

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 201__ г. № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ №1,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности железнодорожного подвижного состава»
(ТР ТС 001/2011)**

1. В наименовании технического регламента сокращение «ТС» заменить сокращением «ЕАЭС».
2. В пункте 1 статьи 1 слова «Таможенного союза (далее - ТС)» заменить словами «Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС)».
3. В пункте 1 статьи 1 в первом абзаце после слов «...шириной колеи 1520 мм...» дополнить словами «и 1067 мм».
4. По тексту регламента слова «технический регламент ТС» заменить на «технический регламент ЕАЭС» с сохранением падежных окончаний.
5. В пункте 3 статьи 6 (первое перечисление), в пункте 2 статьи 8 слова «Таможенного союза» заменить словами «Евразийского экономического союза».
6. Пункт 1 статьи 1 после слова «модернизируемые» дополнить словами «, модернизируемые с продлением срока службы».
7. Во втором абзаце пункта 2 статьи 1 ТР ТС после слова «не распространяется на» записать «вагоны санитарные, врачебных и диагностических поездов, тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования».
8. Из статьи 2 исключить термины «выпуск в обращение», «оценивание риска», «доказательство безопасности», «аварийная крэш-система», «инновационная продукция».
9. В статье 2 термин «грузовые вагоны» изложить в следующей редакции: **«грузовые вагоны** - вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Примечание – Кроме специальных вагонов грузового типа».
10. В статье 2 термин «паспорт» после слов «значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции» дополнить словами «назначенный срок службы или назначенный ресурс», исключить слова «а также»,

дополнить словами «лист учета комплектации».

11. В статье 2 термин «специальный железнодорожный подвижной состав» изложить в следующей редакции: **«специальный железнодорожный подвижной состав** - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей необщего пользования (далее – инфраструктуры железнодорожного транспорта), производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа».
12. Статью 2 дополнить терминами **«информационная безопасность** – защита конфиденциальности, целостности и доступности информации».
- «железнодорожные пути необщего пользования** – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.
- «безопасность излучений** - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;
- биологическая безопасность** (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного биологического воздействия;
- взрывобезопасность** (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью возникновения взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;

механическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасных механических воздействий;

пожарная безопасность – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением пожара и воздействием опасных факторов пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;

термическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного воздействия высоких и низких температур;

химическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с воздействием опасных химических веществ;

электрическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;

электромагнитная совместимость железнодорожной техники – способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике».

13. Статью 2 дополнить термином «**держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)** – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которое обращается в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии), получает сертификат соответствия (декларацию о соответствии)».
14. Статью 2 дополнить термином «**специальные вагоны грузового и пассажирского типа** – вагоны, предназначенные для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе вагоны пожарных и восстановительных поездов, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, технологического обеспечения предприятий железнодорожной инфраструктуры».
15. Статью 2 дополнить термином «**устройства, комплексы и системы**

управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства – это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности».

16. Статью 2 дополнить термином **«полигон курсирования** – участок железнодорожных путей общего пользования, характеризуемый индивидуальными (техническими, климатическими и (или) технологическими, и т.д.) признаками, определяющими условия курсирования железнодорожного подвижного состава».
17. Статью 2 дополнить термином **«спутниковая навигация** – метод навигационных определений, заключающийся в решении навигационных задач путем обработки данных, полученных средствами навигации на объектах навигации в результате приема радиосигналов, излучаемых с космических аппаратов».
18. В пункте 1 статьи 3 слова «вводятся в обращение» заменить словами «выпускают в обращение».
19. Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационная безопасность».
20. Перечисление «д» пункта 3 статьи 4 изложить в следующей редакции: «выбора материалов и веществ, применяемых при производстве продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации».
21. Перечисление «б» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «безопасную эксплуатацию с учетом внешних климатических и механических воздействий;».
22. Перечисление «ж» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «сцепление единиц подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения»;
23. Перечисление «з» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «допустимый тормозной путь при экстренном торможении»;
В перечислении «и» пункта 5 статьи 4 исключить слова «расчетных осевых нагрузок»; слова «погонных нагрузок» заменить на «погонных динамических нагрузок».
24. Перечисление «х» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «проход вагоном в сцепе по вертикальным кривым: сортировочная горка, аппаратель съезда парома»;
25. В пункте 8 статьи 4 слова «аварийные крэш-системы» заменить словом «системы».
26. Пункт 10 статьи 4 изложить в следующей редакции: «При внесении изменений в конструкцию железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть выполнены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ЕАЭС».

