



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

---

### ПРОТОКОЛ

#### 8-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

12 – 13 февраля 2015 г.

№ 20-5 /пр

г. Москва

Председательствовал  
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры  
Евразийской экономической комиссии  
**С.В. Негрей**

Присутствовали: 44 чел. (Приложение № 1).

В заседании приняли участие члены подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии (далее – подкомитет), а также представители Кыргызской Республики и Представительства IRU в Евразии. Приглашенные на заседание представители Министерства транспорта и связи Республики Армения участие не принимали.

Члены подкомитета и уполномоченные участники заседания, обсудив материалы повестки дня 8-го заседания (Приложение № 2), решили:

## **По вопросу 1. О реализации Договора о Евразийском экономическом союзе (далее – Союз)**

### **1.1. О мероприятиях переходного периода поэтапной либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов в рамках Евразийского экономического союза**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета о мерах, необходимых для создания механизма контроля за каботажными автомобильными перевозками грузов в переходный период, а также предложения о необходимости и целесообразности подготовки нормативных правовых актов Союза, регулирующих условия осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов в рамках Союза.

2. Считать целесообразным подготовку проекта плана мероприятий по введению в действие Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 годы (далее – проект Программы).

Членам подкомитета в срок до 16 марта 2015 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения для включения в проект указанного плана.

3. Рекомендовать Министерству транспорта и коммуникации Кыргызской Республики с учетом предстоящего присоединения Кыргызской Республики к Евразийскому экономическому союзу рассмотреть на настоящем этапе проект Программы и направить до 1 апреля 2015 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по участию в либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов.

Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить предложения Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

в уполномоченные органы государств – членов Союза в области транспорта для рассмотрения и формирования позиции.

4. О настоящем решении информировать руководителей органов транспортного контроля государств – членов Союза на совещании 25 февраля 2015 г.

5. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Министерства транспорта Российской Федерации о направлении в Комиссию позиции Министерства транспорта Российской Федерации об имеющихся замечаниях по редакции проекта Программы, полученной в рабочем порядке по итогам рассмотрения Правовым департаментом Комиссии (письмо от 11 февраля 2015 г. № 9-321).

**1.2. Об отмене разрешительной системы на осуществление международных перевозок между государствами – членами Союза с 1 января 2015 года**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета о проводимой работе в государствах – членах по реализации пункта 4 раздела II. Автомобильный транспорт Приложения № 24 к Договору о Союзе «Протокол о скоординированной (согласованной) транспортной политике».

2. Просить уполномоченные органы государств – членов Союза в области транспорта, а также ассоциации международных автомобильных перевозчиков государств – членов Союза разместить на своих официальных сайтах информацию относительно особенностей регулирования с 1 января 2015 г. международных автомобильных перевозок грузов между государствами – членами Союза и порядке осуществления транспортного (автомобильного) контроля за такими перевозками.

3. Считать целесообразным проведение совместных консультаций представителей уполномоченных органов государств – членов Союза в области транспорта и Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

по вопросу осуществления международных автомобильных перевозок грузов на безразрешительной основе.

## **По вопросу 2.**

### **О реализации Плана мероприятий по устранению барьеров (проблемных вопросов) в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств – членов Евразийского экономического союза**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета о реализации Плана мероприятий по устранению барьеров (проблемных вопросов) в транспортной отрасли, препятствующих перевозкам государств – членов Евразийского экономического союза (далее – План мероприятий).

2. Членам подкомитета направить до 1 мая 2015 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по подготовке международного договора между государствами – членами Союза по гармонизации требований к предельно допустимым массам, осевым нагрузкам и габаритам транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по международным транспортным коридорам в рамках Евразийского экономического союза.

3. Просить членов подкомитета от ассоциаций международных автомобильных перевозчиков государств – членов Союза и Постоянное представительство IRU в Евразии оказать содействие в получении информации и подготовке предложений о мерах по устранению простоев автотранспортных средств при пересечении внешней границы Союза в целях конкретизации мер по их устранению.

4. Согласовать актуализированный перечень барьеров (проблемных вопросов) в транспортной отрасли, препятствующих автомобильным перевозкам государств – членов ЕАЭС (Приложение № 3).

