

**Сводная информация государств – членов ЕАЭС о мероприятиях по развитию отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов), выявлению и устранению «узких мест»**

В соответствии с пунктом 4 Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров, утвержденным Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179, предусматривается определение мероприятий по развитию отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов), выявлению и устранению «узких мест» (по предложениям государств – членов ЕАЭС).

Данная работа является продолжением работы по координации развития транспортной инфраструктуры государств – членов ЕАЭС, направлена на дальнейшее формирование единого транспортного пространства и развитие евразийских транспортных коридоров, предотвращение появления инфраструктурных ограничений на транзитных маршрутах, в том числе в условиях изменений маршрутов перевозки и ожидаемого дальнейшего роста транзитных перевозок в автомобильном и железнодорожном сообщениях.

Выявление и устранение «узких мест» на сети евразийских транспортных коридоров обеспечит большую доступность товаров государств – членов ЕАЭС к глобальным рынкам и внесет вклад в достижение целей устойчивого развития в соответствии с повесткой Организации Объединенных Наций.

Предложения для включения в информацию о мероприятиях по развитию отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов), выявлению и устранению «узких мест» поступили от всех государств – членов ЕАЭС.

## Республика Армения

*Письмо Министерства территориального управления и инфраструктур  
Республики Армения от 08.08.2024 № КГ/30.1/25309-2024  
(вх. от 09.08.2024 № 13075)*

| М-2*   |                                     | Ереван- Ерасх-Нораван-Татев-Капан-Мегри- РА |                                 |   |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| Начало:<br>участок, пикет<br>(км+мм)                                 | Конец:<br>участок, пикет<br>(км+мм) | Длина<br>(км)                               | Ширина<br>проезжей<br>части (м) | Примечание  |
| 54+000   | 57+300                              | 3,3   | 6-8                             | Данные участки дорог построены в советское время по старым нормам дорожного строительства, которые будут реконструированы и соответствовать требованиям новых норм дорожного строительства при выделении средств из государственного бюджета. |
| 58+020   | 65+000                              | 6,98  |                                 |   |
| 135+300  | 136+310                             | 1,01  |                                 |   |
| 142+000  | 155+000                             | 13  |                                 |   |
| 158+000  | 250+000                             | 92  |                                 |   |
| Всего (км)   |                                     | 116,29                                      |                                 |   |
| *На участке дороги км 250.0 - км 378.4 измерения еще не проводились. |                                     |   |                                 |   |
| М-3  |                                     | РА (Маргара) - Ванадзор -Ташир -граница РА  |                                 |   |
| Начало:<br>участок, пикет<br>(км+мм)                                 | Конец:<br>участок, пикет<br>(км+мм) | Длина<br>(км)                               | Ширина<br>проезжей<br>части (м) | Примечание  |
| 0+000  | 10+500                              | 10,5  | 6-8                             | Данные участки дорог построены в советское время по старым нормам дорожного строительства, которые будут реконструированы и соответствовать требованиям новых норм дорожного строительства при выделении средств из государственного бюджета. |
| 27+830   | 29+700                              | 1,87  |                                 |   |
| 86+000   | 87+250                              | 1.75  |                                 |   |
| 112+000  | 113+000                             | 1   |                                 |   |
| 129+100  | 131+670                             | 2.57  |                                 |   |
| 133+000  | 144+350                             | 11,35                                       |                                 |   |
| 148+700  | 155+480                             | 6,78  |                                 |   |
| 175+620  | 178+000                             | 2,38  |                                 |   |
| Всего (км)   |                                     | 38,2  |                                 |   |

