

ПЕРЕЧЕНЬ

международных, региональных и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив и рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями, а в случае их отсутствия – региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов, на основе которых разработан проект Изменений № 1, вносимых в ТР ТС 002/2011

1. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2015 года.
2. Положение о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденное Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48.
3. Рекомендации по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденные Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 августа 2015 г. № 50.
4. Положение о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 г. № 621.
5. Федеральный закон Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27 декабря 2002г. № 184-ФЗ.
6. ГОСТ 33435-2015 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля.
7. ГОСТ Р 55524-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы навигационно-информационные. Термины и определения.
8. ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки.
9. ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия.
10. ГОСТ 30826-2014 Стекло многослойное. Технические условия.
11. ГОСТ 32568-2013 Стеклопакеты для наземного транспорта. Технические условия.
12. ГОСТ 32792-2014 Преобразователи статические для железнодорожной тяговой сети. Требования безопасности и методы контроля.
13. ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки.

14. ГОСТ 33330-2015 Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия.
15. ГОСТ 4835-2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия.
16. ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.
17. ГОСТ Р 55498-2013 Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия.
18. ГОСТ 18572-2014 Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия.
19. ГОСТ 1452-2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия.
20. ГОСТ Р 55184-2012 Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.
21. ГОСТ Р 55434-2013 Электропоезда. Общие технические требования
22. ГОСТ 31402-2013 Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.
23. ГОСТ Р 55995-2014 Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия.
24. ГОСТ 2593-2014 Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия.
25. ГОСТ 9219-95 Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования.
26. ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия
27. ГОСТ 32695-2014 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля.
28. ГОСТ 33186-2014 Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия.
29. ГОСТ 33184-2014 Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования.
30. ГОСТ 16277-2016 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия.
31. ГОСТ Р 53784-2010 Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия.
32. ГОСТ 32209-2013 Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия.