



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

---

### ПРОТОКОЛ

#### 20-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

17 сентября 2020 г.

№ 20-25/пр

г. Москва

**Председательствовал**  
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры  
Евразийской экономической комиссии  
**С.В. Негрей**

Присутствовали: 52 чел. (Приложение № 1).

Повестка дня:

Участники заседания подкомитета, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. Об исполнении протокольных решений 19-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту.

2. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК № 4 от 29.03.2016, № 36 от 19.11.2019, № 38 от 26.11.2019).

3. О ходе реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы (в части железнодорожного транспорта пункты 54, 56, 58-61, 63 «дорожной карты»).

3.1. О реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок на определяемых государствами-членами маршрутах, в том числе на

маршруте Достык/Алтынколь – Брест – Достык/Алтынколь (пункт 54 «дорожной карты»).

3.2. О проведении анализа законодательства государств-членов и практики его применения в целях выявления факторов, препятствующих перемещению пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, и влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов (подпункт а) пункта 56 «дорожной карты»).

3.3. О проекте рекомендаций Коллегии Комиссии «О развитии железнодорожного международного пассажирского сообщения между государствами-членами Евразийского экономического союза» (подпункт б) пункта 58 «дорожной карты»).

3.4. О выработке предложений по организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанным, согласованным и утвержденным ниткам графика по территориям двух и более государств-членов (пункт 59 «дорожной карты»).

3.5. О проведении консультаций в целях подготовки предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами с учетом географического положения каждого из государств-членов и о подготовке проекта рекомендации о согласованных подходах по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами (пункт 60 а) б) «дорожной карты»).

3.6. О проведении консультаций в целях определения необходимости заключения международного договора, регламентирующего принципы либерализации (правовые основы регулирования торговли услугами, включая применение специальных экономических мер), порядок и условия оказания дополнительных услуг железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой (пункт 63 «дорожной карты»).

3.7. О проведении консультаций органов государственной власти, организаций железнодорожного транспорта государств-членов и выработка предложений по вопросам проведения гибкой тарифной (ценовой) политики в отношении услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом и по вопросам формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов (пункт 61 «дорожной карты»).

4. О проекте Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной

(согласованной) транспортной политики на 2021 – 2023 годы в части железнодорожного транспорта.

5. О реализации государствами-членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта.

6. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений.

7. Разное.

### **1. Об исполнении протокольных решений 19-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по данному вопросу.

2. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту в дальнейшем в установленные сроки предоставлять информацию по исполнению протоколов заседаний подкомитета по железнодорожному транспорту.

### **2. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК № 4 от 29.03.2016, № 36 от 19.11.2019, № 38 от 26.11.2019)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

3. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту в дальнейшем предоставлять информацию по применению рекомендаций в сфере железнодорожного транспорта на ежегодной основе до 20 января.

4. Просить уполномоченные органы государств-членов Союза проинформировать о поступивших обращениях в уполномоченные органы

государств-членов Союза по вопросу выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте в срок до 30 октября 2020 года.

**3. О ходе реализации Плана мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы в части железнодорожного транспорта (далее – «дорожная карта»)**

**3.1. О реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок на определяемых государствами-членами маршрутах, в том числе на маршруте Достык/Алтынколь – Брест – Достык/Алтынколь (пункт 54 «дорожной карты»)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить, что нормативная база для использования электронной железнодорожной накладной создана.

3. Продолжить работу по реализации проектов, связанных с использованием электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок.

**3.2. О проведении анализа законодательства государств-членов и практики его применения в целях выявления факторов, препятствующих перемещению пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, и влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов (подпункт а) пункта 56 «дорожной карты»)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить информацию уполномоченных органов государств-членов Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации об отсутствии факторов, препятствующих перемещению пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов в 2018-2020 годы.

3. Отметить позицию Министерства транспорта Российской Федерации о целесообразности проработки с Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики вопроса различия норм товаров для личного пользования, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС в соответствии с Решением Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования».

### **3.3. О проведении анализа рынков пассажирских перевозок государств-членов Союза (подпункт б) пункта 58 «дорожной карты»)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов Союза по данному вопросу.

2. Согласовать проект рекомендации Коллегии Комиссии «О развитии железнодорожного международного пассажирского сообщения между государствами-членами Евразийского экономического союза» (Приложение № 2).

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии внести данный вопрос на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

4. Просить уполномоченные органы Республики Беларусь, Российской Федерации ускорить направление в ЕЭК информации по ранее направленному запросу (письмо от 03.09.2020 20-154).