27. Пункт 11 статьи 4 после слов «с продлением срока службы» дополнить словами «(за исключением специального железнодорожного подвижного состава)».
28. Пункт 12 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации)».
29. Перечисление «г» пункта 13 статьи 4 дополнить «(месяц, год)».
Перечисление «д» пункта 13 статьи 4 изложить в следующей редакции: «масса тары (кроме локомотивов и специального самоходного подвижного состава)».
Перечисление «и» пункта 13 статьи 4 дополнить фразой: «; (для моторвагонного подвижного состава: число мест в вагоне)».
30. Пункт 17 статьи 4 дополнить абзацем: «При изготовлении рам и балок методом сварки допускается наносить знаки маркировки другим методом, обеспечивающим сохранность маркировки на весь срок службы».
31. Пункт 18 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Рамы и балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь клеймо службы технического контроля изготовителя, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой – и клеймо сварщика».
32. Перечисления «г» и «д» пункта 19 статьи 4 исключить.
33. Пункт 20 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства, в котором изготовлена продукция, и на русском языке».
34. В пункте 21 статьи 4 слова «руководств по эксплуатации» заменить словами «эксплуатационных документов (для подвижного состава – руководства по эксплуатации)».
35. Пункт 23 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных климатическим исполнением для данной продукции.
Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала».

36. В пункте 24 статьи 4 после слова «включать» добавить слова «в себя».
37. В пункте 27 статьи 4 последнее предложение изложить в следующей редакции: «Любой отказ системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава».
38. Подпункт «в» пункта 28 статьи 4 исключить.
39. Пункт 32 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Маневровые локомотивы должны быть оборудованы маневровой радиосвязью и устройством дистанционной отцепки вагонов».
40. В пункте 33 статьи 4 слово «обслуживаемые» заменить словами «предназначенные для обслуживания».
41. Перечисление «а» пункта 33 статьи 4 «а» изложить в следующей редакции: «второй пульт управления или переносной пульт».
42. Перечисление «в» пункта 39 статьи 4 исключить.
43. Пункт 40 статьи 4 исключить.
44. В первом абзаце пункта 41 статьи 4 исключить слова "и системотехники".
Исключить второй абзац пункта 41 статьи 4.
После первого абзаца пункта 41 статьи 4 добавить два новых абзаца в редакции: «Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.
Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя"».
Исключить последний абзац пункта 41 статьи 4.
45. Второй абзац пункта 46 статьи 4 изложить в редакции: «Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой эффективностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения в зависимости от назначения подвижного состава» и далее по тексту».
46. Первый абзац пункта 48 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров: у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов и опломбированы».
47. Первое предложение пункта 49 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом».

48. Второе предложение пункта 49 статьи 4 исключить.
Второй абзац пункта 49 статьи 4 изложить в следующей редакции «Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать удержание его на нормируемом уклоне».
49. Дополнить пункт 50 статьи 4 словами: «и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна».
50. Пункт 54 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Составные части железнодорожного подвижного состава, подверженные изменению характеристик в результате воздействия температур, должны сохранять работоспособность при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность после кратковременного воздействия предельных рабочих значений температуры».
51. Пункт 55 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.
В состав сцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить поглощающий аппарат».
52. В пункте 56 статьи 4 слово «автосцепным» заменить словом «сцепным». Пункт дополнить фразой: «При оборудовании сцепными устройствами жесткого типа (беззазорных) и при обеспечении плавности хода буферные устройства допускается не устанавливать».
53. Из пункта 57 статьи 4 исключить слова «боковые рамы и надрессорные балки тележек грузовых вагонов» из первого абзаца и «боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов» – из второго абзаца.
54. В пункте 58 статьи 5 исключить слова "проектировании и".
55. Первый абзац пункта 59 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Характеристики (показатели микроклимата, состава воздушной среды, уровня шума (в том числе инфразвука, ультразвука), вибрации, электромагнитного излучения, освещения) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования (подогрев, вентиляция, охлаждение) воздуха, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава, служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава, а также изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны находиться в пределах

