 статьи 4 изложить в редакции: «75. Аккумуляторный бокс (<u>ящик</u>) должен быть взрывобезопасным».	Отклонено, т.к. непонятна цель

1	2	3	4
статья 4 пункт 75	письмо № 1082-ДТР от 28.02.17		уточнения. Ящик – это тоже бокс.
249. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 75	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 75 статьи 4 изложить в редакции: «Аккумуляторный бокс должен достаточно вентилироваться, чтобы препятствовать скоплению газа в опасной концентрации.»	Отклонено, т.к. выражение «Аккумуляторный бокс должен достаточно вентилироваться» некорректно
250. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 75	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 75 статьи 4 изложить в следующей редакции: «75. Аккумуляторный бокс <u>(ящик)</u> должен быть взрывобезопасным».	Отклонено, т.к. непонятна цель уточнения. Ящик – это тоже бокс.
251. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 76	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Первый абзац пункта 76 статьи 4 изложить в редакции: «Локомотивы (кроме маневровых тепловозов с кузовом капотного типа), моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Маневровые локомотивы с кузовом капотного типа должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей.»	Отклонено, см. пункт 254 сводки отзывов
252. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 76	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Первый абзац пункта 76 статьи 4 исключить. 76. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.	Отклонено, см. пункт 254 сводки отзывов

1	2	3	4
253. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 76	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Абзац 1 пункта 76 статьи 4 изложить в редакции: «76. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Маневровые локомотивы с электрической передачей должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей. Установка пожаротушения на маневровых тепловозах не предусматривается.»	Отклонено, см. пункт 254 сводки отзывов
254. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 76	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	(предложение от ТК 45 в Рабочую группу): Пункт 76 статьи 4 изложить в следующей редакции: «76. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Установками пожаротушения должны быть защищены машинные помещения (отделения), распределительные шкафы и подвагонные ящики с электрооборудованием напряжением более 1000 В, помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.»	Принято
255. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 76	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 76 статьи 4 первый абзац после слов «...установками пожаротушения» дополнить словами «(за исключением специального несамоходного железнодорожного подвижного состава)» и после слов «противопожарного инвентаря» дополнить словами «(за исключением специального несамоходного железнодорожного подвижного состава)».	Отклонено, см. пункт 254 сводки отзывов
256. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 78	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 78, статья 4. Исключить уточнение «(дизельного)», т.к. требование должно распространяться на все локомотивы с кузовом вагонного типа.	Принято, т.к. в действующей редакции п. 78 ТР ТС требование не распространяется на электровазы

1	2	3	4
257. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 79 (абзац 1), статья 4. После слова «дизель-электropоездов» добавить слово «автомотрис» (в соответствии с определением в статье 2 ТР ТС).	Принято
258. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 79 (абзац 1), статья 4. После слова «кабину машиниста» добавить слово в скобках «(оператора)», так как у некоторым специальным подвижным составом управляет оператор.	Принято
259. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 79 (абзац 2), статья 4. Фразу «(кроме локомотивов капотного типа)» изменить на фразу «(кроме локомотивов с кузовом капотного типа)»	Принято, т.к. формулировка «кроме локомотивов капотного типа» некорректна
260. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 79 (абзац 2), статья 4. После слова «дизель-поездов» добавить слово «автомотрис» (в соответствии с определением в статье 2 ТР ТС).	Принято, в соответствии с пунктом 257 сводки отзывов
261. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 81	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В пункте 81 статьи 4 исключить слова «места для курения».	Отклонено, т.к. исключение словосочетания «места для курения» без исключения других фраз нарушает смысл подпункта а).
262. Пункт 60 изменения. статья 4 пункт 81	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Перечисление «а» пункта 81 статьи 4 изложить в следующей редакции: «система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха, оборудованная за исключением технических и багажных вагонов сочлененного типа обеззараживателем воздуха, места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции».	Отклонено, т.к. не представлено обоснование отсутствия на вагонах сочлененного типа обеззараживателя воздуха
263. Пункт 61 изменения. статья 4 пункт 83	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-	Пункт 83 статьи 4 изложить в редакции: «83. Скоростной моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами:	Отклонено, т.к. не представлено обоснование

1	2	3	4
	ДТР от 28.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции, обеззараживания); б) внутripоездная телефонная связь; в) система контроля нагрева букс; г) система хозяйственного водоснабжения ; д) экологически чистые туалетные комплексы. По требованию потребителя (заказчика) может быть оборудован системой питьевого водоснабжения».	отсутствия в скоростном моторвагонном подвижном составе системы питьевого водоснабжения
264. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 84	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Изложить в редакции: «Моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован экологически чистыми туалетными комплексами».	Принято. Фраза «должен быть оборудован туалетными комплексами» уже подразумевает под собой наличие в электропоезде минимум двух туалетных комплексов, а их расположение должно быть требованием заказчика
265. Пункт 62 изменения. статья 4 пункт 85	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Пункт 85 статьи 4 изложить в редакции: «85.Изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями должны быть оборудованы следующими устройствами: а) система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения); б) система хозяйственного водоснабжения ; в) экологически чистые туалетные комплексы; г) система контроля нагрева букс. По требованию потребителя (заказчика) может быть оборудован системой питьевого водоснабжения»..	Отклонено, т.к. не представлено обоснование отсутствия в изотермических вагонах системы питьевого водоснабжения (по аналогии с пунктом 263 сводки отзывов)

1	2	3	4
266. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 87	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 87 статьи 4 изложить в редакции: «Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами вызова локомотивной бригады или поездного персонала.»	Отклонено. Формулировка не применима к ТР ТС 001/2011
267. Пункт 63 изменения. статья 4 пункт 88	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Пункт 88 статьи 4 оставить в текущей редакции технического регламента.	Отклонено, т.к. в пункте 63 изменения к ТР ТС совершенно логично уточнено, что требование распространяется на автоматические входные двери (т.к. двери с ручным приводом нецелесообразно оборудовать такими системами, потому что они управляются проводником), а также что они должны быть оборудованы именно системой контроля закрытия, которая подразумевает под собой контроль фиксированного закрытого положения.

1	2	3	4
			Это требование коррелируется со всеми нормативными документами на электропоезда
268. Пункт 64 изменения. статья 4 пункт 91	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	1)В пункте 64 изменений, вносимых в ТР ТС 001/2011, заменить «статьи и» на «статьи 4». 2)Пункт 91 статьи 4 изложить в редакции: «Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны иметь следующие конструктивные особенности: » и далее по тексту.	Отклонено, т.к. корректная формулировка изменения (в п. 271), представленная в соответствии с Федеральным законом РФ от 01.12.2014 N 419-ФЗ, учитывает и граждан, имеющих стойкие расстройства функции зрения
269. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 91	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Пункт 91 статьи 4 изложить в редакции: «Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны иметь следующие конструктивные особенности:» и далее по тексту.	Отклонено, т.к. корректная формулировка изменения (в п. 271), представленная в соответствии с Федеральным законом РФ от 01.12.2014 N 419-ФЗ, учитывает и граждан, имеющих стойкие рас-

1	2	3	4
			стройства функции зре- ния
270. Пункт 64 изменений. статья 4 пункт 91	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 91 статьи 4 изложить в редакции: «Вагоны железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для посадки и высадки инвалидов в креслах-колясках с высоких и низких платформ, если последнее предусмотрено эксплуатацией (что указывается в Техническом задании или документе его замещающем) и надежного крепления инвалидных колясок; ...», далее по тексту.	Отклонено, см. 271-274
271. Пункт 64 проекта изменений. Статья 4 пункт 91	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 91 (абзац 1), статья 4. После фразы «имеющих ограничения в подвижности» добавить «а также граждан, имеющих стойкие расстройства функции зрения» (в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 N 419-ФЗ (ред. от 29.12.2015) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»).	Принято в до- работанной в соответствии с решением РГ и предложения- ми ФГУП ВНИИЖГ (п. 275) формули- ровкой текста п. 91 ТР ТС, полностью со- ответствующей Федеральному закону РФ от 01.12. 2014 N 419-ФЗ (ред. от 29.12. 2015) «О внесении изме- нений в от- дельные зако- нодательные акты Россий- ской Федера- ции по вопро- сам социальной защиты инва-
		Откорректированная формулировка п. 91 ТР ТС 001/2011: 91. Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, а также граждан, имеющих стойкие расстройства функции зрения, должны быть оборудованы: а) устройствами для быстрого подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов мото- рвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низ- ких платформ) и надежного крепления инвалидных колясок; б) специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью; в) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу;	

1	2	3	4
		г) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля.	лидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов")
272. Пункт 64 проекта изменений. Статья 4 пункт 91	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 91 (абзац 1), статья 4. Некорректная формулировка «оборудованы», так как вагоны не могут быть оборудованы конструктивными особенностями. Фразу представить в редакции: «должны иметь следующие конструктивные особенности:».	Отклонено. Принято в редакции пункта 271 сводки отзывов
273. Пункт 64 проекта изменений. Статья 4 пункт 91	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 91 (абзац 1, перечисление 1), статья 4. После слова «спуска» добавить уточнение в скобках «(при эксплуатации моторвагонного подвижного состава, предназначенного для посадки пассажиров с низких платформ)» - в соответствии с ГОСТ 55434-2012.	Отклонено. Принято в редакции пункта 271
274. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 91	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 91 (абзац 1, перечисления), статья 4. Дополнить следующим перечислением: «г) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля» (в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 N 419-ФЗ (ред. от 29.12.2015) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»), статья 15, пункт 5).	Отклонено. Принято в редакции пункта 271 сводки отзывов
275. Пункт 64 изменения. статья 4 пункт 91	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01-071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Пункт 91 статьи 4 изложить в новой редакции: "Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы: а) устройствами для быстрого подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске; б) специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью; в) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу; г) устройствами для надежного крепления кресла-коляски.	Отклонено. Принято в редакции пункта 271 сводки отзывов
276. Пункт 64 изменения. статья 4 пункт 91	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Слова «должны быть оборудованы следующими конструктивными особенностями» заменить словами «должны иметь следующие конструктивные особенности».	Отклонено. Принято в редакции пункта 271 сводки отзывов

1	2	3	4
277. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 91	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 91 статьи 4 дополнить абзацем следующего содержания: «Вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены электронными табло для отображения информации, необходимой пассажирам, в том числе инвалидам по слуху»	Отклонено. Принято в редакции пункта 271 сводки отзывов
278. Пункт 64 проекта изменений. статья 4 пункт 91	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Первое предложение пункта 64 проекта изменений изложить в следующей редакции: «Пункт 91 статьи 4 и изложить в новой редакции:».	Принято
279. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 93	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «Демидовский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Первый абзац пункта 93 статьи 4 изложить в редакции: «Лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы <u>прожектором и сигнальными буферными фонарями</u> с правой и левой стороны.»	Отклонено, более корректная формулировка абзаца представлена в п. 285 сводки отзывов
280. Пункт 65 изменения. статья 4 пункт 93	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Четвертый абзац пункта 93 статьи 4 дополнить предложением: «Для прожектора, использующего в качестве источника света лампу накаливания, должна быть обеспечена возможность восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда из кабины машиниста и регулировки направления светового луча. Восстановление функционирования светодиодного прожектора и регулировки направления светового луча допускается производить в депо».	Отклонено, т.к. предложенное действие распространяется на эксплуатацию, т.е. не попадает по действию ТР ТС
281. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 93	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ОАО «Демидовский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от	Пятый абзац (последний абзац) пункта 93 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Пассажирские вагоны, а также головные вагоны МВПС, должны быть оборудованы тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов (для МВПС – на лобовых частях головных вагонов)».	Отклонено, т.к. требования к головным вагонам МВПС уже содержатся в первом абзаце п. 93 ТР ТС

1	2	3	4
	20.02.17		
282. Пункт 65 изменений. статья 4 пункт 93	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Четвертый абзац пункта 93 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Должна быть обеспечена возможность резервирования работы прожектора во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Допускается снижение силы света лобового освещения при выходе из строя основного прожектора.»	Отклонено. Формулировка не применима к ТР ТС 001/2011
283. Пункт 65 изменений. статья 4 пункт 93	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	В пункте 93 статьи 4 абзац «Должна быть обеспечена возможность восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда из кабины машиниста и регулировки направления светового луча» дополнить предложением «Восстановление функционирования светодиодного прожектора и регулировки направления светового луча допускается производить в депо».	Отклонено, т.к. предложенное действие распространяется на эксплуатацию, т.е. не попадает по действию ТР ТС
284. Пункт 65 изменений. статья 4 пункт 93	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	В пункте 65 проекта изменений касаясь пункта 93 статьи 4 исключить слова «и регулировки направления светового луча».	Отклонено, т.к. не представлено пояснение исключения требования по регулировке направления светового луча
285. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 93	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 93 (абзац 1), статья 4. Фразу «должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны» заменить на «и буферными фонарями, обеспечивающими все установленные схемы обозначения подвижного состава», так как в настоящее время существуют локомотивы и МВПС, оборудованные и двумя, и четырьмя буферными фонарями.	Принято
286. Пункт 65 проекта изменений. Статья 4 пункт 93	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 93 (абзац 4), статья 4. Фразу «восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда» заменить на «замены лампы прожектора (или резервирование источников света и тока – при оборудовании светодиодным прожектором) после отказа при движении поезда», так как не представляется возможным восстановить функционирование светодиодного прожектора.	Принято
287. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 94	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «94. Грузовые вагоны и специальные вагоны грузового типа должны» далее по тексту	Отклонено, т.к. введена процедура идентификации
288. Пункт 66 проекта	ФБУ «РС ФЖТ»	Пункт 96, статья 4. Исключить уточнение «(дизельное)» в связи с появлением но-	Принято

1	2	3	4
изменений. Статья 4 пункт 96	письмо № 02261 от 28.02.17	вого вида энергетических установок – газотурбинного двигателя.	
289. Пункт 66 проекта изменений. Статья 4 пункт 96	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 96, статья 4. Слово «тепловозах» заменить на «локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа)».	Принято, в связи с появлением нового типа локомотивов – газотурбовозов, на которые требования пункта 96 ТР ТС также распространяются
290. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 97	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В соответствии с пунктом 97 статьи 4 ТР ТС крытые грузовые вагоны, имеющие боковые двери, должны оборудоваться несъемным оборудованием для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов. Вместе с тем в соответствии с пунктом 4.2.7 ГОСТ 10935-97 ² допускается изготовление вагонов без несъемного оборудования. Такое оборудование может устанавливаться по требованию заказчика. Считаем необходимым синхронизировать пункт 97 статьи 4 ТР ТС с пунктом 4.2.7 ГОСТ 10935-97, исключив указанное оборудование.	Отклонено, ГОСТ - документ уровнем ниже ТР ТС и влиять на редакцию ТР ТС не может. Обоснование недостаточно
291. Пункт 67 изменения. статья 4 пункт 98	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Изложить в редакции «Второй абзац пункта 98 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Резервуар вагона-цистерны должен оборудоваться сливо-наливной арматурой, предохранительными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей (в зависимости от назначения цистерны), предохранительными мембранами в зависимости от назначения цистерны и обеспечивать герметичность котлов».	Отклонено, т.к. замена «котел» на «резервуар» некорректна, в конце предложения речь идет опять о «котлах». Кроме этого, в во всех абзацах пункта 98 применяется термин «котел».

² ГОСТ Р 10935-97 включен в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС, утвержденного решением комиссии таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

1	2	3	4
292. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 99	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 99, статья 4. Содержание пункта имеет неопределенный и неоднозначный смысл. Предлагаемая редакция: «99. В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации железнодорожный подвижного состава и его составных частей по истечении назначенного срока службы (ресурса), а также материалов и веществ, применяемых в них.».	Принято, как более корректную формулировку п. 99
293. Пункт 69 изменения. статья 5 пункт 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 1 статьи 5 изложить в редакции: «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента. Применяемость требований определяется Приложениями 7 и 8.»	Отклонено, нет целесообразности указывать о применимости требований
294. Пункт 69 изменения. статья 5 пункт 1	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Абзац 1 пункт 1 статьи 5 перед словами «путем выполнения требований стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе..» дополнить «может обеспечиваться».	Отклонено, предложение не соответствует пункту 4 приложения 9 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014
295. Пункт 69 проекта изменений. Статья 5 пункт 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 1, статья 5. Требования абзаца в такой редакции противоречат требованиям пункта 5 статьи 6 ТР ТС. Предлагается новая редакция абзаца, учитывающая положения Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе (пункт 4): «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента является достаточным условием соблюдения его требований и обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.».	Отклонено, предложение не соответствует пункту 4 приложения 9 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014
296. Пункт 69 изменения. статья 5 пункт 1	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Пункт 1 статьи 5 в соответствии с Договором о ЕАЭС (пункт 4 приложения № 9) дополнить новым абзацем: «До разработки соответствующих межгосударственных стандартов в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения тре-	Отклонено, т.к. данная норма относится к положениям, затрагивающим формирование

1	2	3	4
		бований технического регламента Союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, могут включаться методики исследований (испытаний) и измерений, аттестованные (валидированные) и утвержденные в соответствии с законодательством государства-члена».	Перечней стандартов, и не относится к предмету Регламентов. Применять положения Договора о ЕАЭС можно без включения дублирующих пунктов в Регламенты.
297. Пункт 70 изменений. статья 5 пункт 2	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Пункт 2 статьи 4 не исключать и изложить в редакции: «2. Перечни взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ЕАЭС стандартов утверждает Евразийская экономическая комиссия.»	Отклонено, положения о разработке перечней стандартов установлены пунктом 4 приложения 9 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014
298. Пункт 70 изменений. статья 5 пункт 2	ОАО «ВЭЛНИИ» письмо № 13-550/641 от 28.02.17	Статья 5, п.2. Сохранить в существующей редакции, или указать в каком документе будет содержаться перечень стандартов (с указанием конкретных требований этих стандартов), соответствие которым будет являться достаточным условием соблюдения требований настоящего технического регламента	Отклонено, положения о разработке перечней стандартов установлены пунктом 4 приложения 9 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014. Перечни стандартов к ТР ТС 001/2011 и ТР ТС 001/2011

1	2	3	4
			утверждены решением КТС от 15.07.2011 № 710.
299. Пункт 71 изменения. статья 5 пункт 3	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Пункт 3 статьи 5 не исключать.	Отклонено. Вопросы процедур проведения работ по стандартизации (в частности, внесения изменений в стандарты) не являются предметом ТР ТС
300. Пункт 71 изменения. статья 5 пункт 3	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Оставить пункт 3 статьи 5, так как внесение изменений в стандарты без объективной оценки риска нарушения безопасности недопустимо.	Отклонено. Вопросы процедур проведения работ по стандартизации (в частности, внесения изменений в стандарты) не являются предметом ТР ТС
301. Дополнить проект изменением. статья 6	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Заголовок статьи 6 изложить в редакции: «Оценка и подтверждение соответствия»	Отклонено, т.к. в соответствии с Рекомендациями по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза,

1	2	3	4
			утвержденного решением Совета ЕЭА от 21.08.2015 № 50 регламент может содержать раздел «Оценка соответствия объектов технического регулирования», нет необходимости уточнять в части подтверждения соответствия, т.к. это одна из форм оценки соответствия. Принято решение назвать раздел «Оценка соответствия объектов технического регулирования».
302. Дополнить проект изменением. Статья 6	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Статью 6 после пункта 16 дополнить пунктом следующего содержания: «Орган государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта в случае выдачи заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии, направляет в орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, информацию, содержащую сведения о регистрационном номере и дате регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии, дате (периоде) и регистрационном номере предписания о приостановлении действия декларации о соответствии».	Отклонено, т.к. данные требования относятся к деятельности уполномоченных органов государственного контроля (надзора), регулирую-

1	2	3	4
		Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии сведения о приостановлении или прекращении действия деклараций о соответствии по предписанию органа государственного контроля (надзора). В случае принятия органом государственного контроля (надзора) решения о прекращении либо возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, орган государственного контроля (надзора) направляет в орган по сертификации информацию, содержащую сведения о регистрационном номере и дате регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии, дате и регистрационном номере решения о возобновлении действия декларации о соответствии. Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, или информации о принятии в отношении заявителя решения о возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций сведения о возобновлении либо прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено. Орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, при получении официальной информации о ликвидации юридического лица или прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя заявителя вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии запись о прекращении действия декларации о соответствии.»	мого «Соглашением о принципах и подходах осуществления государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов ЕАЭС в целях гармонизации законодательства государств-членов Евразийского экономического союза в указанной сфере».
303. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 2	ОАО «Демиковский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Подтверждение соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах: а) сертификация; б) декларирование соответствия. Допускается <u>осуществлять подтверждение</u> соответствия продукции в форме сертификации вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации».	Принято частично, исключена ссылка на статью 4 ТР ТС

1	2	3	4
	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17		
304. Пункт 72 изменения. статья 6 пункт 2	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Излишняя конкретика в части указания статьи 4 и лишняя информация без дополнительной смысловой нагрузки в части указания «обязательного характера подтверждения соответствия продукции», поскольку из определения термина «технический регламент» (согласно Договору о ЕАЭС и национальному законодательству о техническом регулировании государств-членов) очевидно, что его требования носят обязательный характер для применения и исполнения. Смысловая нагрузка данного пункта ТР ТС заключается в установлении формы оценки соответствия.	Принято частично, исключена ссылка на статью 4 ТР ТС. Указание на обязательность подтверждения соответствия требованиям ТР ТС сохранено в редакции Изменений для однозначности понимания всеми субъектами правоприменения.
305. Пункт 72 проекта изменений. Статья 6 пункт 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 2 (абзац 2), статья 6. Предлагается привести редакцию пункта в соответствие с редакцией ТР ТС 010/2011: «По решению заявителя вместо декларирования соответствия в отношении составных частей железнодорожного подвижного состава (указанных в Приложениях №№ 4, 5 настоящего технического регламента), может быть проведена сертификация по схемам сертификации, эквивалентным схемам декларирования соответствия, предусмотренным для составных частей железнодорожного подвижного состава настоящим техническим регламентом, в том числе при отсутствии или недостаточности у заявителя собственных доказательств подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.»; либо привести в соответствие с формулировкой в ТР ТС 004/2011.	Отклонено, так как «эквивалентность» схем однозначно не установлена, также нецелесообразно уточнять одну из возможных причин проведения сертификации вместо декларирования.
306. Пункт 72 изменения	Министерство	Исключить «статьи 4» (Рекомендации по содержанию ТР, п.12).	Принято

1	2	3	4
ния. Статья 6 пункт 2	транспорта и дорог Кыргызской Рес- публики письмо №07-3/9446 от 25.11.16		
307. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 3	ЗАО «Трансмаш- холдинг» письмо № 1082- ДТР от 28.02.17 ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Пункт 3 статьи 6 изложить в редакции: «3. Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ЕАЭС требованиям в рамках Евразийского экономического союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономиче-ского союза (далее - органы по сертификации)».	Принято ча- стично, исклю- чено слово «ЕАЭС» в со- ответствии с общей стили- стикой проекта Изменений.
308. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 3	ОАО «ВЭлНИИ» письмо № 13- 550/641 от 28.02.17	В новой редакции Технического регламента ЕАЭС "О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗ-НОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА" (ТР ТС 001/2011) с внесенными изменениями устранить опечатку: статья 6, п.3 в конце предложения добавить сло-во «Союза».	Принято
309. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Дополнить критериями аккредитации органов по сертификации.	Отклонено в связи с отсут- ствием кон- кретных пред- ложений
310. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 4	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Пункт 4 статьи 6 изложить в редакции: «Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ЕАЭС требованиям в рамках Евразийского экономического союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономиче-ского союза (далее - органы по сертификации)»	Отклонено в части пункта 4 статьи 6. Веро- ятно, имелся в виду пункт 3 статьи 6. В части пункта 3 статьи 6 при- нято частично, исключено слово «ЕАЭС» в соответствии с общей стили- стикой проекта Изменений.

1	2	3	4
311. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 4	НПП РК «Атамекен» письмо № 2023/09 от 28.02.17	Действующая редакция 2 абзаца пункта 4 статьи 6: «Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации.» требует уточнения. Согласно данной редакции аккредитованная испытательная лаборатория проводит испытания на основании договора, заключенного с органом по сертификации. Однако на практике, в том числе в Республике Казахстан лаборатории и органы по сертификации зачастую являются одним юридическим лицом и в данном случае заключения договора на испытания не требуется.	Отклонено, так как отсутствует конкретное предложение о внесении изменений в пункт 4 статьи 6. Также договор, заключаемый между органом по сертификации и испытательным центром, устанавливает взаимоотношения двух хозяйствующих субъектов.
312. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Второй абзац пункта 4 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. Орган по сертификации вправе осуществить контроль за проведением аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) сертификационных испытаний. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в пунктах 21-67 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия».	Отклонено, так как испытательная лаборатория имеет аттестат аккредитации на проведение испытаний, подтверждающий ее компетентность и независимость.
313. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 4 (абзац 2), статья 6. Фразу «изложенным в пунктах 21 – 67 настоящей статьи» представить в редакции «изложенным в пунктах 21 – 70 настоящей статьи».	Принято
314. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 5	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 5 статьи 6 дополнить вторым абзацем следующего содержания: «В случае изменения стандартов во время проведения работ по подтверждению соответствия применение измененных версий нормативных документов или нор-	Отклонено, данный вопрос не является

1	2	3	4
		мативных документов, вновь введенных в список стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, не является обязательным».	предметом ТР ТС. Вопрос регулируется установлением переходных положений по введению в действие нормативных документов. Также у заявителя имеется возможность использовать иные документы в соответствии с пунктами 5, 18 статьи 6 ТР ТС 001/2011.
315. Пункт 73 изменения. статья 6 пункт 5	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Полагаем необходимым исключить позицию 73 проекта изменений ТР ТС 001/2011, позицию 45 проекта изменений ТР ТС 002/2011 и позицию 24 проекта изменений ТР ТС 003/2011, устанавливающие, что «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов», поскольку данная редакция вводит в заблуждение относительно применения стандартов при подтверждении соответствия.	Отклонено, так как пункт 5 статьи 6 устанавливает возможность применения стандартов, указанных в перечне стандартов, а также иных документов, то есть документов, не содержащихся в перечне стандартов.
316. Дополнить проект	ФБУ «РС ФЖТ»	Пункт 5 (абзац 1), статья 6. В связи с неоднозначным и неопределенным смыслом	Принято в ре-

1	2	3	4
изменением. Статья 6 пункт 5	письмо № 02261 от 28.02.17	термина «иные документы» предлагается привести его определение.	дакции: «Дополнить пункт 5 статьи 6 абзацем сле- дующего со- держания: «Под иными документами понимаются документы по стандартиза- ции, норматив- ные и техниче- ские докумен- ты в соответ- ствии с нацио- нальным зако- нодательством страны».
317. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 5	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 5 (абзац 1), статья 6. Уточнить фразу «в соответствии с пунктом 18» пред- ставить её в редакции «в соответствии с положениями пункта 18».	Отклонено в соответствии с общей стили- стикой ТР ТС
318. Пункт 73 измене- ния. статья 6 пункт 5	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01- 071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Первое предложение пункта 5 статьи 6 исключить. Второе предложение пункта 5 статьи 6 изложить в редакции: "Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 статьи 5), в результате приме- нения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС, не может оцениваться как несоблуде- ние требований настоящего технического регламента".	В части перво- го предложе- ния отклонено в связи с тем, что текст пред- ложения направлен на случай приме- нения стандар- тов, в результа- те применения которых обес- печивается со- блюдение тре-

1	2	3	4
			бований ТР ТС. В части второго предложения принято.
319. Пункт 74 изменений. статья 6 пункт 7	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Пункт 74 проекта изменений изложить в редакции: «Первый абзац пункта 7 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Сертификацию осуществлять по схемам 1С, 2С, 3С, 4С, 7С и 8С, утвержденных Решением КТС от 7 апреля 2011 г. № 621. При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С, 4С анализ технической документации проводится в объеме, определяемом органом по сертификации предусмотренном настоящим регламентом. При сертификации по схемам 1С, 2С и 3С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции. При сертификации по схемам 7С и 8С исследование типа осуществлять путём анализа технической документации и испытаний образцов (типовых образцов) продукции. При сертификации по схемам 1С и 7С исключение одного из видов работ при инспекционном контроле не допускается. В остальном руководствоваться положениями Решения КТС от 7 апреля 2011 г. № 621»»	Отклонено, так как принято решение о целесообразности указания конкретных схем сертификации в тексте ТР ТС для установления отраслевых особенностей при проведении работ по подтверждению соответствия, а также для наглядности.
320. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Исключить пункт 74 проекта изменений касаясь пункта 7 статьи 6 в предложенной редакции.	Принято, пункт исключен
321. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Пункт 74 изменений к ТР ТС 001 исключить.	Принято
322. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Пунктом 2 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), подписанном в г. Астана 29 мая 2014 г., закрепляется, что государства-члены ЕАЭС обеспечивают обращение продукции, соответствующей требованиям технических регламентов, на своей территории без предъявления дополнительных по отношению к содержащимся в технических регламентах требований к такой продукции и без проведения дополнительных процедур оценки соответствия. Однако пунктом 74 проекта акта разработчиком предусмотрена возможность использования требований национального законодательства в целях подтверждения	Отклонено, в пункте 74 проекта Изменений отсутствует указание на полигон курсирования.

1	2	3	4
		соответствия продукции требованиям ТР ТС. В указанном случае, в целях ограничения полигона курсирования подвижного состава одной страной, в сертификате соответствия делается соответствующая запись. Полагаем, что положения пункта 74 проекта акта не соответствуют нормам Договора о Евразийском экономическом союзе. В этой связи считаем необходимым исключить пункт 74 проекта акта.	
323. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Первый абзац оставить в существующей редакции. Приложение № 6 и приложение № 9 заменить на предлагаемые ОАО «РЖД» схемы сертификации и декларирования (приложения № 1, № 2 к сводке отзывов).	Принято частично. Первый абзац пункта 7 статьи 6 оставлен в действующей редакции. Отклонено в части замены схем сертификации, так как испытания, проводимые в неаккредитованных испытательных лабораториях, не могут быть учтены как испытания, проведенные независимыми и компетентными организациями.
324. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	НПП РК «Атамекен» письмо № 2023/09 от 28.02.17	Внесение изменений преждевременно. Необходима доработка схем подтверждения соответствия с учетом вносимых изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 21.04.2011 г. № 621 «Типовые схемы оценки соответствия».	Принято частично. Схемы сохранены в действующей редакции ТР ТС. Изменения

1	2	3	4
			в схемы не внесены в связи с отсутствием конкретных предложений.
325. Пункт 74 проекта изменений. Статья 6 пункт 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 7 (абзац 1), статья 6. Фразу «Сертификацию осуществлять» представить в редакции «Подтверждение соответствия в форме сертификации осуществляется».	Отклонено, так как принято решение о сохранении действующих схем сертификации
326. Пункты 74, 141 изменения. Статья 6 пункт 7 первый абзац. Приложения 6, 9.	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	Не исключать Перечни схем сертификации и декларирования, приведя их в соответствие с «Положением о порядке применения типовых схем оценки соответствия требованиям ТР ТС» (далее - Положение о порядке применения типовых схем оценки) с установлением срока действия сертификата и декларации (Рекомендации по содержанию ТР, п.12).	Принято частично. Схемы сохранены в действующей редакции ТР ТС. Изменения в схемы не внесены в связи с отсутствием конкретных предложений.
327. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Исключить, как противоречащий Договору о ЕАЭС в части свободного обращения продукции на территории Союза и создающий предпосылки для нарушения безопасности на железнодорожном транспорте при возможной поставке продукции на полигон курсирования, не предназначенный для ее эксплуатации.	Отклонено, в пункте 74 проекта Изменений отсутствует указание на полигон курсирования.
328. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	Пункт 74 проекта изменений исключить.	Принято
329. Пункт 74 изменения. статья 6 пункт 7	ОАО «Управляющая компания ЕПК»	Содержание первого абзаца пункта 7 статьи 6 не менять.	Принято

1	2	3	4
	письмо № 2.1-1/1/48 от 17.01.17		
330. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 7 второй абзац	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Второй абзац пункта 7 статьи 6 изложить в следующей редакции: «При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С и 4С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции».	Отклонено, так как принято решение о сохранении действующих схем сертификации
331. Пункт 74 проекта изменений. статья 6 пункт 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 74 проекта изменений исключить.	Принято
332. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 8	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Пункт 8 статьи 6 исключить, так как для проверки соответствия обязательным требованиям, установленным в технических регламентах необходимо проведение только сертификационных испытаний. Остальные виды испытаний относятся к внутренним процессам контроля качества предприятия-изготовителя и проверяются в процессе анализа состояния производства.	Отклонено, так как стандарты добровольны для применения, а проведение указанных видов испытаний для обеспечения безопасности обязательно
333. Пункт 75 проекта изменений. Статья 6 пункт 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 8, статья 6. Предлагается пункт исключить полностью, так как все перечисленные виды испытаний изготовитель проводит исключительно с целью подтверждения соответствия выпускаемой им продукции требованиям технического задания, конструкторской документации, стандартов организации и (или) подтверждения стабильности качества продукции (цели проведения этих испытаний установлены в стандартах ЕСКД).	Отклонено, так как стандарты добровольны для применения, а проведение указанных видов испытаний для обеспечения безопасности обязательно
334. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 9	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В пункт 9 статьи 6 после слов «являющееся изготовителем» добавить «поставщиком, владельцем подвижного состава, организацией, проводящей модернизацию» и далее по тексту.	Отклонено, так как возможный круг заявителей установлен

1	2	3	4
	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17		Договором о ЕАЭС.
335. Пункт 76 изменения. статья 6 пункт 10	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 10 статьи 6 изложить в редакции: «10. На продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию».	Отклонено, так как позиция не поддержана всеми сторонами по причине ранее отработанной редакции
336. Пункт 76 изменений. статья 6 пункт 10	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Пункт 10 статьи 6 оставить в действующей редакции.	Отклонено, так как позиция не поддержана всеми сторонами по причине ранее отработанной редакции
337. Пункт 76 изменения. статья 6 пункт 10	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Изложить в следующей редакции: «На модернизированную продукцию, указанную в приложениях №2 и №3, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию (за исключением модернизированного специального железнодорожного подвижного состава).»	Отклонено, так как специальный железнодорожный подвижной состав с точки зрения безопасности не уступает остальным видам подвижного состава
338. Пункт 76 изменения. статья 6 пункт 10	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Исключить, так как специальный железнодорожный состав также проектируется и рассчитывается на объем выполненной работы, если ресурс специального железнодорожного подвижного состава позволяет его эксплуатацию более расчетного,	Отклонено, так как позиция не поддержана

1	2	3	4
		значит возможно устанавливать ему срок службы на более увеличенные периоды при разработке.	всеми сторонами по причине ранее отработанной редакции
339. Пункт 77 изменений. статья 6 пункт 11	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Пункт 11 статьи 6 оставить в действующей редакции.	Отклонено. При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата устанавливать нецелесообразно, так как на момент сертификации единичное изделие или партия уже изготовлены.
340. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 11	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Абзац второй пункт 11 статьи 6 предлагаем исключить, так как сроки проведения работ по оценке соответствия не могут быть установлены заранее при заключении договора, и зависят от процедур сертификации в целом, в том числе испытаний продукции.	Отклонено, сроки проведения работ по оценке соответствия должны быть установлены для однозначного понимания заявителя и органа по сертификации.
341. Пункт 77 изменений. статья 6 пункт 11	Государственное объединение «Белорусская железная дорога»	Не исключать третий абзац пункта 11 статьи 6.	Принято частично, абзац не исключен, цифра «15» за-

1	2	3	4
	письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17		менена на цифру «30».
342. Пункт 77 изменения. Статья 6 пункт 11	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	В последнем абзаце пункта 11 статьи 6 ТР ТС вместо слов «не устанавливается» изложить: «- в течение назначенного срока службы».	Отклонено. При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата устанавливать нецелесообразно, так как на момент сертификации единичное изделие или партия уже изготовлены.
343. Пункт 77 изменения. статья 6 пункт 11	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Третий абзац пункта 11 статьи 6 оставить, так как его исключение является коррупциогенным.	Принято частично, абзац не исключен, цифра «15» заменена на цифру «30».
344. Пункт 77 изменения. статья 6 пункт 11	ОАО «Управляющая компания ЕПК» письмо № 2.1-1/1/48 от 17.01.17	Третий абзац пункта 11 статьи 6 не исключать.	Принято частично, абзац не исключен, цифра «15» заменена на цифру «30».
345. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 13	НПП РК «Атамекен» письмо № 2023/09 от 28.02.17	Действующая редакция подпункта «к» пункта 13 статьи 6: «к) Контроль за продукцией, соответствие которой подтверждено декларацией о соответствии.» требует уточнения кем осуществляется данный вид контроля.	Принято, в соответствии со схемой 5д дополнено после слов «о соответствии» словами «органом

1	2	3	4
			по сертификации, зарегистрировавшем декларацию о соответствии».
346. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 13	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В пункте 13 статьи 6 перечисление «д» изложить в редакции «д) подачу в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 09.04.2013 № 76 в орган по сертификации или уполномоченный орган государства - члена ЕАЭС (по выбору заявителя) заявки на регистрацию декларации о соответствии с прилагаемыми документами».	Отклонено, регистрация декларации о соответствии в сфере железнодорожного транспорта должна проводиться исключительно органом по сертификации для обеспечения безопасности и исполнения пункта 51 статьи 6 ТР ТС 001/2011.
347. Пункт 78 изменения. статья 6 пункт 14	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Второе, третье, четвертое предложения пункта 78 изменений, вносимых в ТР ТС 001/2011, после слов «В пункте 14» дополнить словами «статьи 6».	Принято
348. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 14	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «б» пункта 14 статьи 6 изложить в редакции: «б) рабочую конструкторскую документацию, включая эксплуатационные документы;».	Отклонено, так как с помощью технологической документации возможно доказать обеспечение соответствия ряда показате-

