

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту изменений, вносимых в технический регламент
Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и
лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
(ТР ТС 031/2012)

1. Основание для разработки:

Изменения в технический регламент разработаны в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 12 февраля 2016 г. № 43 «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 1 октября 2014 г. № 79 «О плане разработки технических регламентов Таможенного союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза», предусматривающем разработку проекта изменения № 1 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (далее – ТР ТС 031/2012), со сроком представления в Евразийскую экономическую комиссию решений государств-членов по итогам внутригосударственного согласования вышеуказанного проекта изменения № 1 в ТР ТС 031/2012 – IV квартал 2016 года.

2. Цели принятия изменений в технический регламент:

Изменения в ТР ТС 031/2012 подготовлены с целью уточнения области применения ТР ТС 031/2012 и процедуры подтверждения соответствия тракторов, прицепов и компонентов требованиям ТР ТС 031/2012, а также установление требований к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах и требований к общей безопасности и выбросам вредных (загрязняющих) веществ тракторов и их двигателей, работающих на сжатом природном и сжиженном углеводородном газе, и актуализации ссылочных стандартов и Правил ЕЭК ООН, приведенных в приложениях 1, 4 и 5 к ТР ТС 031/2012.

Проект изменений подготовлен с учетом обращений предприятий и организаций Российской Федерации (в частности, прилагаемых к письму ЕЭК (исх. № ВК-641/16 от 16.03.2015), Ассоциации европейского бизнеса (далее – «АЕБ») (исх. № 08/4713 от 23.03.2015) и организаций Республики Беларусь – ОАО «МТЗ» и ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД», а также с учетом мнения Министерства промышленности и торговли Российской

Федерации (исх. № НГ-12590/20 от 12.05.2015) и Министерства промышленности Республики Беларусь (исх. № 18-03/248 от 16.02.2015).

Проект изменений также подготовлен с учетом позиций всех Сторон по итогам рассмотрения государствами-членами Евразийского экономического союза первой редакции проекта изменений № 1 в ТР ТС 031/2012, направленными в адрес Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия) (письма исх. № 16-446 от 25 мая 2016 и № 16-512 от 08 июня 2016), которые в целом поддерживают необходимость внесения изменений в ТР ТС 031/2012 и в целом одобрен на заседании рабочей группы по разработке проекта изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), состоявшемся 8 июля в Минске.

3. Состав и общая характеристика объектов проекта изменений в технический регламент:

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 устанавливает требования к следующим объектам технического регулирования:

- вновь изготавливаемым и ввозимым колесным и гусеничным сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам, имеющим максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч (далее – тракторы);
- вновь изготавливаемым и ввозимым прицепам и полуприцепам к тракторам, имеющим максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч (далее – прицепы);
- вновь изготавливаемым и ввозимым компонентам тракторов и прицепов, влияющим на их безопасность и выпускаемым в обращение отдельно от тракторов и прицепов (далее – компоненты).

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 вводит требования:

- к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах;
- к общей безопасности и выбросам вредных (загрязняющих) веществ тракторов и их двигателей, работающих на сжатом природном и сжиженном углеводородном газе, в том числе двухтопливных двигателей.

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 уточняет:

- требования ко всем объектам технического регулирования путем актуализации ссылочных стандартов и Правил ЕЭК ООН, приведенных в приложениях 1, 4 и 5 к ТР ТС 031/2012;

- процедуру подтверждения соответствия тракторов, прицепов и компонентов требованиям ТР ТС 031/2012 с учетом накопившейся практики применения ТР ТС 031/2012;

- сроки введения требований, установленных посредством ссылки на Правила ЕЭК ООН, и требований к выбросам вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, работающих на различных видах топлива, в соответствии с обращениями предприятий и организаций российской и белорусской Сторон.

4. Основные группы предпринимательской и иной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты изменениями в технический регламент

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются изготовители и продавцы тракторов, прицепов и компонентов, органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), аккредитованные испытательные лаборатории (центры) и иные заинтересованные лица.

5. Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях Сторон, с кратким обоснованием их введения

Проект изменений №1 в ТР ТС 031/2012 не содержит требований, отличающихся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территории государств - членов Евразийского экономического союза.

6. Перечень международных, региональных и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив и рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями, а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент Таможенного союза

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 разработан на основе анализа положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и технического регламента Таможенного союза «О безопасности

колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также межгосударственных стандартов и государственных (национальных) стандартов Республики Беларусь и Российской Федерации и Правил ЕЭК ООН.

При разработке проекта изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 также учитывались положения Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного в Женеве 20 марта 1958 г.» и анализ правоприменительной практики реализации положений ТР ТС 031/2012.

7. Информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 соответствует требованиям в области обеспечения единства измерений.

8. Введение изменения в технический регламент Таможенного союза в действие

Предполагаемый срок введения в действие изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 – по истечении 30 дней со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении.