



Общие рынки ЕАЭС

—
Ключевые направления
интеграции в сфере
транспорта в ЕАЭС



Скоординированная (согласованная) транспортная политика

Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС (Решение ВЕЭС от 26 декабря 2016 года)

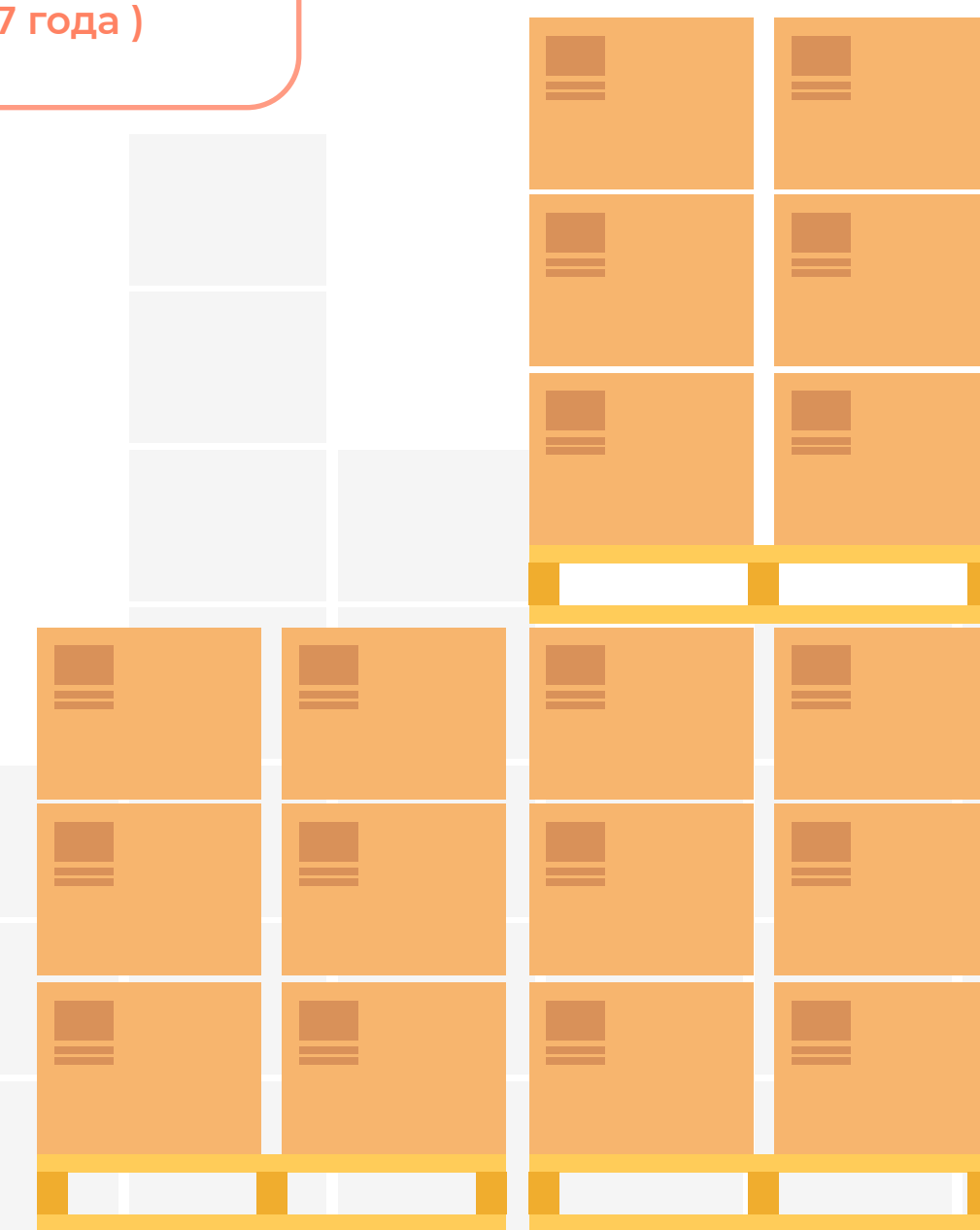
План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС в части воздушного транспорта на 2018 – 2020 годы
(Решение ЕМПС от 14 августа 2017 года)