1	2	3	4
			лей безопасности. В орган по сертификации необходимо представлять учтенную копию конструкторской документации, а не рабочую конструкторскую документацию
349. Пункт 78 проекта изменений. Статья 6 пункт 14	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 14 (абзац 1, перечисление в)), статья 6. Слово «стандартов» имеет в данном контексте неоднозначный смысл. Предлагается заменить на фразу: «стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента» или: «стандартов, обозначенных в пункте 1 статьи 5 настоящего технического регламента».	Принято в первой предложенной редакции
350. Пункт 78 проекта изменений. Статья 6 пункт 14	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 14 (абзац 1, перечисление и)), статья 6. Фразу в скобках «результаты расчетов» дополнить и представить в редакции «результаты расчетов, экспертизы и т.д.» так как к способам подтверждения соответствия относятся результаты экспертизы, математического моделирования, визуального контроля и т.д.	Принято
351. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 14	Протокол заседания Рабочей группы от 5-6 октября 2016г. № 1 (РБ)	Исключить из перечисления «з» пункта 14 статьи 6 слова «(результаты расчетов)».	Отклонено, так как принято решение в скобках указать возможные иные документы, использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции
352. Пункт 78 изменения. статья 6 пункт 14,	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01-	Подпункт "в" пункта 14 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной ос-	Принято в первой предложенной редак-

1	2	3	4
подпункт «в»	071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	нове обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС)". ИЛИ Подпункт "в)" пункта 14 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, указанных в пункте 1 статьи 5) ".	ции
353. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 14	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В пункте 14 статьи 6 исключить перечисление «з».	Отклонено, так как сертификации соответствия системы менеджмента качества позволяет доказать стабильность производства
354. Пункт 79 изменения. статья 6 пункт 15	ТОО «ЭЛЕКТРОВООЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	В пункте 15 статьи 6 слово «изготовитель» заменить на «заявитель».	Принято частично. Принято решение после слова «изготовитель» записать «или заявитель».
355. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 15	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Исключить последний абзац: «Перечень схем декларирования приведен в приложении №9».	Отклонено. Принято решение о сохранении схем сертификации и декларирования в действующей редакции ТР ТС
356. Дополнить проект изменением.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	Второй абзац пункта 15 статьи 6 после слов «испытательная лаборатория (центр)» дополнить словами «после отбора образцов и поступления объекта на испытания».	Принято

1	2	3	4
статья 6 пункт 15	28.02.17		
357. Пункт 79 изменения. Статья 6 пункт 15	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	В первом предложении третьего абзаца пункта 15 статьи 6 ТР ТС вместо «проводит изготовитель» изложить «производит орган по сертификации», приведя в соответствие с Положением о порядке применения типовых схем (п.22.1, п.22.2, п.22.3).	Отклонено, так как пункт 15 устанавливает процедуры при декларировании продукции, а пп. 22.1, 22.2, 22.3 Положения о порядке применения типовых схем при сертификации
358. Пункт 79 изменения. статья 6 пункт 15	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Слова «обоснование безопасности» заменить на «доказательство соответствия». Слова «(в случае неприменения или частичного применения стандартов)» исключить, поскольку декларация принимается на основании собственных доказательств (см. часть 2 статьи 24 Федерального закона «О техническом регулировании»).	Отклонено, так как возможность использования заявителем стандартов, приведенных в перечнях стандартов, или иных документов, одинакова как при сертификации, так и при декларировании. То есть при использовании иных документов заявитель должен представить обоснование безопасности. Ссылка на за-

1	2	3	4
			конодательство РФ некорректна.
359. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 15	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Первое предложение пункта 15 статьи 6 после слов «включает в доказательственные материалы» дополнить словами «сертификат соответствия системы менеджмента качества и (или)».	Отклонено, сертификат системы менеджмента качества предусмотрен пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 001/2011
360. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 15	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Последний абзац пункта 15 статьи 6 изложить в редакции: «Декларирование осуществлять по схемам 1Д - 6Д, утверждённым Решением КТС от 7 апреля 2011 г. № 621».	Отклонено, принято решение сохранить действующие схемы декларирования
361. Пункт 80 проекта изменений. Статья 6 пункт 16	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 16 (абзац 1, перечисление в)), статья 6. Фразу «технического регламента» изменить на «настоящего технического регламента».	Принято
362. Пункт 80 изменения. статья 6 пункт 17	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Привести в соответствие с пунктом 8 Решения Коллегии ЕЭК от 09.04.2013 № 76: «Основаниями для отказа в регистрации декларации о соответствии являются: а)направление заявителем декларации о соответствии на регистрацию в орган по сертификации, область аккредитации которого не распространяется на указанную продукцию; б)представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 14, 15 и 18 настоящего технического регламента; в)несоблюдение заявителем требований по оформлению декларации о соответствии, предусмотренных единой формой; г)отсутствие нормы настоящего технического регламента, устанавливающей, что соответствие определенного вида продукции его требованиям может быть подтверждено в форме принятия декларации о соответствии; д)несоответствие заявителя, принявшего декларацию о соответствии, положениям настоящего технического регламента, устанавливающим круг заявителей при декларировании соответствия».	Принято частично, пункт Изменений дополнить основаниями для отказа в соответствии с предложенными пунктами а, в, г, д.
363. Пункт 82 изменения.	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус»	Перечисление «в» пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции: «сертификат соответствия системы менеджмента качества изготовителя, выданный органом	Принято частично, с це-

1	2	3	4
статья 6 пункт 18	письмо № 404 от 27.02.17	по сертификации систем менеджмента».	люю уточнения после второго перечисления «систем менеджмента» дополнить словами «аккредитованным национальным органом по аккредитации»
364. Пункт 80 проекта изменений. Статья 6 пункт 18	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 18 (абзац 1, перечисление в)), статья 6. Предлагается дать определение аккредитованного органа по сертификации в данном контексте, т.е. фразу «выданный аккредитованным в этой области органом по сертификации» представить в редакции «выданный органом по сертификации систем менеджмента, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза» (в соответствии с реализацией схемы декларирования № 6 ТР ТС 010/2011).	Принято частично, после второго перечисления «систем менеджмента» дополнить словами «аккредитованным национальным органом по аккредитации». В настоящее время в Единый реестр не включаются органы по сертификации систем менеджмента
365. Пункт 82 изменения. Статья 6 пункт 18	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	В первом предложении п.18 статьи 6 ТР ТС после слов «в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований» изложить: «настоящего технического регламента» и далее по тексту.	Принято

1	2	3	4
366. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 19	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Пункт 19 статьи 6 ТР ТС регламентирует сертификацию инновационной продукции. Вместе с тем в соответствии с пунктом 8 проекта акта термин «инновационная продукция» исключается из перечня определений Таким образом, считаем необходимым исключить пункт 19 статьи 6 ТР ТС. ТР ТС.	Принято. Пунктом 83 Изменений исключается пункт 19 статьи 6 ТР ТС
367. Пункт 84 изменений. статья 6 пункт 21	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Перечисление «в» пункта 21 статьи 6 изложить в редакции: «в) проведение испытаний продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по договору, заключаемому с органом по сертификации заявителем. По решению органа сертификации допускается замена испытаний продукции результатами экспертизы о распространении результатов испытаний аналогичных образцов продукции. (Экспертиза проводится органом по сертификации или компетентной в данной области работ организацией)»	Отклонено, заключение договора с органом по сертификации обеспечивает независимость проведения испытаний
368. Пункт 84 изменения. статья 6 пункт 21	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	В предложенной формулировке перечисления «в» пункта 21 статьи 6 исключить: «или компетентной в данной области работ организацией».	Отклонено, орган по сертификации не может проводить все возможные виды экспертиз. Для ряда из них требуются исследования, испытания, дополнительные расчеты
369. Пункт 84 изменения. статья 6 пункт 21	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	По пункту 84 изменений к ТР ТС 001, в перечислении «в» пункта 21 статьи 6 исключить «или компетентной в данной области работ организацией».	Отклонено, орган по сертификации не может проводить все возможные виды экспертиз. Для ряда из них требуются ис-

1	2	3	4
			следования, испытания, дополнительные расчеты
370. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 21	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Обращаем внимание, что пункт 21 статьи 6 ТР ТС относится к процедуре сертификации, которая не предполагает экспертизу доказательств, предусмотренных в подпункте «д» пункта 84 проекта акта. Считаем необходимым слова «экспертизу собственных доказательств» в подпункте «д» пункта 84 проекта акта заменить фразой «экспертизу обоснования безопасности (если применяется)» либо исключить.	Отклонено, пункт 21 д) содержит этап проведения экспертизы
371. Пункт 84 изменения. статья 6 пункт 21	НПП РК «Атамекен» письмо № 2023/09 от 28.02.17	Из перечисления «в» пункта 21 статьи 6 исключить слова: «или компетентной в данной области работ организацией»).	Отклонено, орган по сертификации не может проводить все возможные виды экспертиз. Для ряда из них требуются исследования, испытания, дополнительные расчеты
372. Пункт 84 проекта изменений. Статья 6 пункт 21	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 21, статья 6. После перечисления б) дополнить перечислением в следующей редакции: «проведение отбора образцов, визуального контроля и идентификации (при необходимости);».	Принято
373. Пункт 84 проекта. Статья 6 пункт 21	Протокол заседания Рабочей группы от 5-6 октября 2016г. № 1 (РБ)	Перечисление «д» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «д) анализ результатов испытаний, документов по анализу состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу собственных доказательств».	Принято
374. Пункт 84 изменения. статья 6 пункт 21	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Испытания продукции являются обязательным элементом схемы подтверждения соответствия и не могут быть заменены некоей экспертизой терминологически не определенных «аналогичных образцов продукции», проводимой «компетентной организацией».	Отклонено, в ряде случаев проведения испытаний в полном объеме (например, на аналогичных

1	2	3	4
			конструкциях) целесообразно провести экспертизу возможности зачета испытаний вместо проведения испытаний
375. Пункт 84 проекта изменений. статья 6 пункты 21, 35	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Перечисление д пункта 21, статьи 6 изложить в следующей редакции: «г) проведение экспертизы технической и иной доказательной документации (для целей оценки сертификационных показателей, подтверждаемых в форме экспертизы документации).». Пункт 35 статьи 6 дополнить абзацем с следующей редакции: «Также по решению органа сертификации допускается проведение экспертизы доказательной документации взамен испытаний продукции в случаях: – возможности и целесообразности распространения результатов испытаний аналогичных образцов продукции; –повторной сертификации продукции по испытаниям (давностью более 5 лет). В данном случае результаты испытаний могут быть приняты при повторной сертификации при отсутствии изменений в конструкторской и/или технологической документации». (см. пункт 5 приложения № 9 к Договору о ЕАЭС)	Отклонено в в части пункта 21, д статьи 6 в связи с тем, что принят в редакции пункта 373 сводки отзывов как более конкретная формулировка. Принято в части внесения изменений в пункт 35 статьи 6.
376. Пункт 85 изменений. статья 6 пункт 22	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Перечисление «в» пункта 22 статьи 6 изложить в редакции: «в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (далее - ТН ВЭД ЕАЭС), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию в соответствии с пунктами 23 и 25 настоящей статьи, описывающую продукцию, а также тип производства (серийное производство, установочная серия с указанием количества штук , единично-повторяющееся производство, единичное производство) или сертифицируемое количество (количество штук в партии, идентификационные признаки единицы продукции));».	Принято
377. Пункт 85 изменений. статья 6 пункт 22	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	По пункту 85 изменений к ТР ТС 001 до принятия данной редакции, необходимо согласование и урегулирование вопросов, связанных со схемами оценки соответствия. Вместе с тем, предлагаем исключить «единично повторяющееся производ-	Принято

1	2	3	4
		ство, единичное производство».	
378. Пункт 85 изменения. статья 6 пункт 22	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Необходимо отметить, что на этапе подачи заявки на проведение сертификации в случае, если не завершены приемочные испытания и комиссионная приемка результатов разработки, количество штук в установочной серии может быть неизвестным, поскольку количество штук устанавливается в акте приемочной комиссии. В соответствии с пунктом 85 проекта акта заявка на проведение должна содержать информацию о типе производства с указанием установочной серии, в том числе с указанием количества штук. Таким образом, считаем необходимым исключить требование о предоставлении установочной серии с указанием количества штук.	Принято
379. Пункт 87 изменения. статья 6 пункт 23	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Сноску *), дополненную пунктом 87 проекта изменений касает пункт 23 статьи 6 изложить в редакции: «Предоставляются в случае, если заявитель планирует совместить предварительные (приемочные) и сертификационные испытания».	Отклонено, предварительные испытания нецелесообразно совмещать с сертификационными в связи с тем, что это еще уровень проведения испытаний, после которого, как правило, еще вносят изменения в конструкцию
380. Пункт 87 изменения. статья 6 пункт 23	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «д» пункта 23 статьи 6 исключить.	Отклонено, эксплуатационные документы должны предоставляться при проведении работ по сертификации, при этом некоторые показатели безопас-

1	2	3	4
			ности могут быть подтверждены данными документами
381. Пункт 87 изменения. статья 6 пункт 23	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «е» пункта 23 статьи 6 изложить в редакции: «е) акт предварительных испытаний;».	Отклонено, данный документ является избыточной информацией для органа по сертификации.
382. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 23	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «и» пункта 23 статьи 6 изложить в редакции: «и) протоколы приемочных испытаний;».	Принято
383. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 23	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «л» пункта 23 статьи 6 изложить в редакции: «л) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии);».	Отклонено, документы, подтверждающие реализацию плана мероприятий, подтверждают его исполнение
384. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 23	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В пункте 23 статьи 6 предлагаем исключить перечисления «в», «г», «е», «з», поскольку данные документы относятся к процедуре постановки продукции на производство, и достаточным является предоставление в Орган по подтверждению соответствия конечного документа акта приемочной комиссии по перечислениям «и», «к» действующей редакции.	Отклонено, данная информация предоставляется только в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания, то есть вся данная

1	2	3	4
			документация относится к сертификационным испытаниям
385. Пункт 87 изменения. статья 6 пункт 23	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Пунктом 87 проекта акта допускается возможность органа по сертификации дополнительно запросить у заявителя иные документы, не предусмотренные исчерпывающим перечнем, но необходимые по мнению органа по сертификации для проведения работ по сертификации. Обращаем внимание, что такое расширение исчерпывающего перечня необходимых документов способно привести к недобросовестному исполнению полномочий органа по сертификации. В этой связи считаем необходимым исключить пункт 87 проекта акта.	Отклонено, указанная возможность органа по сертификации не предусмотрена пунктом 87 Изменений.
386. Пункт 87 изменения. статья 6 пункт 23	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Перечисление «д» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «учтенный комплект эксплуатационных документов».	Принято частично в редакции: «комплект учтенной эксплуатационной документации (если предусмотрен конструкторской документацией)».
387. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 23 подпункт «д»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Подпункт «д» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «д) комплект учтенной эксплуатационной документации (если предусмотрен конструкторской документацией)».	Принято
388. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 24	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 24 статьи 6 изложить в редакции: «При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных испытаний документы, указанные в подпунктах "б", "и" - "л" пункта 23 настоящей статьи, представляются после проведения приемочных испытаний».	Отклонено, так как в Изменениях сохранена необходимость предоставления эксплуатационных документов
389. Пункт 88 изменения	ЗАО «Трансмаш-	Перечисление «а» пункта 25 статьи 6 изложить в редакции:	Принято, при-

1	2	3	4
ния. статья 6 пункт 25	холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	«а) технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция);».	ведена редакция Изменений
390. Пункт 88 изменения. статья 6 пункт 25	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «б» пункта 25 статьи 6 изложить в редакции: «б) рабочая конструкторская документация, включая эксплуатационные документы (в объеме, согласованном с органом по сертификации);».	Отклонено, так как с помощью технологической документации возможно доказать обеспечение соответствия ряда показателей безопасности. В орган по сертификации необходимо представлять учтенную копию конструкторской документации, а не рабочую конструкторскую документацию
391. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 25	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисление «в» пункта 25 статьи 6 изложить в редакции: «в) протоколы квалификационных испытаний»;».	Отклонено, при сертификации серийно выпускаемой продукции также возможно предоставление приемочной протокола приемочных испытаний
392. Дополнить проект изменением.	ЗАО «Трансмашхолдинг»	Перечисление «г» пункта 25 статьи 6 изложить в редакции: «г) акт квалификационной комиссии»;».	Отклонено, при сертификации

1	2	3	4
статья 6 пункт 25	письмо № 1082-ДТР от 28.02.17		серийно выпускаемой продукции также возможно предоставление приемочной акта приемочной комиссии
393. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 25	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Перечисления «в», «д», «ж» пункта 25 статьи 6 дополнить сноской «*»: «в) протокол приемочных (квалификационных) испытаний,* д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию,* ж) анкета для оценки состояния производства продукции,** Примечание: *) представляются при первичной сертификации, **) представляется при отсутствии сертификата СМК у заявителя».	Принято в части пунктов «в», «д» пункта 25 статьи 6. Отклонено в части статьи «ж» в связи с тем, что анкету необходимо представлять в актуальном на дату заявки по сертификации виде
394. Пункт 88 изменения. статья 6 пункт 25	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Пункт 25 статьи 6 изложить в редакции: «25. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация. Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения: а)технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция); б)конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации). в)протокол приемочных (квалификационных) испытаний,* г)акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации - также акт приемочной комиссии; д)план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию,*	Принято в части пунктов «а», «в», «д» пункта 25 статьи 6. Отклонено в части статьи «ж» в связи с тем, что анкету необходимо представлять в актуальном на дату заявки по сертификации

1	2	3	4
		ж)анкета для оценки состояния производства продукции,** з)объем выпуска продукции; и)сведения о рекламациях; к)предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС. *) представляются при первичной сертификации, **) представляется при отсутствии сертификата СМК у заявителя.»	виде
395. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 25	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 25 (абзац 1, перечисление г)), статья 6. Изменить редакцию перечисления на: «г) акт квалификационной (приемочной) комиссии;».	Отклонено, в случае первичной сертификации необходимо представление двух документов: акта приемочной и акта квалификационной комиссии. Предложенная формулировка неконкретна.
396. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 25	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 25 (абзац 1, перечисление д)), статья 6. Фразу «приемочной комиссией» заменить на «приемочной (квалификационной) комиссией».	Принято
397. Пункт 88 изменения. статья 6 пункт 25	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17 ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Перечисление «е» пункта 25 статьи 6 оставить, так как факт наличия процедуры периодических и типовых испытаний при серийном производстве свидетельствует о внутреннем контроле качества сертифицированной продукции. Указанные испытания предусмотрены требованиями технических условий (см. ГОСТ 2.114) и, если продукция выпускается по ТУ, организация обязана их проводить, а их не проведение является нарушением ТУ.	Отклонено, для органа по сертификации данная информация излишня
398. Пункт 89 изменения. статья 6 пункт 26	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-	В первом абзаце пункта 26 статьи 6 после слов «заверяются подписью заявителя» дополнить: «или его уполномоченным представителем»	Принято