- допустимых значений».
56. В пункте 65 статьи 4 исключить слова «по переходным площадкам».
57. Первый абзац пункта 67 статьи 4 изложить в следующей редакции:
«Кресла, места для сидений и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и (или) боковой стене и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении».
- Второй абзац пункта 67 статьи 4 исключить.
- В последнем абзаце пункта 67 статьи 4 исключить слова "и системотехники".
58. В пункте 73 статьи 4 слово «приложения» исключить.
59. Во втором абзаце пункта 79 статьи 4 после слов «Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении локомотивов с автономной энергетической установкой» добавить слова «(кроме локомотивов капотного типа)».
60. В перечислении «а» пункта 81 статьи 4 в скобках после слов «отопления, охлаждения, вентиляции» добавить слово «обеззараживания».
- Перечисление «б» изложить в новой редакции: «система хозяйственно-питьевого водоснабжения».
61. В перечислении "а" пункта 83 статьи 4 в скобках после слов "отопления, охлаждения, вентиляции" добавить слово "обеззараживания".
- Перечисление "г" пункта 83 статьи 4 изложить в следующей редакции: "система хозяйственно-питьевого водоснабжения".
62. Перечисление "б" пункта 85 статьи 4 изложить в следующей редакции: «система хозяйственно-питьевого водоснабжения»
63. Первый абзац пункта 88 статьи 4 изложить в следующей редакции:
«Автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров».
64. Пункт 91 статьи и изложить в новой редакции:
«Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими конструктивными особенностями:
- а) устройства для подъёма, спуска и надежного крепления инвалидных колясок;
 - б) специальные санузлы с достаточной площадью;
 - в) проходы достаточной ширины в зонах, предусмотренных для

перемещения инвалида в коляске».

65. Четвертый абзац пункта 93 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Должна быть обеспечена возможность восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда из кабины машиниста и регулировки направления светового луча».
66. Пункт 96 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Машинное (дизельное) помещение на тепловозах, дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала».
67. Второй абзац пункта 98 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Котел вагона-цистерны должен оборудоваться сливо-наливной арматурой, предохранительными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей (в зависимости от назначения цистерны), предохранительными мембранами в зависимости от назначения цистерны и обеспечивать герметичность котлов».
68. Последний абзац пункта 98 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Конструкция сливо-наливной, предохранительной и контрольно-измерительной арматуры должна выдерживать повреждения без вытекания груза или должна быть защищена от повреждений, которые могут вызвать вытекание груза из котла, в случае схода цистерны с рельсов».
69. Пункт 1 статьи 5 изложить в следующей редакции: «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.
Методы исследований (испытаний) и измерений продукции устанавливаются стандартами, включёнными в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента ЕАЭС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции».
70. Пункт 2 статьи 5 исключить.
71. Пункт 3 статьи 5 исключить.
72. Пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Подтверждение соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического

регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах:

- а) сертификация;
- б) декларирование соответствия.

Допускается осуществлять обязательное подтверждение соответствия продукции в форме сертификации вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации».

73. Первое предложение пункта 5 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов».
74. Первый абзац пункта 7 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Сертификацию осуществлять по схемам 1С, 2С, 3С, 4С, 7С и 8С, утверждённых Решением КТС от 7 апреля 2011 г. № 621.
- При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С, 4С анализ технической документации проводится в объёме, определяемом органом по сертификации.
- При сертификации по схемам 1С, 2С и 3С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции.
- При сертификации по схемам 7С и 8С исследование типа осуществлять путём анализа технической документации и испытаний образцов (типовых образцов) продукции.
- При сертификации по схемам 1С и 7С исключение одного из видов работ при инспекционном контроле не допускается.
- В остальном руководствоваться положениями Решения КТС от 7 апреля 2011 г. № 621».
75. В пункте 8 статьи 6 слова «по апробированным методикам» исключить.
76. Пункт 10 статьи 6 после слов «срока службы» дополнить словами «(за исключением специального железнодорожного подвижного состава)». Дополнить пункт фразой: «Продление срока службы специального железнодорожного подвижного состава устанавливается законодательством государств-членов ЕАЭС».
77. Третий абзац пункта 11 статьи 6 исключить.
- Последний абзац пункта 11 статьи 6 изложить в следующей редакции: «При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата не устанавливается. В остальных случаях срок действия сертификата составляет не более 5 лет».
78. Подпункт «в» пункта 14 статьи 6 изложить в редакции: «обоснование

безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов)»).

В пункте 14 перечисление «д» изложить в следующей редакции: «протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, изготовителя или испытательной организации;».