### **3.4. О выработке предложений по организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанным, согласованным и утвержденным ниткам графика по территориям 2 и более государств-членов (пункт 59 «дорожной карты»)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета об отсутствии принятых решений уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по

организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанным, согласованным и утвержденным ниткам графика по территориям двух и более государств-членов ЕАЭС в 2018-2020 годы.

**3.5. О проведении консультаций в целях подготовки предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами с учетом географического положения каждого из государств-членов и о подготовке проекта рекомендации о согласованных подходах по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами (пункт 60 а) б) «дорожной карты»).**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Отметить, что в настоящее время ОАО «РЖД» и АО «ФПК» совместно с ГО «Белорусская железная дорога» прорабатывает возможность организации дневного (скоростного) сообщения на направлении Москва-Минск (перевозчик АО «ФПК»).

3. Просить Международный союз железных дорог направить информационные материалы по ВСМ в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

**3.6. О проведении консультаций в целях определения необходимости заключения международного договора, регламентирующего принципы либерализации (правовые основы регулирования торговли услугами, включая применение специальных экономических мер), порядок и условия оказания дополнительных услуг железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой (пункт 63 «дорожной карты»)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по данному вопросу.

2. Отметить мнение членов подкомитета о нецелесообразности проведения консультаций по заключению международного договора, регламентирующего принципы либерализации, порядок и условия оказания дополнительных услуг

железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой в целях реализации пункта 63 «дорожной карты».

**3.7. О проведении консультаций органов государственной власти, организаций железнодорожного транспорта государств-членов и выработка предложений по вопросам проведения гибкой тарифной (ценовой) политики в отношении услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом и по вопросам формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов (пункт 61 «дорожной карты»)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по данному вопросу.

2. Принять к сведению информацию членов подкомитета о том, что работа по вопросам проведения гибкой тарифной (ценовой) политики в отношении услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом и формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов проводится в рамках Тарифной политики железных дорог государств - участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении, действующей в рамках Тарифного соглашения железнодорожных администраций государств - участников СНГ от 17 февраля 1993 г. и Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ от 18.11.1996.

**4. О проекте Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2021 – 2023 годы далее – (проект «дорожной карты»)**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту по данному вопросу.

2. Отметить позицию Правового департамента и Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии об отсутствии

компетенции Евразийской экономической комиссии на принятие решения о соблюдении требований, предусмотренных Соглашением о допуске на инфраструктуру подвижного состава в международном сообщении, утвержденным Протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18 - 19.05.2011 г. № 54, и иными международными отраслевыми соглашениями, не входящих в право Союза.

3. Уполномоченному органу Республики Казахстан направить редакцию по пункту 35 проекта «дорожной карты» до 22 сентября 2020 года.

4. Отметить позицию Правового департамента и Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по пункту 36 «дорожной карты», что порядок заключения международных договоров Евразийского экономического союза с третьими сторонами регламентирован Соглашением о международных договорах Евразийского экономического союза с третьими государствами, международными организациями или международными интеграционными объединениями от 14 мая 2018 года.

5. Просить уполномоченные органы государств-членов Союза в срок до 22 сентября 2020 года представить в Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК предложения в проект «дорожной карты» с учетом состоявшегося обсуждения (Приложение № 3).

6. Просить АО «Российский экспортный центр» направить в Евразийскую экономическую комиссию информацию по вопросам возможности унификации требований к перевозкам грузов в контейнерах, применения сквозных тарифных решений на перевозку грузевых и порожних контейнеров в составе контейнерных поездов, разработки единой специализированной информационной платформы для продвижения и продажи транзитных услуг, целесообразности и возможности согласования евразийских маршрутов для движения грузов агропромышленного комплекса с учетом действующих на территориях государств – членов Союза контейнерных терминалов и аттестованных складских комплексов) для дальнейшего рассмотрения в рамках подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

## **5. О реализации государствами-членами Союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных



органов государств-членов ЕАЭС по реализации положений Договора о Союзе в сфере железнодорожного транспорта.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии проработать вопрос с Правовым департаментом о применении тарифов в сфере железнодорожного транспорта согласно приказу ФАС России от 15 ноября 2018 года №1564/18 с учетом письма Министерства экономического развития Российской Федерации от 13.01.2020 № 176-МБ/Д07и и о результатах проинформировать АО «НК КТЖ».

**6. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений**

---

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту по данному вопросу.


2. Принять к сведению информацию представителей Республики Казахстан об отсутствии ограничений по перевозке железнодорожным транспортом лома черных и цветных металлов в экспортном сообщении, в том числе в Российскую Федерацию.

**7. Разное**

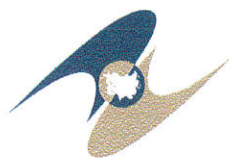
1. Принять к сведению информацию представителей Республики Казахстан о ходе подготовки проекта Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

2. Отметить важность участия представителей транспортного блока государств-членов Союза и ЕЭК в работе по проекту указанного Соглашения.

Председательствующий



С.В. Негрей



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

---

### РЕКОМЕНДАЦИЯ

« » 2020 г. № г. Москва

#### **О развитии железнодорожного международного пассажирского сообщения между государствами-членами Евразийского экономического союза**

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 58 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3,

**рекомендует** государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – государствам – членам) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Евразийского экономического союза принимать следующие меры, направленные на обеспечение повышения качества пассажирских железнодорожных перевозок в международном сообщении государств – членов:

предоставление льгот, преференций и мер государственной поддержки на обновление парка пассажирских вагонов;

создание условий стимулирования перевозчиков к использованию транспортных средств с улучшенными потребительскими характеристиками, экономическими эксплуатационными параметрами, а также меньшим негативным влиянием на транспортную инфраструктуру и окружающую среду;

модернизация, ликвидация ограничений и узких мест, развитие транспортной инфраструктуры с целью повышения скоростей движения пассажирских поездов;

сокращение технических стоянок в пути следования по территории всех государств – участников перевозочного процесса;

отмена остановок для посадки/высадки пассажиров с низким потенциалом пассажиропотока с учетом ориентации исключительно на прямой международный пассажиропоток;

совершенствование правового регулирования в целях повышения доступности транспортных услуг, включая:

осуществление пассажирских перевозок, в том числе на основе государственного заказа;

рассмотрение вопроса применения льготного налогообложения при осуществлении пассажирских перевозок;

рассмотрение вопроса компенсации потерь в доходах перевозчиков пассажиров в регулируемых сегментах.

Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии

М.В. Мясникович

**СПИСОК**  
**участников 20-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту**  
**Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре**  
**Евразийской экономической комиссии**  
*(17 сентября 2020 года, г. Москва)*

<b>ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ</b>			
1.	<b>НЕГРЕЙ</b> Сергей Викторович	–	заместитель Директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии
<b>РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ</b> <i>(в режиме видеоконференции)</i>			
1	<b>АРУТЮНЯН</b> Варужан Иванович	–	эксперт управления политики железнодорожного, водного и воздушного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения
<b>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ</b> <i>(в режиме видеоконференции)</i>			
1.	<b>ЗЕЛЕНЕВСКИЙ</b> Денис Евгеньевич	–	ведущий юрисконсульт сектора международных договоров юридической службы Управления ГО «Белорусская железная дорога»
<b>РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН</b> <i>(в режиме видеоконференции)</i>			
1.	<b>АХМЕТОВА</b> Алия Ертаргиновна	–	директор Департамента взаимодействия с международными организациями АО «НК «ҚТЖ»
2.	<b>АБУОВА</b> Ханшаим Жумабековна	–	главный менеджер Департамента взаимодействия с международными организациями АО «НК «ҚТЖ»
3.	<b>АРАЛТАЙ</b> Ержан Канатулы	–	главный менеджер Департамента взаимодействия с международными организациями АО «НК «ҚТЖ»
4.	<b>АМРИН</b> Мурат Амангельдиевич	–	управляющий директор – директор Департамента логистики перевозок Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»

5.	ДОСАНОВА Шолпан Дилдабаевна	–	главный менеджер Департамента тарифной политики АО «НК «ҚТЖ»
6.	КУЛТАЙ Мурадым Болатулы	–	исполнительный директор по вопросам железнодорожного транспорта СТК «KAZLOGISTICS»
7.	МУРАТХАНОВ Дархан Бакытбекович	–	эксперт Департамента логистики перевозок Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»
8.	МУКУШЕВ Канат Курмашевич	–	заместитель генерального директора СТК «KAZLOGISTICS»
9.	НЕСТАЙ Елдос Габидоллаевич	–	руководитель Управления железнодорожного транспорта Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
10.	НУРПЕЙСОВА Ольга Алексеевна	–	главный менеджер Департамента таможенной деятельности АО «НК «ҚТЖ»
11.	САБЕТОВ Мухамбет Ануарбекович	–	генеральный директор Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан (АНЭК), заместитель генерального директора Казахстанской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) (КазАПО)
12.	САРЖАНОВА Индира Валерьевна	–	директор Департамента таможенной деятельности АО «НК «ҚТЖ»
13.	СМАИЛОВ Ерлан Серикович	–	менеджер Департамента технической политики и регулирования АО «НК «ҚТЖ»
14.	ХАЙРУЛЛИНА Гульжан Нургабыловна	–	главный менеджер Департамента таможенной деятельности АО «НК «ҚТЖ»
15.	ЭЛИМАНОВА Раушан Альбековна	–	главный эксперт Управления железнодорожного транспорта Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
<p>КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА (в режиме видеоконференции)</p>			
1.	АКБАР У Данияр	–	ведущий специалист Управления автомобильного и железнодорожного транспорта Министерства

