



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

33-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии
(в режиме видеоконференции)

29 июля 2022 г.

№ 20-56/мр

г. Москва

Председествовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Е.И. Шерышева

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству:

1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 гг. (далее соответственно – «дорожная карта» по ОНСТП на 2021–2023 гг., ЕАЭС):

1.1. О проекте Концепции по совершенствованию взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС (*пункт 20 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021–2023 гг.*)

1.2. О проекте аналитического доклада о целесообразности гармонизации порядка лицензирования деятельности в области международных автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках ЕАЭС (*пункт 22 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021–2023 гг.*)

1.3. О проекте рекомендации по развитию системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок и внедрению системы электронного билетирования при международных пассажирских перевозках в рамках ЕАЭС (*пункты 21, 23 «дорожной карты» по ОНТСП на 2021-2023 гг.*).

2. О дефиците карт водителей для контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах при выполнении международных автоперевозок (*письма № 08-13/6164 от 13.07.2022, № 9-728 от 13.07.2022*).

3. О создании консорциума транспортных компаний на территориях ЕАЭС в направлениях «Восток-Запад» и «Север-Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь» (*письмо № АС/172/18310-2022 от 14.07.2022*).

4. О необходимости дополнительных иностранных разрешений для перевозчиков Российской Федерации и Республики Беларусь (*письмо перевозчиков РБ от 13.06.2022, письмо перевозчиков РФ от 13.06.2022*).

5. Разное.

5.1. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере транспорта на внутреннем рынке ЕАЭС.

5.2. О внесении поправок в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС (приложение № 1 к приложению № 24 к Договору о ЕАЭС от 29 мая 2014 года).

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической Комиссии (далее соответственно – подкомитет, Комиссия) рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

**1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации
Основных направлений и этапов реализации скоординированной
(согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС
на 2021–2023 гг.**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе подготовки проектов документов, направленных на выполнение мероприятий «дорожной карты» по ОНТСП на 2021-2023 гг., в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2022 г., а также переходящих с 2022 г. на 2023 г.

Отмечено, что до конца 2022 года, необходимо принять два аналитических доклада по пунктам 22 и 30, и одну рекомендацию Коллегии Комиссии по пунктам 21 и 23 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг..

**1.1. О проекте Концепции по совершенствованию
взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем
в Евразийском экономическом союзе
(пункт 20 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.)**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о согласовании на экспертном уровне 22 июня 2022 г. структуры проекта Концепции взаимодействия национальных интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС (далее – проект Концепции).

2. С учетом обсуждения одобрить структуру проекта Концепции (Приложение № 2).

3. С учетом одобренной структуры просить членов подкомитета направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии необходимую информацию по содержательной части проекта Концепции до 31 августа 2022 г.

4. Продолжить работу по подготовке проекта Концепции в рамках отдельных экспертных совещаний.

**1.2. О проекте аналитического доклада о целесообразности гармонизации
порядка лицензирования деятельности в области международных
автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению
международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках
Евразийского экономического союза
(п. 22 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.)**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке аналитического доклада по пункту 22 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг. (Приложение № 3).

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии дополнить проект аналитического доклада с учетом предложений от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и НПП «Атамекен».

3. Министерству транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позицию по проекту аналитического доклада до 12 августа 2022 г.

4. Одобрить в целом проект аналитического доклада с учетом полученной позиции Министерству транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

5. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии внести проект аналитического доклада на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии в целях его дальнейшего опубликования на официальном сайте Комиссии.

1.3. О проекте рекомендации по развитию системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок и внедрению системы электронного билетирования при международных пассажирских перевозках в рамках Евразийского экономического союза (п. 21 и 23 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта рекомендации Коллегии Комиссии по пунктам 21 и 23 ДК ОНСТП (Приложение № 4).

2. Просить членов подкомитета рассмотреть проект рекомендации Коллегии Комиссии с привлечением специалистов в области организации пассажирских перевозок и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии соответствующие предложения по содержательной части документа до 31 августа 2022 г.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии обеспечить доработку проекта рекомендации Коллегии Комиссии с учетом поступивших предложений и рассмотреть его на отдельном экспертном совещании в сентябре текущего года.

2. О дефиците карт водителей для контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах при выполнении международных автоперевозок

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступивших обращениях Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (от 13.07.2022 № 08-13/6164) и Министерства транспорта Российской Федерации (от 13.07.2022 (№ 9-728) по вопросу дефицита карт водителей для контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах при выполнении международных автоперевозок. (Приложение № 5).