План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2018–2020 годы
(Решение ЕМПС от 25 октября 2017 года)

Предусматривают разработку 4 международных договоров и более 40 актов (рекомендаций) Комиссии

Планы мероприятий («дорожные карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2021–2023 и последующие трехлетние периоды

Снятие всех существующих ограничений при осуществлении перевозок всеми видами транспорта в рамках ЕАЭС до 2025 года



Особенности видов транспорта

Автомобильный транспорт

Достижения в ЕАЭС

- Отменена разрешительная система на международные автомобильные перевозки грузов между государствами-членами
- Транспортный (автомобильный) контроль перенесен на внешнюю границу стран ЕАЭС
- Налажен информационный обмен между органами транспортного контроля
- Определен порядок осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов
- Подготовлены требования, предъявляемые к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров
- Определены приоритетные направления по обеспечению свободы транзитных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов
- Согласован механизм урегулирования спорных ситуаций, возникающих на внешней границе ЕАЭС с перевозчиками третьих стран

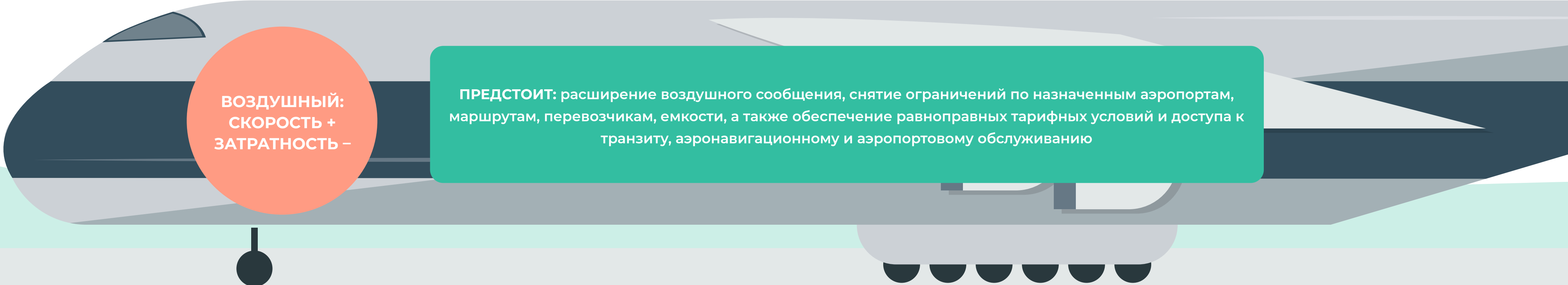


Особенности видов транспорта

Воздушный транспорт

Достижения в ЕАЭС

- Проведена оценка состояния парка воздушных судов авиакомпаний государств – членов ЕАЭС на соответствие требованиям ИКАО по шуму
- Обеспечен мониторинг оснащения аэропортов (аэродромов), навигационных систем, национальных систем авиационной безопасности
- Проанализированы формат и порядок взаимодействия уполномоченных органов в рамках двусторонних соглашений о воздушном сообщении
- Определены и согласованы сферы, регулирование которых осуществляется законодательством государств-членов, подлежащим гармонизации
- Определен перечень направлений гармонизации законодательства в области гражданской авиации
- Выработаны общие подходы по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, устранению правовых, организационных, технических, технологических препятствий и иного рода сдерживающих факторов, влияющих на развитие конкуренции на рынке авиаперевозок
- Определены согласованные подходы по обеспечению справедливой и добросовестной конкуренции при поэтапном формировании общего рынка услуг воздушного транспорта