			транспорта и дорог Кыргызской Республики
2.	БАЙХАНОВА Гульнара Хматовна	–	-ведущий специалист по тарифам Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»
3.	ЛЕВИН Александр Владимирович	–	заместитель начальника филиала информационно-вычислительному обеспечению Государственного предприятия «Национальной компании «Кыргыз темир жолу»
4.	МАНЬКОВА Елена Валерьевна	–	начальник отдела грузовых перевозок и коммерческой работы Государственного предприятия «Национальной компании «Кыргыз темир жолу»
5.	НИЯЗАЛИЕВ Бактыбек Женишбекович	–	заместитель начальника управления пассажирских перевозок Государственного предприятия «Национальной компании «Кыргыз темир жолу»
<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (в режиме видеоконференции)</p>			
1.	БАРАБАШ Виктория Андреевна	–	главный специалист отдела Правового управления АО «ФПК»
2.	ГЕРГЕЛЬ Ксения Владимировна	–	главный специалист Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
3.	ДОБКИН Алексей Геннадьевич	–	начальник отдела отраслевого регулирования в ЕАЭС Департамента евразийской интеграции и стран СНГ Министерства экономического развития Российской Федерации
4.	КИРИЛЛОВА Алевтина Григорьевна	–	руководитель проекта «Экспортная логистика» АО «Российский экспортный центр», независимый эксперт
5.	КОРШУНОВА Лариса Павловна	–	директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «ОТЛК ЕРА»

6.	КОЛОМЕЕЦ Виктория Сергеевна	–	ведущий консультант отдела отраслевого регулирования в ЕАЭС Департамент евразийской интеграции Минэкономразвития России
7.	КРЕСТИНИН Алексей Васильевич	–	главный инженер проекта Проектно-конструкторско-технологического бюро по системам информатизации - Центра цифровых технологий ОАО «РЖД»
8.	ЛЕЩИШИН Игорь Олегович	–	начальник отдела международных связей и взаимодействия с федеральными, региональными органами власти и общественными объединениями АО «ФПК»
9.	МАРКОВА Елена Валерьевна	–	руководитель направления по взаимодействию с государственными органами АО «Первая грузовая компания», независимый эксперт
10.	ПЫЛЕВ Дмитрий Игоревич	–	начальник Управления по взаимодействию с органами государственной власти АО «Первая грузовая компания»
11.	ПОЛЯХ Евгений Юрьевич	–	заместитель начальника отдела Департамента технической политики ОАО «РЖД»
12.	ПЕТРУНИНА Ирина Петровна	–	советник Международный союз железных дорог (МСЖД)
13.	САНКОВСКИЙ Игорь Святославович	–	заместитель исполнительного директора СРО Союза операторов железнодорожного транспорта
14.	СМИРНОВ Валерий Анатольевич	–	начальник отдела Управления по таможенной деятельности Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»
15.	СЫСОЕНКО Светлана Николаевна	–	главный специалист отдела мониторинга и правовой поддержки ООО «Трансойл»
16.	СУББОТИНА Юлия Александровна	–	ведущий технолог Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»
17.	СУРОДИН Юрий Николаевич	–	заместитель главного инженера Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»
18.	ТРОФИМЧУК Владимир Дмитриевич	–	помощник заместителя Министра транспорта Российской Федерации

19.	ФОКИН Дмитрий Викторович	–	заместитель начальника отдела Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
<b>ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ</b>			
1.	БАННЫХ Игорь Николаевич	–	советник отдела развития таможенной инфраструктуры Департамент таможенной инфраструктуры
2.	ГАВРИЧЕВ Алексей Евгеньевич	–	заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий Департамент таможенной инфраструктуры
3.	ДЕМЕНЁВА Татьяна Александровна	–	советник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
4.	ЕЛЕЕВА Светлана Абдурахмановна	–	заместитель начальника отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры
5.	ЗАБЕЛИН Дмитрий Андреевич	–	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
6.	КОВЕРЗНЕВА Мадина Азамовна	–	консультант отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
7.	МУХАМЕТОВ Нуржан Хазимжанович	–	заместитель начальника отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
8.	РОЩИНА Ольга Павловна	–	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
9.	СОКОЛОВА Елена Владимировна	–	консультант отдела правовой экспертизы Правового департамента
10.	ТИХОНОВА Юлия Владимировна	–	заместитель начальника отдела кодификации международно-правовой работы и осуществления депозитарных функций Правового департамента



