



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

31-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

17 июля 2024 г.

№ 20-38/пр

г. Москва

Председательствовал
директор Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Р.Ж. Дженалинов

Присутствовали: 59 чел. (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. Об исполнении протокольных решений 30-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту.
2. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений.
3. О реализации государствами-членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта.
4. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии ЕЭК в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК от 29.03.2016 № 4, от 19.11.2019 № 36, от 26.11.2019 № 38, от 22.12.2020 № 29).
5. О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта.

6. Разное.

6.1. О рассмотрении вопроса по включению в План научно-исследовательских работ Евразийской экономической комиссии на 2025 года работы на тему: «Перспективы развития железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС в современных экономических условиях».

6.2. О проведении ежегодного сравнительного анализа (бенчмаркинга) состояния безопасности движения на основе международных индикаторов в сравнении с ведущими железными дорогами мира.

6.3. О проекте плана мероприятий по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках ЕАЭС до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь» в части железнодорожного транспорта.

6.4. Об организации деятельности подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

6.5 «Об инициативе расширения сотрудничества Евразийской экономической комиссии с Саморегулируемой организацией Союзом участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СОЖТ)»

Представителями Республики Казахстан внесено предложение об исключении пункта 6.5 из повестки дня, которое поддержано членами подкомитета Республики Армения, Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Российской Федерации. В связи с чем, пункт 6.5 исключен из повестки дня.

Участники заседания подкомитета, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. Об исполнении протокольных решений 30-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии по данному вопросу.

2. Просить членов подкомитета по железнодорожному транспорту в дальнейшем предоставлять информацию по исполнению протоколов заседаний подкомитета по железнодорожному транспорту в установленные сроки.

2. О мониторинге выявления/устранения проблемных вопросов (препятствий, барьеров, изъятий, ограничений) в сфере железнодорожного транспорта согласно поступивших в Евразийскую экономическую комиссию обращений

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту по данному вопросу.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии продолжить работу по мониторингу введения железнодорожными администрациями конвенционных запрещений на железнодорожные грузовые перевозки.

3. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Республики Казахстан и АО НК «КТЖ» о том, что 21 июня 2024 года между АО НК «КТЖ» и ОАО «РЖД» подписано Соглашение об указании договорным перевозчиком номера заявки на перевозку грузов в накладной СМГС.

В рамках указанного соглашения ОАО «РЖД» будет указывать номер заявки на перевозку грузов в накладной при оформлении порожних вагонов в Республику Казахстан под погрузку, что обеспечивает гарантированную погрузку, и тем самым, вопрос по доступу порожних вагонов на инфраструктуру других железнодорожных администраций решен в двустороннем порядке между АО «НК «КТЖ» и ОАО «РЖД».

4. Обратить внимание уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС на необходимость в целях исполнения пункта 11 Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики (приложение № 2 к приложению № 24 Договора о ЕАЭС) при принятии на национальном уровне решений по изменению ценовых пределов и тарифов на услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом в установленные сроки Договором о ЕАЭС информировать Евразийскую экономическую комиссию.

5. Принять к сведению информацию Казахстанской Стороны о продолжении работы по применению предельных уровней тарифов на услуги МЖС для экспортеров государств-членов ЕАЭС.

6. Принять к сведению информацию о проведенной двусторонней встрече уполномоченных органов в области транспорта Республики Казахстан и Кыргызской Республики по обсуждению вопроса по перевозке зерна в Кыргызскую Республику.

Просить уполномоченные органы в области транспорта Республики Казахстан и Кыргызской Республики проинформировать Евразийскую экономическую комиссию об итогах по данному вопросу.

3. О реализации государствами-членами Евразийского экономического союза положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС по реализации положений Договора о Евразийском экономическом союзе (далее – Договор о ЕАЭС) в сфере железнодорожного транспорта.

