



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу реализации пунктов 28, 29 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств–членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы в части развития грузовых перевозок железнодорожным транспортом

29 мая 2025 г.

№ 20-39/кр

г. Москва

Председествовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Л.Н. Соколов

Присутствовали: (Приложение № 1).

Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии о том, что Республика Казахстан в рабочем порядке проинформировала о невозможности принятия участия их представителей в данном совещании.

Участники совещания, обсудив вопрос реализации пункта 28 (Проработка предложений по совершенствованию обмена информацией загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов и пункта 29 (Подготовка предложений по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом) Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств–членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы (далее – Дорожная карта) в части

развития грузовых перевозок железнодорожным транспортом, приняли следующие решения:

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Департамент), уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить, что информация от уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС, за исключением ГО «Белорусская железная дорога» (Приложение № 2), по протоколу от 14.05.2025 № 20-32/пр в Евразийскую экономическую комиссию в полном объеме не поступала.

3. Уполномоченным органам и организациям железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС направить в Департамент в срок до 11 июня 2025 года предложения по информационному наполнению проекта доклада согласно структуре, одобренной в соответствии с протоколом от 14.05.2025 № 20-32/пр.

4. Отметить информацию Департамента о том, что планируется включение в повестку дня 9-го заседания Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта вопроса «О ходе подготовки Доклада «О совершенствовании обмена информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС» в рамках реализации пункта 28 Дорожной карты, которое состоится 26 июня 2025 года.

5. Отметить позиции уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС по предложению Департамента в части определения понятия «унифицированный тариф» в Договоре о ЕАЭС в рамках реализации пункта 29 Дорожной карты:

Республика Армения – замечаний и предложений не имеет.

ГО «Белорусская железная дорога» – внесение изменений на данном этапе не поддерживается.

Республика Казахстан – требуется дополнительная проработка.

Кыргызская Республика – предложение поддерживается.

Российская Федерация – предложение не поддерживается.

6. Уполномоченным органам и организациям железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС направить в Департамент в срок до 26 июня 2025 года предложения по письму Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики касательно тарифообразования

на услуги железнодорожного транспорта (письмо от 24.04.2025 № 07-10/4047, Приложение № 3).

7. Уполномоченным органам и организациям железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС направить в Департамент в срок до 11 июня 2025 года предложения:

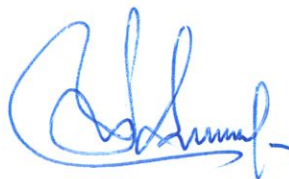
- по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом с приложением перечня нормативных правовых актов (программ), направленных на развитие железнодорожного транспорта в рамках реализации пункта 29 Дорожной карты;

- о внесении изменения в Договор о ЕАЭС в части определения понятия «унифицированный тариф» в рамках реализации пункта 29 Дорожной карты.

8. Уполномоченным органам и организациям железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС обеспечивать участие в совещаниях своих представителей и в дальнейшем предоставлять информацию по исполнению протоколов в установленные сроки.

9. Провести следующее совещание по данному вопросу в июне 2025 года, дата и время будут согласованы дополнительно в рабочем порядке.

Председательствующий



Л.Н. Соколов

СПИСОК

участников совещания по реализации п.28, 29 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств–членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы в сфере железнодорожного транспорта
(29 мая 2025 года, г. Москва)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ		
1.	СОКОЛОВ Леонид Николаевич	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ (в режиме видеоконференции)		
2.	ГРИГОРЯН Карине Ошиновна	заместитель начальника Дирекции пассажирских перевозок по экономике ЗАО «Южно-кавказская железная дорога»
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ (в режиме видеоконференции)		
3.	ИВАНОВ Дмитрий Александрович	заместитель начальника службы – начальник отдела по сотрудничеству со странами СНГ службы внешних связей ГО «Белорусская железная дорога»
4.	ЯНУКОВИЧ Дмитрий Целестинович	первый заместитель начальника центра управления перевозками службы перевозок ГО «Белорусская железная дорога»
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА (в режиме видеоконференции)		
5.	АКБАР уулу Данияр	главный специалист Управления транспортной политики Министерства транспорта и коммуникаций
6.	ПОНОМАРЕВА Наталья Сергеевна	ведущий инженер отдела грузовых перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (в режиме видеоконференции)		
7.	АВЕРИН Александр Алексеевич	главный специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»