ВОЗДУШНЫЙ:
СКОРОСТЬ +
ЗАТРАТНОСТЬ –

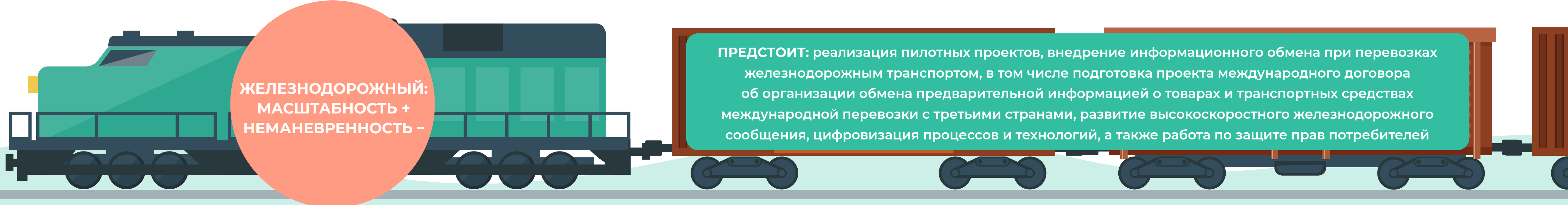
ПРЕДСТОИТ: расширение воздушного сообщения, снятие ограничений по назначенным аэропортам, маршрутам, перевозчикам, емкости, а также обеспечение равноправных тарифных условий и доступа к транзиту, аэронавигационному и аэропортовому обслуживанию

Особенности видов транспорта

Железнодорожный транспорт

Достижения в ЕАЭС

- Проведена унификация внутригосударственных тарифов по перевозке грузов по видам сообщений (экспортный, импортный и внутригосударственный) и определены условия их применения при транзитных перевозках
- Определены правила доступа перевозчиков государств-членов на сопредельные участки железнодорожной инфраструктуры других государств-членов
- Утверждены (определены) нормативные правовые акты по установлению предельных уровней (ценовых пределов) тарифов (цен) на услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом по территории государств-членов
- Определены общие подходы к требованиям по сертификату безопасности на железнодорожном транспорте и порядку его выдачи при его доступе на участок инфраструктуры другого государства-члена



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ:
МАСШТАБНОСТЬ +
НЕМАНЕВРЕННОСТЬ –

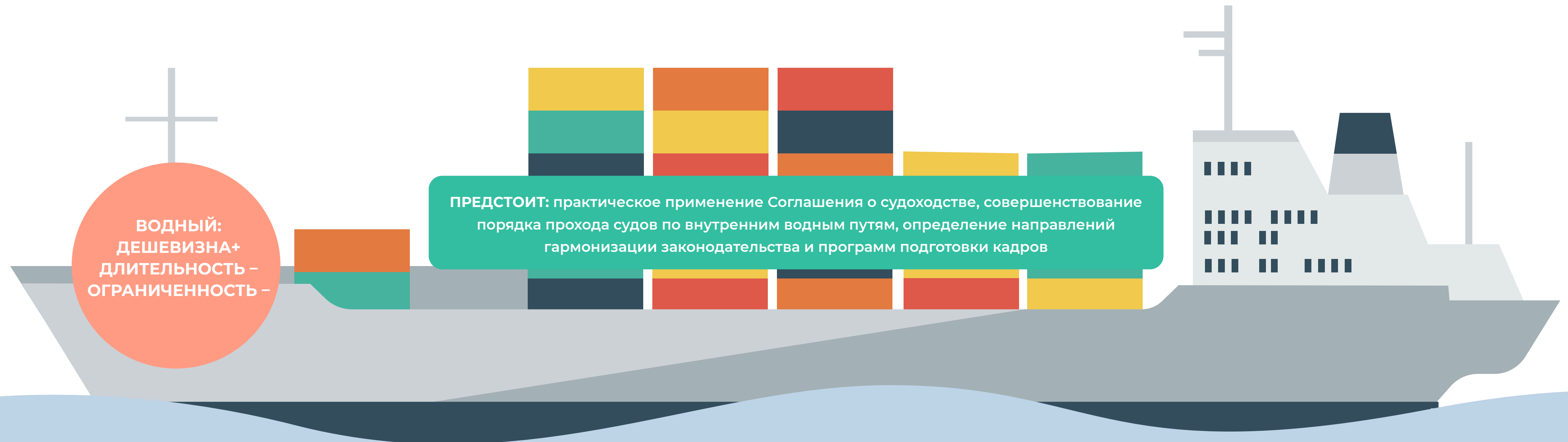
ПРЕДСТОИТ: реализация пилотных проектов, внедрение информационного обмена при перевозках железнодорожным транспортом, в том числе подготовка проекта международного договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки с третьими странами, развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, цифровизация процессов и технологий, а также работа по защите прав потребителей

