



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

27-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

8 сентября 2020 г.

№ 20-22/кр

г. Москва

Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству:

1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики Евразийского экономического союза на 2020 год:

1.1. О подготовке рекомендации о согласованных подходах по взаимодействию национальных интеллектуальных транспортных систем, в том числе в целях совершенствования транспортного (автомобильного) контроля (пункт 22 ДК по ОНСТП).

1.2. О подготовке рекомендации о согласованных подходах к организации и информационному обеспечению пассажирских перевозок и их контролю (пункт 24 ДК по ОНСТП).

1.3. О проведении анализа нормативных правовых актов государств-членов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в целях совершенствования требований в данной сфере (пункт 25 ДК по ОНСТП).

1.4. О подготовке перечня автомобильных дорог и маршрутов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров, на основе согласованных требований к таким автомобильным дорогам и маршрутам и анализа их эксплуатационных характеристик (пункт 29 ДК по ОНСТП).

1.5. О подготовке рекомендации в целях создания благоприятных условий, способствующих обновлению парка автотранспортных средств государств-членов, используемых для международных перевозок (пункт 37 ДК по ОНСТП).

2. О подготовке Плана мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2021 – 2023 годы.

3. Информация о ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

4. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза.

5. Разное.

5.1. О предложениях Республики Казахстан по плану мероприятий («дорожной карты»), направленных на устранение разногласий и спорных ситуаций и обеспечение свободы перемещения товаров в Евразийском экономическом союзе в части касающейся автомобильного транспорта.

5.2. О внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. в части автомобильного транспорта и транспортного (автомобильного) контроля.

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству (далее – подкомитет), рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

**1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации
Основных направлений и этапов реализации скоординированной
(согласованной) транспортной политики, запланированных на 2020 год**

(Негрей С.В.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) о ходе подготовки проектов документов, направленных на реализацию мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза в части автомобильного транспорта, запланированных к принятию до конца 2020 г. (далее – «дорожная карта» по реализации ОНСТП).

Отмечено, что до конца 2020 года необходимо принять три рекомендации Коллегии Комиссии по пунктам 22, 24 и 37, один аналитический доклад по пункту 25 и один Перечень по пункту 29 «дорожной карты» по реализации ОНСТП.

**1.1. О подготовке рекомендации о согласованных подходах
по взаимодействию национальных интеллектуальных транспортных систем,
в том числе в целях совершенствования транспортного (автомобильного)
контроля (пункт 22 ДК по ОНСТП)**

*(Негрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С., Д. Акбар, Криволеви́ч Т.Е.,
Алексеев В.И., Блохина И.Н.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта рекомендации Коллегии Комиссии по пункту 22 «дорожной карты» по реализации ОНСТП.

2. С учетом обсуждения одобрить в целом проект рекомендации Коллегии Комиссии (Приложение № 2).

3. Вынести согласованный проект рекомендации Коллегии Комиссии на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

1.2. О подготовке рекомендации о согласованных подходах к организации и информационному обеспечению пассажирских перевозок и их контролю
(пункт 24 ДК по ОНСТП)

(Негрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С., Д. Акбар, Криволевич Т.Е., Алексеев В.И.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта рекомендации Коллегии Комиссии по пункту 24 «дорожной карты» по реализации ОНСТП.
2. С учетом обсуждения одобрить в целом проект рекомендации Коллегии Комиссии (Приложение № 3).
3. Вынести согласованный проект рекомендации Коллегии Комиссии на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

1.3. О проведении анализа нормативных правовых актов государств-членов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в целях совершенствования требований в данной сфере
(пункт 25 ДК по ОНСТП)

(Негрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С., Д. Акбар, Криволевич Т.Е.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 25 «дорожной карты» по реализации ОНСТП (Приложение № 4).
2. Членам подкомитета от Республики Армения, Кыргызской Республики и Республики Казахстан направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии соответствующую информацию согласно структуре проекта Аналитического доклада, в связи с отсутствием позиций к заседанию подкомитета.
3. Отметить необходимость проведения согласительного совещания по рассмотрению проекта аналитического доклада с приглашением представителей уполномоченных органов в области транспорта и Министерств внутренних дел государств – членов Союза в сентябре – октябре 2020 г.

1.4. О подготовке перечня автомобильных дорог и маршрутов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров, на основе согласованных требований к таким автомобильным дорогам и маршрутам и анализа их эксплуатационных характеристик (пункт 29 ДК по ОНСТП)

*(Негрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С.,
Д. Акбар, Криволеви́ч Т.Е.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта перечня автомобильных дорог и маршрутов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров, на основе согласованных требований к таким автомобильным дорогам и маршрутам и анализа их эксплуатационных характеристик (далее – проект Перечня) по пункту 29 «дорожной карты» по реализации ОНСТП (Приложение № 5).

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о целесообразности корректировки уполномоченными органами в области транспорта и дорожного хозяйства государств – членов Союза проекта Перечня с учетом требований, принятых Рекомендацией Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2018 г., и учитывая стыки автодорог по предлагаемым коридорам.