2. Отметить позицию представителя Министерства транспорта Российской Федерации:

- о проводимой Министерством транспорта Российской Федерации работе по пролонгации карт водителей для контрольных устройств, устанавливаемых на

транспортных средствах (тахографы), изготавливаемых в соответствии с требованиями Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки от 1 июля 1970 г., (далее – карта водителя, ЕСТР) в соответствии с имеющимися полномочиями Соглашения ЕСТР;

- разрешить использование регистрационных листов, согласно ст. 13 Приложения к Соглашению ЕСТР, в случае если срок действия карты водителя ЕСТР истек;

- проработать на площадке Комиссии вопрос о возможности применения собственных карт водителей, признаваемых на территории ЕАЭС.

3. Принять к сведению позицию членов подкомитета от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики о готовности проработки предложений Министерства транспорта Российской Федерации, указанных в пункте 2 настоящего протокольного решения.

4. Просить Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позицию по предложениям Министерства транспорта Российской Федерации в возможно короткие сроки.

5. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии провести совещание по данному вопросу с участием экспертов сторон в августе текущего года.

3. О создании консорциума транспортных компаний на территории ЕАЭС в направлениях «Восток-Запад» и «Север-Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь»

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступившем обращении Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения (от 14.07.2022 № АС/172/18310-2022) по созданию консорциума транспортных компаний на территории ЕАЭС в направлениях «Восток-Запад» и «Север-Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь» (Приложение № 6).

2. Принять к сведению позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о готовности принимать участие в обсуждении вопроса и участии в совещании уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС по исполнению

Поручения Евразийского межправительственного совета от 21 июня 2022 г. № 8, запланированного на 10 августа 2022 г.

3. Отметить резервирование позиции членов подкомитета от Кыргызской Республики по данному вопросу.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан о необходимости уточнения цели и задачи создания Консорциума. При этом отметить нецелесообразность участия государственных органов в данной работе.

5. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о необходимости предоставления от инициатора дополнительного обоснования по созданию Консорциума.

4. О необходимости дополнительных иностранных разрешений для перевозчиков Российской Федерации и Республики Беларусь

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступивших обращениях ООО «Дженти-Спедишн» и ЗАО «Рустранс-Спедишн» по вопросу выработки согласованной позиции в отношении обмена разрешениями и распределения квот (Приложение № 7).

2. Принять к сведению позицию членов подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), что вопрос нуждается в проработке, при этом в настоящее время по имеющейся информации компетентные органы Польши не намерены запрашивать дополнительные разрешения у российской Стороны. Вопрос может быть проработан в случае обращения польской Стороны с предложением о дополнительном обмене разрешениями.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан о рассмотрении вопроса в двустороннем формате, ввиду отсутствия правовой основы его рассмотрения в рамках ЕАЭС.

4. Отметить позицию членов подкомитета о существующих проблемных вопросах в области международных автоперевозок в условиях текущей ситуации.

5. Разное

5.1. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза

1. Принять к сведению информацию Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан о том, что контролирующие органы Российской Федерации требуют свидетельства профессиональной

компетенции от перевозчиков Республики Казахстан, при этом соответствующее официальное обращение направлено в адрес Министерства транспорта Российской Федерации.

2. Отметить позицию Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) и Министерства транспорта Российской Федерации об отсутствии в российском законодательстве соответствующих требований и о том, что представителями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) такие требования к перевозчикам Республики Казахстан не предъявляются.

3. Просить Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан направить в адрес Министерства транспорта Российской Федерации подтверждающие документы с выявленными фактам требований.

5.2. О внесении поправок в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение № 1 к приложению № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) в части применения электронных документов

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о результатах состоявшегося на заседании экспертной подгруппы Сводной рабочей группы по совершенствованию положений Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 г. обсуждения изменений в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение № 1 к приложению № 24 к Договору о ЕАЭС от 29 мая 2014 г.), касающиеся создания правовых условий применения разрешений на международные автоперевозки на территории ЕАЭС в электронном виде.

2. Просить уполномоченные органы в области транспорта государств-членов ЕАЭС рассмотреть поправки, предложенные Правовым Департаментом Комиссии (Приложение № 8), и до 15 августа 2022 г. направить соответствующую позицию в адрес Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии.

Председательствующий



Е.И. Шерышева