В пункте 14 перечисление «е» изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организаций (или заменяющий их документ), по которым изготовлена продукция».

В пункте 14 в перечислении «и» исключить слова «эксплуатации аналогов», «по апробированным методикам».

79. Первое предложение третьего абзаца пункта 15 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Отбор образцов продукции для испытаний проводит изготовитель, в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Коллегией ЕЭК, с оформлением акта отбора типовых образцов продукции».
80. Пункт 16 статьи 6 дополнить абзацем в следующей редакции:
«Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в регистрации декларации являются:
а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 14, 15 и 18;
б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
в) невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
81. В пункте 17 статьи 6 слово «изготовителем» заменить словом «держателем».
82. Первое предложение пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, то вместе с заявкой он предоставляет:».
В перечислении «а» пункта 18 статьи 6 слова «доказательства соответствия» заменить словами «обоснование безопасности»
Перечисление «б» пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции «документы, содержащие результаты проведенных испытаний».
Перечисление «в» пункта 18 статьи 6 дополнить словом «изготовителя, выданный аккредитованным в этой области органом по сертификации».

83. Пункт 19 статьи 6 исключить.
84. Перечисление «в» пункта 21 статьи 6 дополнить предложением в следующей редакции: «По решению органа сертификации допускается замена испытаний продукции результатами экспертизы о распространении результатов испытаний аналогичных образцов продукции. (Экспертиза проводится органом по сертификации или компетентной в данной области работ организацией)».
- В перечислении «г» пункта 21 статьи 6 слово «проверку» заменить словом «анализ».
- Перечисление «д» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «экспертизу результатов испытаний, экспертизу анализа состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу обоснования безопасности (если применяется)».
- Перечисление «е» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;».
- Перечисление «ж» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;».
- Дополнить пункт 21 статьи 6 перечислением «з» в редакции: «осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС».
85. В перечислении «в» пункта 22 статьи 6 вместо фразы «декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции)» записать «тип производства (серийное производство, установочная серия, единично-повторяющееся производство, единичное производство) или сертифицируемое количество (количество штук в партии, идентификационные признаки единицы продукции)».
86. Исключить первый абзац пункта 22 статьи 4.
87. Перечисление «б» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
- Перечисление «д» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «учтенный комплект эксплуатационных документов».
- Пункт 23 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения».
- Из пункта 23 статьи 6 исключить перечисления «ж», «м».
- Перечисления «в», «г», «е», «з» пункта 23 статьи 6 дополнить сноской *);

сноска: «^{*)}представляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания».

Дополнить перечислением «о» в следующей редакции «о) документацию в соответствии с пунктом 18 статьи 6 настоящего технического регламента ТС».

88. Перечисление «а» пункта 25 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».

Перечисление «б» пункта 25 статьи 6 изложить в следующей редакции: «конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации)».

Перечисление «е» пункта 25 статьи 6 исключить.

Пункт 25 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения.

89. В первом предложении пункта 26 статьи 6 слова «указанные в пунктах 23 и 25 настоящей статьи» заменить словами «представляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия».

Второй абзац пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются уполномоченным представителем заявителя с указанием:

надписи или штампа «Копия верна»;

подписи уполномоченного представителя заявителя;

расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта;

даты заверения;

печати (для ИП - в случае наличия).

При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».

90. Дополнить пункт 27 статьи 6 после слов «и других испытаний» словами «заявленной продукции».

91. В пункте 28 статьи 6 слова «сообщает заявителю о своём решении» заменить словами «направляет заявителю экземпляр решения».

92. Перечисление «г» пункта 29 статьи 6 изложить в следующей редакции: «об условиях и порядке проведения анализа состояния производства».

Перечисление «ж» пункта 29 статьи 6 исключить.

93. Пункт 30 статьи 6 дополнить перечислением «в» в следующей редакции: «невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».

94. Перечисление «е» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки);

Перечисление «ж» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «дату приёмки продукции»;

Перечисление «л» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя».

Перечисление «м» пункта 32 статьи 6 исключить.

95. Первый абзац пункта 33 статьи 6 изложить в следующей редакции: «К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которым они изготавливаются».

96. Перечисление «г» пункта 34 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принадлежность к соответствующей партии».

Перечисления «д» и «е» пункта 34 статьи 6 исключить.

97. Пункт 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».

98. Перечисление «в» пункта 39 статьи 6 дополнить словами «(для протокола сертификационных испытаний)».