8.	ПРОШКИНА Инна Владимировна	консультант отдела нормативного обеспечения международных перевозок Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта
9.	ФИЛАТОВ Андрей Васильевич	начальник отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ		
10.	ДЕМЕНЁВА Татьяна Александровна	советник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
11.	МУСУРАЛИЕВ Нуртай Нурланович	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
12.	МУХАМЕТОВ Нуржан Хасимжанович	заместитель начальника отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
13.	НЕГРЕЙ Сергей Викторович	начальник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
14.	УСМАНОВА Мадина Азамовна	консультант отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры



МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
**БЕЛАРУСКАЯ
ЧЫГУНКА**

вул. Леніна, 17, 220030, г. Мінск
Тэл. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48

E-mail: ns@rw.by

Р.р. BY66AKBB30126000900175400000

ААТ «ААБ Беларусбанк» БИК АКBBBY2X г. Мінск

УНП 100088574 АКПА 000477925000

20.05.2025 № 30-08-09/5945

На № *20-170* ад *15.05.2025*

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
**БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск
Тел. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48

E-mail: ns@rw.by

Р.р. BY66AKBB30126000900175400000

ОАО «АСБ Беларусбанк» БИК АКBBBY2X г. Минск

УНП 100088574 ОКПО 000477925000

Министерство транспорта и
коммуникаций Республики
Беларусь

Евразийская экономическая
комиссия

Об исполнении Плана
мероприятий

В соответствии с принятыми решениями в рамках совещания по вопросу реализации пунктов 28, 29 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024 – 2026 годы (далее – План мероприятий) в части развития грузовых перевозок (протокол от 14.05.2025 № 20-32/пр) Белорусская железная дорога информирует.

По пункту 28 Плана мероприятий.

С учетом одобренной структуры доклада «Совершенствование обмена информацией о загрузенности железнодорожной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС» направляем следующую информацию.

По пункту 1 доклада «Общее состояние загрузенности железнодорожной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС».

Предлагается включить информацию о загрузенности межгосударственных стыковых пунктов (МГСП), расположенных на внешних границах ЕАЭС, при организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в сообщении с третьими странами (возможности инфраструктуры внешнего периметра), а также информацию о загрузенности МГСП, расположенных внутри Союза, при организации перевозок грузов между странами ЕАЭС (внутренние возможности инфраструктуры ЕАЭС). Это позволит сформировать общее представление о возможностях железнодорожного транспорта Союза в целом, а также сравнить возможности каждого государства – члена в отдельности.

Для наполнения текста доклада по пункту 1 представляется следующая информация.

АВ № 067252



«Белорусская железная дорога обладает необходимыми резервами пропускных и провозных возможностей железнодорожной инфраструктуры при организации перевозок грузов как в рамках ЕАЭС, так и в сообщении с третьими странами.

На внешнем периметре ЕАЭС Белорусская железная дорога имеет 6 действующих пограничных переходов со странами Европейского союза (Польша, Литва, Латвия), из которых с Польшей – 3 погранперехода, с Литвой – 2 погранперехода, с Латвией – 1 погранпереход. Общая пропускная способность инфраструктуры Белорусской железной дороги на указанных погранпереходах составляет 173 пары поездов в сутки, из которых с Польшей – 56 пар поездов, с Литвой – 85 пар поездов, с Латвией – 32 пары поездов.

В настоящее время, с учетом имеющихся объемов грузовых перевозок в 2025 году, все пограничные переходы с Европейским союзом имеют достаточные резервы пропускных способностей. Так, в сообщении с Польшей медианные резервы пропускных способностей составляют 40,6 пар поездов в сутки, или 72,5% от имеющихся мощностей, с Литвой – 80 пар поездов в сутки, или 94,1% от имеющихся мощностей, с Латвией – 30,8 пар поездов в сутки, или 96,3% от имеющихся мощностей. Таким образом суммарные медианные резервы пропускных способностей Белорусской железной дороги в сообщении со странами Европейского союза составляют 151,4 пары поездов в сутки, или 87,5% от имеющихся мощностей.

Необходимо отметить, что значительные резервы пропускных способностей на границе со странами Европейского союза сформировались по причине переориентации грузопотоков в связи с введением странами ЕС санкционных ограничений. При этом Белорусская железная дорога готова к возобновлению перевозок в досанкционном объеме. Дополнительного развития инфраструктуры на границе ЕАЭС – ЕС в данном случае не потребуется.