2. Просить уполномоченные органы Республики Казахстан направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии информацию по запросу от 30.01.2024 г. № 20-20 до 20 августа 2024 года.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии доработать Информацию о ходе реализации положений Договора о ЕАЭС в части железнодорожного транспорта с учетом материалов от уполномоченных органов Республики Казахстан по запросу от 30.01.2024 г. № 20-20 и внести данный вопрос для рассмотрения на заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

4. О применении государствами-членами Евразийского экономического союза рекомендаций Коллегии ЕЭК в части железнодорожного транспорта (Рекомендации Коллегии ЕЭК от 29.03.2016 № 4, от 19.11.2019 № 36, от 26.11.2019 № 38, от 22.12.2020 № 29)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по

железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре по данному вопросу.

2. Просить уполномоченные органы Республики Казахстан направить информацию по применению рекомендаций Коллегии Комиссии от 29 марта 2016 года № 4, от 19 ноября 2019 года № 36, от 26 ноября 2019 года № 38 и от 22 декабря 2020 года № 29 (запрос от 30.01.2024 № 20-20) в срок до 20 августа 2024 года.

3. Просить уполномоченный орган Кыргызской Республики направить информацию по применению рекомендаций Коллегии Комиссии от 26 ноября 2019 года № 38 (запрос от 30.01.2024 № 20-20) в срок до 20 августа 2024 года.

4. Просить уполномоченные органы Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации проинформировать в срок до 10 сентября 2024 года о поступивших обращениях в уполномоченные органы государств-членов Союза по вопросу выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте за 2023 год.

5. О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе в части железнодорожного транспорта

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по изменению положений Договора о Союзе в сфере железнодорожного транспорта.

2. Отметить позицию Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации о нецелесообразности внесения дополнения в раздел V «Железнодорожный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политики (приложение № 24 к Договору о ЕАЭС), предложенного Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (письмо от 02.05.2024 № 04-02-0/8/3988) с учетом действия подпункта 22 статьи 12 Договора о ЕАЭС.

3. Просить уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС направить позицию по предложению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (письмо от 02.05.2024 № 04-02-0/8/3988) о внесении дополнения в раздел V «Железнодорожный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политики (приложение № 24 к Договору о ЕАЭС) в Департамент транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии в срок до 10 сентября 2024 года.

6. Разное

6.1. О рассмотрении вопроса целесообразности подготовки научно-исследовательской работы в области развития железнодорожного транспорта государств-членов ЕАЭС

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по данному вопросу.

2. Вернуться к рассмотрению данного вопроса при необходимости.

6.2. О проведении ежегодного сравнительного анализа (бенчмаркинга) состояния безопасности движения на основе международных индикаторов в сравнении с ведущими железными дорогами мира

1. Принять к сведению Презентацию ОАО «РЖД» о состоянии безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте в рамках Методики бенчмаркинга состояния безопасности движения поездов.

2. Просить членов подкомитета рассмотреть вышеуказанную презентацию (Приложение № 2) и направить в Евразийскую экономическую комиссию мнение по данному вопросу.

6.3. О проекте плана мероприятий по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках ЕАЭС до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь» в части железнодорожного транспорта

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии и членов подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре по данному вопросу.

2. Отметить, что Департаментом транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии подготовлена для возможного использования в дальнейшей работе Концепция создания Сопроводительного органа (диалоговой площадки) из руководителей железных дорог государств-членов ЕАЭС (Приложение № 3).

3. Продолжить рассмотрение проекта Плана мероприятий по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках ЕАЭС до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь» на отраслевых консультациях с учетом подготовленного Департаментом развития интеграции Евразийской экономической комиссии графика их проведения.

6.4. Об организации деятельности подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

2. Провести следующее заседание подкомитета в ноябре 2024 года. О дате, месте и времени будет сообщено дополнительно.

Председательствующий



Р.Ж. Дженалинов

СПИСОК
участников 31-го заседания подкомитета по железнодорожному транспорту
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии
(17 июля 2024 года, г. Москва)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ		
1.	ДЖЕНАЛИНОВ Рустан Жанатович	директор Департамента транспорта и инфраструктуры
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
2.	ДАВТЯН Анаит Мкртычевна	эксперт Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур
3.	ДОРОХИН Сергей Владимирович	начальник дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», независимый эксперт
4.	НАЗАРЕТЯН Гаяне Арамовна	ведущий специалист отдела международного сотрудничества ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», независимый эксперт
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
5.	ДУБИНА Юрий Владимирович	начальник управления научно-технической политики и информатизации Министерства транспорта
6.	ИВАНОВ Дмитрий Александрович	заместитель начальника службы внешних связей ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
7.	КАПЛЕВСКАЯ Ирина Николаевна	заместитель начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности ГО «Белорусская железная дорога», независимый эксперт
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН <i>(в режиме видеоконференции и очно)</i>		
8.	АХМЕТОВА Алия Ертаргиновна	директор Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «КТЖ», независимый эксперт

9.	АДАМБАЕВА Салтанат Мухиджановна	генеральный директор Казхастанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров), независимый эксперт
10.	АСЫЛХАНОВА Алия Карабиденовна	главный менеджер Департамента системных проектов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки», независимый эксперт
11.	ЕРЖАНОВ Ерсултан	главный эксперт Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта
12.	ЖУНУСОВ Райымбек Серикович	главный менеджер Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «КТЖ», независимый эксперт
13.	КАРИМОВ Алмас Куанышбекович	главный менеджер Департамента организации погрузки выгрузки Филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция интегрированного планирования», независимый эксперт
14.	ЛИДЕНЕВА Надежда Владимировна	Специалист по НТД и НПА ТОО «Исткомтранс», независимый эксперт
15.	ОСИПОВ Абзал Дюсембаевич	директор Департамента организации погрузки выгрузки Филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция интегрированного планирования», независимый эксперт
16.	САЛЫКПАЕВА Айжан Талгатовна	эксперт управления развития индустриального и инфраструктурного сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерства торговли и интеграции
17.	САБИТАЛИН Едиге Солтанбекович	главный менеджер Департамента организации погрузки выгрузки Филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция интегрированного планирования», независимый эксперт
18.	ТУСУПБЕКОВ Диас Тлеугалиевич	директор Департамента тарифной политики АО «НК «КТЖ», независимый эксперт
19.	УТЕНОВ Нуржан Галымжанович	директор Департамента системных проектов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки», независимый эксперт
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
20.	АКБАР уулу Данияр	ведущий специалист управления транспорта Министерства транспорта и коммуникаций
21.	АЛАКОВ Тенгиз Токтогулович	ведущий специалист отдела по оказанию транспортно-экспедиционных услуг ГП «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт

22.	ДУСУМБАЕВ Нурлан Джапсарбаевич	начальник Управления экономики и тарифов ГП «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
23.	ЖАНИБЕКОВА Айзат Жанибековна	главный специалист отдела по международному сотрудничеству ГП «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
24.	МЕЛЬНИКОВА Анастасия Энверовна	начальник отдела тарифов управления экономики и тарифов ГП «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
25.	ПОНОМАРЕВА Наталья Сергеевна	ведущий инженер отдела грузовых перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу», независимый эксперт
26.	РАСУЛОВА Асель Замирбековна	ведущий специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и коммуникаций
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ <i>(в режиме видеоконференции и очно)</i>		
27.	АВЕРИН Александр Алексеевич	главный специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД», независимый эксперт
28.	АКИМОВ Андрей Анатольевич	главный эксперт Правового департамента ОАО «РЖД», независимый эксперт
29.	ГОРБУНОВ Тимофей Григорьевич	заместитель исполнительного директора СРО Союз операторов железнодорожного транспорта
30.	ДРОЗДОВ Никита Игоревич	руководитель проектов отдела по внешним связям ПАО «ТрансКонтейнер, независимый эксперт
31.	ЗЕНИНА Наталья Владимировна	начальник отдела тарифов на транзитные перевозки Управления тарифной политики Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД», независимый эксперт
32.	КИМ Алексей Валерьевич	заместитель директора по взаимодействию с органами государственной власти АО «ОТЛК ЕРА», независимый эксперт
33.	КИРЕЕВ Алексей Анатольевич	главный государственный инспектор отдела расследования нарушения безопасности движения поездов Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
34.	ЛЕВШИНА Елена Вячеславовна	заместитель директора по стратегии и развитию бизнеса – начальник отдела по стратегическому взаимодействию с регуляторами рынка ПАО «ТрансКонтейнер», независимый эксперт