5. Принять к сведению информацию Главы Постоянного представительства IRU в Евразии Д.Ю. Чельцова по барьеру «Ограничения применения процедуры Международных дорожных перевозок (МДП)»:

- о серьезных негативных последствиях для работы транспортных операторов, участников внешнеэкономической деятельности, влияющих на рост транспортной составляющей в цене внешнеторговых товаров и увеличение сроков доставки;

- об отрицательных последствиях для развития транзитно-транспортного потенциала Союза в целом;

- о предстоящем присоединении Китая и Пакистана к Конвенции МДП в 2015 году;

- о необходимости принятия мер по восстановлению функционирования системы МДП в полном объеме на территории Российской Федерации в интересах всех государств – членов Союза, а также государств евразийского региона.

6. Членам подкомитета продолжить мониторинг устранения барьеров (проблемных вопросов) в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств – членов Союза.

### **По вопросу 3.**

#### **Актуализация деятельности подкомитета по подготовке и введению в действие проектов документов в сфере автомобильного транспорта и транспортного (автомобильного) контроля**

1. Принять к сведению информацию ответственных разработчиков о ходе согласования проектов документов, направленных на развитие автомобильного транспорта и совершенствование транспортного (автомобильного) контроля.

2. По проекту Единых требований по осуществлению контроля на внешней границе Таможенного союза с учетом интересов каждого государства – члена ТС и ЕЭП в связи с особенностями требований по осуществлению транспортного (автомобильного) контроля согласно национальному законодательству государств – членов Союза:

2.1. Считать целесообразным изменить требования к подготовке указанного проекта и заменить его наименование наименованием «проект Требований по

осуществлению контроля на внешней границе Евразийского экономического союза с учетом интересов каждого государства-члена Евразийского экономического союза».

2.2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии до 2 марта 2015 г. разработать структуру проекта Требований по осуществлению контроля на внешней границе Евразийского экономического союза с учетом интересов каждого государства-члена Евразийского экономического союза и направить членам подкомитета для подготовки редакции его соответствующих разделов и его последующего направления ответственному разработчику (Министерство транспорта Российской Федерации) до 1 апреля 2015 г.

2.3. Ответственному разработчику доработать проект Требований по осуществлению контроля на внешней границе Евразийского экономического союза с учетом интересов каждого государства-члена Евразийского экономического союза на основе ранее направленных предложений членов подкомитета и предложений таможенных органов государств – членов Союза и направить доработанную редакцию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 1 мая 2015 г.

3. Членам подкомитета рассмотреть доработанный ответственным разработчиком (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь) проект Порядка возврата (задержания) транспортных средств на внешней границе таможенной территории Евразийского экономического союза (Приложение № 4) и направить замечания и предложения по проекту в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии в срок до 12 марта 2015 г.

4. Ответственному разработчику (Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан) доработать с учетом состоявшегося обсуждения на основе минимальных требований проект Правил допуска автомобильных перевозчиков государств – членов Евразийского экономического союза к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 2 апреля 2015 г.

5. Ответственному разработчику (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь) продолжить процедуры внутригосударственного согласования проекта Правил (порядка) урегулирования спорных ситуаций в случае их возникновения с перевозчиками третьих стран в государствах-членах Евразийского экономического союза и по результатам направить указанный проект в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии в возможно короткие сроки.

6. Отметить необходимость повышения эффективности работы ответственных разработчиков над проектами документов, указанных в пунктах 2, 3, 4, 5 настоящего решения, а также обеспечение исполнения сроков их подготовки и согласования.

7. Просить уполномоченные органы Республики Армения и Кыргызской Республики в области транспорта направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по указанным в пунктах 2, 3, 4, 5 настоящего решения проектам документов до 20 апреля 2015 г.

8. Информацию о ходе согласования проектов документов, указанных в пунктах 2, 3, 4, 5 настоящего решения рассмотреть на очередном заседании подкомитета.

#### **По вопросу 4.**

#### **Об обеспечении информационного взаимодействия при осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета от органов транспортного контроля государств – членов о работе, проводимой по совершенствованию системы информационного взаимодействия при осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза.

2. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры и Департамента информационных технологий Комиссии о проведенной работе по проекту Концепции реализации общего процесса «Информационного обеспечения транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза».

3. Считать завершенной работу над проектом Концепции реализации общего процесса «Информационного обеспечения транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза» и внести указанный проект на совещание руководителей органов транспортного контроля 25 февраля 2015 г. для её одобрения.

#### **По вопросу 5.**

**О рабочей группе для решения вопросов, связанных с гармонизацией и унификацией структур нормативно-справочной информации (формирование состава и задач рабочей группы)**

Продолжить реализацию пункта 2.3. Плана мероприятий по совершенствованию информационного взаимодействия органов транспортного контроля государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства в рамках рабочей группы для решения вопросов, связанных с гармонизацией и унификацией структур нормативно-справочной информации.

#### **По вопросу 6. Разное**

**6.1. О порядке въезда и транзитного проезда по территории Российской Федерации с 24 февраля 2015 г. транспортных средств, зарегистрированных в государствах-членах Союза, после вступления в силу в Российской Федерации Федерального закона от 24 ноября 2014 г. № 362-ФЗ.**

1. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Министерства транспорта Российской Федерации в связи с принятием

Федерального закона от 24 ноября 2014 г. № 362-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

2. По предложению членов подкомитета от Республики Беларусь дополнить План мероприятий по устранению барьеров (проблемных вопросов) в транспортной отрасли, препятствующих перевозкам государств – членов Евразийского экономического союза, новым барьером, касающимся обязательности проставления отметок в разрешениях в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 2014 г. № 362-ФЗ при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации с 24 февраля 2015 г.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о том, что принятие в Российской Федерации Федерального закона от 24 ноября 2014 г. № 362-ФЗ обусловлено необходимостью упорядочения системы контроля международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации и не является барьером, препятствующим развитию таких перевозок в рамках Союза.

Необходимость его введения вызвана, в том числе, усилением контроля за недобросовестными перевозчиками, прежде всего, осуществляющими перевозки грузов в (из) третьих стран, а также гашения российских разрешений в соответствии с российским законодательством.

## **6.2. О состоянии рынка автомобильных услуг в государствах – членах Евразийского экономического союза**

1. Принять к сведению доклад члена подкомитета, вице-президента Российского автотранспортного союза В.И. Алексеева, на тему «Современное состояние перевозок пассажиров и грузов в России».

Члены подкомитета выразили озабоченность осуществлением в государствах – членах Союза регулярных пассажирских перевозок под видом заказных и согласились с необходимостью регламентирования заказных перевозок на территории Союза.

2. Просить представителей Министерства транспорта и связи Республики Армения выступить на очередном заседании с докладом на тему «О состоянии рынка автомобильных услуг в Республике Армения».

3. Членам подкомитета до 2 марта 2015 г. актуализировать положения доклада IRU «Состояние автомобильного транспорта в Едином экономическом пространстве» (Приложение № 5) в целях возможного использования информации в работе Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии при подготовке документов, направленных на реализацию Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также в рамках 10-й ежегодной Московской международной конференции IRU по проблемам международных грузовых перевозок «Новые тенденции в развитии международных автомобильных перевозок в Евразии», которая состоится 20 марта 2015 г.

### **6.3. О Плане работы подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК на 2015 год.**

Принять к сведению информацию ответственного секретаря Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии о заседаниях подкомитета в 2015 году, о порядке утверждения плана работы подкомитета Председателем Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

**6.4. О проекте решения  
Высшего Евразийского экономического совета  
по вопросу переноса согласованных видов государственного контроля в  
Кыргызской Республике.**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о подготовке проекта решения Высшего Евразийского экономического совета «Об отмене таможенного и иных видов государственного контроля на кыргызско-казахстанском участке государственной границы Евразийского экономического союза».
2. Представителям Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, членам подкомитета от уполномоченных органов государств – членов Союза в области транспорта и органов транспортного контроля направить позицию по проекту решения Высшего Евразийского экономического совета в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии в рабочем порядке до 20 февраля 2015 г.

Председательствующий

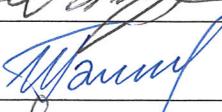
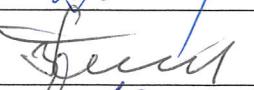
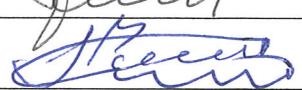
С.В. Негрей

**От Республики Беларусь**

2.	Дубина С.В.	
3.	Лемеш Л.Г.	
4.	Лобан Д.Е.	
5.	Высоцкая Н.А.	

**От Республики Казахстан**

5.	Абсатов Е.С.	
6.	Денисенко А.А.	

От Российской Федерации	
7.	Шерстнев А.Ю. 
8.	Криволевич Т.Е. 
9.	Джафарова С.Ф. 
10.	Блохина И.Н. 
11.	Воронин А.А. 
12.	Алексеев В.И. 
13.	Васильков А.А.