1	2	3	4
	ДТР от 28.02.17	Второй абзац пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются с указанием: – надписи или штампа «Копия верна» («Верно»); – подписи заявителя или уполномоченного представителя заявителя; – расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта; – даты заверения; – печати (для ИП - в случае наличия). При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».	
399. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 26	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Абзац 1 пункта 26 статьи 6 после слов «заверяются подписью заявителя» дополнить: «или его уполномоченным представителем».	Принято
400. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 26	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Абзац 2 пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются с указанием: -надписи или штампа «Копия верна» («Верно»): -подписи <u>заявителя или</u> уполномоченного представителя заявителя; -расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта; -даты заверения; -печати (для ИП - в случае наличия). При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».	Принято
401. Пункт 89 изменения. статья 6 пункт 26	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Исключить в предпоследнем абзаце слова «для ИП», так как Федеральным законом № 82-ФЗ отменена обязательность наличия печати и для хозяйственных обществ.	Отклонено, так как ТР ТС распространяется на ЕАЭС, а не только на РФ
402. Пункт 90 изменения. статья 6 пункт 27	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 90 проекта изменений изложить в новой редакции: дополнить пункт 27 статьи 6 после слов «и других испытаний» словами «заявленной продукции или аналогичных образцов продукции».	Принято
403. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 27	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 27 (абзац 1), статья 6. Слово «учитываются» заменить на фразу «могут учитываться».	Принято
404. Пункт 91 изменения.	ЗАО «Трансмашхолдинг»	Пункт 28 статьи 6 изложить в редакции: «28. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение сертификации и	Принято частично, слова

1	2	3	4
статья 6 пункт 28	письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	в срок, не превышающий 1 месяца после ее получения, направляет заявителю экземпляр решения или мотивированный отказ о невозможности сертификации».	«мотивированный отказ о невозможности сертификации» заменены на слова «решение об отказе в проведении сертификации» в соответствии с пунктом 30 статьи 6 ТР ТС
405. Пункт 92 изменения. статья 6 пункт 29	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	1) Подпункт г) пункта 29 статьи 6 изложить в редакции: « Положительное решение в отношении заявки на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертификации, в том числе информацию: г) об условиях и порядке проведения анализа состояния производства, если это предусмотрено схемой сертификации; ...». 2)Изменить обозначение перечислений «з», «и» пункта 29 статьи 6 в связи с исключением подпункта «ж)» и изложить в редакции: «ж) о критериях оценки соответствия продукции; з) об условиях проведения инспекционного контроля»».	Принято частично с учетом пункта 407 сводки отзывов
406. Пункт 92 изменения. статья 6 пункт 29	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Пункт 29 статьи 6 изложить в редакции: «29. Положительное решение в отношении заявки на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертификации, в том числе информацию: а) о схеме сертификации; б) о сроках проведения сертификации; в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться сертификация продукции; г) об условиях и порядке проведения анализа состояния производства, <u>если это предусмотрено схемой сертификации;</u> д)о порядке отбора образцов продукции; е)о порядке проведения испытаний образцов продукции; з)о критериях оценки соответствия продукции;	Принято частично с учетом пункта 407 сводки отзывов

1	2	3	4
		и)об условиях проведения инспекционного контроля.»	
407. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 29	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 29 (абзац 1, перечисление е)), статья 6. После слова «испытаний» добавить «и других способах подтверждения соответствия». Подразумевается визуальный контроль, экспертиза документации, расчет и т.д.	Принято
408. Пункт 94 проекта изменений. Статья 6 пункт 32	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 32 (абзац 1, перечисление е)), статья 6. Оставить в действующей редакции ТР ТС 001/2011, так как при принятии предлагаемой измененной редакции из технического регламента исключается понятие «визуальный контроль». Принято измененную редакцию можно только, если будут приняты корректировки тех пунктов регламента, где предлагается установить данный способ подтверждения соответствия.	Принято частично с учетом пункта 372 сводки отзывов
409. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 32 перечисление «м»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Перечисление «м» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя (или изготовителя)».	Принято
410. Пункт 94 изменения. статья 6 пункт 32	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Перечисление «е» пункта 32 статьи 6 оставить в существующей редакции, так как результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем, могут быть отражены только в акте отбора образцов, в область аккредитации испытательных лабораторий такие показатели не включаются.	Принято частично с учетом пункта 372 сводки отзывов. Орган по сертификации может отражать результаты визуального контроля в акте отбора образцов или в ином документе
411. Пункт 94 изменения. статья 6 пункт 32	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17 ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Перечисление «ж» пункта 32 изложить в следующей редакции: «дату выработки и дату приемки продукции».	Принято

1	2	3	4
412. Пункт 94 изменения. статья 6 пункт 32	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	Перечисление «л» пункта 32 статьи 6 оставить в текущей редакции технического регламента.	Отклонено, акт отбора образца содержит сведения об окончательной приемке продукции
413. Пункт 95 изменения. статья 6 пункт 33	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Изложить в следующей редакции: «К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которой они изготавливаются, и перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) указанных составных частей (за исключением составных частей, проходящих сертификацию (декларирование) в составе образца продукции». Испытания продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, должны проводиться с составными частями, прошедшими такое подтверждение соответствия.	Отклонено. На этапе отбора образца в большинстве случаев нет информации о сертификатах и декларациях на составные части. Для обеспечения идентификации составных частей указывается их конструкторская документация.
414. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 35 второй абзац	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа»	Отклонено, введена процедура идентификации продукции, введение дополнительных терминов нецелесообразно
415. Пункт 97 изменения. статья 6 пункт 36	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 36 статьи 6 изложить в редакции: «36. Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации продукции ранее, при условии, если в конструкцию и	Принято

1	2	3	4
		(или) технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».	
416. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 36	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 36 статьи 6 дополнить вторым абзацем следующего содержания: «В том числе могут применяться результаты испытаний проведенных испытательными центрами, имевшими аккредитацию в ранее действующей системе на момент получения данных результатов».	Принято частично, проектом изменения предусмотрена возможность применения ранее проведенных испытаний. Предложенная формулировка некорректна, так как ранее действующие системы были на национальном уровне
417. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 36	ОАО «Демиковский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и (или) технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».	Принято
418. Пункт 97 изменения. статья 6 пункт 36	ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-388 от 01.03.17	Пункт 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».	Принято частично, вместо «конструкцию и технологию» записано «конструкцию и (или) технологию»
419. Пункт 97 изменения. статья 6 пункт 36	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний»	Пункт 36 статьи 6 оставить в действующей редакции.	Отклонено, так как существует целесообразность зачета

1	2	3	4
	письмо № 28-02/2 от 28.02.17		ранее проведенных испытаний в случае, если в конструкцию и (или) технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на сертификационные показатели
420. Пункт 97 изменения. статья 6 пункт 38	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Предложенная редакция первого предложения пункта 38 статьи 6 противоречит Договору о ЕАЭС и не может быть принята. В Российской Федерации безусловное наличие соответствующих испытательных лабораторий должно быть обеспечено Минтрансом России и Росжелдором совместно с Росаккредитацией.	Отклонено. Пункт о внесении изменений в пункт 38 статьи 6 ТР ТС 001/2011 отсутствует в проекте Изменений
421. Пункт 97 изменения. статья 6 пункт 38	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Предложение в третьем предложении пункта 38 статьи 6 исключить слова «аккредитованной только на техническую компетентность» должно быть либо отвергнуто, либо эти же слова должны быть исключены и в первом предложении, так как в Едином реестре отсутствуют признаки независимости или только технической компетенции. В этом случае следует исключить обеспечение объективности испытаний (контроль за проведением испытаний) со стороны органа по сертификации.	Отклонено. Пункт о внесении изменений в пункт 38 статьи 6 ТР ТС 001/2011 отсутствует в проекте Изменений
422. Пункт 98 изменения. статья 6 пункт 39	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 98 проекта изменений касемо пункта 39 статьи 6 изложить в редакции: «.... Перечисления пункта 39 статьи 6 «п» и «р» исключить. Перечисление пункта 39 статьи 6 с) считать перечислением п); перечисление пункта 39 статьи 6 т) считать перечислением р); перечисление пункта 39 статьи 6 у) считать перечислением с);	Принято частично, текст ТР ТС будет сформирован полностью, а не в виде изме-

1	2	3	4
		перечисление пункта 39 статьи 6 ф) считать перечислением т); перечисление пункта 39 статьи 6 х) считать перечислением у); перечисление пункта 39 статьи 6 ц) считать перечислением ф); перечисление пункта 39 статьи 6 ч) считать перечислением х)»	нений
423. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 39	ЗАО НО «ТИВ» письмо № ИЦ-2/354 от 28.02.17	Перечисление «б» пункта 39 статьи 6 изложить в редакции: «б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер и дата приказа об аккредитации, номер и дата выдачи аттестата аккредитации)».	Отклонено ввиду различий в законодательстве государств-членов ЕАЭС
424. Пункт 98 изменения. статья 6 пункт 39	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Перечисление «ф» пункта 39 статьи 6 оставить в существующей редакции.	Отклонено. Нет необходимости в подписи представителя органа по сертификации на протоколе сертификационных испытаний, так как орган испытания не проводит
425. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 39 перечисление «б»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Перечисление «б» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата издания приказа об аккредитации);»	Отклонено, см. пункт 423
426. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 39 перечисление «к»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Перечисление «к» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «сведения о хранении продукции до проведения испытаний, а также о подготовке продукции к испытаниям;»	Принято
427. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 41	НПП РК «Атамекен» письмо № 2023/09 от 28.02.17	В пункте 41 статьи 6 исключить второе предложение: «Копии протоколов испытаний подлежат хранению аккредитованной испытательной лабораторией (центром) не менее срока действия сертификата соответствия, если иное не установлено соответствующими нормативными документами и документами аккредитованной испытательной лаборатории (центра).».	Отклонено, целесообразность хранения копий протоколов испытаний обусловлена

1	2	3	4
			идентификацией и прослеживаемостью данный протоколов испытаний
428. Пункт 100 изменения. статья 6 пункт 43	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Пункт 43 статьи 6 изложить в редакции: «43. Анализ состояния производства должен выполняться не ранее, чем за 12 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если этот анализ указан в схеме сертификации.»	Принято с учетом пункта 429 сводки отзывов
429. Пункт 100 проекта изменений. Статья 6 пункт 43	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 43, статья 6. Фраза «если этот анализ указан в схеме сертификации» некорректна. Представить эту фразу в новой редакции: «если проведение анализа состояния производства предусмотрено схемой сертификации».	Принято с учетом пункта 428 сводки отзывов
430. Пункт 100 изменения. статья 6 пункт 43	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Срок проведения анализа состояния производства за 12 месяцев до даты выдачи представляется чрезмерным, существующий срок 6 месяцев установлен исходя из практики проведения работ по анализу состояния производства железнодорожной техники и требований других технических регламентов ЕАЭС и должен быть сохранен.	Отклонено, 12 месяцев обусловлен сроком, в течение которого проводится инспекционный контроль
431. Пункт 101 проекта изменений. Статья 6 пункт 44	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 44 (абзац 1, перечисление б)), статья 6. Фразу «технологической и конструкторской документации» дополнить фразой в скобках «(включая управление ими)».	Принято
432. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 47	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 47, статья 6. После фразы «если это установлено схемой сертификации и договором» вставить фразу «, а также результатов экспертизы других доказательственных материалов».	Принято
433. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 47	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 47 статьи 6 после слов «протокола испытаний (отчета)» дополнить фразой «(на предмет полученных результатов испытаний)».	Принято
434. Пункт 106 изменений. статья 6 пункт 51	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Пункт 51 статьи 6 изложить в редакции: «Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части. Допускается использование составных частей, не имеющих сертификата соответствия на вагонах, прошедших модернизацию, в том числе модернизацию с продле-	Отклонено. ТР ТС распространяется на разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые

1	2	3	4
		нием срока службы, при условии: - ввода таких составных частей в эксплуатацию в установленном порядке до введения в соответствующем государстве – члене ЕАЭС требования об обязательном подтверждении соответствия (сертификации); - соответствия таких составных частей действующим на момент их ввода в эксплуатацию требованиям; - наличия остаточного срока службы таких составных частей до следующего планового вида ремонта модернизированного (модернизированного с продлением срока службы) вагона. В приложении к сертификату соответствия делается запись о том, что маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части (если не применяется исключение, предусмотренное настоящим пунктом)».	железнодорожный подвижной состав и его составные части.
435. Пункт 106 изменения. статья 6 пункт 51	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Заменить слово «декларация о соответствии» на «сертификат соответствия».	Отклонено, пункт 51 статьи 6 ТР ТС дополняется абзацем в части деклараций о соответствии
436. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 51	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Изложить в редакции: «Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят новые составные части...» и далее по тексту.	Отклонено, ТР ТС распространяется на разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав и его составные части. Отсутствует необходимость уточнения.

1	2	3	4
437. Пункт 106 изменения. статья 6 пункт 51	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В пункте 51 статьи 6 второе предложение следует сохранить, так как отсутствие в приложении к сертификату соответствия записи о том, что маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕАЭС осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части позволяет наносить такой знак на продукцию, фактически не прошедшую обязательное подтверждение соответствия, и вводить в заблуждение приобретателей.	Отклонено, так как данное дополнение не предусмотрено решением Коллегией ЕЭК от 25.12.2012 № 293.
438. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 53	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 53, статья 6 дополнить абзацем в следующей редакции: «После проведения дополнительных испытаний (исследований) и (или) анализа состояния производства орган по сертификации принимает решение о возможности сохранения действия сертификата соответствия при изменениях, внесенных конструкции сертифицированного изделия и (или) технологию его изготовления. Все полученные в процессе оценки соответствия доказательственные материалы, свидетельствующие о соответствии измененной конструкции сертифицированного изделия и (или) технологии его изготовления требованиям настоящего технического регламента прикладываются к делу по сертификации, содержащему первичные доказательства её соответствия требованиям настоящего технического регламента.».	Принято
439. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 54	ОАО «ТВЗ» письмо № 08-4/3591 от 02.03.17	Необходимо указать конкретное место нанесения Знака обращения продукции на рынке государств таможенного союза на эксплуатационной документации: в руководстве по эксплуатации, формуляре, паспорте, ярлыке, этикетке (возможно на титульном листе или в разделах «Основные сведения об изделии» или в «Свидетельстве о приемке»). При этом должны быть откорректированы ГОСТ 2.105, ГОСТ 2.610.	Отклонено, вопрос места указания знака обращения на рынке целесообразно оставить на усмотрение конструктора
440. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 55	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 55 статьи 6 изложить в следующей редакции: «По письменному обращению держателя сертификата соответствия допускается переоформление сертификата соответствия. При этом срок действия переоформленного сертификата соответствия не должен превышать дату действия сертификата соответствия, взамен которого он выдается. Сертификат соответствия, взамен которого выдается переоформленный сертификат соответствия, прекращает свое действие с даты выдачи переоформленного сертификата соответствия. Основанием для переоформления сертификата соответствия являются: реорганизация юридического лица – держателя сертификата соответствия в форме слияния, присоединения, преобразования;	Принято частично, вместо слов «Переоформление сертификата соответствия проводится с учетом положений пункта 36 настоящей

1	2	3	4
		изменение наименования юридического лица (или обособленного подразделения юридического лица) – держателя сертификата соответствия; изменение адреса юридического лица (или обособленного подразделения юридического лица) – держателя сертификата соответствия; изменение наименования (обозначения) продукции, конструкторской документации (при отсутствии необходимости проведения дополнительных сертификационных испытаний в случае отсутствия изменений конструкции и технологии изготовления сертифицируемой продукции); наличие в сертификате соответствия неточностей (как по вине заявителя, предоставившего некорректную информацию, так и по вине органа по сертификации). Переоформление сертификата соответствия проводится с учетом положений пункта 36 настоящей статьи. При переоформлении сертификата соответствия в разделе «Дополнительная информация» бланка переоформленного сертификата соответствия вносятся реквизиты о ранее действующем сертификате соответствия, взамен которого он был выдан.»	статьи» записать слова: «При переоформлении сертификата соответствия орган по сертификации с учетом пункта 36 настоящей статьи проводит экспертизу представленных документов на предмет необходимости проведения дополнительных проверок (испытаний, визуального контроля, экспертизы технической документации, проверки состояния производства) и готовит по ее результатам решение о выдаче (об отказе в выдаче) нового сертификата соответствия и предписание о прекращении действия ранее

1	2	3	4
			выданного.»
441. Пункт 107 изменения. статья 6 пункт 57	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Исключить изменения в пункте 57 статьи 6 - не понятно, что анализировать и как.	Отклонено, т.к. по тексту регламента заменен термин «проверка» на «анализ» применительно к производству
442. Пункт 108 изменения. статья 6 пункт 59	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-388 от 01.03.17	Пункт 108 проекта изменений дополнить: пункт 59 статьи 6 дополнить абзацем: «Объем и количество образцов для испытаний, периодичность, содержание и порядок проведения последующего инспекционного контроля устанавливается органом по сертификации в акте о проведении инспекционного контроля. При проведении последующих инспекционных контролей допускается использование результатов испытаний, проведенных при предыдущем инспекционном контроле, при условии, если в конструкцию или технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на показатели, подтверждаемые при сертификации»	Принято в части первого предложения. Отклонено в части второго предложения, так как инспекционный контроль направлен на проверку обеспечения стабильности производства
443. Пункт 108 проекта. Статья 6 пункт 59	Протокол заседания Рабочей группы от 5-6 октября 2016г. № 1 (РБ)	Пункт 59 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Срок проведения первого инспекционного контроля устанавливается в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия. Периодичность последующих инспекционных контролей устанавливается в актах о проведении инспекционного контроля».	Принято
444. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 60	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В пункте 60 статьи 6 предлагаем исключить словосочетание «, и проводится изготовителем на безвозмездной основе», так как инспекционный контроль осуществляется не изготовителем, а силами органа по подтверждению соответствия.	Принято
445. Пункт 110 изменений. статья 6 пункт 61	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Перечисление «г» пункта 61 статьи 6 изложить в редакции: г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов (тип и объем испытаний определяет орган по сертификации) в объеме приемо-сдаточных испытаний силами держателя сертификата соответствия под контролем органа по сертификации и анализ полученных результатов в соответствии со схемами сертификации;»	Отклонено, испытания, проводимые в неаккредитованных испытательных лабо-