35.	МАРКОВА Елена Валерьевна (очно)	руководитель направления по взаимодействию с государственными органами АО «Первая грузовая компания», независимый эксперт
36.	МАРЧЕНКО Григорий Владимирович	инженер I категории Центра макроэкономики и методологии прогнозирования АО АО «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ») независимый эксперт
37.	ОКУНЕВА Мария Викторовна	главный специалист отдела по стратегическому взаимодействию с регуляторами рынка ПАО «ТрансКонтейнер», независимый эксперт
38.	ПАТРИНА Елена Валерьевна	начальник Управления тарифной политики Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД», независимый эксперт
39.	ПЕТРОВ Алексей Геннадьевич	заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта
40.	ПРОШКИНА Инна Владимировна	консультант отдела нормативного обеспечения международных перевозок Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта
41.	ПОПОВ Сергей Иванович	первый заместитель начальника Департамента безопасности движения ОАО «РЖД», независимый эксперт
42.	ПОПОВА Виктория Викторовна	ведущий специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД», независимый эксперт
43.	РАЩУКОВ Сергей Александрович	заместитель директора Департамента евразийской интеграции Министерства экономического развития
44.	САВГУРОВА Байин Бадмаевна	главный специалист направления железнодорожных перевозок Дирекции по международному сотрудничеству и взаимодействию с органами государственной власти ПАО «ДВМП», независимый эксперт
45.	СЕРГЕЕВА Ирина Львовна	начальник сектора международного сотрудничества и взаимодействия с ФОИВ ПКТЬ-ЦЦТ, независимый эксперт
46.	СУББОТИНА Юлия Александровна	заместитель начальника отдела по внедрению Управления технологии и автоматизации грузовой и коммерческой работы транзитные перевозки Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД», независимый эксперт

47.	СЫСОЕНКО Светлана Николаевна	ведущий юрисконсульт ООО «Трансойл», независимый эксперт
48.	ТИХОМИРОВ Андрей Александрович	начальник Центра макроэкономики и методологии прогнозирования АО «ИЭРТ», независимый эксперт
49.	ФИЛАТОВ Андрей Васильевич	начальник отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД», независимый эксперт
50.	ШАПКИН Андрей Сергеевич	эксперт по исполнению заказа службы организации железнодорожных перевозок ПАО «ТрансКонтейнер», независимый эксперт
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ <i>(в режиме видеоконференции)</i>		
51.	ОГРЫЗОВ Александр Андреевич	консультант отдела Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ		
52.	ДЕМЕНЁВА Татьяна Александровна	советник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
53.	ДЫЙКАНБАЕВ Бакыт Жапарбекович	советник Секретариата члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре
54.	КУЛМАМБЕТОВ Самат Дилдемуратович	директор Департамента функционирования внутренних рынков
55.	МУСУРАЛИЕВ Нуртай Нурланович	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
56.	МУХАМЕТОВ Нуржан Хасимжанович	заместитель начальника отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
57.	НЕГРЕЙ Сергей Викторович	начальник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
58.	ОЛЖАБАЕВ Канат Женсикбаевич	заместитель директора Департамента функционирования внутренних рынков
59.	ШЕРЫШЕВА Елена Ивановна	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры



Подходы к формированию бенчмаркинга состояния безопасности движения

Первый заместитель начальника Департамента
безопасности движения ОАО «РЖД»

ПОПОВ Сергей Иванович



Предложения по формированию новой структуры сравнительного анализа (бенчмаркинга) показателей безопасности движения

Структура сравнительного анализа (бенчмаркинга)

Основные области внимания

Транспортные происшествия:

- крушение
- авария

Иные события (браки):

- столкновение подвижного состава с другим подвижным составом
- сход подвижного состава
- столкновение подвижного состава с транспортным средством;
- излом (обрыв) деталей железнодорожного подвижного состава

Область развития :

Управление рисками

Безопасность граждан в зоне движения поездов

Ранжирование участников перевозки

Эффективность системы допуска

Принятие успешного опыта

Безопасность перевозки опасных грузов



ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

(передовые практики, новые технологии и методы, развитие систем и устройств безопасности, формирование новых принципов организации безопасности и пр.)



СОСТОЯНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(перевозка опасных грузов, оценка рисков, результаты контрольно-ревизионной деятельности, надежность технических средств)



СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

(количественный показатель транспортных происшествий и событий (браков), уровень безопасности движения, число травмированных людей и персонала и пр.)



«РАБОТА НАД ОШИБКАМИ» ЧЕРЕЗ ПРИЧИНЫ НАРУШЕНИЙ

(анализ причин нарушений, меры государственного реагирования, планируемые мероприятия)



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ УЧАСТНИКОВ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

(ранжирование участников транспортного рынка, допуск на инфраструктуру, взаимодействие администраций и участников транспортного рынка)



НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

(нормативные акты, проекты, задачи в области нормативного регулирования)

Этапы подготовки бенчмаркинга состояния безопасности движения:

1

Принятие к проработке регламента взаимодействия между участками при формировании анализа – ОАО «РЖД»

↳ Периоды формирования данных, правила выборки, формат, согласование отчетных форм, порядок передачи и пр.

2

Согласование критериев оценки и структуры отчета, наполнения его разделов – коллективное решение участников

3

Сбор и обобщение данных для сравнительного подгогтовки анализа (бенчмаркинга) безопасности движения – ОАО «РЖД» участники

4

Подготовка результатов бенчмаркинга и согласование его с участниками железнодорожных с участниками железнодорожных администраций – в рамках ресурсов ОАО «РЖД»

5

Издание цифровой и печатной версии сравнительного анализа (бенчмаркинга) о состоянии безопасности движения

КОНЦЕПЦИЯ

создания Совещательного органа (диалоговой площадки) из руководителей железных дорог государств-членов ЕАЭС

1. Введение

Железнодорожные администрации государств-членов ЕАЭС в настоящее время располагают наиболее высоким уровнем взаимодействия по всем аспектам своей деятельности по отношению к другим видам транспорта.

На железных дорогах пространства колеи 1520 удалось максимально сохранить техническое, технологическое и управленческое регулирование, сформировать устойчиво работающую систему координации в рамках права Союза, Совета по железнодорожному транспорту Содружества и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

Созданная система является прочной основой для дальнейшего совершенствования процесса перевозок, создания дополнительных предпосылок по повышению их конкурентоспособности как на внутреннем, так и на международном рынке транспортных услуг.

Особую важность этому процессу придает создание и успешное функционирование Евразийского экономического союза, надёжный транспортный каркас которого формирует именно железнодорожный транспорт.

Современные экономические условия и беспрецедентное внешнее давление являются дополнительным весомым стимулом к проведению совместной работы по еще **более тесному, согласованному и скоординированному взаимодействию железнодорожных администраций государств-членов ЕАЭС** с учетом реализации национальных программ развития железнодорожного транспорта и международных обязательств на основе выработанной общей Концепции.

Оценивая возможность дальнейшего усиления санкционного давления на некоторые страны Союза возникают обоснованные риски, связанные с взаимодействием с ОСЖД, в рамках которой сформирована основная международная нормативная правовая база организации железнодорожных перевозок (соглашения СМГС, СМПС, гармонизированная номенклатура грузов и ряд других важнейших нормативных правовых документов).

В современных условиях железные дороги государств-членов ЕАЭС представляет собой сложный технический и технологический комплекс,

работа которого зависит практически от всех направлений экономической, нормотворческой, контрольной, инфраструктурной деятельности, реализуемой в государствах членах ЕАЭС различными отраслевыми министерствами и организациями.