| М-6**  |                                     | Ванадзор (пункт пропуска М-3) - Алаверди • граница РА (Баграташен) |                                 |   |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|---|
| Начало:<br>участок, пикет<br>(км+мм)             | Конец:<br>участок, пикет<br>(км+мм) | Длина(км)  | Ширина<br>проезжей<br>части (м) | Примечание  |
| 6+400  | 10+450                              | 4,05   | 6-8                             | Данные участки дорог построены в советское время по старым нормам дорожного строительства, которые будут реконструированы и соответствовать требованиям новых норм дорожного строительства при выделении средств из государственного бюджета. |
| 12+895   | 18+000                              | 6,105  |                                 |   |
| 18+850   | 23+500                              | 10,75  |                                 |   |
| 26+000   | 49+830                              | 23,83  |                                 |   |
| 51+170   | 90+720                              | 39,55  |                                 |   |
| Всего (км)                                       |                                     | 84,285   |                                 |   |
| **Измерения проводились до наводнения 2024 года. |                                     |  |                                 |   |
| Р-58***  |                                     | /М-4/ - Воскепар - Ноемберян - /М-6/                               |                                 |   |
| Начало:<br>участок, пикет<br>(км+мм)             | Конец:<br>участок, пикет<br>(км+мм) | Длина (км)   | Ширина<br>проезжей<br>части (м) | Примечание  |
| 0+000  | 11+000                              | 11   | 6-8                             | Данные участки дорог построены в советское время по старым нормам дорожного строительства, которые будут реконструированы и соответствовать требованиям новых норм дорожного строительства при выделении средств из государственного бюджета. |
| 12+300   | 16+400                              | 4,1  |                                 |   |
| 17+100   | 29+000                              | 11,9   |                                 |   |
| 35+210   | 41+300                              | 6,1  |                                 |   |
| 46+000   | 47+000                              | 1  |                                 |   |
| Всего (км)                                       |                                     | 34,1   |                                 |   |
| ***Измерения проводились до пересмотра границ.   |                                     |  |                                 |   |

## Республика Беларусь

Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12.08.2024 № 04-02-08/7251 (вх. от 13.08.2024 г. № 13247):

В качестве «узких мест» предлагается отметить наличие проблемы у автомобильных перевозчиков, связанных с пересечением границы в пунктах пропуска на внешней границе Евразийского экономического союза, в частности низкая пропускная способность отдельных пунктов пропуска на российско-китайской границе и российско-казахстанской границе, отсутствие инфраструктуры в этих пунктах пропуска (мест для стоянок автотранспорта, отдыха водителей и т.д.).

Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 22.11.2024 № 04-02-08/10705 (вх. № 19345):

Об «узких» местах (ограничениях) транспортной инфраструктуры на территории Республики Беларусь.

Автомобильный транспорт (по информации Ассоциации «БАМАП»).

В качестве «узких мест» (ограничений) транспортной инфраструктуры, оказывающих существенное влияние на выполнение международных автомобильных перевозок грузов по территориям государств - членов ЕАЭС можно отнести:

наличие проблем при пересечении границ, в том числе внешних границ ЕАЭС, связанных с недостаточной пропускной способностью пограничных переходов;

наличие ограничений и различный подход к введению сезонных ограничений на проезд автотранспортных средств в весенний и летний периоды на территориях государств - членов ЕАЭС;

требование дополнительных разрешительных документов (помимо разрешений на международные автомобильные перевозки грузов) на проезд по отдельным участкам автомобильных дорог.

## Республика Казахстан

Письмо Министерства транспорта Республики Казахстан от 24.12.2024 № 02-2-17-1/5020 (вх. от 03.02.2025 г. № 1602):

В целях развития инфраструктуры восточного маршрута международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» проведен анализ пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, по итогам которого выявлены «узкие места» по маршруту МТК «Север-Юг» и определен ряд мероприятий, направленных на их ликвидацию.

В частности, в 2025 году предусмотрены следующие мероприятия:

- внедрение автоблокировки на участках Кандыгааш Тобол, Никельтау – Алимбет;
- строительство дополнительных путей на станции Тобол;
- строительство обходных путей на станциях Тобол и Никельтау.

Кроме того, на участке Кигааш (граница РФ) - Макат (РК) - Оазис (граница Республики Узбекистан) расположена однопутная железная дорога протяженностью 796 км.