Организация перевозок грузов в сообщении с государствами – членами ЕАЭС осуществляется Белорусской железной дорогой во взаимодействии с ОАО «РЖД» через 5 действующих межгосударственных стыковых пунктов – Езерище, Красное, Заольша, Сураж и Закопытье. Инфраструктура Белорусской железной дороги обладает необходимыми техническими и технологическими возможностями для обеспечения суммарной медианной пропускной способности на белорусско-российском направлении в объеме 153 пары поездов в сутки.

В настоящее время все МГСП на белорусско-российской границе также обладают суммарным резервом медианных пропускных

способностей в объеме 118 пар поездов в сутки, или 77% от имеющихся мощностей.

В целях увеличения пропускных возможностей белорусско-российских МГСП для обеспечения перевозок перспективных объемов грузов 25.08.2023 Белорусской железной дорогой и ОАО «РЖД» подписано Соглашение о сотрудничестве по модернизации/развитию участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для освоения перспективных объемов грузов, перевозимых по 9-му Общеввропейскому транспортному коридору, в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации (далее – Соглашение).

Соглашением определены подходы по сотрудничеству сторон, направленные на реализацию мероприятий по увеличению пропускной способности участков инфраструктуры 9-го Общеввропейского транспортного коридора. Неотъемлемой частью Соглашения является План мероприятий по модернизации/развитию участков железнодорожной инфраструктуры (далее – План мероприятий).

Основные работы, предусмотренные Планом мероприятий, будут реализованы до конца 2025 года. Реализация Плана мероприятий позволит обеспечить потребность белорусских грузоотправителей в перевозке грузов в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации в полном объеме на период до 2030 года».

По пункту 2 доклада «Основные причины сверхнормативной загрузки инфраструктуры государств – членов ЕАЭС» предложений касательно Белорусской железной дороги не имеется.

По пункту 3 доклада «Существующее информационное взаимодействие организаций железнодорожного транспорта и грузоотправителей государств – членов ЕАЭС».

В настоящее время оперативный обмен информацией об организации движения поездов и загруженности железнодорожной инфраструктуры осуществляется в рамках проводимых на ежедневной основе Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества селекторных совещаний с участием представителей железных дорог, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту, включая железные дороги государств – членов ЕАЭС.

В ходе указанных совещаний формируется общее представление о складывающейся поездной обстановке на всей сети, осуществляется обмен информацией о планируемом объеме сдачи/приема грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам на предстоящие сутки, а также об имеющихся проблемных вопросах продвижения

вагонопотоков по железнодорожным участкам сети.

Таким образом механизм обмена оперативной информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры в полной мере сформирован и реализуется на всем пространстве ЕАЭС и СНГ.

Взаимодействие с грузоотправителями в части загрузки инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется Белорусской железной дорогой на наиболее востребованных направлениях транспортировки белорусской экспортной продукции. В настоящее время особый интерес для белорусских грузоотправителей представляет перевозка грузов в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации. В целях оперативного планирования и организации бесперебойной работы на всем маршруте следования грузов Белорусской железной дорогой совместно с Октябрьской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» на ежедневной основе организовано проведение селекторных совещаний с участием белорусских грузоотправителей и российских грузополучателей.

По пункту 4 доклада «Предложения по совершенствованию существующего информационного обмена».

В части совершенствования существующего информационного обмена предлагается разработать механизм обмена на постоянной основе актуальной информацией о загруженности инфраструктуры, перспективах ее развития, наличии/отсутствии резерва пропускных способностей на основных участках международных транспортных коридоров на пространстве ЕАЭС в более глобальном временном интервале с учетом как существующих объемов грузопотоков, так и перспективных.

По пункту 5 доклада «Предложения по необходимости совершенствования нормативно-правовой базы государств – членов ЕАЭС, Договора о ЕАЭС и иных международных договоров» предложений не имеется.

По пункту 29 Плана мероприятий.

