

УТВЕРЖДАЮ  
член Коллегии (Министр)  
по таможенному сотрудничеству  
Евразийской экономической комиссии



Р.В. Давыдов

« 23 » 10 2025 г.

**РЕЗОЛЮЦИЯ СЕМИНАРА  
«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА. ЦИФРОВИЗАЦИЯ  
В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ ГОСУДАРСТВ - ЧЛЕНОВ  
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»**

16 октября 2025 года на площадке Евразийской экономической комиссии состоялся Семинар «Интеллектуальные пункты пропуска. Цифровизация в таможенных органах государств - членов Евразийского экономического союза».

Семинар организован и проведен Евразийской экономической Комиссией с целью обмена опытом и выявления лучших практик в области создания интеллектуальных пунктов пропуска, обсуждения актуальных проблем и выработки совместных решений в части внедрения передовых цифровых технологий в деятельность таможенных органов.

Участниками Семинара стали представители международных организаций, таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Республики Узбекистан, операторов отслеживания перевозок с использованием навигационных пломб, бизнеса, научных кругов и деловых ассоциаций. Всего в семинаре в очном формате и в режиме видеоконференции приняли участие более 140 человек (список участников прилагается).

В ходе Семинара рассмотрены следующие вопросы:

приоритетные направления цифровой трансформации таможенных органов;  
современные технологии и решения для повышения пропускной способности пунктов пропуска;

использование лучших мировых практик по совершенствованию информационно-технической и технологической инфраструктуры пунктов пропуска.

В рамках семинара проведено анкетирование на тему «Создание и развитие интеллектуальных пунктов пропуска». Результаты анкетирования прилагаются.

**Участники Семинара отмечают следующее:**

для государств-членов ЕАЭС, стремящихся к углублению интеграции и повышению конкурентоспособности на мировом рынке, цифровизация таможенных процессов имеет стратегическое значение;

внедрение современных IT-решений способствует созданию более эффективной и прозрачной системы таможенного администрирования, снижению административных барьеров, ускорению товарооборота и, как следствие, стимулированию экономического роста;

для успешного выполнения задач, поставленных главами государств-членов ЕАЭС, включая развитие транспортно-логистических коридоров на территории ЕАЭС, важно внедрять современные IT-решения в пунктах пропуска, расположенных на таможенной границе, опираясь на лучшие мировые практики.

**Участники Семинара подчеркивают необходимость следующих шагов:**

1. Внедрение в практику таможенных органов современных IT-решений, таких как IoT-технологии (интернет вещей), анализ больших данных, искусственный интеллект и другие инновационные инструменты.

Обобщение мирового опыта применения в пунктах пропуска прорывных технологий на базе современных цифровых решений позволяет выделить следующие ключевые тенденции:

а) сбор и обработка данных происходят автоматизировано или автоматически (в зависимости от степени зрелости информационных систем, применяемых в конкретной стране) и начинаются еще до прибытия транспортного средства в пункт пропуска при предоставлении перевозчиком или иным лицом предварительной информации;

б) однократность представления сведений логистическими компаниями и доступ к этим сведениям всех заинтересованных государственных органов. Сбор данных продолжается при прохождении контроля, ранее полученные данные дополняются и обогащаются, в том числе с учетом сведений, уже имеющихся в различных базах данных, включая коммерческие;

в) транспортное средство безостановочно, или бесшовно, проходит контроль в пункте пропуска по принципу одновременного сканирования для разных видов контроля. Различные технические средства контроля применяются почти одновременно:

- системы оптического распознавания номерных знаков транспортных средств, установленные при въезде на территорию пункта пропуска, передают сведения о государственном регистрационном знаке транспортного средства в интегрированную информационную систему, таким образом фиксируется прибытие транспортного средства в пункт пропуска, в информационной системе автоматически отмечается начало проведения контрольных операций;

- считываются биометрические данные водителя и пассажиров транспортных средств, которые обрабатываются системами распознавания лиц;

- считываются RFID-метки в государственных регистрационных знаках транспортных средств, в документах физических лиц, в наложенных на грузовые отсеки транспортных средств пломбах (при наличии таких RFID-меток);

- производится контроль уровня радиоактивного излучения объекта с применением специализированного оборудования;

- осуществляется контроль габаритов транспортного средства и его взвешивание;

- считывается идентификационная информация с контейнеров;

- производится бесконтактный осмотр днища транспортного средства путем видеофиксации или фотографирования для выявления посторонних предметов и/или вложений;

- осуществляется неинтрузивное сканирование транспортного средства с грузом с применением инспекционно-досмотровых комплексов;

- осуществляется считывание информации с навигационных пломб, если они применялись при перевозке;

- установленные в пункте пропуска фото- и видеокамеры фиксируют общую обстановку при прохождении контроля и могут фиксировать аномальную активность возле транспортного средства;

- системы оптического распознавания номерных знаков транспортных средств, установленные при выезде с территории пункта пропуска, автоматически фиксируют прохождение линии контроля транспортным средством.