Согласно Концепции развития железнодорожного транспорта Республики Казахстан до 2029 года (утверждена приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 27 июня 2024 года № 224), в целях повышения пропускной способности коридора «Север – Юг» в 2026 году планируется строительство вторых путей на участке «Кигааш-Макат» протяженностью 420 км.

Также предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство шести приемоотправочных путей на разъезде Дины Нурпеисовой (в связи с переносом пункта пропуска с Ганюшкино на разъезд Д. Нурпеисовой);
- строительство одного пути на разъезде Нарын;
- удлинение путей на разъезде Акистау.

### **Кыргызская Республика**

Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 30.01.2025 г. № 07-10/730 (вх. от 04.02.2025 № 1629):

В целях развития отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов) в 2025 году планируется начать работы по реконструкции Северной обьездной дороги г. Бишкек:

Участок 1. Реконструкция автомобильной дороги Алматы-Бишкек- Ташкент км 230,7- км 255,0;

Участок 2. Реконструкция автомобильной дороги Бишкек-Нарын-Торугарт км 0 - км 9,1.

Указанные автомобильные дороги являются одними из наиболее важных транспортных коридоров Кыргызской Республики.

### **Российская Федерация**

Письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 04.12.2024 № 9-1911 (вх. от 05.12.2024 г. № 20026):

В соответствии с распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. №175 утвержден перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов. Согласно распоряжению по территории Российской Федерации проходят 2 евразийских одномодальных железнодорожных маршрута:

Маршрут 1 - Карталы-1/Илецк-1/Озинки - Красное, Нестеров - Калининград - Мамоново, Черняховск - Железнодорожный,

Маршрут 2 - Новосибирск - Барнаул - Рубцовск - Локоть и евразийский мультимодальный маршрут - порт Махачкала - порт Новороссийск.

В целях устранения «узких мест» в соответствии с документами стратегического планирования Российской Федерации предусматривается реализация следующих мероприятий по увеличению провозной и пропускной способности евразийских транспортных коридоров на территории Российской Федерации:

- мероприятия в рамках комплексного проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна»;

- строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм;

- восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике;

- электрификация участка Ртищево - Кочетовка;

- развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла.

Письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 12.12.2024 № 9-1979 (вх. от 16.12.2024 г. № 20634):

Информация об «узких» местах (ограничениях)  
транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации  
в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг»

Автомобильный транспорт и автомобильные дороги

В последнее время в Российской Федерации осуществляются масштабные мероприятия по модернизации наиболее значимых (приоритетных) автомобильных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Заключены государственные контракты на выполнение Проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ (под ключ) по модернизации

автомобильных пунктов пропуска Ново-Филя (плановый срок реализации – 2030 г.) и Тагиркент-Казмаляр (плановый срок реализации – 2027 г.).

В отношении пунктов пропуска на российско-казахстанском участке государственной границы заключены государственные контракты на проектно-изыскательские работы по модернизации автомобильных пунктов пропуска Ольховка и Павловка с планируемым сроком завершения в 2027 году, а также на выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках одного контракта по модернизации автомобильных пунктов пропуска Маштаково, Илек, Озинки, Бугристовое, Караузек, Орск, Петухово.

Сроки модернизации автомобильных пунктов пропуска Павловка и Сагарчин будут утверждены после принятия закона о бюджете на 2025 г. и плановый период 2026-2027 годов.

Информация об «узких местах» автомобильных дорог, входящих в евразийские транспортные коридоры и маршруты, а также мероприятия по их ликвидации прилагается.

#### Железнодорожный транспорт

В 2024 году завершилось действие Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р (далее – КПМИ), принятого во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В части железнодорожного транспорта были реализованы мероприятия следующих федеральных проектов:

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»;

«Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»;

«Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»;

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла».

За период реализации КПМИ суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна возросла на 5,5%, суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна возросла в 1,5 раза, суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона возросла более чем в 1,4 раза.

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 20 декабря 2024 г. № 12пр) утверждены паспорта национальных проектов на период 2025-2030 гг., а также паспорта федеральных проектов, в том числе паспорт федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог».

В соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог» по итогам 2030 года\* предусмотрено достижение следующих ключевых показателей:

- провозная способность Восточного полигона – 210 млн тонн;
- провозная способность на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна – 152 млн тонн;
- провозная способность МТК «Север-Юг» – 20 млн тонн;
- провозная способность на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна – 220 млн тонн.

\*сроки достижения и параметры целевых показателей могут быть уточнены по итогам рассмотрения финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД» на соответствующие периоды на совещаниях в Правительстве РФ и их утверждения советом директоров ОАО «РЖД».

**Справочная информация Российской Стороны  
об «узких местах» автомобильных дорог, входящих в евразийские транспортные коридоры и маршруты,  
а также мероприятия по их ликвидации**

| <b>Евразийский автомобильный коридор «Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)»</b> |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Протяженность автодороги, км   | Протяженность участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км | Адрес участков автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки | Реализуемые мероприятия по устранению «узких мест»  |
| А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к н.п. Лужицы а/д А-180 «Нарва» до МТП «Усть-Луга»  |  |  |   |
| 5,4  | <b>Отсутствуют «узкие места»</b>   |  |   |
| А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонией. Участок «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва» до участка «Подъезд к н.п. а/д А-180 «Нарва»  |  |  |   |
| 42,0   | <b>Отсутствуют «узкие места»</b>   |  |   |
| А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой участок от а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» до участка «Подъезд к МТП «Усть-Луга» а/д А-180 «Нарва»  |  |  |   |
| 59,6   | <b>Отсутствуют «узкие места»</b>   |  |   |
| А-120 «Санкт – Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от а/д А-180 «Нарва» до а/д М-11 «Нева»)   |  |  |   |
| 66,3   | 42,1   | км 17+383 – км 59+483  | <b>2026-2028 годы</b><br>Капитальный ремонт участка км 36 – км 64   |
| М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное)  |  |  |   |
| 56,6   | <b>Отсутствуют «узкие места»</b>   |  |   |
| М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург   |  |  |   |
| 637,3  | <b>Отсутствуют «узкие места»</b>   |  |   |
| А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (ПК1, ПК3-ПК5)  |  |  |   |
| 336,4  | 4,2  | км 273+710 – 277 +960  | <b>Реализуется</b><br>Строительство, обхода д. Малые Вяземы   |
| М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от а/д А-113 до а/д Р-217 «Кавказ»)  |  |  |   |
| 1 147,0  | 92   | км 932+000 – км 1024+575   | <b>2025-2026 годы</b><br>Реконструкция участка км 933 – км 1024   |
|  | 40   | км 73 – км 93<br>км 103 – км 117<br>км 126 – км 130                  | <b>Реализуется</b><br>Капитальный ремонт на км 103+000 – км 117+000,<br><b>2026-2027 годы</b><br>на участке км 71+350 – км 94+000 |
|  | 11   | км 479+000 – км 492+700  | <b>2026-2027 годы</b><br>Капитальный ремонт на участке км 479+000 – км 492+000  |
| М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от Павловская до Новороссийска)  |  |  |   |