3. Просить уполномоченные органы в области дорожного хозяйства государств – членов Союза доработать проект Перечня с учетом пункта 2 настоящего протокола.

4. Рассмотреть проект Перечня на заседании подкомитета по инфраструктуре и логистике Комиссии 9 сентября 2020 г.

5. Доработанный проект Перечня вынести на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

1.5. О подготовке рекомендации в целях создания благоприятных условий, способствующих обновлению парка автотранспортных средств государств-членов, используемых для международных перевозок
(пункт 37 ДК по ОНСТП)

(Негрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С., Д. Акбар, Криволевич Т.Е., Ильясова И.Н.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта рекомендации Коллегии Комиссии по пункту 37 «дорожной карты» по реализации ОНСТП.
2. С учетом обсуждения одобрить в целом проект рекомендации Коллегии Комиссии (Приложение № 6).
3. Вынести согласованный проект рекомендации Коллегии на очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

2. О подготовке Плана мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2021 – 2023 годы в части автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

(Негрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С., Д. Акбар, Криволевич Т.Е., Ильясова И.Н., Алексеев В.И.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о подготовленном проекте «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. (Приложение № 7).
2. Отметить позицию членов подкомитета о целесообразности переноса пунктов 16 и 18 из раздела «1. Развитие интеллектуальных транспортных систем» в раздел «4. Повышение качества автотранспортных услуг и эффективности использования транзитного потенциала государств-членов» проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.
3. Отметить позицию членов подкомитета о целесообразности переноса пункта 17 из раздела «1. Развитие интеллектуальных транспортных систем»

перенести в раздел «2. Развитие пассажирских перевозок» проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.

4. Членам подкомитета рассмотреть предложение Министерства транспорта Российской Федерации о дополнении проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. пунктом «Гармонизация национальных нормативно-технических документов в сфере создания и эксплуатации ИТС и обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств со стандартами ETSI и ISO» и пунктом «Создание национальных систем обязательной сертификации оборудования и технологий, используемых при создании интеллектуальных транспортных систем и обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств» и направить свои позиции в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии к заседанию Рабочей группы по подготовке проекта «дорожной карты», запланированного на 22-24 сентября 2020 г.

5. Отметить разногласия членов подкомитета по пункту 19 проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. Члены подкомитета от Республики Армения за сохранение пункта 19. Члены подкомитета от Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации за исключение пункта 19.

6. Отметить разногласия членов подкомитета по пункту 20 проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. Члены подкомитета от Республики Армения и Республики Беларусь за сохранение пункта 20. Члены подкомитета от Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации за исключение пункта 20.

7. Рассмотреть на заседании Рабочей группы по подготовке проекта «дорожной карты», запланированного на 22-24 сентября 2020 г., возможность дополнения раздела 2 «Развитие пассажирских перевозок» проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. пунктом, касающегося гармонизации системы лицензирования/допуска на право осуществления деятельности в области автомобильных пассажирских перевозок.

8. Членам подкомитета до 22 сентября 2020 г. направить свои позиции в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии относительно новой редакции пункта 22 проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг., предложенной Российской Федерацией.

3. Информация о ходе реализации Программы поэтапной либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов

(Негрей С.В., Алексиян Г.В., Куанышулы С., Д. Акбар, Криволевиц Т.Е.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о принятом Распоряжении Высшего Евразийского экономического совета от 19 мая 2020 г. № 6 «О реализации Решения Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 г. № 13».

2. Просить членов подкомитета от Республики Армения и Кыргызской Республики направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о процедуре подачи заявки в электронном виде для осуществления каботажных автомобильных перевозок.

3. Просить членов подкомитета от Республики Беларусь направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о механизме контроля каботажных автомобильных перевозок грузов в Республике Беларусь.

4. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Российской Федерации о ходе рассмотрения законопроекта № 344768-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» в первом чтении Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации 8 июля 2020 г., при этом второе чтение законопроекта запланировано на осеннюю сессию Государственной Думы.

Рассмотрение Законопроекта № 346191-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» будет возможным после прохождения законопроектом № 344768-7 второго чтения

Государственной Думы.

5. Просить членов подкомитета от Российской Федерации рассмотреть возможность ускорения реализации Распоряжения ВЕЭС от 19 мая 2020 г. № 6.

4. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза

*(Негрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Высоцкая Н.А., Куанышулы С.,
Д. Акбар, Криволевич Т.Е.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по устранению препятствий (изъятий, барьеров и ограничений) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке ЕАЭС (далее – Перечень).

2. Исключить с учетом обсуждения пункт 5 Перечня «Запрет на перевозку по территории Российской Федерации спиртосодержащей продукции автоцистернами, зарегистрированными в других государствах-членах ЕАЭС».

