



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

---

### ПРОТОКОЛ

#### **28-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии**

12 марта 2021 г.

№ 20-7/кр

г. Москва

**Председествовал**  
**Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры**  
**Евразийской экономической комиссии**  
**Е.А. Валента**

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству:

1. О проекте Соглашения «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров».

2. О подготовке предложений по синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений:

- на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе проработка общих подходов к выдаче таких разрешений по принципу «единого окна».

- на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе процедур установления предельных согласованных сроков выдачи специальных разрешений.

3. О предложениях по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок грузов, на основе принятых согласованных подходов.

4. О предложениях к проекту рекомендации о гармонизации требований к документам, удостоверяющим образование и наличие необходимой квалификации, к соответствующим учебным центрам и образовательным организациям, к контролю качества образования и его научно-методическому обеспечению.

5. Информация о ходе реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов.

6. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза.

7. Разное.

7.1. О Рассмотрении предложений о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. в части автомобильного транспорта и транспортного (автомобильного) контроля.

7.2. О взаимодействии Евразийской экономической комиссии с бизнес сообществами ЕАЭС.

7.3. Об обращении Республики Казахстан по включению вопроса «Устранение в Кыргызской Республике мобильных пунктов транспортного контроля» в Перечень мероприятий, направленных на устранение разногласий и спорных ситуаций и обеспечение свободы перемещения товаров в Евразийском экономическом союзе (*письмо Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан от 06.11.2020 г. № 02-1-19/3028-И*).

7.4. Об обращении Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» о запрете транзита «санкционных товаров», подпадающих под фитосанитарный контроль, следующих через Республику Беларусь и Российскую Федерацию в направлении Республики Казахстан.

7.5. Об обращении Министерства транспорта Российской Федерации о введении на территории Республики Казахстан пилотного проекта по оформлению сопроводительных накладных на товары.

Члены подкомитета от Республики Армения не принимали участие в заседании подкомитета в режиме видеоконференции по техническим причинам.

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству (далее – подкомитет), рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

**1. О проекте Соглашения «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров»**

(пункт проекта 24 ДК по ОНСТП на 2021-2023 гг.)

---

*(Валента Е.А., Ротов М.С., Муравкина Е.В., Криволевиц Т.Е., Круглый С.П., Ажикулов А.А.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) о ходе подготовки проекта Соглашения по пункту 24 проекта Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021-2023 гг. (далее – проект «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.) (Приложение № 2).

2. Отметить информацию представителя Исполнительного комитета СНГ о том, что положения разрабатываемого проекта Соглашения «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров» могут противоречить действующему Соглашению о массах и

габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств - участников Содружества Независимых Государств от 1999 г. (далее – Минское Соглашение СНГ).

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь и Кыргызской Республики о целесообразности разработки отдельного соглашения в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), утверждающего общие требования передвижения крупногабаритных транспортных средств по евразийским транспортным коридорам.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан, что при разработке проекта Соглашения в рамках ЕАЭС необходимо учитывать положения Минского Соглашения СНГ.

5. Отметить информацию членов подкомитета от Российской Федерации, что в проекте Соглашения в рамках ЕАЭС устанавливаются допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в евразийские транспортные коридоры.

Члены подкомитета от Российской Федерации подтверждают целесообразность разработки проекта Соглашения, при этом при подготовке необходимо учитывать принцип установления минимальных допустимых параметров, которые подтверждаются во всех странах участниках.

6. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии провести анализ весогабаритных параметров и характеристик, заложенных в нормативной правовой базе государств-членов ЕАЭС, а также в Минском Соглашение СНГ в целях выявления несоответствия положений и исключения дублирующих положений при подготовке проекта Соглашения в рамках ЕАЭС.

Об итогах проведенного анализа проинформировать на очередном заседании подкомитета.

7. Просить уполномоченные органы Сторон до 16 апреля 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позиции по проекту Соглашения, в том числе по несогласованным и зарезервированным пунктам.

8. Продолжить работу над проектом Соглашения с учетом включения в него основных значений допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств.

**2. О подготовке предложений по синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений:**

**- на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе проработка общих подходов к выдаче таких разрешений по принципу «единого окна»**

(пункт 26 проекта «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.)

**- на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, в том числе процедур установления предельных согласованных сроков выдачи специальных разрешений (пункт 27 проекта «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.)**

---

*(Валента Е.А., Ротов М.С., РБ, Круглый С.П., Криволевич Т.Е.,  
Высоцкая Н.А., Ажикулов А.А.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке предложений по пунктам 26 и 27 проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг., а также о подготовленном анализе законодательных и нормативных правовых актов государств-членов ЕАЭС, регламентирующих вопросы выдачи специальных разрешений (Приложение № 3).