1	2	3	4
			раториях, не могут быть учтены как испытания, проведенные независимыми и компетентными организациями
446. Пункт 110 изменения. статья 6 пункт 61	ТОО «ЭЛЕКТРОВООЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Перечисление «г» пункта 61 статьи 6 изложить в редакции: «г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов (при условии, если в конструкцию и технологию изготовления были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели) и анализ полученных результатов в соответствии со схемами сертификации;»	Отклонено, испытания в соответствии со схемами сертификации являются неотъемлемой частью инспекционного контроля
447. Пункт 110 изменения. статья 6 пункт 61	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	По пункту 110 изменений к ТР ТС 001 первый абзац исключить (дополнение словами «в соответствии со схемами сертификации»).	Отклонено, так как схемами сертификации определен объем инспекционного контроля
448. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 61	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	В перечислении «г» пункта 61 статьи 6 исключить слова «в соответствии со схемами сертификации».	Отклонено, так как схемами сертификации определен объем инспекционного контроля
449. Дополнить проект изменением.	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от	В перечислении «е» пункта 61 статьи 6 исключить слова «если это предусмотрено схемой сертификации», так как в схемах сертификации приводится только необхо-	Отклонено, так как схемами

1	2	3	4
статья 6 пункт 61	27.02.17	димось проведения инспекционного контроля, а в случае если он проводится, то включает анализ состояния производства.	сертификации определен объем инспекционного контроля
450. Пункт 110 изменения. статья 6 пункт 61	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Перечисление «г» пункта 61 статьи 6 дополнить словами: «(при необходимости)»	Отклонено, так как схемами сертификации определен объем инспекционного контроля
451. Пункт 110 изменения. статья 6 пункт 61	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	В перечислении «г» пункта 61 статьи 6 после слов «испытаний образцов» добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации при необходимости)».	Отклонено, испытания в соответствии со схемами сертификации являются неотъемлемой частью инспекционного контроля
452. Пункт 110 изменения. статья 6 пункт 61	ТОО «Алстом Казахстан» письмо № т-062/2017 от 15.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Перечисление «г» пункта 61 статьи 6 изложить в следующей редакции: «отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний (тип и объем испытаний определяет орган по сертификации; испытания проводятся только при условии внесения изменений в конструкцию и(или) технологию изготовления ранее сертифицированной продукции) и анализ полученных результатов».	Отклонено, испытания в соответствии со схемами сертификации являются неотъемлемой частью инспекционного контроля
453. Пункт 110 изменения. статья 6 пункт 61	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В предлагаемом в перечислении «г» пункта 61 статьи 6 добавлении после слов «испытаний образцов» слов «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)» слово «тип» заменить словом «вид», так как классификация испытаний по типам ГОСТ 16504-81 не предусмотрена.	Принято

1	2	3	4
454. Пункт 111 изменений. статья 6 пункт 63	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Третий абзац пункта 63 статьи 6 изложить в редакции: «Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации в зависимости от технической сложности объекта, но не более 6 месяцев от даты проведения отбора образцов».	Отклонено, так как целесообразно устанавливать срок от даты проведения инспекционного контроля.
455. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 63	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Шестой абзац пункта 63 статьи 6 изложить в редакции: «В случае отсутствия результатов испытаний в течение установленного срока с момента даты отбора образцов, действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 66 настоящей статьи».	Отклонено, так как целесообразно устанавливать срок от даты проведения инспекционного контроля
456. Пункт 111 изменений. статья 6 пункт 63	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Добавленный в пункт 63 статьи 6 абзац изложить в следующей редакции: ... «Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации устанавливается договором на проведение испытаний.»	Отклонено, так как договором могут быть установлены сроки, не обеспечивающие объективные сроки проведения инспекционного контроля
457. Пункт 111 изменений. статья 6 пункт 63	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Добавляемый пунктом 111 проекта изменений в пункт 63 статьи 6 абзац: «В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 64 настоящей статьи, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.», изложить в редакции: «В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции и/или приостановки производства в период проведения инспекционного контроля, проверка проводится	Отклонено, так как анализ производства можно провести и без наличия образца продукции

1	2	3	4
		в соответствии с пунктом 61 настоящей статьи, за исключением подпунктов "г", "е" и "з".».	
458. Пункт 111 изменения. статья 6 пункт 63	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	Дополняемый пунктом 111 проекта изменений в пункт 63 статьи 6 абзац «Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации» дополнить фразой «в зависимости от технической сложности объекта, но не более 6 месяцев от даты проведения отбора образцов.»	Отклонено, так как целесообразно устанавливать срок от даты проведения инспекционного контроля
459. Пункт 111 изменения. статья 6 пункт 63	АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	В дополняемом пунктом 111 проекта изменений в пункт 63 статьи 6 абзаце «В случае отсутствия результатов испытаний в течение шести месяцев с момента проведения инспекционного контроля, действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 66 настоящей статьи.» фразу «шести месяцев» заменить фразой «установленного срока».	Отклонено, так как целесообразно устанавливать срок от даты проведения инспекционного контроля
460. Пункт 111 изменения. статья 6 пункт 63	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	По пункту 111 изменений к ТР ТС 001 исключить слова «Срок предоставления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации».	Отклонено, срок должен быть установлен, иначе инспекционный контроль с учетом проведения испытаний может быть не закончен
461. Пункт 111 изменения. статья 6 пункт 63	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	В пункте 63 статьи 6 после слов «устанавливает орган по сертификации» дополнить «с учетом объема испытаний».	Принято
462. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 63	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Второй абзац пункта 63 статьи 6 после слов «(об отмене) действия сертификата соответствия» дополнить словами «, а также указывается объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении следующего инспекционного контроля за сертифицированной продукцией».	Принято

1	2	3	4
463. Пункт 113 изменения. статья 6 пункт 66	ТОО «ЭЛЕКТРО-ВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Исключить предлагаемую редакцию пункта 113 проекта изменений. Необходимо регламентировать условия и порядок переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности за подтверждение соответствия составных частей (комплектующих) продукции от одного юридического лица к другому по тем или иным причинам.	Принято частично. См. пункт 440 сводки отзывов
464. Пункт 113 изменения. статья 6 пункт 66	ТОО «Алстом Казахстан» письмо № m-062/2017 от 15.02.17	Изменить редакцию пункта 113 проекта изменений относительно пункта 66 статьи 6 в части возможности переоформления ранее выданного сертификата/декларации о соответствии в связи с переходом ответственности по обязательствам подтверждения соответствия от одного юридического лица к другому	Принято частично. См. пункт 440 сводки отзывов
465. Пункт 114 изменений. статья 6 пункт 67	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 67 статьи 6 изложить в редакции: «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего один год, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля.»	Принято. Имеется в проекте изменений № 1
466. Пункт 114 изменения. статья 6 пункт 67	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Пункт 67 статьи 6 оставить в действующей редакции.	Отклонено, так как год-стандартный срок проведения инспекционного контроля.
467. Пункт 114 изменения. статья 6 пункт 67	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В соответствии с позициями, полученными в ходе публичных консультаций, планирование производства осуществляется на календарный год. Более того, сроки подготовки и переподготовки производства рассчитываются также на год. Инспекционный контроль в соответствии со схемами сертификации ТР ТС предусматривается также по истечении года. Однако пунктом 114 проекта акта предусматривается срок возможного перерыва в производстве сертифицированной продукции 6 месяцев. При этом возобновление производства возможно только с проведением внепланового инспекционного контроля. Целесообразность такого подхода не очевидна. Обоснование этому не приводится. Таким образом, считаем необходимым установить указанный срок в один год.	Принято. Пунктом 114 изменений предусмотрен срок возможного перерыва в производстве сертифицированной продукции в один

1	2	3	4
			год.
468. Дополнить проект изменением. статья 6 пункты 68, 69	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Положения пункта 69 статьи 6 частично дублируют положения пункта 68, однако мероприятия, проводимые при приостановлении действия сертификата соответствия отражены более подробно, нежели при прекращении действия сертификата соответствия. В связи с чем, предлагаем отразить более подробно порядок действий органом по подтверждению соответствия и заявителя в случае прекращения действия сертификата соответствия.	Отклонено, так как нет конкретных предложений
469. Дополнить проект изменением. Приложения	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В связи с многочисленными изменениями (дополнениями, исключениями, корректировками), влекущими за собой в том числе сдвигку пунктов, в изменении к ТР ТС 001/2011 целесообразно привести сразу измененную редакцию всех приложений. Кроме этого, в приложениях перечни подвижного состава и составных частей необходимо представить в алфавитном порядке.	Принято
470. Пункт 117 изменения. приложение 1	ТОО «Алстом Казахстан» письмо № m-062/2017 от 15.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Наименование позиции 19 раздела II приложения 1 оставить в текущей редакции технического регламента.	Отклонено, т.к. материал изделий уплотнительных может быть разный
471. Пункт 123 изменения. приложение 1	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011: Позиции 34, 85, 87 сохранить, нет обоснований по исключению.	Отклонено, т.к. в п. 123 изменения № 1 отсутствует позиция 34, конкретные типы электрооборудования приведены в других объектах подтверждения соответствия, поэтому целесообразно ис-

1	2	3	4
			ключить общее понятие, по элементам систем освещения нет целесообразности подтверждать соответствие каждого элемента.
472. Пункт 121 проекта изменений. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 68). Оставить в существующей редакции ТР ТС: «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава».	Принято, т.к. отличий с точки зрения безопасности тележек прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава и тележек пассажирских вагонов нет. Также не представлено обоснование исключения
473. Пункт 124 изменения. приложение 1 раздел II	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Дополнить приложение 1 раздела II позициями 88-98 в следующей редакции: 88 Адаптеры колесных пар грузовых вагонов; 89 Балансир; ... (по тексту) 94 Корпус буксы колесных пар грузовых вагонов; 95 Стекла безопасные ...(по тексту).	Отклонено за исключением тележек трехосных для грузовых вагонов и тележек четырехосных для грузовых вагонов, так как недостаточно информации о нали-

1	2	3	4
			ции поддерживающих стандартов
474. Пункты 124, 131, 136 изменения. приложение 1 раздел II, приложение 3 приложение 4	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Расширение номенклатуры продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, должно быть обосновано посредством анализа рисков, в том числе с учетом статистики по нарушениям требований безопасности при эксплуатации этой продукции. При этом введение обязательного подтверждения соответствия должно быть увязано по срокам с созданием базы стандартов, применение которых на добровольной основе обеспечивает соответствие требованиям технического регламента. Указанные в пункте 136 позиции 33-35 должны быть также включены в раздел II приложения 1.	Отклонено, т.к. нет конкретных предложений
475. Пункт 124 изменения. приложение 1	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	В разделе II приложения 1 позиции 89, 91 изложить в редакции: «89 Балансир трехосной тележки грузовых вагонов»; «91 Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов»;	Отклонено, см. п. 487
476. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 75 части II приложения 1 изложить в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства»	Принято
477. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Заголовок колонки 3 таблицы приложения 1 изложить в редакции: «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС»	Отклонено, кодов ТН ВЭД в регламенте не будет
478. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 45 части II приложения 1 изложить в редакции: «Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава (более 1000 В)»	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
479. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 49 части II приложения 1 изложить в редакции: «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (более 1000 В)»	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
480. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 54 части II приложения 1 изложить в редакции: «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава (более 1000 В)»	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
481. Пункт 123 изме-	ЗАО «Трансмаш-	Пункт 123 проекта изменения касемо приложения 1 дополнить исключением про-	Принято,

1	2	3	4
нений. приложение 1	холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	дукции по позиции 24 «Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава» из раздела II приложения 1.	соответствует п. 512
482. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В позиции 77 части II приложения 1 в наименовании продукции «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)» исключить слово «чистовые».	Принято, соответствует п. 513
483. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 80 части II приложения 1 изложить в редакции: «Генераторы главного привода».	Отклонено, см. п. 505
484. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 83 «Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис» части II приложения 1 исключить.	Принято, т.к. в в действующей редакции ТР ТС позиция 83 слишком об- щая и некон- кретная
485. Дополнить проект изменением. приложение 1	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В позиции 84 части II приложения 1 после слова «выключатели» добавить «автоматические; контакторы».	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
486. Пункт 124 изменений. приложение 1	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 124 проекта изменений касемо части II приложения 1 дополнить перечислением продукции в следующей редакции: «99 Пятники грузовых вагонов; 100 Колпак скользуна тележек грузовых вагонов; 101 Корпус скользуна тележек грузовых вагонов».	Отклонено, см. п.п. 473, 487
487. Пункт 124 изменений. приложение 1	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Пункт 124 проекта изменений изложить в редакции: «Дополнить приложение 1 раздела II позициями 88- 98 95 в следующей редакции: 88 Адантеры колесных нар тележек грузовых вагонов; 89 88 Балансир; 90 89 Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов; 91 90 Балка трехосной тележки для грузовых вагонов; 92 91 Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава; 93 скользуны фрикционные тележек грузовых вагонов; 94 Корпус буксы колесных нар тележек грузовых вагонов; 95 92 Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвиж-	Принято в ча- сти тележек трехосных и четырёхосных, Отклонено в части осталь- ных комплек- тующих, так как недоста- точно инфор- мации о нали-

1	2	3	4
		ного состава; 96 93 Тележки трехосные для грузовых вагонов; 97 94 Тележки четырехосные для грузовых вагонов; 98 95 Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа.»	чии поддержи- вающих стан- дартов
488. Дополнить проект изменением. приложение 1	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Позицию 75 раздела II приложения 1 изложить в редакции: «Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава и их программные средства»	Отклонено, принята редак- ция п. 476
489. Пункты 117, 122 изменения. приложение 1	ТОО «ЭЛЕКТРО- ВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221- и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и раз- витию Республики Казахстан письмо № 03- 26/1446 от 04.03.17	Наименование позиций 19 и 79 раздела II приложения 1 оставить в действующей редакции.	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
490. Пункт 123 изме- нения. приложение 1	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Пункт 123 изменений к ТР ТС 001 изложить в редакции: «В разделе II приложения 1 позиции 85 и 87 исключить».	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
491. Пункт 123 изме- нения. приложение 1	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Пункт 123 изменений к ТР ТС 001 изложить в редакции: «В разделе II приложения 1 позиции 85 и 87 исключить».	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
492. Дополнить проект изменением. приложение 1	ОАО «РЖД» Де- партамент техниче- ской политики письмо № исх- 1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В сводке предложений по итогам публичного обсуждения проекта акта, представленной разработчиком, в соответствии с замечаниями, которые были разработчи- ком приняты, указано, что позицию 75 раздела 2 приложения 1 к ТР ТС в целях соотнесения программных средств с объектами, на которых они установлены необходимо конкретизировать в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, и их программные средства». Од- нако в редакции проекта акта данные изменения не нашли своего отражения. Счи- таем необходимым доработать соответствующим образом редакцию проекта акта либо представить обоснования не учета данного замечания.	Принято, ре- дакция откор- ректирована
493. Пункт 124 изме-	ОАО «РЖД» Де-	Не дополнять перечень продукции.	Отклонено, не

1	2	3	4
нения. приложение 1	партамент техниче- ской политики письмо № исх- 1799/ЦТЕХ от 22.02.17		представлено достаточное обоснование не дополнения перечня
494. Дополнить проект изменением. приложение 1	Министерство по инвестициям и раз- витию Республики Казахстан письмо № 03- 26/1446 от 04.03.17	В приложении 1 раздела 2 «Составные части железнодорожного подвижного со- става» в позиции 72 заменить слова «для электровазозов и электропоездов» на «для локомотивов и электропоездов».	Отклонено, т.к. принято в ре- дакции п. 503
495. Дополнить проект изменением. приложение 1	Министерство по инвестициям и раз- витию Республики Казахстан письмо № 03- 26/1446 от 04.03.17	В приложении 1 раздела 2 добавить позицию (99-я с учетом редакции проекта из- менений) «Подшипники качения роликовые якорные для тяговых электродвигателей железнодорожного подвижного состава», код позиции по ТН ВЭД ТС 848250.	Принято, т.к. данная продук- ция влияет на безопасность, кроме этого, поддерживаю- щий ГОСТ 520- 2011 распро- страняется на эту продукцию
496. Пункт 124 изме- нения. приложение 1	Государственное объединение «Бе- лорусская железная дорога» письмо № 50-03- 04/2624 от 27.02.17	Против внесения данного изменения.	Отклонено, см. п. 487
497. Дополнить проект изменением. приложение 1	Государственное объединение «Бе- лорусская железная дорога» письмо № 50-03- 04/2624 от 27.02.17	Позицию 24: «Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвиж- ного состава» раздела II приложения №1 исключить.	Принято, соответствует п. 512
498. Дополнить проект изменением. приложение 1	Государственное объединение «Бе- лорусская железная дорога»	В позиции 77: «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного соста- ва (отливки, чистовые)» раздела II приложения №1 исключить слово «чистовые».	Принято, соответствует п. 513

1	2	3	4
	письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17		
499. Дополнить проект изменением. приложение 1	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Позицию 80: «Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов» раздела II приложения №1 изложить в редакции «Генераторы главного привода».	Отклонено, корректная редакция представлена в п. 503
500. Дополнить проект изменением. приложение 1	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Позицию 75: «Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава» раздела II приложения №1 изложить в редакции Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства».	Отклонено (отсутствует словосочетание «железнодорожного подвижного состава»), принята редакция п. 476
501. Дополнить проект изменением. приложение 1	ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-388 от 01.03.17	Позицию 75, раздела II приложения 1 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства».	Отклонено (отсутствует словосочетание «железнодорожного подвижного состава»), принята редакция п. 476
502. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 56). Изложить в редакции: «Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава».	Принято, т.к. более корректная формулировка
503. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 72). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава».	Принято, как корректную редакцию, т.к. в понятие моторвагонный подвижной состав входят ди-

1	2	3	4
			зель-поезда, автотрисы и т.д.
504. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 75). Представить наименование продукции в новой редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства железнодорожного подвижного состава».	Отклонено некорректная редакция, принята редакция п. 476
505. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 80). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава». (У дизель-поездов и автотрис есть генераторы главного привода, кроме этого, существуют тяговые агрегаты, выполняющие в том числе функции генераторов, а тяговые электродвигатели уже есть в позиции 72).	Принято, как корректную редакцию
506. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 1, часть II к ТР ТС 001/2011 (Позиция 95). Вставить в столбец «Код позиции по ТН ВЭД ТС» «7007 (стекла безопасные многослойные), 7008 (стеклопакеты)».	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС будут отменены
507. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 1 (часть II) позицию 62 изложить в следующей редакции: «Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»	Принято, как корректную редакцию
508. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 1 (часть II) позицию 75 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства»	Отклонено (отсутствует словосочетание «железнодорожного подвижного состава»), принята редакция п. 476
509. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 1 (часть II) позицию 83 исключить.	Принято, т.к. в действующей редакции ТР ТС позиция 83 слишком общая и неконкретная