|   |                                  |  |   |
|---|----------------------------------|--|---|
| 345,2   | 26,1                             | км 1336 – км 1354<br>км 1381 – км 1389+100 | <b>2026-2030 годы</b><br>Строительство южного обхода г. Краснодара<br><b>после 2030 года</b><br>Реконструкция на участке км 1381 – км 1389  |
| Р-217 «Кавказ» а/д М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджаном (участок от а/д М-4 «Дон» до а/д А-161)              |                                  |  |   |
| 572,8   | <b>Отсутствуют «узкие места»</b> |  |   |
| А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией   |                                  |  |   |
| 27,0  | <b>Отсутствуют «узкие места»</b> |  |   |
| Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь   |                                  |  |   |
| 511,8   | 360,0                            | км 31+636 – км 392+239                     | <b>Реализуется 2023-2026 годы</b><br>Капитальный ремонт на участке км 80+000 – км 111+000<br>(1 этап, 3 этап)<br><b>Реализуется 2022-2025 годы</b><br>Капитальный ремонт на участке км 80+000 – км 111+000 (2 этап)<br><b>Реализуется 2022-2024 годы</b><br>Капитальный ремонт на участке км 157+700 – км 178+878,<br>(км 157+700 – км 169+498)<br><b>Реализуется 2022-2028 годы</b><br>Реконструкция на участке км 54+000 – км 80+000<br><b>2025-2028 годы</b><br>Капитальный ремонт участка км 111 – км 138;<br><b>2026-2029 годы</b><br>Капитальный ремонт участка км 138+000 – км 157+000 |
| <b>Евразийский автомобильный коридор «Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан»</b> |                                  |  |   |
| М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь  |                                  |  |   |
| 420,9   | 21                               | км 17 – км 20<br>км 66 – км 84             | <b>Реализуется</b><br>Реконструкция участка км 66 – км 84<br>Строительство транспортных развязок на км 59, км 86<br><b>2025-2027 годы</b><br>Капитальный ремонт на участке км 196+000 – км 215+000  |
| А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (от М-1 «Беларусь» до примыкания с М-12)   |                                  |  |   |
| 167,0   | <b>Отсутствуют «узкие места»</b> |  |   |
| М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа*   |                                  |  |   |
| 1270,2  | 810                              | км 15+600 – км 825+600                     | <b>Реализуется 2021-2025 годы</b><br>Строительство моста через реку Сура на км 582+300<br><b>Реализуется 2017-2024 годы</b><br>Реконструкция на участке км 761+500 – км 771+246   |

|   |                           |                         |   |
|---|---------------------------|-------------------------|---|
|   |                           |                         | <p><b>Реализуется 2022-2024 годы</b><br/>Капитальный ремонт на участке км 57+000 - км 60+000</p> <p><b>Реализуется 2021-2026 годы</b><br/>Капитальный ремонт на участке км 812 + 100 - км 824 + 970,</p> <p><b>2029-2033 годы</b><br/>Строительство путепровода через железную дорогу на км 347<br/>Реконструкция на участке км 442 – км 472<br/>Реконструкция на участке км 473+000 – км 475+200,<br/>Реконструкция на участке км 601+000 – км 613+000<br/>Реконструкция на участке км 643+000 – км 659+150<br/>Строительство транспортной развязки на км 796</p> <p><b>2025-2026 годы</b><br/>Капитальный ремонт участков км 63+283 – км 69+000,<br/>км 678+850 – км 680+800;</p> <p><b>2026-2027 годы</b><br/>Капитальный ремонт на участке км 670+540 – км 675+1170</p> |
| М-5 «Урал» участок км 1450+980 – км 1464+825*   |                           |                         |   |
| 13,8  | Отсутствуют «узкие места» |                         |   |
| М-5 «Урал» участок «Подъезд к г. Ульяновск» – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург**  |                           |                         |   |
| 711,3   | Отсутствуют «узкие места» |                         |   |
| Р-240 Уфа – Оренбург*   |                           |                         |   |
| 308,9   | Отсутствуют «узкие места» |                         |   |
| Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан)   |                           |                         |   |
| 153,1   | 3,7                       | км 398+860 – км 402+560 |   |
| М-12 «Восток», строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень (участок от автомобильной дороги А-113 до а/д А-151 Цивильск – Ульяновск)**   |                           |                         |   |
| 613,8   | Отсутствуют «узкие места» |                         |   |
| А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от а/д М-12 до Ульяновска)  |                           |                         |   |
| 135,0   | Отсутствуют «узкие места» |                         |   |
| <b>Евразийский автомобильный коридор «Новосибирск – граница Республики Казахстан», включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан)</b> |                           |                         |   |
| А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан  |                           |                         |   |
| 320,3   | Отсутствуют «узкие места» |                         |   |

\* функционирует в составе маршрута до 1 января 2025 года.

\*\* функционирует в составе маршрута с 1 января 2025 года.