В части подготовки предложений по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом информируем, что 14.03.2025 в г. Москве состоялось первое Совещание руководителей железных дорог государств – членов ЕАЭС (далее – Совещание), в рамках которого утверждено Положение о Совещании руководителей железных дорог государств – членов ЕАЭС и план работы на 2025 – 2026 годы. Определено, что Совещание будет проводиться на регулярной основе, его основными задачами будут являться:

выработка предложений по развитию сотрудничества железных дорог государств – членов ЕАЭС;

выработка предложений по реализации мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности для перевозки грузов через межгосударственные стыковые пункты;

выработка предложений по эффективному использованию и дальнейшему развитию транзитного потенциала железных дорог государств – членов ЕАЭС;

выработка предложений по развитию грузовых перевозок по территориям государств – членов ЕАЭС, в том числе по вопросам оперативного и технологического характера;

выработка предложений по развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории ЕАЭС, а также с государствами, не входящими в ЕАЭС;

выработка предложений по совершенствованию и внедрению новых логистических схем и технологических решений;

выработка предложений по развитию существующих и формированию новых транспортно-логистических центров;

выработка консолидированных решений в рамках рабочих органов Евразийской экономической комиссии по вопросам железнодорожного транспорта и подготовка совместных предложений для рассмотрения органами ЕАЭС;

выработка предложений по достижению бесшовности осуществления международных перевозок железнодорожным транспортом;

выработка предложений по применению цифровых технологий и интеллектуальных систем в перевозке железнодорожным транспортом на территории ЕАЭС и в сообщении с третьими странами;

выработка предложений по модернизации текущей и строительству новой инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории ЕАЭС;

выработка предложений по планам развития железных дорог государств – членов ЕАЭС, в том числе в сопряжении с третьими странами;

выработка предложений по обмену лучшими практиками и инновациями;

выработка предложений по развитию кадрового потенциала на железных дорогах государств – членов ЕАЭС и др.

Учитывая изложенное, предлагается очередное Совещание провести с участием представителей Евразийской экономической комиссии для определения перечня вопросов и их последующей проработки, при необходимости, с задействованием потенциала ЕЭК.

Белорусской железной дорогой проработан вопрос определения в Договоре о ЕАЭС понятия «унифицированный тариф». Необходимо отметить, что функцию тарифного регулирования в Республике Беларусь

осуществляет национальный уполномоченный орган – Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь, наделенное полномочиями по регулированию и контролю за деятельностью Белорусской железной дороги в части применения тарифов на перевозку грузов в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

В рамках компетенции Белорусской железной дороги информируем об отсутствии предложений по определению понятия «унифицированный тариф» в договоре о ЕАЭС.

Первый заместитель Начальника
государственного объединения
«Белорусская железная дорога»



А.А.Хорошевич

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТРАНСПОРТ ЖАНА
КОММУНИКАЦИЯЛАР
МИНИСТРЛИГИ**



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
t/s: 4402011101007544
КР ФМ Борбордук казынасы
ИСН 02606199510088

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
тел. + 996 (312) 31-43-85, 31-43-13,
факс: + 996 (312) 31-28-11
E-mail: mtd@mtd.gov.kg
www.mtd.gov.kg
p/c: 4402011101007544
Центральное казначейство МФ КР
ИНН 02606199510088

24.04.25. № 07-10/4047

№

**Департамент транспорта и
инфраструктуры
Евразийской экономической
комиссии**

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики свидетельствует Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии свое уважение и, рассмотрев письмо от 1 апреля 2025 года № 20-112, сообщает следующее.

В рамках исполнения протокольных решений 33-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту и инфраструктуре, предоставляем проект возможного механизма реализации инициативы экс-Председателя Кабинета Министров-Руководителя Администрации Президента КР А.У. Жапарова, касательно проблем тарифообразования на услуги железнодорожного транспорта в ЕАЭС.

1. Необходимо следовать требованиям нормативной базы «Договора о ЕАЭС»;
2. Необходимо внести изменения в нормативную базу «Договора о ЕАЭС» в части определения и терминологии унифицированного тарифа;
3. Необходимо внести изменения в «Договор о ЕАЭС» в части конкретизации порядка применения предельных уровней тарифов в различных видах железнодорожного сообщения с учетом требований к унификации тарифов;
4. Необходимо разработать поправку к «Договору о ЕАЭС» в части компенсации хозяйствующим субъектам в связи с нарушением принципов унификации тарифов;
5. Необходимо ввести механизм зеркальных мер для железнодорожных администраций в случае нарушения одного из пунктов нормативной базы «Договора о ЕАЭС» в части унификации тарифов.

Заместитель министра

А. Тургунбаев

ОВСИ Расулова А., + 312 314069



318744 177101

Евразийская экономическая
комиссия
№ 7661 от 07.05.2025 13:49
1