1	2	3		4
510. Дополнить проект изменением. Приложение 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 1 (часть II) позицию 84 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; переключатели (реверсоры и тормозные переключатели); реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»		Принято, как корректную и уточненную редакцию
511. Дополнить проект изменением. Приложение №1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	62	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня) 8535	Принято т.к. продукция уже существует в позиции 84, предложен- ной в п. 510
512. Дополнить проект изменением. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из Приложения 1 (часть II) исключить позицию 24 «Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава», .		Принято
513. Дополнить проект изменением. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 1 (часть II) из позиции 77 «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)» исключить слово «чистовые».		Принято
514. Дополнить проект изменением. Приложение № 1, Часть I	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Включить новую позицию: «18. Специальный вагон грузового типа» Код ТН ВЭД ТС 8606		Отклонено, введена иден- тификация
515. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «4. Балка надрессорная грузового вагона, балка надрессорная специального вагона грузового типа»		Отклонено, введена иден- тификация
516. Дополнить проект изменением. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «55. Рама боковая тележки грузового вагона, рама боковая тележки специального вагона грузового типа»		Отклонено, введена иден- тификация
517. Дополнить проект изменением. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «67. Тележки двухосные для грузовых вагонов, тележки двухосные для специаль- ных вагонов грузового типа»		Отклонено, введена иден- тификация
518. Дополнить проект изменением.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции:		Отклонено, введена иден-

1	2	3	4
Приложение № 1, Часть II	28.02.17	«71. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа магистральных железных дорог»	тификация
519. Пункты 124, 131 изменения. Приложения 1, 3	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Рес- публики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	Приложения 1, 3 дополнить кодами ТН ВЭД ЕАЭС; Приложение 1 дополнить позициями: «пятники грузовых вагонов», «колпак скользуна тележек грузовых вагонов», «корпус скользуна тележек грузовых вагонов», дополняющими Приложение 4 с кодом ТН ВЭД ЕАЭС (п.136 изменения ТР ТС).	Отклонено, принято в п. 486
520. Дополнить проект изменением. приложения 1-5	ТОО «Алстом Ка- захстан» письмо № т- 062/2017 от 15.02.17 Министерство по инвестициям и раз- витию Республики Казахстан письмо № 03- 26/1446 от 04.03.17	В приложениях 1-5 уточнить и дополнить двузначные коды ТН ВЭД ТС до четы- рех знаков.	Отклонено, ко- ды ТН ВЭД ТС будут исклю- чены из ТР ТС
521. Пункты 124, 131 изменений. приложения 1, 3	ЗАО «Трансмаш- холдинг» письмо № 1082- ДТР от 28.02.17	В пунктах 124 и 131 изменения ТР ТС 001/2011 необходимо добавить коды ТН ВЭД ЕАЭС к вводимым составным частям железнодорожного подвижного со- става.	Отклонено, ко- ды ТН ВЭД ТС будут исклю- чены из ТР ТС
522. Пункты 124, 131 изменения. приложения 1, 3	ОАО «Демиков- ский машинострои- тельный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	В пунктах 124 и 131 изменения необходимо добавить коды ТН ВЭД к вводимым в приложения 1, 3 составным частям железнодорожного подвижного состава.	Отклонено, ко- ды ТН ВЭД ТС будут исклю- чены из ТР ТС
523. Пункты 124, 131 изменения. приложения 1, 3	ТОО «ЭЛЕКТРО- ВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221- и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и раз- витию Республики	По пункту 124 проекта изменений касает позиции 95 раздела II приложения 1 и пункту 131 проекта изменений касает позиции 45 приложения 3: Дать конкретизацию для какого типа подвижного состава применима данная пози- ция и изложить в следующей редакции: «Стекла безопасные многослойные, стек- лопакеты пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава».	Отклонено, принято в п. 487

1	2	3	4
	Казахстан письмо № 03- 26/1446 от 04.03.17		
524. Пункты 124, 131, 136 изменения. приложения 1, 3, 4	ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус» письмо № 404 от 27.02.17	Расширение номенклатуры продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, должно быть обосновано посредством анализа рисков.	Принято к сведению, предложений по корректировке не содержит
525. Дополнить проект изменением. Приложения 1-5 к ТР ТС	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Исключить столбцы с кодами ТН ВЭД ТС	Принято
526. Дополнить проект изменением. приложение 2	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Заголовок колонки 3 таблицы приложения 2 изложить в редакции: «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС»	Отклонено, коды ТН ВЭД ТС будут исключены из ТР ТС
527. Дополнить проект изменением. Приложение №2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 2 (позиция 10) слово «Платформы» заменить словами «Вагоны-платформы».	Принято, корректное уточнение
528. Дополнить проект изменением. Приложение № 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Включить новую позицию: «18. Специальный вагон грузового типа» Код ТН ВЭД ТС 8606	Отклонено, т.к. вводится процедура идентификации
529. Пункт 125 изменения. Приложение 3	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	Невозможно исключение из «Перечня составных частей, подлежащих сертификации» (Приложение 3) позиции 11 «колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава» без переноса в Приложения 4 или 5 (данная позиция включена в Приложение 1 и является объектом технического регулирования настоящего ТР ТС).	Принято, учтено при корректировке приложений в соответствии с редакцией п.п. 512 и 513
530. Пункт 131 изменения. приложение 3	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Дополнить приложение 3 позициями 45-55 в следующей редакции: 45 ... (по тексту) 54 Корпус буксы колесных пар грузовых вагонов; 55 Адаптеры колесных пар грузовых вагонов.	Отклонено, принято в п. 487
531. Пункт 131 изменения. приложение 3	«НП» «Объединение вагоностроителей»	В приложении 3 позиции 49,521 изложить в редакции: «49 Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов;»; «52 Балансир трехосной тележки грузовых вагонов;»	Отклонено, не представлено достаточное

1	2	3	4
	письмо № 392 от 12.12.16		обоснование
532. Дополнить проект изменением. приложение 3	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Заголовок колонки 3 таблицы приложения 3 изложить в редакции: «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС»	Отклонено, коды ТН ВЭД ТС будут исключены из ТР ТС
533. Дополнить проект изменением. приложение 3	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 19 приложения 3 изложить в редакции: «Контакты электропневматические и высоковольтные (более 1000 В)».	Отклонено, см. п. 478
534. Дополнить проект изменением. приложение 3	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 29 приложения 3 изложить в редакции: «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (более 1000 В)».	Отклонено, см. п. 479
535. Пункты 131, 132 изменений. приложение 3	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Позиции 45-56, добавляемые пунктами 131, 132 проекта изменений в приложение 3 исключить. Позицию 56 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог», код позиции по ТН ВЭД ТС 8607 оставить в действующей редакции, предусматривающей декларирование.	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
536. Дополнить проект изменением. приложение 3	ТОО «ЭЛЕКТРОВАЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Наименование позиции 29 приложения 3 дополнить словами «мощностью более 5 кВт» либо расширить код ТН ВЭД до 4-х знаков «8535», а также исключить слова «и нетяговые».	Отклонено, т.к. будет вводиться процедура идентификации, а коды ТН ВЭД ТС будут исключены
537. Пункт 130 изменения. приложение 3	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	Пункт 130 проекта изменений касает позиции 41 приложения 3 исключить.	Отклонено, см. п. 542
538. Пункт 129 изменения. приложение 3	ОАО «РЖД» Департамент технической политики	Следует отметить, что сертификации подвергаются готовые изделия. Заготовки для изделий не подвергаются сертификации. Пунктом 129 проекта акта подразумевается проведение сертификации отливок. Следует учесть, что отливка - это литая за-	Отклонено, отсутствует предложение

1	2	3	4
	письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	готовка для последующего изготовления из нее детали путем механической обработки или иным образом. Таким образом, полагаем, что отливка не может являться объектом сертификации и данное положение проекта акта подлежит корректировке.	
539. Пункт 131 изменения. приложение 3	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Не дополнять перечень продукции (кроме «стекла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава»).	Отклонено, см. п. 487
540. Дополнить проект изменением. приложение 3	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	В приложении 3 добавить позицию (57-ю с учетом редакции проекта изменений) «Подшипники качения роликовые якорные для тяговых электродвигателей железнодорожного подвижного состава», код позиции по ТН ВЭД ТС 8482.	Принято, соответствует п. 495
541. Пункт 128 проекта изменений. Приложение 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 35). Оставить наименование продукции в существующей редакции ТР ТС: «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава».	Принято, соответствует п. 472
542. Дополнить проект изменением. Приложение 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 37). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава».	Принято, соответствует п. 503
543. Пункт 130 проекта изменений. Приложение 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 41). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава»	Принято, корректная редакция
544. Дополнить проект изменением. Приложение 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 3 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 45). Вставить в столбец «Код позиции по ТН ВЭД ТС» «7007 (стекла безопасные многослойные), 7008 (стеклопакеты)».	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС будут исключены
545. Дополнить проект изменением. Приложение № 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 3 при добавлении позиции 52 (в приложении 8 при добавлении позиции 93) «Балансир» необходимо обязательно уточнить наименование (например, «балансир тормозной рычажной передачи тележки грузового вагона»), поскольку деталей под названием «балансир» в различных узлах различного подвижного состава огромное количество, при этом требованиям к ним абсолютно разные.	Отклонено, позиция «балансир» исключена в п. 487
546. Дополнить проект изменением. Приложение № 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 3 Позицию 13 (аналогично в приложении 1) изложить в следующей редакции: «колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов». Или добавить отдельную позицию в перечень: «колесные узлы без буксовых узлов».	Принято, корректное уточнение

1	2	3	4
		Данные узлы используются под подвижным составом с раздвижными «колесными парами» (например, «Тальго»).	
547. Дополнить проект изменением. Приложение № 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из Приложения 3 исключить п. 50 "Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава".	Учтено в п.п. 475, 487, 571
548. Дополнить проект изменением. Приложение № 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «2. Балка надрессорная грузового вагона, балка надрессорная специального вагона грузового типа»	Отклонено, т.к. будет вводиться процедура идентификации
549. Дополнить проект изменением. Приложение № 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «31. Рама боковая тележки грузового вагона, рама боковая тележки специального вагона грузового типа»	Отклонено, т.к. будет вводиться процедура идентификации
550. Дополнить проект изменением. Приложение № 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «34. Тележки двухосные для грузовых вагонов, тележки двухосные для специальных вагонов грузового типа»	Отклонено, т.к. будет вводиться процедура идентификации
551. Дополнить проект изменением. приложения 3, 4	ТОО «Алстом Казахстан» письмо № m-062/2017 от 15.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Из приложения 3 позицию 29 «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава», код позиции по ТН ВЭД ТС 85, перенести в приложение 4.	Отклонено, отсутствует достаточное обоснование
552. Дополнить проект изменением. приложение 4	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Заголовок колонки 3 таблицы приложения 4 изложить в редакции: «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС»	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС будут исключены
553. Дополнить проект изменением.	ЗАО «Трансмашхолдинг»	Позицию 13 приложения 4 изложить в редакции: «Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвиж-	Отклонено, отсутствует

1	2	3	4
приложение 4	письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	ного состава (более 1000 В)».	обоснование
554. Дополнить проект изменением. приложение 4	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 17 приложения 4 изложить в редакции: «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава (более 1000 В)».	Отклонено, отсутствует обоснование
555. Пункт 134 изменений. приложение 4	ЗАО «Трансмаш-холдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Пункт 134 проекта изменений изложить в редакции: «В приложении 4 в позиции 31 после слова «выключатели» добавить «автоматические».	Отклонено, отсутствует достаточное обоснование
556. Пункт 136 изменений. приложение 4	АО «Первая Грузовая Компания» письмо № АО-ИД-ТД-242-17 от 28.02.17	Позиции 33-35, добавляемые пунктом 136 проекта изменений в приложение 4 исключить.	Отклонено см. п. 486
557. Дополнить проект изменением. приложение 4	ТОО «ЭЛЕКТРОВАЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Из приложения 4 исключить позицию 1 «Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава», так как ранее данная составная часть не декларировалась и требования к автоматическим стояночным тормозам проверяются при испытаниях на электровагон в целом, в связи с тем, что автоматические стояночные тормоза отдельно не испытываются, а, следовательно, нецелесообразно подтверждать его соответствие как отдельный компонент.	Отклонено, т.к. автоматическим стояночным тормозом не проверяется при испытаниях электровагона
558. Дополнить проект изменением. приложение 4	ТОО «ЭЛЕКТРОВАЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Коды ТН ВЭД позиций 13, 14, 17 и 19 приложения 4 необходимо расширить до 4-х знаков «8535», так как в данную группу входит аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей или для подсоединений к электрическим цепям или в электрических цепях (например, выключатели, переключатели, прерыватели, плавкие предохранители, молниеотводы, ограничители напряжения, гасители скачков напряжения, токоприемники, токосъемники и прочие соединители, соединительные коробки) на напряжение более 1000 В.	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС будут исключены

1	2	3	4
559. Дополнить проект изменением. приложение 4	ТОО «ЭЛЕКТРО-ВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Код ТН ВЭД позиции 31 приложения 4 ТР ТС 001/2011 необходимо расширить до 4-х знаков «8536», так как в данную группу входит аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей или для подсоединений к электрическим цепям или в электрических цепях (например, выключатели, переключатели, прерыватели, реле, плавкие предохранители, гасители скачков напряжения, штепсельные вилки и розетки, патроны для электроламп и прочие соединители, соединительные коробки) на напряжение не более 1000 В; соединители для волокон оптических, волоконно-оптических жгутов или кабелей.	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС будут исключены
560. Пункт 133 изменения. приложение 4	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Пункт 133 изменений к ТР ТС 001 изложить в редакции: «В приложении 4 позиции 27, 30, 32 исключить».	Отклонено, т.к. кузова локомотивов и МВПС (позиция 11) отдельно не испытываются, только в составе локомотива или вагона МВПС (в отличие от пассажирских вагонов)
561. Дополнить проект изменением. приложение 4	АО «НК «КТЖ» письмо № 616-И от 27.02.17	Приложение 4 дополнить позицией 36 в следующей редакции: «36. Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта».	Отклонено, так как низковольтные кабели и провода уже входят в ТР ТС 004/2011, а также отсутствуют предложения по внесению изменений в приложение 8, которое устанавливает

1	2	3	4
			ливает конкретные требования
562. Пункт 136 изменения. приложение 4	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	В соответствии с пунктом 136 проекта акта Приложение 4 предполагается дополнить отдельным перечнем составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра). В этой связи отмечаем, что необходимо синхронизировать Перечень железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые в соответствии с пунктом 136 проекта акта добавляются в Приложение 4 к ТР ТС.	Отклонено, так как предложения по корректировке части II приложения 1 поданы в п. 486
563. Пункт 136 изменения. приложение 4	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Не дополнять перечень продукции.	Отклонено, не представлено достаточное обоснование не дополнения перечня
564. Пункт 133 изменения. приложение 4	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Приложение № 4 к ТР ТС 001/2011: Позиции 11, 27, 30, 32 не исключать, нет обоснований по исключению.	Отклонено, т.к. 1) Кузова локомотивов и МВПС (позиция 11) отдельно не испытываются, только в составе локомотива или вагона МВПС (в отличие от пассажирских вагонов); 2. Позиция 27 (триангели) перенесена в приложение 3 (п. 136 изменения 1);

1	2	3			4						
					3. Позиции 30 и 32 в действующей редакции ТР ТС слишком общие и неконкретные						
565. Дополнить проект изменением. приложение 4	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Приложение № 4 к ТР ТС 001/2011: Позицию 18 изложить в редакции: «Рамы тележек пассажирских вагонов, моторных и прицепных тележек моторвагонного подвижного состава»			Отклонено, т.к. более корректная редакция представлена в п. 567						
566. Пункт 136 изменения. приложение 4	Государственное объединение «Белорусская железная дорога» письмо № 50-03-04/2624 от 27.02.17	Против внесения данного изменения.			Отклонено, см. п. 486						
567. Дополнить проект изменением. Приложение 4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 4 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 18). Представить наименование продукции в новой редакции: «Рамы тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава» (в соответствии с приложением 1).			Принято, корректная редакция						
568. Дополнить проект изменением. Приложение 4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 4 позицию 23 изложить в следующей редакции: «Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»			Принято, в соответствии с п. 507						
569. Дополнить проект изменением. Приложение 4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 4 позицию 31 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; переключатели (реверсоры и тормозные переключатели); реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»			Принято, в соответствии с п. 510						
570. Дополнить проект изменением. Приложение №4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	<table><tr><td colspan="3">Из приложения 4 исключить позицию 23:</td></tr><tr><td>23</td><td>Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</td><td>8535</td></tr></table>			Из приложения 4 исключить позицию 23:			23	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535	Принято, в соответствии с п. 511
Из приложения 4 исключить позицию 23:											
23	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535									
571. Дополнить проект изменением.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции:			Отклонено, т.к. будет вво-						

1	2	3	4
Приложение № 4	28.02.17	«27. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа магистральных железных дорог»	даться процедура идентификации
572. Пункты 134, 143 изменения. приложения 4, 8	ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-388 от 01.03.17	Приложение 8 поз. 81 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные).»	Отклонено, корректная редакция представлена в п. 658
573. Пункт 139 изменения. приложение 5	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В приложение 5 уже имеется пункт 6 «Передний и задний упоры автосцепки», его надо только дополнить словом «(отливки)».	Принято. Пункт изменений исключен
574. Дополнить проект изменением. приложение 5	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Заголовок колонки 3 таблицы приложения 5 изложить в редакции: «Код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС»	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС будут исключены
575. Дополнить проект изменением. приложение 5	ТОО «ЭЛЕКТРОВАЗ КҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	Согласно Приложению №5 к ТР ТС 001/2011 стеклоочистители для локомотивов включены в Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, по коду ТН ВЭД ТС 84 79 89 970 9. Однако, в Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза данный код отсутствует. В связи с чем, необходимо определить код ТН ВЭД для стеклоочистителей.	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС будут исключены
576. Пункт 139 изменения. приложение 5	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Пунктом 139 проекта акта предлагается при декларировании на основании собственных доказательств передних и задних упоров автосцепки декларировать также и отливки. Отливка - это литая заготовка для последующего изготовления из нее детали путем механической обработки или иным образом. При декларировании соответствия передних и задних упоров автосцепки подлежат контролю маркировка, химический состав стали, механические свойства стали после термической обработки. Отмечаем, что механические свойства стали отливки не контролируются. В связи с этим считаем необходимым исключить пункт 139 проекта акта.	Пункт изменений исключен (см. п. 573))
577. Пункт 141 изменения.	ОАО «Управляющая компания	Приложение 6 не исключать.	Принято

1	2	3	4
приложение 6	ЕПК» письмо № 2.1-1/1/48 от 17.01.17		
578. Пункт 141 изменения. приложения 6, 9	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Приложение 6 и приложение 9 заменить на предлагаемые ОАО «РЖД» схемы сертификации и декларирования (приложения № 1, № 2 к сводке отзывов).	Отклонено, принято решение о сохранении схем сертификации в действующей редакции
579. Пункт 141 изменения. приложения 6, 9	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	Сохранить в составе технического регламента приложения 6, 9, изложив их в редакции прилагаемых приложений 1, 2 к сводке отзывов соответственно.	Принято частично. Первый абзац пункта 7 статьи 6 оставлен в действующей редакции. Отклонено в части замены схем сертификации, так как испытания, проводимые в неаккредитованных испытательных лабораториях, не могут быть учтены как испытания, проведенные независимыми и компетентными организациями.
580. Пункт 141 изменения.	ООО «Сименс» письмо №	Сохранить в составе технического регламента приложения 6, 9, изложив их в редакции прилагаемых приложений 3, 4 к сводке отзывов соответственно.	Принято частично. Пер-