Предложения в тексте выделены следующим шрифтом:

зеленый – Республика Армения (РА)  
 синий – Республика Беларусь (РБ)  
 оранжевый – Кыргызская Республика (КР)  
 темно-синий – Республика Казахстан (РК)  
 красный – Российская Федерация (РФ)  
 сиреневый курсив – ДТШ ЕЭК

План мероприятий

(«дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС на 2021 – 2023 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
<b>1. Мероприятия, направленные на реализацию задач и приоритетов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз)</b>				
1	1. Принятие согласованных мер по обеспечению общих преимуществ в сфере транспорта и реализации наилучших международных практик, в том числе содействие более полной реализации географических преимуществ Союза при осуществлении транзитных транспортно-экономических связей между Европой и Азией, анализ и согласованное внедрение передового зарубежного опыта Проведение (онлайн) конференций по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС, также по вопросам обмена наилучшими международными практиками.	На постоянной основе	государства-члены, Комиссия	проведение консультаций уполномоченных органов государств-членов в области транспорта
2. Интеграция транспортных систем государств-членов в мировую транспортную систему				

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
2	<p>Формирование правовых основ по внедрению в ЕАЭС электронных транспортных документов (электронной накладной CMR (e-CMR), Конвенции МДП (e-TIR), электронной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС).</p> <p>Реализация пилотных/тестовых проектов (в том числе в двустороннем формате) по внедрению электронных документов, используемых в транспортной деятельности.</p>	2021-2023 годы	Комиссия, государства-члены, государства-члены, Комиссия	Акты органов ЕАЭС Нормативные правовые акты государств-членов,
3	<p>Формирование правовых основ по регламентации смешанных перевозок в рамках ЕАЭС:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) подготовка и проведение консультаций для выработки предложений по определению формата регламентации смешанных перевозок.</li> <li>2) подготовка проекта нормативного акта (международного договора) о регулировании смешанных перевозок в ЕАЭС</li> <li>3) принятие органом ЕАЭС нормативного акта о регулировании смешанных перевозок в ЕАЭС или заключение международного договора о регулировании смешанных перевозок в ЕАЭС.</li> </ol>	2021-2023 гг.	Комиссия, государства-члены	международный договор или акт органа Союза
4	<p><i>Подпункт а) пункта 3 ДК по ОНСТП на 2018-2020 годы.</i></p> <p><i>Определение перечня международных договоров в области транспорта, по которым возможна выработка скоординированных позиций в целях учета интересов государств-членов в международных организациях:</i></p> <p><i>а) Проведение анализа участия государств-членов в международных договорах в области транспорта</i></p> <p><i>б) подготовка и принятие рекомендации о перечне международных договоров, по которым возможна выработка скоординированных позиций</i></p> <p><i>Поддержка намерений государств-членов по вступлению в международные транспортные организации, а также взаимодействию и партнерству с международными организациями, транспортными ассоциациями, союзами, организациями для обеспечения интеграционных процессов в сфере транспорта</i></p> <p><i>ДТИИ</i></p>	2021 год	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад рекомендация комиссии

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
	<p>Мониторинг участия государств-членов в международных договорах в области транспорта, по которым возможна выработка скоординированных позиций в целях учета интересов государств-членов в международных организациях и поддержка их намерений по вступлению в международные транспортные организации, взаимодействие с ними для обеспечения интеграционных процессов в сфере транспорта.</p> <p><b>РФ Мониторинг участия государств-членов в международных договорах в области транспорта, по которым возможна выработка скоординированных позиций.</b></p> <p><b>РК новая редакция</b></p> <p>Мониторинг и анализ участия государств-членов в международных договорах и организациях в сфере транспорта.</p> <p><b>РА, РБ, КР – не возражают.</b></p> <p><b>СТОРОНЫ ДОРАБОТАЮТ РЕДАКЦИЮ.</b></p>			
5	<p>Выработка согласованных подходов при формировании консолидированной позиции государств-членов в международных организациях</p>	2021 – 2023 годы, ежегодно	государства-члены	протокольные решения уполномоченных органов
3. Эффективное использование транзитного потенциала				
6	<p>Развитие контейнерных перевозок в ЕАЭС:</p> <p>а) анализ контейнерных перевозок и контейнеропригодных грузов ЕАЭС;</p> <p>б) внесение изменений в ТК ЕАЭС, в части определения понятия «контейнер» как тара, а не как транспортное средство;</p> <p>в) выработка предложений по развитию контейнерных перевозок в экспортном и импортном направлениях между странами ЕАЭС;</p> <p>г) подготовка предложений в части улучшения транзитных перевозок</p>		Комиссия, государства-члены	Протоколы, аналитический доклад, рекомендация Комиссии, Нормативные правовые акты