2. Переход на электронное взаимодействие между участниками перевозочного процесса (перевозчиками, экспедиторами и т.д.) и контролирующими органами в пунктах пропуска.

Таможенными и иными контролирующими органами в государствах-членах ЕАЭС достигнут значительный прогресс в цифровизации информационного взаимодействия с заинтересованными лицами.

Подготовлены соответствующие поправки в Таможенный кодекс ЕАЭС, направленные на расширение охвата обмена электронными документами в таможенных правоотношениях,

В Евразийской экономической комиссии создана Рабочая группа по реализации пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в государствах – членах Евразийского экономического союза.

Созданию необходимых условий для последующего перехода к безбумажному юридически значимому документообороту между государствами-членами ЕАЭС будет способствовать введения в действие общего процесса № 13 «Обеспечение обмена электронными документами и (или) сведениями между таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита».

3. Проведение в государствах-членах ЕАЭС работ по созданию «интеллектуальных пунктов пропуска», соответствующих мировым стандартам и функционирующих на единой цифровой платформе, которая объединяет все контролирующие органы.

Основой (центральным элементом) пункта пропуска, оснащенного множеством различных датчиков и систем контроля, работающих по принципу интернета вещей, является интегрированная информационная система пункта пропуска (ИИСПП). В ИИСПП в автоматическом режиме собираются данные интернета вещей о транспортном средстве, грузе (товаре) и физических лицах. Полученная в ходе инструментального сканирования информация формируется в единый интегрированный пакет данных. Данные становятся доступными контролирующим органам в соответствии с компетенцией последних.

После проведения оценки объекта с применением рискориентированных методик выдается решение о необходимости проведения контроля объектов либо об отсутствии таковой.

Таким образом, при помощи ИИСПП решается проблема организации в пункте пропуска межведомственного электронного взаимодействия (получения, накапливания, обработки и передачи информации об объектах контроля, а также решений государственных органов по результатам контроля).

Накапливаемые при прохождении пункта пропуска данные о транспортных средствах, грузах и физических лицах являются одним из главных источников формирования больших данных о цепочках поставок товаров. Сведения об объектах контроля и результатах операций, проведенных в их отношении в пункте пропуска, в дальнейшем должны становиться важной составной частью информации, используемой таможенными и другими контролирующими органами при выборе объектов контроля и настройке систем управления рисками на всех этапах жизненного цикла товаров.

4. Активное взаимодействие таможенных и других контролирующих органов с международными организациями, деловыми ассоциациями и бизнес-сообществом по вопросам внедрения современных IT-решений в пунктах пропуска, а также развития государственного-частного партнерства в этой сфере;

Международный опыт показывает, что специализированные частные компании, являющиеся технологическими лидерами в своих областях, выводя на рынок инновационные, прорывные разработки таким образом зачастую стимулируют изменение соответствующего регулирования.

Наличие доступных технологических решений позволяет государственным органам приступать к практической реализации новых подходов к проведению контрольных процедур, в том числе в пунктах пропуска.

5. Закреплять намерения по развитию «интеллектуальной» составляющей и применению передовых цифровых технологий в пунктах пропуска на внешней границе ЕАЭС в документах стратегического планирования.

В качестве мероприятий по направлению совершенствования таможенной инфраструктуры и цифровых технологий в пунктах пропуска в соответствующих стратегических документах могут быть предусмотрены, в том числе, изучение лучших мировых практик по использованию информационных систем в пунктах

пропуска, выработка предложений по совершенствованию прикладных функций информационных систем, используемых таможенными органами государств-членов в пунктах пропуска, на основе лучших мировых практик взаимодействия технических средств и информационных систем контролирующих органов, с докладом на заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии.

Кроме того, требует внимания координация усилий государств-членов ЕАЭС по развитию пунктов пропуска и внедрению цифровых технологий с тем, чтобы обеспечить равномерные темпы цифровизации и совместимость применяемых информационных технологий, и, как следствие, способствовать единству таможенного администрирования на внешнем периметре ЕАЭС.

6. Комплексная переработка Решения Комиссии от 22 июня 2011 г. №688 «О единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через внешнюю границу государств – членов Таможенного союза» с учетом лучших мировых практик внедрения современных IT-решений.

Существующие типовые требования не учитывают современный уровень развития информационных технологий и лучшие мировые практики и не формируют необходимую базу для обеспечения единства таможенного администрирования на таможенной границе ЕАЭС.

Это, в свою очередь, не позволяет эффективно решать задачи по минимизации времени проведения государственного контроля в пунктах пропуска с сохранением необходимого уровня контроля.

В переработанных унифицированных типовых требованиях должно предусматриваться обязательное применение обозначенных участниками семинара и приведенных выше в настоящей резолюции интегрированных систем передачи данных, использование методов обработки больших данных, применение возможностей искусственного интеллекта, внедрение элементов интеллектуального пункта пропуска, интернета вещей и автоматизированных (автоматических) систем контроля, позволяющих осуществлять таможенные операции в том числе и без участия должностных лиц.