В рамках работы, проводимой Евразийской экономической комиссией и ее структурными подразделениями деятельность практически всех блоков, не являющихся профильными в области транспорта напрямую или косвенно затрагивают функционирование железнодорожного транспорта в ЕАЭС. Наиболее важным из этих направлений являются:

- выработка предложений по совершенствованию Таможенного кодекса ЕАЭС в части использования контейнеров, таможенных процедур в отношении ТСМП, других положений, относящихся к работе железнодорожного транспорта;

- совершенствование формы и условий использования таможенной декларации;

- выработка согласованных решений по применению на территории ЕАЭС навигационных пломб, механизма администрирования данного процесса;

- координация проведения экспериментов с участием таможенных органов ЕАЭС по организации перевозок с использованием электронных перевозочных и товаросопроводительных документов.

- перечень сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза;

- создание информационно-коммуникационной «витрины» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС;

- совершенствование договорной правовой базы ЕАЭС в части технического регулирования;

- корректировка принятых и формирование новых технических регламентов, затрагивающих работу железнодорожного транспорта (Технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011))

- рассмотрение в установленном порядке жалоб сторон в соответствии с Методологией квалификации препятствий на внутреннем рынке Евразийского экономического союза и признания барьеров и ограничений устраненными (утверждена Решением Коллегии ЕЭК от 28.03.2023 № 41);

-взаимодействие в части подготовки и реализации стратегических планов развития ЕАЭС на среднесрочный и долгосрочный периоды с учетом интересов железнодорожного транспорта;

-координация работ по применению энергоэффективных энергосберегающих и зеленых технологий на транспорте.

Принимаемые на различных уровнях в ЕАЭС (от рекомендаций Коллегии ЕЭК до решений ЕМПС и Высшего Совета ЕАЭС) решения оказывают значительное влияние на работу железнодорожного транспорта в ЕАЭС.

При их подготовке и принятии должны быть максимально учтены интересы железнодорожных администраций государств-членов ЕАЭС, для чего требуется системный подход по участию представителей железнодорожных администраций в проводимой работе по их выработке.

Департамент транспорта и инфраструктуры, являясь профильным блоком в Комиссии по транспорту располагает достаточными ресурсами для создания дополнительных условий по консолидации позиций железнодорожных администраций государств-членов ЕАЭС в целях максимального учёта их интересов при рассмотрении на площадке Комиссии вопросов, затрагивающих регулирование деятельности железнодорожного комплекса ЕАЭС.

Реализовать на практике этот дополнительный механизм, повысить уровень взаимодействия руководителей железнодорожных администраций государств-членов ЕАЭС с ЕЭК, отфильтровать и формализовать решения, предлагаемые экспертами на различных площадках в консолидированную позицию железнодорожников ЕАЭС предлагается путем **создания Советательного органа (диалоговой площадки) из руководителей железных дорог государств-членов ЕАЭС.**

2. Общие положения

1. Советательный орган (диалоговая площадка) из руководителей железных дорог государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – Советательный орган, руководители железных дорог) создается как вспомогательный орган для подготовки предложений, направленных на реализацию государствами-членами скоординированной (согласованной) транспортной политики (далее – транспортная политика) в области железнодорожного транспорта.

2. Основными задачами Советательного органа являются:

- **согласованное (скоординированное) взаимодействие** железнодорожных администраций государств-членов ЕАЭС, направленное

на снижение издержек, повышение эффективности работы и качества обслуживания пассажиров и грузовладельцев;

-**согласование подходов** по направлениям и перспективам развития интеграции в сфере железнодорожного транспорта с учетом договоренностей государств-членов;

-**рассмотрение предложений** и рекомендаций о согласованных подходах по взаимодействию с международными организациями и третьими странами по вопросам железнодорожного транспорта с учетом интересов государств-членов;

-**выработка взвешенных и согласованных предложений** при изменении национальных механизмов регулирования деятельности железнодорожного транспорта;

-**максимальное упрощение процедуры** обслуживания потенциальных клиентов за счет применения современных инновационных технологий;

-**определение механизма** оперативного скоординированного реагирования на изменение направлений перемещения основных грузопотоков;

-**модернизация железнодорожного транспорта**, предусматривающая обеспечение необходимых пропускных способностей на основных направлениях перевозок, коренную модернизацию существующих объектов инфраструктуры, обеспечение перевозок подвижным составом, разработка новых технических требований к технике и технологии, строительство новых железнодорожных линий;

- **реализация транзитного потенциала** государств-членов ЕАЭС на базе создания устойчиво работающей системы евразийских участков транспортных коридоров и их интеграции в международные транспортные сети.