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
	<p>контейнеров и эффективной работы таможенных органов на пунктах пропуска.</p> <p><b>РК новая редакция:</b> Анализ контейнерных перевозок и определение административных барьеров, препятствующих контейнеризации грузов в Союзе, и формирование правовых основ, в том числе для упрощения таможенного оформления и проведения таможенных процедур при контейнерных перевозках.</p> <p><b>ДТИИ (компромиссная редакция)</b> Формирование правовых основ по совершенствованию регламентации контейнерных перевозок в рамках ЕАЭС: а) проведение анализа контейнерных перевозок в целях выработки предложений, направленных на их развитие, определение административных барьеров, препятствующих контейнеризации грузов в Союзе; б) выработка предложений в рамках работы по совершенствованию таможенного законодательства ЕАЭС в целях учета интересов субъектов транспортной деятельности, в том числе при внесении изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС, определении условий перемещения транспортных средств международной перевозке под процедурой таможенного транзита, временного ввоза/вывоза и др.;</p> <p>в) подготовка проектов документов, направленных на совершенствование контейнерных перевозок в рамках ЕАЭС.</p> <p>РА поддерживает ДТИИ.</p> <p><b>СТОРОНЫ ДОРАБОТАЮТ РЕДАКЦИЮ.</b></p>			государств-членов
7	Участие (в рамках компетенции) в работе по формированию правовых основ обеспечения единой системы транзита в ЕАЭС, в том числе участие в реализации мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий	2021-2023 годы	государства-члены, Комиссия	Скоординированные позиции транспортных

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
8	<p>(«дорожной картой») по развитию единой системы таможенного транзита товаров в ЕАЭС на основе системы отслеживания транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб, утвержденным распоряжением Совета ЕЭК от 21.02.2020 № 4 «О плане мероприятий («дорожной карте») по развитию единой системы таможенного транзита товаров в Евразийском экономическом союзе на основе системы отслеживания транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб».</p> <p>Анализ состояния и современных тенденций развития транспортных логистических центров в целях выработки рекомендации по развитию транспортно-логистической системы Союза</p>	2021-2022 гг.	Комиссия, государства-члены	ведомств государств-членов проекты документов
9	<p>4. Повышение качества транспортных услуг</p> <p>Мониторинг качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с индикаторами, определенными Рекомендацией Коллегии Евразийской экономической комиссией от 03.12.2019 № 41</p>	на постоянной основе	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад, рекомендация
5. Создание и развитие евразийских транспортных коридоров				
10	Утверждение перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов	2021	Комиссия, государства-члены	акт органа Союза
11	Подготовка комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров	2021-2022	Комиссия, государства-члены	решение Коллегии
12	<p>Проведение консультаций по реализации Плана мероприятий по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза, утвержденном Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 31 января 2020 года № 4</p> <p>Формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров. Поэтапная реализация проекта создания экосистемы цифровых транспортных коридоров в соответствии с Распоряжением Евразийского</p>	2021 год  В соответствии со сроками Плана	Комиссия, государства-члены  государства-члены, Комиссия	Протоколы консультаций <b>Создание экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС</b>

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
	<p>межправительственного совета от 31 января 2020 года № 4 "О формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза"</p> <p>РА, РБ, РК, КР РФ -резерв</p> <p>РА – объединить обе формулировки</p> <p>РБ, КР – поддерживать формулировку РК</p> <p>РК – исключить пункт.</p> <p>РФ новая формулировка:</p> <p>Формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров в соответствии с Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 31 января 2020 года № 4 "О формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза", в том числе проведение консультаций по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза</p> <p>ДТиИ (компромиссная редакция)</p> <p>Проведение консультаций в целях выработки согласованных позиций в рамках работы по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров, в том числе в рамках поэтапной реализации мероприятий, установленных распоряжением Евразийского межправительственного совета от 31 января 2020 года № 4 "О формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза"</p>	2021-2023	государства-члены, Комиссия, цифровой офис	<p>(акты органов Союза, акты Комиссии, протоколы межгосударственных испытаний, международные договоры и акты)</p> <p>Протоколы консультаций, проекты актов органов Союза, протоколы испытаний, международные договоры</p>
13	<p>6. Координация развития транспортной инфраструктуры</p> <p>Подпункты а), б) пункта 15 ДК по ОНСТП на 2018-2020 годы.</p> <p>Взаимное информирование о планируемых к реализации проектах по созданию или совершенствованию объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>а) представление в Комиссию информации о планируемых к реализации проектах по созданию или совершенствованию объектов транспортной</p>	2021 - 2023 годы, ежегодно	государства-члены	информация государств-членов