Перечисление «г» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес организации, где проводился отбор образцов».

Перечисление «ф» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «подпись представителя органа по сертификации при проведении испытаний в соответствии с пунктом 38 настоящей статьи».

Перечисления пункта 39 статьи 6 «п» и «р» исключить.

99. Пункт 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Анализ состояния производства продукции проводится с целью установления наличия необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации».

100. В пункте 43 статьи 6 слова «Проверка состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев...» заменить словами «Анализ состояния производства должен выполняться не ранее чем за 12 месяцев, если этот анализ указан в схеме сертификации».

101. В пункте 44 статьи 6 слово «проверка» заменить словом «анализ».

В пункте 44 статьи 6 перечисление б) после слова «технологической» дополнить словами «и конструкторской».

102. В первом абзаце пункта 45 статьи 6 слова «проверки» (в обоих случаях)

заменить словом «анализа».

В перечислении «а» пункта 45 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».

В перечислении «б» пункта 45 статьи 6 слово «проверке» заменить словом «анализе».

103. В пункте 46 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».

104. В пункте 47 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».

105. В перечислении «б» пункта 48 статьи 6 слово «проверки» заменить на «анализа».

106. В пункте 51 статьи 6 второе предложение исключить.

Пункт 51 статьи 6 дополнить абзацем: «Декларация о соответствии на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть зарегистрирована только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части».

107. В пункте 57 статьи 6 изложить первое предложение в следующей редакции: «Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший сертификацию продукции». Во втором предложении после слов: «результатов испытаний» дополнить «(при необходимости)», слова «проверки состояния производства продукции» заменить на «анализа состояния производства продукции».

108. Пункт 59 статьи 6 после слова «проведения» дополнить словом «первого».

109. Перечисление «б» пункта 61 статьи 6 дополнить словами «(в том числе результатов подконтрольной эксплуатации, если она предусмотрена)».

110. Перечисление «г» пункта 61 статьи 6 дополнить словами «в соответствии со схемами сертификации».

В перечислении «г» пункта 61 статьи 6 после слов «испытаний образцов» добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)».

В перечислении «е» пункта 61 статьи 6 слово «проверку» заменить на «анализ».

111. В пункте 63 статьи 6 во втором абзаце цифру «62» заменить на «61».

Пункт 63 статьи 6 дополнить абзацами:

«Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации.

В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 61 настоящей статьи, за исключением отбора и

идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.

При возобновлении производства сертифицированной продукции заявитель информирует орган по сертификации о возможности выполнения отбора образцов продукции, их идентификации и проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Дальнейшие работы в данном случае осуществляются с учетом уже выполненных работ, а также пункта 67 настоящей статьи.

В случае отсутствия результатов испытаний в течение шести месяцев с момента проведения инспекционного контроля, действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 66 настоящей статьи.

Возобновление действия сертификата соответствия в таком случае возможно после создания условий и проведения инспекционного контроля (отбора, идентификации образцов сертифицированной продукции, испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и анализа результатов испытаний)».

112. Пункт 65 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«Решение о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия может быть принято органом по сертификации по мотивированному обращению держателя сертификата соответствия (заявителя).

Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме».

113. Пункт 66 статьи 6 дополнить абзацем:

«Решение о прекращении действия сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

- а) ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя;
- б) невозможности устранения заявителем путем корректирующих мероприятий обнаруженных причин несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС».

114. Пункт 67 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего один год, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля».

115. Пункт 68 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«В случае приостановления действия сертификата соответствия:

- а) орган по сертификации:

- информирует об этом органы государств-членов ЕАЭС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, а также, по решению органа по сертификации, и по запросу заинтересованные организации;
 - устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;
- б) держатель сертификата соответствия:
- приостанавливает реализацию продукции до возобновления действия сертификата соответствия;
 - определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований и извещает об этом орган по сертификации;
 - уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;
 - устраняет выявленные недостатки или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем, или изымает продукцию и извещает орган по сертификации о предпринятых мероприятиях».
116. В разделе I приложения 1 (позиция 10) и в приложении 2 (позиция 10) слово «Платформы» заменить словами «Вагоны-платформы».
117. В разделе II приложения 1 наименование позиции 19 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
118. В разделе II приложения 1 наименования позиций 26 и 27 дополнить словами «без буксовых узлов».
119. В разделе II приложения 1 наименование позиции 46 изложить в следующей редакции: «Поглощающий аппарат».
120. В разделе II приложения 1 позиции 58 «Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог» код ТН ВЭД ТС в графе «Код позиции по ТН ВЭД ТС» заменить с «73, 7310» на «8607 21 900 0».
121. В разделе II приложения 1 наименование позиции 68 изложить в следующей редакции: «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги».
122. В разделе II приложения 1 наименование позиции 79 изложить в следующей редакции: «Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава».
123. В разделе II приложения 1 позиции 36, 85 и 87 исключить.
124. Дополнить приложение 1 раздела II позициями 88-98 в следующей редакции:

- 88 Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов;
 - 89 Балансир;
 - 90 Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 91 Балка трехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 92 Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава;
 - 93 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов;
 - 94 Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов;
 - 95 Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава;
 - 96 Тележки трехосные для грузовых вагонов;
 - 97 Тележки четырехосные для грузовых вагонов;
 - 98 Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа.
125. Позицию 11 приложения 3 исключить.
126. В приложении 3 наименования позиций 13 и 14 дополнить словами «без буксовых узлов».
127. В приложении 3 наименование позиции 27 изложить в следующей редакции: «Поглощающий аппарат».
128. В приложении 3 наименование позиции 35 изложить в следующей редакции: «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги».
129. В позиции 40 приложения 3 в наименовании продукции «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)» исключить слово «чистовые».
130. Позицию 41 приложения 3 изложить в следующей редакции: «Генераторы главного привода».
131. Дополнить приложение 3 позициями 45-55 в следующей редакции:
- 45 Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава
 - 46 Тележки трехосные для грузовых вагонов;
 - 47 Тележки четырехосные для грузовых вагонов;
 - 48 Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа;
 - 49 Балка трехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 50 Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава;
 - 51 Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 52 Балансир;
 - 53 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов;
 - 54 Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов;

- 55 Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов.
132. В приложение 3 включить позицию 56 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог», код позиции по ТН ВЭД ТС 8607.
133. В приложении 4 позиции 11, 27, 30, 32 исключить.
134. В приложении 4 в позиции 31 после слова «выключатели» добавить «автоматические; контакторы».
135. В приложении 4 в позиции 20 «Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог» код ТН ВЭД ТС в графе «Код позиции по ТН ВЭД ТС» заменить с «73, 7310» на «8607 21 900 0».
136. Дополнить приложение 4 позициями 33-35 в следующей редакции:
33 Пятники грузовых вагонов;
34 Колпак скользуна тележек грузовых вагонов;
35 Корпус скользуна тележек грузовых вагонов»
137. В приложении 4 наименование позиции 6 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
138. В приложении 4 наименование позиции 28 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства».
139. В приложении 5 наименование позиции 10 изложить в следующей редакции: «Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава».
140. В приложении 5 позицию 11 исключить.
141. Приложение 6 исключить.
Приложение 9 исключить.
142. Приложение 7 изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ
ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ЕАЭС
«О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»,
ДОСТАТОЧНЫХ ДЛЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
1.	Вагоны бункерного типа	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
2.	Вагоны изотермические	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5н, 5о, 5п,

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
		5р, 5т, 5у, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 15, 24, 42*, 43*, 44*, 45, 48*, 49*, 50, 51*, 55, 59, 61, 62, 64*, 66*, 69, 71, 72, 73*, 74, 75*, 76*, 77*, 79*, 85, 86, 94, 96, 99
3.	Вагоны крытые	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5ф, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5т, 5у, 5ф, 5х, 5ш, 9, 12, 13, 15, 23, 24, 25, 27, 28, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 81, 87, 88, 89, 91, 93, 99
5.	Вагоны-самосвалы	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 61, 62, 94, 99
6.	Вагоны-цистерны	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 98, 99
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 13, 49*, 50, 55, 61, 62, 94
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 83*, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 99
9.	Дизель-электropоезда, их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 83, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 99
10.	Вагоны-платформы	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5у*, 5ф, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
11.	Полувагоны	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5ф, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5ц, 12, 13, 15, 22, 45*, 46*, 47, 49*, 50, 51*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69*, 72*, 73*, 74*, 76
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ц, 12, 13, 15, 22, 29, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 48*, 49, 50, 51, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69, 72, 73, 74, 76, 79, 92, 95

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ц, 5ш, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52*, 55, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 68*, 69, 70*, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78*, 79, 80, 92, 95, 96, 99
15.	Транспортеры железнодорожные	Статья 4: 5а 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5у*, 5х, 5ч, 13, 49*, 50, 55, 61, 62, 94
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ц, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30*, 31*, 32*, 33*, 34*, 35*, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52*, 55, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 68*, 69, 70*, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78*, 92, 93, 95, 99
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 83, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 99

* - показатель проверяется, если данное оборудование установлено на железнодорожном подвижном составе.»