1	2	3	4
приложения 6, 9	2016_01_16_SIE_A ES_TEP_SHK_1 от 16.01.17		вый абзац пункта 7 статьи 6 оставлен в действующей редакции. От- клонено в ча- сти замены схем сертифи- кации, так как испытания, проводимые в неаккредито- ванных испы- тательных ла- бораториях, не могут быть учтены как ис- пытания, про- веденные неза- висимыми и компетентны- ми организаци- ями.
581. Дополнить проект изменением. Приложение 7	Протокол заседа- ния Рабочей груп- пы от 5-6 октября 2016г. № 1 (РБ)	Из приложения 7 ТР ТС 001/2011 исключить ссылки на п. 5ш.	Принято.
582. Пункт 142 изме- нения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102- 52 от 19.01.17	Позиция: Вагоны бункерного типа. Дополнить предлагаемую редакцию: - требованиями к обеспечению условий эксплуатации с учетом внешних климати- ческих и механических воздействий (статья 4 пункт 5б); - требованиями к обеспечению железнодорожного подвижного состава автоматиче- скими тормозами (статья 4 пункт 4б).	Принято
583. Пункт 142 изме- нения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102- 52 от 19.01.17	Позиция: Вагоны изотермические. Дополнить предлагаемую редакцию требованиями к обеспечению железнодорож- ного подвижного состава автоматическими тормозами (статья 4 пункт 5б).	Принято

1	2	3	4
584. Пункт 142 изменения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Вагоны крытые. Дополнить предлагаемую редакцию требованиями к обеспечению выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (статья 4 пункт 5б).	Принято
585. Пункт 142 изменения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги. Дополнить предлагаемую редакцию требованиями к обеспечению выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (статья 4 пункт 5б).	Принято
586. Пункт 142 изменения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Вагоны-самосвалы. Дополнить предлагаемую редакцию: - требованиями к обеспечению выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (статья 4 пункт 5б); - требованиями к обеспечению железнодорожного подвижного состава автоматическими тормозами (статья 4 пункт 46); - требованиями к обеспечению железнодорожного подвижного состава автосцепным устройством (статья 4 пункт 55).	Принято
587. Пункт 142 изменения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Вагоны-цистерны. Дополнить предлагаемую редакцию: - требованиями к обеспечению выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (статья 4 пункт 5б); - требованиями к обеспечению железнодорожного подвижного состава автоматическими тормозами (статья 4 пункт 46).	Принято
588. Пункт 142 изменения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Вагоны-платформы. Дополнить предлагаемую редакцию: - требованиями к обеспечению выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (статья 4 пункт 5б); - требованиями к обеспечению железнодорожного подвижного состава автоматическими тормозами (статья 4 пункт 46). Исключить из предлагаемой редакции: - безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) (статья 4 пункт 5у).	Принято
589. Пункт 142 изменения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Полувагоны. Дополнить предлагаемую редакцию: - требованиями к обеспечению выполнения условий эксплуатации с учетом внеш-	Принято

1	2	3	4
		них климатических и механических воздействий (статья 4 пункт 5б); - требованиями к обеспечению железнодорожного подвижного состава автоматическими тормозами (статья 4 пункт 4б).	
590. Пункт 142 изменения. Приложение 7	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Транспортёры железнодорожные. Дополнить предлагаемую редакцию: - требованиями к обеспечению выполнения условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий (статья 4 пункт 5б); - требованиями к обеспечению железнодорожного подвижного состава автоматическими тормозами (статья 4 пункт 4б).	Принято
591. Пункт 142 изменения. приложение 7	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17 ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	В наименовании приложения 7 слова «достаточных для сертификации железнодорожного подвижного состава» заменить словами «устанавливающих требования по сертификации железнодорожного подвижного состава».	Отклонено, не представлено достаточное обоснование изменения формулировки
592. Дополнить проект изменением. приложение 7	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 12 приложения 7 изложить в редакции: «Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н*, 5о*, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5ц, 12, 13, 15, 22, 45*, 46*, 47, 49*, 50, 51*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69*, 72*, 73*, 74*, 76».	Отклонено, не представлено достаточное обоснование изменения
593. Дополнить проект изменением. приложение 7	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17 АО «УК «БМЗ» письмо № 710-526-14/68 от 21.02.17	По позиции 14 приложения 7 «Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные» из колонки «Обозначение статьи, пункта и подпункта ...» исключить подпункт 5ш.	Принято, см. пункт 581 сводки отзывов
594. Пункт 142 изменения. приложение 7	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Обозначение статьи, пункта и подпункта позиции 12 приложения 7 изложить в редакции: Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н*, 5о*, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5ц, 12, 13, 15, 22, 45*, 46*, 47, 49*, 50, 51*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69*, 72*, 73*, 74*, 76	Отклонено, не представлено достаточное обоснование изменения

1	2	3	4
595. Дополнить проект изменением. приложение 7	ТОО «ЭЛЕКТРО-ВОЗ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» письмо № ЭКЗ/221-и от 17.02.17 Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	В приложении 7 в позиции 16 исключить пункт 4 статьи 4, так как данный пункт содержит общую формулировку требований к железнодорожному подвижному составу и его составным частям, которые более детально расписаны в следующем пункте 5 статьи 4.	Принято, корректное предложение
596. Пункт 142 изменения. приложение 7	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	В приложение 7 позиция 12 пункт 76 записать «76**» и дополнить примечанием «** - требование распространяется, если в конструкции предусмотрена кабина управления, служебное или бытовое помещение и силовая установка».	Отклонено, не представлено достаточное обоснование изменения
597. Пункт 142 изменения. приложение 7	ОАО «ВЭЛНИИ» письмо № 13-550/641 от 28.02.17	В Приложении 7 после принятия изменений ТР ТС откорректировать обозначения пунктов статьи 4 с учетом исключаемых пунктов технического регламента. Например, в строке 16 «Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие» в перечне обозначения статьи 4 указан п. 40, который согласно № 43 предлагаемых изменений ТР ТС 001/2011 должен быть исключен.	Отклонено принято решение о представлении ТР ТС в новой редакции
598. Пункт 142 проекта изменений. Приложение 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 8). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5х, 5ш.	Принято
599. Пункт 142 проекта изменений. Приложение 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 9). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5х, 5ш.	Принято
600. Пункт 142 проекта изменений. Приложение 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 14). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5ш.	Принято
601. Пункт 142 проекта изменений. Приложение 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 16). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.	Принято
602. Пункт 142 проекта изменений. Приложение 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 7 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 17). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 4, 5х, 5ш.	Принято

1	2	3	4
603. Дополнить проект изменением. Приложение №7 пункт 12	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из пункта 12 приложения № 7 в части «Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»», исключить пункты 5ф, 15 статьи 4.	В части пункта 5ф Принято. Отклонено в части п. 15, не представлено достаточное обоснование исключения
604. Дополнить проект изменением. Приложение №7 пункт 13	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из пункта 13 приложения № 7 в части «Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»», исключить пункт 15 статьи 4.	Отклонено в части п. 15, не представлено достаточное обоснование исключения
605. Дополнить проект изменением. Приложение № 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Включить новую позицию: «18. Специальный вагон грузового типа» Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5 ф, 5ц, 5ч, 7, 12, 13, 15, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58, 60, 61, 62, 63, 94, 99	Отклонено, т.к. будет вводиться процедура идентификации
606. Пункты 142, 143 изменения. приложения 7, 8	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	В приложение 7 «Перечень положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» достаточных для сертификации железнодорожного подвижного состава» и приложение 8 «Перечень положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» достаточных для обязательного подтверждения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава» внести ссылку на п. 7 статьи 4 применительно для всех видов железнодорожного подвижного состава и его составных частей (как было в изначальном варианте).	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
607. Пункт 143 изменения. Приложение 8	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Корпус автосцепки. Дополнить предлагаемую редакцию: - статья 4 пункт 7.	Принято
608. Дополнить проект изменением. Приложение 8	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Добавить позицию: Передний и задний упоры автосцепки (Статья 4: 4, 5б, 7, 14, 99).	Принято с учетом исключения п.4
609. Пункт 143 изменения. Приложение 8	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Поглощающий аппарат автосцепки. Дополнить предлагаемую редакцию: - статья 4 пункт 99.	Принято

1	2	3	4
610. Пункт 143 изменения. Приложение 8	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава. Исключить из предлагаемой редакции пункт 7.	Принято
611. Пункт 143 изменения. Приложение 8	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Дополнить предлагаемую редакцию: - статья 4 пункт 99.	Принято
612. Пункт 143 изменения. Приложение 8	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава. Дополнить предлагаемую редакцию: - статья 4 пункт 99.	Принято
613. Пункт 143 изменения. Приложение 8	ПАО «НПК ОВК» письмо №ОВК-102-52 от 19.01.17	Позиция: Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог. Дополнить предлагаемую редакцию: - статья 4 пункт 99.	Принято
614. Пункт 143 изменения. приложение 8	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В приложении 8 изложить в следующей редакции: ... (по тексту) 88. Корпус буксы колесных пар грузовых вагонов (далее по тексту) 89. Адаптеры колесных пар грузовых вагонов (далее по тексту)	Отклонено, см. пункт 473 сводки отзывов
615. Пункт 143 изменения. приложение 8	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В наименовании приложения 8 слова «достаточных для обязательного подтверждения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава» заменить словами «устанавливающих требования по обязательному подтверждению соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава».	Отклонено, не- корректное уточнение
616. Пункт 143 изменения. приложение 8	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В приложении 8 пункт 99 статьи 4 должен быть включен для всех составных частей железнодорожного подвижного состава. Уточненный состав положений технического регламента требует более глубокой проработки, так как неправомерно, на наш взгляд, исключены положения пунктов 5б (выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий), 5в (техническая совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре), 5н (электромагнитная совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования), 5о (электромагнитная совместимость электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта), 7 (Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации), 12 (Железнодорожный подвижной	Отклонено, нет конкретного предложения

1	2	3	4
		состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации) и др.	
617. Пункт 143 изменения. приложение 8	«НП» «Объединение вагоностроителей» письмо № 392 от 12.12.16	В приложении 8 позиции 90, 93 изложить в редакции: «90. Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов»; «93. Балансир трехосной тележки грузовых вагонов»	Отклонено в см. пункт 487 сводки отзывов
618. Пункт 143 изменений. приложение 8	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В пункте 143 проекта изменений касаясь приложения 8 позицию 81 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»	Отклонено, корректная редакция представлена в п. 659
619. Дополнить проект изменением. приложение 8	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В приложении 8 дополнить пунктами 7, 12, 99 статьи 4 подтверждение соответствие всех составных частей железнодорожного подвижного состава.	Отклонено, не представлено достаточное обоснование
620. Пункт 143 изменений. приложение 8	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	Позицию 47 (в действующей редакции позицию 49) приложения 8 изложить в следующей редакции: «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (реализующие функции инвертора, стабилизации выходных параметров и защиты цепей от перегрузок и перегрева)» Учесть данное требование в приложении 1, поз. 49 и приложении 3, поз. 29	Отклонено, так как не соответствует такому же предложению, представленному тем же ТМХ (п. 534)
621. Пункт 143 изменений. приложение 8	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В пункте 143 проекта изменений касаясь позиции 73 («Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности, и их программные средства железнодорожного подвижного состава Статья 4: 5а, 5б, 5в, 5у, 12, 14, 15, 23, 24, 25, 27, 28, 38, 74, 99») приложения 8 исключить вводимое требование статьи 4: 5а (см. приложение 8 в новой редакции) о соблюдении габарита железнодорожного подвижного состава устройствами, комплексами и системами управления, контроля и безопасности, поскольку данное требование не может относиться конкретно к составной части, а может быть применимо целиком к подвижному составу.	Отклонено, корректная редакция в п. 651
622. Дополнить проект изменением. приложение 8	ОАО «Демидовский машиностроительный завод»	Приложение 8: в некоторых составных частях в графе «Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»» исключены или отсутствовали определенные пункты, которые	Отклонено, не представлено достаточное

1	2	3	4
	письмо № 1800/2549 от 20.02.17	касаются всех составных частей (статья 4, пункты: 7, 12, 99). Необходимо дополнить данными пунктами подтверждение соответствия всех составных частей железнодорожного подвижного состава.	обоснование
623. Дополнить проект изменением. приложение 8	ООО «ТРТранс» письмо № 0859/омк от 20.02.17	Позицию 73 приложения 8 изложить в редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава и их программные средства»	Отклонено, принята редакция в пункте 651 сводки отзывов
624. Пункт 143 изменения. приложение 8	АО «ВНИКТИ» письмо № 21-03/865 от 27.02.17	В приложении 8 позицию 78 изложить в редакции ТР ТС 001/2011 «Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов».	Отклонено, принята редакция в пункте 652 сводки отзывов
625. Пункт 144 изменения. приложение 8	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Пунктом 144 проекта акта устанавливается перечень положений технического регламента, достаточных для обязательного подтверждения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава. Обращаем внимание, что строка 64 пункта 144 проекта акта «Сцепка, включая автосцепку» предусматривает ссылку на положение пункта 55 статьи 4 ТР ТС. Однако требования пункта 55 статьи 4 относятся к подвижному составу, а не к его составной части (сцепке или автосцепке). Таким образом, считаем необходимым исключить ссылку на пункт 55 статьи 4 ТР ТС из строки 64 пункта 144 проекта акта.	Отклонено, так как в п. 55, абзац 2 статьи 4 содержится требование к составу автосцепного устройства
626. Пункт 144 изменения. приложение 8	ОАО «РЖД» Департамент технической политики письмо № исх-1799/ЦТЕХ от 22.02.17	Аналогичное, по сути, замечание может быть сделано и в отношении строки 44 пункта 144 проекта акта к термину «Поглощающий аппарат», предусматривающий ссылку на подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 ТР ТС, которое, в свою очередь, в редакции пункта 22 проекта акта «сцепление единиц подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения» не может быть отнесено к поглощающим аппаратам. Вместе с тем к ним предъявляются конструктивные требования в соответствии с пунктом 7 статьи 4 ТР ТС, гарантирующие обеспечение безопасности при воздействии и нагрузке, которым могут подвергаться железнодорожный подвижной состав и его составные части в процессе эксплуатации. Таким образом, считаем целесообразным исключить ссылку на подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 ТР ТС и включить ссылку на пункт 7 статьи 4 ТР ТС в строке 44 проекта акта.	Отклонено, в проекте изменения №1 исключена ссылка на пп. 5 «ж», и имеется ссылка на п.7 статьи 4
627. Дополнить проект изменением. приложение 8	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан	В приложение 8 добавить позицию (97-ю с учетом редакции проекта изменений) «Подшипники качения роликовые якорные» в следующей редакции: п. 97. Составные части железнодорожного подвижного состава: «Подшипники качения роликовые якорные для тяговых	Принято См. пункт 495 сводки отзывов

1	2	3	4
	письмо № 03-26/1446 от 04.03.17	электродвигателей железнодорожного подвижного состава». Обозначение статьи, пункта и подпункта ТР ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»: Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 14.	
628. Пункт 143 изменения. приложение 8	ООО «ПК «НЭВЗ» письмо № 101-Т-388 от 01.03.17	Формулировку позиции 47 приложения 8 изложить в следующей редакции: «Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава (реализующие функции инвертора, стабилизации выходных параметров и защиты цепей от перегрузок и перегрева)».	Отклонено, так как не соответствует такому же предложению, представленному тем же ТМХ (п. 534)
629. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 2). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.	Принято
630. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 12). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».	Принято
631. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 16). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.	Принято
632. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 17). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5м, 5п, 7, 12, 14, 99».	Принято
633. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 20). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.	Принято
634. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 33). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 5м.	Принято
635. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 33). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 64, так как он не относится к креслам, а противопожарные требования установлены пунктом 5п.	Принято
636. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 34). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5м, 5п, 7, 12, 14, 67, 99».	Принято
637. Пункт 143 проекта изменений.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 41). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.	Принято

1	2	3	4
Приложение 8	28.02.17		
638. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 45). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 7 (в связи с невозможностью подтверждения, согласованная позиция разработчиков ГОСТ РС ФЖТ, ОВК, ЕПК и зарубежных производителей подшипников).	Принято
639. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 47). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».	Принято
640. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 48). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».	Принято
641. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 54). Представить наименование продукции в новой редакции: «Рамы тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава» (в соответствии с приложением 1).	Принято
642. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 54). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.	Принято
643. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 56). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 12, 14, 99».	Принято
644. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 57). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 12, 14, 99».	Принято
645. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 62). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.	Принято
646. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 63). Из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.	Принято
647. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 66). Оставить в существующей редакции ТР ТС 001/2011: «Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава».	Принято, См. пункт 472 сводки отзывов
648. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 66). В перечень подтверждаемых пунктов добавить пункт 99.	Принято
649. Пункт 143 проекта изменений.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 70). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые электродвигатели для локомотивов и моторва-	Принято

1	2	3	4				
Приложение 8	28.02.17	гонного подвижного состава» в соответствии с приложением № 1 (II), позиция 72.					
650. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 70). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».	Принято				
651. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 73). В связи с различием требований, предъявляемых к устройствам и их ПО, предлагается разделить продукцию, указанную в пункте 73, на два пункта, имеющих следующее содержание: <table><tr><td>Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности</td><td>Статья 4: 5б, 5в, 5у, 7, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 27, 28, 38, 74, 99</td></tr><tr><td>Программные средства железнодорожного подвижного состава</td><td>Статья 4: 9, 12, 14, 25, 27, 99</td></tr></table>	Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 7, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 27, 28, 38, 74, 99	Программные средства железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 9, 12, 14, 25, 27, 99	Принято с учетом исключения п.99 статьи 4 ТР ТС
Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 7, 9, 12, 14, 15, 23, 24, 27, 28, 38, 74, 99						
Программные средства железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 9, 12, 14, 25, 27, 99						
652. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 70). Представить наименование продукции в новой редакции: «Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава» (в соответствии с измененной редакцией приложения № 3).	Принято				
653. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 78). Представить в редакции: «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99».	Принято				
654. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение № 8 к ТР ТС 001/2011 (Позиция 73). Представить перечень подтверждаемых пунктов в новой редакции «Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 23, 24, 25, 27, 28, 74, 99».	Принято				
655. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 8 по позиции 31 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 5б.	Принято				
656. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 8 позицию 60 изложить в следующей редакции: «Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»	Принято				
657. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 8 по позиции 73 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункты 5а, 15.	Отклонено, см. пункт 651 сводки отзывов				
658. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 8 по позиции 79 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 4.	Принято				

1	2	3	4
659. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 8 позицию 81 изложить в следующей редакции: «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; переключатели (реверсоры и тормозные переключатели); реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»	Принято
660. Пункт 143 проекта изменений. Приложение 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении № 8 по позиции 82 из перечня подтверждаемых пунктов исключить пункт 71.	Принято
661. Дополнить проект изменением. Приложение №8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В позиции 28 Приложения 8 статьи и пункты ТР изложить: «Статья 4: 5б, 14, 99».	Принято
662. Дополнить проект изменением. Приложение № 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «4. Балка надрессорная грузового вагона, балка надрессорная специального вагона грузового типа»	Отклонено, введена процедура идентификации продукции
663. Дополнить проект изменением. Приложение № 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «55. Рама боковая тележки грузового вагона, рама боковая тележки специального вагона грузового типа»	Отклонено, введена процедура идентификации продукции
664. Дополнить проект изменением. Приложение № 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «67. Тележки двухосные для грузовых вагонов, тележки двухосные для специальных вагонов грузового типа»	Отклонено, введена процедура идентификации продукции
665. Дополнить проект изменением. Приложение № 8	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В случае применения нового термина «грузовой вагон»: Изложить в редакции: «71. Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов и тележек специальных вагонов грузового типа магистральных железных дорог»	Отклонено, введена процедура идентификации продукции
666. Пункт 141 изменений. приложение 9	ЗАО «Трансмашхолдинг» письмо № 1082-ДТР от 28.02.17	В случае исключения приложения 9: - исключить ссылку на приложение 9 в четвертом абзаце пункта 15 статьи 6; - определить схемы декларирования.	Отклонено, принято решение о сохранении схем сертификации в действующей

1	2	3	4
			редакции
667. Дополнить проект изменением.	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Вследствие большого количества предлагаемых корректировок и изменений предлагается актуализировать редакцию ТР ТС 001/2011 в целом, в не выпускать изменения к нему.	Принято
668. Пункты 130 и 143 изменений. Позиция 78 Приложения 8.	ИЦ «Привод-Н» письмо № 101-ИЦ от 02.03.2017	Позицию 72 раздела II приложения № 1, позицию 37 приложения № 3 и позицию 72 (позицию 70 приложения № 8 Изменения № 1) приложения № 8 к ТР ТС 001/2011 «Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов» изложить в следующей редакции: «Тяговые электродвигатели для самоходного железнодорожного подвижного состава».	Отклонено, см. пп. 503, 542 сводки отзывов
669. Пункт 86 Изменений. Пункт 22 статьи 4	ООО «Железнодорожный центр сертификации и испытаний» письмо № 28-02/2 от 28.02.17	Отклонить внесенное предложение по пункту 22 статьи 4.	Принято
670. Предложения в Перечень стандартов, на основе которых разработан проект изменений № 1 к ТР ТС	ОАО «Управляющая компания ЕПК» письмо № 2.1-1/1/48 от 17.01.17	В Перечень необходимо внести: ГОСТ 520-2011 «Подшипники качения. Общие технические условия», ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	Принято

Перечень схем сертификации продукции

№ п/п	Элемент схемы			Применение	Документ о подтверждении соответствия
	Испытания продукции	Оценка производства	Инспекционный контроль		
1с	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций)	Анализ состояния производства Заявитель: -изготовитель -иностраннй изготовитель -лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя	Анализ состояния производства, испытания продукции в объеме приемосдаточных испытаний силами заявителя	Для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается сроком до 3 лет на величину установленной серии (литера О1) или на неограниченное количество (литера А)	Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию
2с	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций)	Анализ состояния производства, сертификация СМК Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Анализ состояния производства, испытания продукции в объеме приемосдаточных испытаний силами заявителя Контроль СМК	Для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается сроком до 5 лет на величину установленной серии (литера О1) или на неограниченное количество (литера А)	Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию
3с	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной на сертификацию партии продукции	Не проводится	Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Для партии продукции. Сертификат соответствия выдается на партию продукции, предоставленную на сертификацию, без ограничения срока действия	Сертификат соответствия на заявленную партию продукции
4с	Испытания изделия	Не проводится	Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Для единичных изделий. Сертификат соответствия выдается на изделия, прошедшие испытания, без ограничения срока действия	Сертификат соответствия на единичное изделие

1. Схема сертификации 1с

1.1. Схема 1с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции - аккредитованной испытательной лабораторией;
- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства;
- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения;
- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией.

1.2. Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию своей продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

1.3. Орган по сертификации продукции анализирует техническую документацию, представленную заявителем, и сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

1.4. Орган по сертификации производит отбор образцов продукции у заявителя для проведения испытаний.

Испытания образцов проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации продукции, которому предоставляется протокол испытаний.

1.5. Анализ состояния производства у заявителя проводится органом по сертификации продукции. Результаты анализа оформляются актом.

1.6. При положительных результатах испытаний и анализа состояния производства орган по сертификации продукции оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

1.7. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

1.8. Орган по сертификации продукции проводит инспекционный контроль за сертифицированной продукцией в течение всего срока действия сертификата соответствия посредством анализа состояния производства. При положительных результатах инспекционного контроля действие сертификата соответствия считается подтвержденным, о чем указывается в акте инспекционного контроля. При отрицательных результатах инспекционного контроля орган по сертификации продукции принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие сертификата соответствия;
- отменить действие сертификата соответствия.

Принятые органом по сертификации продукции решения доводятся до заявителя.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме органом по сертификации продукции вносится соответствующая запись.

1.9. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным в технических регламентах, заявитель письменно заранее извещает об этом орган по сертификации продукции, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний и (или) анализа состояния производства продукции.

2. Схема сертификации 2с

2.1. Схема 2с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией, в состав которой в обязательном порядке включается сертификат на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систем менеджмента, подтверждающий соответствие системы менеджмента требованиям, определенным в техническом регламенте;
- рассмотрение заявки и принятие органом по сертификации продукции решения о проведении сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- обобщение органом по сертификации продукции результатов анализа представленной заявителем технической документации, результатов испытаний образцов продукции и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения;
- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией, контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

2.2. Заявитель предпринимает все необходимые меры по обеспечению стабильности функционирования системы менеджмента и условий производства для изготовления продукции, соответствующей требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию своей продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке указывается документ, на соответствие которому сертифицирована система менеджмента с учетом того, что в техническом регламенте могут быть установлены один или несколько документов, на соответствие которым проводится сертификация системы менеджмента.

Одновременно заявитель представляет сертификат на систему менеджмента (копию сертификата).

2.3. Рассмотрение заявки, отбор и испытание образцов - в соответствии с 1.3, 1.4.

2.4. При положительных результатах анализа технической документации и испытаний орган по сертификации продукции оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

2.5. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

2.6. Орган по сертификации продукции проводит инспекционный контроль за сертифицированной продукцией в течение всего срока действия сертификата соответствия посредством проведения анализа результатов инспекционного контроля органом по сертификации систем менеджмента за сертифицированной системой менеджмента. При положительных результатах инспекционного контроля действие сертификата соответствия считается подтвержденным, о чем указывается в акте инспекционного контроля. При отрицательных результатах ин-

спекционного контроля орган по сертификации продукции принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие сертификата соответствия;
- отменить действие сертификата соответствия.

Принятые органом по сертификации продукции решения доводятся до заявителя.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме органом по сертификации продукции вносится соответствующая запись.

3. Схема сертификации 3с

3.1. Схема 3с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие органом по сертификации продукции решения о проведении сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- маркировка партии продукции единым знаком обращения.

3.2. Заявитель формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию партии продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке должны содержаться идентифицирующие признаки партии и входящих в нее единиц продукции.

3.3. Орган по сертификации сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

3.4. Орган по сертификации проводит у заявителя идентификацию партии продукции и отбор образцов для испытаний.

3.5. Испытания партии продукции (выборки из партии) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации, которому предоставляется протокол испытаний.

3.6. При положительных результатах испытаний орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

3.7. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

4. Схема сертификации 4с

4.1. Схема 4с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации;
- проведение испытаний каждой единицы продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения.

4.2. Заявитель формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию единицы продукции в один из органов по сер-

тификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке должны содержаться идентифицирующие признаки единицы продукции.

4.3. Орган по сертификации сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

4.4. Испытания единицы продукции проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации, которому предоставляется протокол испытаний.

4.5. При положительных результатах испытаний орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

4.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

Перечень схем декларирования соответствия продукции

№ п/п	Элемент схемы			Применение	Документ о подтверждении соответствия
	Испытания продукции, исследования типа	Оценка производства	Производственный контроль		
1д	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций) осуществляет изготовитель	Не проводится	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для серийно выпускаемой продукции. Декларация о соответствии регистрируется на срок до 5 лет на величину установочной серии (литера 01) или на неограниченное количество (литера А) серийно выпускаемой продукции, подлежащей декларированию соответствия на основании собственных доказательств	Декларация о соответствии на серийно выпускаемую продукцию
2д	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной для декларирования партии продукции осуществляет изготовитель	Не проводится	Не проводится	Для партии продукции, либо для единичных изделий. Декларация о соответствии регистрируется на образцы, прошедшие испытания. Срок действия декларации о соответствии не ограничен	Декларация о соответствии на заявленную партию продукции (единичное изделие)
3д	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций) осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Не проводится	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для серийно выпускаемой продукции. Декларация о соответствии регистрируется на срок до 5 лет на величину установочной серии (литера 01) или на неограниченное количество (литера А) серийно выпускаемой продукции, подлежащей декларированию соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации или аккредитованной испытательной лаборатории (центра)	Декларация о соответствии на серийно выпускаемую продукцию
4д	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной для декларирования партии продукции осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Не проводится	Не проводится	Для партии продукции, либо для единичных изделий. Декларация о соответствии регистрируется на образцы, прошедшие испытания. Срок действия декларации о соответствии не ограничен	Декларация о соответствии на заявленную партию продукции (единичное изделие)

1. Схема декларирования 1д

1.1. Схема 1д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов продукции;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

1.2. Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

1.4. С целью контроля соответствия продукции требованиям технического регламента заявитель проводит испытания образцов продукции. Испытания образцов продукции проводятся по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории.

1.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует ее по уведомительному принципу.

1.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

2. Схема декларирования 2д

2.1. Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии продукции (единичного изделия);
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

2.2. Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3. Заявитель проводит испытания образцов продукции (единичного изделия) для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции (единичного изделия) проводятся по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории.

2.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

2.5. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

3. Схема декларирования 3д

3.1. Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов продукции;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;

- нанесение единого знака обращения.
- 3.2. Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.
- 3.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.
- 3.4. С целью контроля соответствия продукции требованиям технического регламента заявитель проводит испытания образцов продукции. Испытания образцов продукции проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории.
- 3.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.
- 3.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

- 4. Схема декларирования 4д
- 4.1. Схема 4д включает следующие процедуры:
 - формирование и анализ технической документации;
 - проведение испытаний партии продукции (единичного изделия);
 - принятие и регистрация декларации о соответствии;
 - нанесение единого знака обращения.
- 4.2. Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.
- 4.3. Заявитель проводит испытания образцов продукции (единичного изделия) для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции (единичного изделия) проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории.
- 4.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.
- 4.5. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

Перечень схем сертификации продукции

№ п/п	Элемент схемы			Применение	Документ о подтверждении соответствия
	Испытания продукции	Оценка производства	Инспекционный контроль		
1с	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций)	Анализ состояния производства Заявитель: -изготовитель -иностраннй изготовитель -лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя	Анализ состояния производства, испытания продукции в объеме приемосдаточных испытаний силами заявителя, объем которых согласован с заказчиком	Для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается сроком до 3 лет	Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию
2с	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций)	Анализ состояния производства, сертификация СМК Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Анализ состояния производства, испытания продукции в объеме приемосдаточных испытаний силами заявителя Контроль наличия СМК	Для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается сроком до 5 лет	Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию
3с	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной на сертификацию партии продукции	Не проводится	Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Для партии продукции. Сертификат соответствия выдается на партию продукции, предоставленную на сертификацию, без ограничения срока действия	Сертификат соответствия на заявленную партию продукции
4с	Испытания изделия	Не проводится	Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Для единичных изделий. Сертификат соответствия выдается на изделия, прошедшие испытания, без ограничения срока действия	Сертификат соответствия на единичное изделие

1.Схема сертификации 1с

1.1.Схема 1с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции - аккредитованной испытательной лабораторией;
- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства;
- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения;
- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией.

1.2.Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию своей продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

1.3.Орган по сертификации продукции анализирует техническую документацию, представленную заявителем, и сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

1.4.Орган по сертификации производит отбор образцов продукции у заявителя для проведения испытаний.

Испытания образцов проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации продукции, которому предоставляется протокол испытаний.

1.5.Анализ состояния производства у заявителя проводится органом по сертификации продукции. Результаты анализа оформляются актом.

1.6.При положительных результатах испытаний и анализа состояния производства орган по сертификации продукции оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

1.7.Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

1.8.Орган по сертификации продукции проводит инспекционный контроль за сертифицированной продукцией в течение всего срока действия сертификата соответствия посредством анализа состояния производства. При положительных результатах инспекционного контроля действие сертификата соответствия считается подтвержденным, о чем указывается в акте инспекционного контроля. При отрицательных результатах инспекционного контроля орган по сертификации продукции принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие сертификата соответствия;
- отменить действие сертификата соответствия.

Принятые органом по сертификации продукции решения доводятся до заявителя.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме органом по сертификации продукции вносится соответствующая запись.

1.9.При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным в технических регламентах, заявитель письменно заранее извещает об этом орган по сертификации продукции, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний и (или) анализа состояния производства продукции.

2.Схема сертификации 2с

2.1.Схема 2с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией, в состав которой в обязательном порядке включается сертификат на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систем менеджмента, подтверждающий соответствие системы менеджмента требованиям, определенным в техническом регламенте;
- рассмотрение заявки и принятие органом по сертификации продукции решения о проведении сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- обобщение органом по сертификации продукции результатов анализа представленной заявителем технической документации, результатов испытаний образцов продукции и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения;
- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией, контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

2.2.Заявитель предпринимает все необходимые меры по обеспечению стабильности функционирования системы менеджмента и условий производства для изготовления продукции, соответствующей требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию своей продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке указывается документ, на соответствие которому сертифицирована система менеджмента с учетом того, что в техническом регламенте могут быть установлены один или несколько документов, на соответствие которым проводится сертификация системы менеджмента.

Одновременно заявитель представляет сертификат на систему менеджмента (копию сертификата).

2.3.Рассмотрение заявки, отбор и испытание образцов - в соответствии с 1.3, 1.4.

2.4.При положительных результатах анализа технической документации и испытаний орган по сертификации продукции оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

2.5.Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

2.6.Орган по сертификации продукции проводит инспекционный контроль за сертифицированной продукцией в течение всего срока действия сертификата соответствия посредством проведения анализа результатов инспекционного контроля органом по сертификации систем менеджмента за сертифицированной системой менеджмента. При положительных результатах инспекционного контроля действие сертификата соответствия считается подтвержденным, о чем указывается в акте инспекционного контроля. При отрицательных результатах инспекционного контроля орган по сертификации продукции принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие сертификата соответствия;
- отменить действие сертификата соответствия.

Принятые органом по сертификации продукции решения доводятся до заявителя.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме органом по сертификации продукции вносится соответствующая запись.

2.7. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным в технических регламентах, заявитель письменно заранее извещает об этом орган по сертификации продукции, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний и (или) анализа состояния производства продукции.

3.Схема сертификации 3с

3.1.Схема 3с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие органом по сертификации продукции решения о проведении сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- маркировка партии продукции единым знаком обращения.

3.2. Заявитель формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию партии продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке должны содержаться идентифицирующие признаки партии и входящих в нее единиц продукции.

3.3. Орган по сертификации сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

3.4. Орган по сертификации проводит у заявителя идентификацию партии продукции и отбор образцов для испытаний.

3.5. Испытания партии продукции (выборки из партии) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации, которому предоставляется протокол испытаний.

3.6. При положительных результатах испытаний орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

3.7. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

4. Схема сертификации 4с

4.1. Схема 4с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации;
- проведение испытаний каждой единицы продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения.

4.2. Заявитель формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию единицы продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке должны содержаться идентифицирующие признаки единицы продукции.

4.3. Орган по сертификации сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

4.4. Испытания единицы продукции проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации, которому предоставляется протокол испытаний.

4.5. При положительных результатах испытаний орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

4.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

Перечень схем декларирования соответствия продукции

№ п/п	Элемент схемы			Применение	Документ о подтверждении соответствия
	Испытания продукции, исследования типа	Оценка производства	Производственный контроль		
1д	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций) осуществляет изготовитель	Не проводится	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для серийно выпускаемой продукции. Декларация о соответствии регистрируется на срок до 5 лет на величину установочной серии (литера 01) или на неограниченное количество (литера А) серийно выпускаемой продукции, подлежащей декларированию соответствия на основании собственных доказательств	Декларация о соответствии на серийно выпускаемую продукцию
2д	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной для декларирования партии продукции осуществляет изготовитель	Не проводится	Не проводится	Для партии продукции, либо для единичных изделий. Декларация о соответствии регистрируется на образцы, прошедшие испытания. Срок действия декларации о соответствии не ограничен	Декларация о соответствии на заявленную партию продукции (единичное изделие)
3д	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций) осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Не проводится	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для серийно выпускаемой продукции. Декларация о соответствии регистрируется на срок до 5 лет на величину установочной серии (литера 01) или на неограниченное количество (литера А) серийно выпускаемой продукции, подлежащей декларированию соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации или аккредитованной испытательной лаборатории (центра)	Декларация о соответствии на серийно выпускаемую продукцию
4д	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной для декларирования партии продукции осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Не проводится	Не проводится	Для партии продукции, либо для единичных изделий. Декларация о соответствии регистрируется на образцы, прошедшие испытания. Срок действия декларации о соответствии не ограничен	Декларация о соответствии на заявленную партию продукции (единичное изделие)

Общий комментарий: в соответствии с ТР ТС заявителем может быть изготовитель или продавец или юр. лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя.

Следовательно, нижеописанные действия не всегда могут быть выполнены продавцом или представителем изготовителя.
Необходимо переформулировать.

1.Схема декларирования 1д

1.1.Схема 1д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов продукции;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

1.2.Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3.Производственный контроль осуществляет изготовитель. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

1.4.С целью контроля соответствия продукции требованиям технического регламента заявитель проводит испытания образцов продукции. Испытания образцов продукции проводятся по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории.

1.5.Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует ее по уведомительному принципу.

1.6.Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

2.Схема декларирования 2д

2.1.Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии продукции (единичного изделия);
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

2.2.Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3.Заявитель проводит испытания образцов продукции (единичного изделия) для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции (единичного изделия) проводятся по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории.

2.4.Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

2.5.Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

3.Схема декларирования 3д

3.1.Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;

- проведение испытаний образцов продукции;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

3.2. Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

3.4. С целью контроля соответствия продукции требованиям технического регламента заявитель проводит испытания образцов продукции. Испытания образцов продукции проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории.

3.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

3.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

4. Схема декларирования 4д

4.1. Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии продукции (единичного изделия);
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

4.2. Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

4.3. Заявитель проводит испытания образцов продукции (единичного изделия) для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции (единичного изделия) проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории.

4.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

4.5. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.