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
	<p>инфраструктуры, имеющих интеграционный потенциал</p> <p>б) подготовка и выпуск периодических информационных бюллетеней о реализации инфраструктурных проектов в государствах-членах Редакция ДТпИ;</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры, реализация совместных инфраструктурных проектов, в том числе в рамках сопряжения с инициативой «Один пояс - один путь»:</p>			
	<p>а) утверждение перечня совместных проектов государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках работы Рабочей группы по рассмотрению значимых интеграционных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры, созданной распоряжением Коллегии Комиссии от 24.04.2018 № 75</p> <p>а) утверждение перечня потенциально значимых проектов государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры, разработанного Рабочей группой по рассмотрению значимых интеграционных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры</p>	2021	Комиссия, государства-члены	Акт органа Союза Перечень совместных проектов
	<p>б) взаимное информирование государств-членов о проводимой работе по развитию транспортной инфраструктуры в государствах-членах Представление в ЕЭК информации о ходе реализации потенциально значимых интеграционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры в государствах-членах Союза</p>	на постоянной основе	государства-члены Комиссия,	информация Сторон, Информационный бюллетень ЕЭК
	<p>в) мониторинг реализации совместных проектов государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках работы Рабочей группы по рассмотрению значимых интеграционных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры, созданной распоряжением Коллегии Комиссии от 24.04.2018 № 75</p> <p>мониторинг реализации совместных проектов государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры в рамках работы Рабочей группы по рассмотрению значимых интеграционных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры</p>	2021-2023	Комиссия, государства-члены	ежегодный отчет

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/ документ
	РА – поддерживают предложение ДТий РБ, КР, РФ – резерв РК – настаивают на своей редакции			
7. Привлечение и использование кадрового потенциала				
14	<p>Выработка предложений по привлечению и использованию кадрового потенциала путем рационального использования высокопрофессиональных специалистов в области транспорта, гармонизации профессиональных и квалификационных требований к специалистам, развития сотрудничества в сфере обучения, подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов, развития конкурентоспособных центров, обеспечивающих подготовку кадров и повышение квалификации персонала:</p> <p>а) подготовка Рабочей группой по выработке предложений по развитию кадрового потенциала в сфере транспорта и инфраструктуры (на основе анализа законодательства государств-членов ЕАЭС и международного права) предложений и рекомендаций по рациональному использованию высокопрофессиональных специалистов в области транспорта, гармонизации профессиональных и квалификационных требований к специалистам, развитию сотрудничества в сфере обучения, подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов, развития конкурентоспособных центров, обеспечивающих подготовку кадров и повышение квалификации персонала.</p> <p>б) подготовка предложений по совершенствованию или гармонизации нормативных правовых актов государств-членов ЕАЭС, регулирующих вопросы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов, профессиональных и квалификационных требований к специалистам, деятельности образовательных учреждений и центров подготовки кадров.</p>	2021-2023 годы	Комиссия, государства-члены	документы Комиссии



№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
8. Развитие науки и инноваций в сфере транспорта				
15	Создание условий для проведения совместных научных исследований. Формирование и развитие совместных современных, конкурентоспособных научно-образовательных центров: Выработка предложений по развитию науки и инноваций в сфере транспорта	2021 - 2023 годы, ежегодно	государства-члены, Комиссия	аналитические материалы решение уполномоченных органов
<b>IV. Мероприятия, направленные на реализацию скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов в сфере железнодорожного транспорта</b>				
1. Совершенствование условий для функционирования единого транспортного пространства				
35	<p>Обеспечение беспрепятственного пропуска подвижного состава в международном сообщении на территории государств – членов Союза при условии соблюдения требований Соглашения о допуске на инфраструктуру подвижного состава в международном сообщении, утвержденного Протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18 -19.05.2011 г. № 54, и иных международных отраслевых соглашений.</p> <p>РА – согласна редакция с корректировкой  <b>РФ, КР</b> – согласны с редакцией  <b>РБ</b>- резерв</p> <p>РК новая редакция:  <i>Выработка единых подходов к требованиям эксплуатации железнодорожного подвижного состава на территории государств – членов Союза</i>  <b>РК – резерв</b> (направить доработанную редакцию к 22 сентября 2020 года).</p>	2021 год	Комиссия, Государства-члены	Решение Комиссии