3. Исключить пункт 9 Перечня «Ограничения при осуществлении транзитных перевозок грузов по территории Российской Федерации с территории Украины, Турции и запрет ввоза «санкционных товаров» (запрет на осуществление таможенного транзита по территории Российской Федерации товаров, ограниченных к ввозу в Российскую Федерацию в соответствии с перечнем, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 августа 2014 г. № 778)», в связи тем, что вопрос урегулирован с принятием Постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877, а также считается устраненным в рамках Плана мероприятий («дорожной карты») по устранению изъятий и ограничений внутреннем рынке ЕАЭС на 2018-2019 гг.

4. По пунктам 1, 1.1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10 Перечня продолжить мониторинг в рамках подкомитета (Приложение № 8).

5. Разное

5.1. О предложениях Республики Казахстан по плану мероприятий («дорожной карты»), направленных на устранение разногласий и спорных ситуаций и обеспечение свободы перемещения товаров в Евразийском экономическом союзе в части, касающейся автомобильного транспорта

*(Незрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С., Амрин М.А.,
Д. Акбар, Криволевич Т.Е.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии (Приложение № 9) о поступивших предложениях Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан (исх. от 05 августа 2020 г. № 02-1-19/1585-И) по включению в План мероприятий («дорожную карту»), направленных на устранение разногласий и спорных ситуаций и обеспечение свободы перемещения товаров в Союзе (Распоряжение Совета ЕЭК от 10 июля 2020 г. № 15) следующих вопросов:

- устранение в Кыргызской Республике мобильных пунктов транспортного контроля (пункт 63 проекта Плана мероприятий («дорожной карты»);

- оперативный обмен информацией об образовании скоплений на внутренней границе Союза, координации передвижения порожних АТС (пункт 64 проекта Плана мероприятий («дорожной карты»);

- исключение практики установления уполномоченными органами государств-членов требований по наличию в грузовых отсеках автомобилей технологических проходов и колодцев (пункт 65 проекта Плана мероприятий («дорожной карты»).

2. Отметить информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о снятии вопроса по пункту 63 проекта План мероприятий («дорожной карты»).

3. По пункту 64 проекта Плана мероприятий («дорожной карты») принять к сведению разъяснения представителя Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан о том, что имеется необходимость создания сервиса или системы заблаговременного информирования водителей и перевозчиков о наличии заторов/скоплений на автомобильных пунктах пропуска на внутренней границе Союза для принятия

решения по проезду на другие менее загруженные пункты пропуска.

4. По пункту 65 проекта Плана мероприятий («дорожной карты») принять к сведению разъяснения представителя НПП Республики Казахстан «Атамекен» о том, что предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере перевозок, при перемещении грузов через государственную границу Российской Федерации сталкиваются с требованиями пограничной службой о наличии в грузовых отсеках автомобилей технологических проходов и колодцев. При отсутствии в транспортных средствах проходов и колодцев перевозчик вынужден выгружать товар, что создает существенные неудобства и затраты для субъектов бизнеса. Соответствующие проверки осуществляется уполномоченными органами Российской Федерации выборочно, в частности в пунктах пропуска Карасук и Кулунда по направлению в город Новосибирск. При этом на сегодняшний день отсутствуют четкие критерии (параметры) к оборудованию технологических проходов и колодцев, что создает коррупционные риски при проведении досмотра.

5.2. О внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. в части автомобильного транспорта и транспортного (автомобильного) контроля

(Незрей С.В., Чахалян В.А., Субко А.Э., Куанышулы С., Д. Акбар, Криволеви́ч Т.Е.)

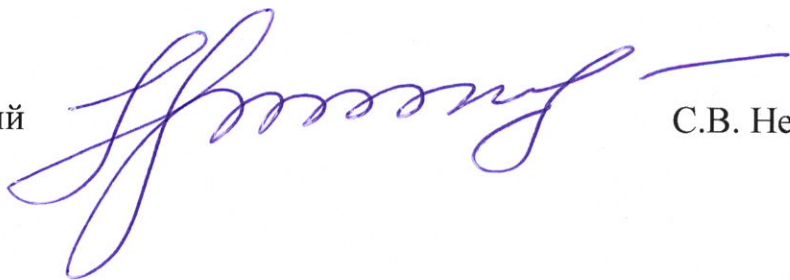
Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ситуации по поправкам в подпункт 5 пункта 7, в подпункт 4 пункта 8 и в абзац 4 пункта 9 Приложения №1 «Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза» к Приложению № 24 к Договору о Союзе (далее – Порядок).

2. Отметить, что позиции членов подкомитета по поправкам в подпункт 5 пункта 7, в подпункт 4 пункта 8 и в абзац 4 пункта 9 Порядка к Договору о Союзе остались без изменений (Приложение № 10).

3. Отметить целесообразность проведения согласительного совещания на уровне заместителей руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Союза и органов транспортного контроля по

проработке данного вопроса с последующим вынесением вопроса на рассмотрение очередного заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

Председательствующий



С.В. Негрей