3. Сопредседательский орган осуществляет следующие функции:

Рассматривает и при необходимости подготавливает предложения по следующим вопросам:

о ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации транспортной политики в части железнодорожного транспорта и о подготовке проектов планов мероприятий («дорожных карт») на последующие этапы ее реализации;

о формировании эффективных механизмов и инструментов реализации транспортной политики в области железнодорожного транспорта;

о предложениях по совершенствованию законодательства государств-членов в сфере железнодорожного транспорта;

о целесообразности подготовки в соответствии с правом Союза проектов международных договоров и актов, определяющих порядок, условия и этапы либерализации услуг железнодорожного транспорта;

об устранении препятствий (барьеров, ограничений, изъятий), влияющих на функционирование железнодорожного транспорта;

о совершенствовании взаимодействия (в том числе информационного) в сфере железнодорожного транспорта с контролирующими органами;

об оказании содействия в выработке согласованных позиций по вопросам железнодорожного транспорта при решении спорных вопросов, возникающих при взаимодействии с третьими странами и международными организациями.

4. Состав Совещательного органа

Состав Совещательного органа формируется из руководителей администраций железнодорожного транспорта государств-членов. В состав Совещательного органа включается член Коллегии Комиссии, к компетенции которого относятся вопросы транспорта и инфраструктуры.

Руководителем (Председателем) на заседаниях Совещательного органа является член Совещательного органа – представитель железнодорожной администрации государства-члена, председательствующего в органах Союза в соответствии с пунктом 4 статьи 8 Договора.

Член Коллегии Комиссии, к компетенции которого относятся вопросы транспорта и инфраструктуры является со-председателем Руководителя (Председателя) Совещательного органа.

Руководитель (Председатель) Совещательного органа:

- обеспечивает организацию деятельности Совещательного органа;
- формирует и утверждает повестку дня заседания с учетом предложений членов Совещательного органа;
- ведет заседания Совещательного органа;
- подписывает протоколы заседаний.

По согласованию с членами Совещательного органа в заседании Совещательного органа могут участвовать должностные лица и сотрудники Комиссии, представители уполномоченных и иных государственных органов, научных и образовательных учреждений, общественных организаций, бизнес-сообществ государств-членов, международных организаций и независимые эксперты (далее – участники

заседания) к компетенции которых относятся вопросы, рассматриваемые на заседании Совещательного органа.

Порядок работы Совещательного органа определяется отдельным Положением.

Заседание Совещательного органа считается правомочным при условии участия в нем как минимум 3 членов Совещательного органа.

Заседания Совещательного органа проводятся по мере необходимости и, как правило, в помещениях Комиссии.

Заседание Совещательного органа также может проводиться в любом из государств-членов по согласованию со всеми членами Совещательного органа. В этом случае принимающее государство-член оказывает содействие в организации и проведении заседания Совещательного органа.

Члены Совещательного органа обладают равными правами при обсуждении вопросов на заседании Совещательного органа.

Совещательный орган принимает решения консенсусом.

Результаты заседания Совещательного органа оформляются протоколом, который подписывается в ходе заседания всеми членами Совещательного органа.

Организационно-техническое обеспечение деятельности Совещательного органа осуществляется структурным подразделением Комиссии, ответственным за вопросы в сфере железнодорожного транспорта.

Расходы, связанные с участием в заседаниях Совещательного органа членов Совещательного органа и представителей уполномоченных органов, несут направляющие их государства-члены.

Расходы, связанные с участием в деятельности Совещательного органа члена Коллегии Комиссии, должностных лиц и сотрудников Комиссии, несет Комиссия.