Особенности видов транспорта

Водный транспорт

Достижения в ЕАЭС

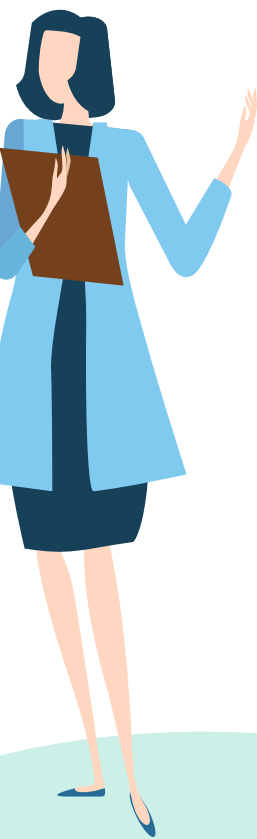
- Подписано Соглашение о судоходстве
- Упрощен механизм взаимного доступа судов под флагом государств – членов Евразийского экономического союза к плаванию по внутренним водным путям государств-членов
- Решен вопрос доступа к инфраструктуре морских портов Российской Федерации



Особенности видов транспорта

Направления работы при формировании рынка услуг

- Гармонизация законодательства государств-членов
- Применение равных (недискриминационных) тарифных условий при оказании транспортных услуг
- Обеспечение равного (недискриминационного) доступа компаниям государств-членов на рынок услуг и к транспортной инфраструктуре
- Развитие интеллектуальных транспортных систем
- Развитие пассажирских перевозок
- Инфраструктурное развитие, создание и развитие транспортных коридоров и систем логистики, совместная реализация инфраструктурных проектов
- Совершенствование транзитных и мультимодальных перевозок пассажиров и грузов
- Обеспечение свободы транзита через территории государств-членов
- Упрощение процедур в пунктах пропуска государств-членов при организации перевозок
- Гармонизация профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей государств-членов, осуществляющих международные перевозки



Основные транзитные маршруты между Китаем и странами Европы



МАРШРУТ	СРОК ДОСТАВКИ	КОЛ-ВО ВИДОВ ТРАНСПОРТА/СТЫКОВ
● Китай – Германия (через Забайкальск)	15 – 17 дней	4/3
● Китай – Германия (через Наушки)	13 – 16 дней	5/4
● Китай – Финляндия (через Достык/Хоргос)	15 – 17 дней	4/3
● Китай – Словакия (через Забайкальск)	15 – 17 дней	4/3
● Китай – Словакия (Наушки)	13 – 16 дней	5/4
● Средняя Азия – Латвия, Литва	15 – 17 дней	4/3
● Китай – Европа (через дальневосточные порты)	21 – 23 дня	5/4

Транспортные коридоры



Эффекты от реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики

ДЛЯ ЭКОНОМИКИ



- обеспечение долгосрочного устойчивого экономического развития
- увеличение доли транспортных услуг в ВВП
- реализация крупномасштабных инфраструктурных проектов
- создание новых производств и рабочих мест
- обеспечение роста грузопотоков в рамках взаимной и внешней торговли путем предоставления более качественных транспортных услуг

ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ



- повышение мобильности и транспортной доступности
- повышение надежности и качества транспортных услуг
- снижение негативного воздействия транспорта на жизнь и здоровье населения
- обеспечение прозрачности при формировании тарифов (цен) на услуги транспорта

ДЛЯ БИЗНЕС-СООБЩЕСТВА



- снижение транспортной составляющей в конечной цене товара
- создание конкурентной среды на общем рынке транспортных услуг
- развитие смешанных перевозок
- развитие мультимодальных логистических центров
- гармонизация условий и правил перевозок
- обеспечение равных условий доступа на рынок транспортных услуг