143. Приложение 8 изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ
ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ЕАЭС
«О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»,
ДОСТАТОЧНЫХ ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
1.	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	Статья 4: 5б, 14, 99
2.	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 49
3.	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов ко-	Статья 4: 5у, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	роткого замыкания	
4.	Балка надрессорная грузового вагона	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
5.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14
6.	Башмаки магниторельсового тормоза	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
7.	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
8.	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
9.	Блокировка тормозов	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
10.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
11.	Воздухораспределители	Статья 4: 5б, 7, 14, 99
12.	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	Статья 4: 5б, 5у, 7, 12, 14, 99
13.	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
14.	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	Статья 4: 5у, 12, 14
15.	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
16.	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 19, 44, 99
17.	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
18.	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
19.	Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)	Статья 4: 5б, 14, 54, 99
20.	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электropоездов	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 99
21.	Клин тягового хомута автосцепки	Статья 4: 5б, 7, 14, 99
22.	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
23.	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 14, 99
24.	Колеса для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 57, 99
25.	Колесные пары вагонные без буксовых узлов	Статья 4: 5б, 5в, 5р, 5т, 14, 16, 99
26.	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5р, 5т, 14, 16, 99
27.	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 99
28.	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 14, 99
39.	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 99
30.	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 99
31.	Контакты электропневматиче-	Статья 4: 5у, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	ские и электромагнитные высоковольтные	
32.	Корпус автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 14, 99
33.	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5п, 12, 14, 64, 67, 99
34.	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	Статья 4: 5б, 5п, 14, 67
35.	Механизм клещевой дискового тормоза	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
36.	Накладки дискового тормоза	Статья 4: 5б, 14, 99
34.	Оси вагонные чистовые	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 57, 99
38.	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 57, 99
39.	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 57, 99
40.	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 99
41.	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 99
42.	Передний и задний упоры автосцепки (отливки)	Статья 4: 4, 5б, 14, 99
43.	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
44.	Поглощающий аппарат	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14
45.	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
46.	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
47.	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
48.	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
59.	Привод магниторельсового тормоза	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
50.	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
51.	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
52.	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
53.	Рама боковая тележки грузового вагона	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
54.	Рама тележки пассажирского вагона	Статья 4: 5р, 5с, 5т, 14
55.	Реакторы и реакторное оборудование для электропоездов и электровозов	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
56.	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	Статья 4: 5б, 7, 14, 54
57.	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 54, 99
58.	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
59.	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
60.	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (тем-	Статья 4: 5у, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	пературы, давления, уровня);	
61.	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 99
62.	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 14
63.	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
64.	Сцепка, включая автосцепку	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 12, 14, 99
65.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5а, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14
66.	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	Статья 4: 4, 5а, 5р, 5с, 5т, 14
67.	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 59, 99
68.	Тормозные краны машиниста	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
69.	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	Статья 4: 4, 5б, 7, 14, 99
70.	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
71.	Тяговый хомут автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 14, 99
72.	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим)	Статья 4: 5б, 14
73.	Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности, и их программные средства железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5а, 5б, 5в, 5у, 12, 14, 15, 23, 24, 25, 27, 28, 38, 74, 99
74.	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 57, 99
75.	Центры колесные литые для же-	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 57, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	железнодорожного подвижного состава (отливки)	
76.	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
77.	Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 14
78.	Генераторы главного привода	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
79.	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	Статья 4: 5п, 5у, 12, 14, 99
80.	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	Статья 4: 5п, 5у, 12, 14, 99
81.	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
82.	Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	Статья 4: 5п, 5у, 12, 14, 71, 99
83.	Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 19, 44, 99
84.	Тележки трехосные для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
85.	Тележки четырехосные для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
86.	Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 99
87.	Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
88.	Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99
89.	Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов пункты	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99
90.	Балка трехосной тележки для гру-	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	зовых вагонов	
91.	Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
92.	Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 17, 99
93.	Балансир	Статья 4: 5б, 5р, 5с, 7, 99»
94.	Пятники грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
95.	Колпак скользуна тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99
96.	Корпус скользуна тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99