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/ документ
36	<p>Проработка вопроса о заключении международного договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки железнодорожным транспортом с третьей стороной.</p> <p>РА – не согласована редакция. РБ, КР, РК, РФ – согласны с редакцией</p> <p><i>Комментарии ДТиИ:</i></p> <p><i>1. Учитывая то, что в соответствии со статьей 2 Соглашения о международных договорах Евразийского экономического союза с третьими государствами, международными организациями или международными интеграционными объединениями предложение о заключении международного договора может вноситься исключительно государством-членом, членом Совета Комиссии или третьей стороной полагаем возможным использовать разработанный проект (модельного) Соглашения об организации обмена информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки железнодорожным транспортом с третьими странами в качестве основы для заключения двусторонних соглашений между государствами-членами ЕАЭС с третьими странами.</i></p> <p><i>Справочно:</i></p> <p><i>В целом для заключения Соглашения только с одной страной (от принятия решения о начале переговоров до его подписания и вступления в силу) потребуется более 3 лет (с учетом динамичного хода переговоров).</i></p> <p><i>2. Принятие акта Союза предусматривающего предоставление предварительной информации о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Союза железнодорожным транспортом для третьих стран.</i></p>	2021 год	государства-члены, Комиссия	Аналитическая записка

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/ документ
37	<p>Реализация проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок на определяемых государствами-членами маршрутах.</p> <p>РА, РБ, РК, <b>КР</b>, <b>РФ</b> – согласны с редакцией.</p>	2021 - 2023 годы	государства-члены, Комиссия	информация уполномоченных органов
38	<p><del>Выработка предложений по организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанному, согласованному и утвержденным пунктам графика по территории двух и более государств-членов</del></p> <p>РА, РБ, РК, <b>КР</b>, <b>РФ</b> – исключить</p>	2021–2023 годы	<del>государства-члены; Комиссия</del>	<del>решение уполномоченных органов</del>
39	<p>Подготовка предложений о внесении изменений в Договор о ЕАЭС в части регулирования условий выполнения пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в рамках ЕАЭС.</p> <p>РА - за консенсус РБ, РК, <b>КР</b> - резерв. <b>РФ</b> – исключить</p>	2021 - 2023 годы	Комиссия, государства-члены	Рекомендация Комиссии
<b>Комментарии:</b> В Договоре о ЕАЭС отсутствуют положения и нормы, регулирующие пассажирские перевозки.				
2. Создание условий для функционирования общего рынка услуг железнодорожного транспорта, за исключением услуг по перевозке и услуг инфраструктуры				

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель/ разработчик проекта документа	Планируемый результат/документ
40	<p>Взаимное информирование о планируемых к принятию проектах нормативных правовых актов (законов, постановлений правительства в сфере железнодорожного транспорта), оказывающих влияние на осуществление международных железнодорожных перевозок.</p> <p>а) представление в Комиссию информации о проектах нормативных правовых актов;</p> <p>б) обмен информацией и проведение при необходимости консультаций.</p> <p><b>РА, РБ, – согласны с редакцией</b>  <b>РК, КР - резерв</b>  <b>РФ – исключить</b></p>	2021 - 2023 годы ежегодно	государства-члены	Информация государств-членов, консультации
41	<p>Координация взаимодействия государств-членов по отдельным вопросам развития и совершенствования нормативной правовой базы функционирования железнодорожного транспорта, рассматриваемым в рамках действующих международных организаций (ЦЖТ, ОСЖД, МСЖД, КСТП).</p> <p><b>РА, РБ, РФ – согласны с редакцией</b>  <b>РК, КР - исключить</b>  <b>Комментарии ДТИ.</b>  <b>Считаем возможным скорректировать редакцию с учетом пункта 4 проекта «дорожной карты»</b></p>	2021 - 2023 годы по мере необходимости	государства-члены, Комиссия	Консультации государств-члены
42	<p>Выработка общих подходов введения и применения запретов на перевозку грузов, порожних собственных или арендованных вагонов (конвенционных запретов) в межгосударственном сообщении:</p> <p>а) анализ международной нормативной правовой базы;</p> <p>б) подготовка проекта рекомендации Комиссии.</p> <p><b>РА, РБ, РФ – согласны с редакцией</b>  <b>РК, КР - исключить</b></p>	2023 год	Комиссия, государства-члены	Аналитический доклад Рекомендации Комиссии