2. Членам подкомитета рассмотреть подготовленный Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии анализ законодательных и нормативных правовых актов государств-членов ЕАЭС, при необходимости внести в него соответствующие корректировки, в том числе по выводам анализа, и представить свои предложения до 16 апреля 2021 г.

3. Принять к сведению информацию членов подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» о необходимости разработки механизма оформления и выдачи специальных разрешений по

принципу «Единого окна» в электронном виде, с унификацией требований и форм документов, сроков их выдачи и действия, исходя из лучших практик, закрепленных в национальном законодательстве государств-членов ЕАЭС.

4. Отметить информацию члена подкомитета от Федерального дорожного агентства о вступлении 20 июля 2020 г. в силу Федерального закона Российской Федерации № 239-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств», согласно которому с 21 июля 2021 г. будет реализована возможность выдачи специального разрешения в электронной форме (Приложение № 4 – письмо от 17.02.2021 № 9-1603).

5. Членам подкомитета направить до 16 апреля 2021 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по проекту совместного решения уполномоченных органов, включающего общие подходы синхронизации процедур оформления и выдачи разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств и на перевозку опасных грузов.

6. Провести отдельное согласительное совещание по обсуждению предложений по подготовке совместного решения уполномоченных органов, включающего общие подходы синхронизации процедур оформления и выдачи разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

**3. О предложениях по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок грузов, на основе принятых согласованных подходов (пункт 31 проекта «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.)**

---

*(Валента Е.А., Муравкина Е.В., Павлюк П.Ф., Круглый С.П., Криволевич Т.Е., Ажикулов А.А.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке предложений по пункту 31 проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации и представителя Исполнительного комитета СНГ о том, что принятыми документами в рамках СНГ, в частности Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 г., все вопросы, касающиеся гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автоперевозок, урегулированы, и отсутствует необходимость их дальнейшей гармонизации.

3. Членам подкомитета направить до 1 мая 2021 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о проводимой работе по гармонизации профессиональных и квалификационных требований к водителям и специалистам, ответственным за организацию международных автомобильных перевозок грузов.

**4. О предложениях к проекту рекомендации о гармонизации требований к документам, удостоверяющим образование и наличие необходимой квалификации, к соответствующим учебным центрам и образовательным организациям, к контролю качества образования и его научно-методическому обеспечению (пункт 32 проекта «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.)**

---

*(Валента Е.А., Муравкина Е.В., Павлюк П.Ф., Круглый С.П.,  
Криволевиц Т.Е., Ажикулов А.А.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке предложений по пункту 32 проекта «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации и представителя Исполнительного комитета СНГ о том, что принятыми

документами в рамках СНГ (Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 г., Решение Экономического совета СНГ «О Единых требованиях к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ» от 12 декабря 2008 г.), все вопросы, касающиеся гармонизации требований к учебным центрам и образовательным организациям урегулированы, и отсутствует необходимость их дальнейшей гармонизации.

3. Членам подкомитета внести до 1 мая 2021 г. предложения по проекту рекомендации о гармонизации требований к документам, удостоверяющим образование и наличие необходимой квалификации, к соответствующим учебным центрам и образовательным организациям, к контролю качества образования и его научно-методическому обеспечению.

**5. Информация о ходе реализации Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 гг.»**

---

*(Валента Е.А., Круглый С.П., Криволевич Т.Е., Ажикулов А.А.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о том, что по информации Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Российской Федерации законопроект № 344768-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – законопроект) принят в первом чтении Государственной Думы 8 июля 2020 г.

Второе чтение законопроекта планировалось на осенней сессии Государственной Думы 2020 г. При этом по информации Комитета по транспорту

и строительству Государственной Думы, в связи с изучением и анализом изменений перевозочных процессов, вызванных новой коронавирусной инфекцией, а также проведением консультаций с органами государственной власти, формирующими государственную политику в сфере международных автоперевозок, текст Законопроекта может быть подготовлен ко второму чтению в течение весенней сессии, и, его принятие, в зависимости от обстоятельств, возможно в конце весенней сессии, либо в начале осенней сессии 2021 года.

2. Отметить информацию членов подкомитета от Республики Беларусь о действующем механизме контроля каботажных автомобильных перевозок грузов в Республике Беларусь и об осуществлении 19-ти каботажных перевозок российскими перевозчиками по территории Республики Беларусь в 2020 г.

3. Членам подкомитета от Кыргызской Республики направить до 1 мая 2021 г. информацию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии о процедуре подачи заявки в электронном виде для осуществления каботажных автомобильных перевозок и организации контроля таких перевозок.

## **6. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза**

---

*(Валента Е.А., Криволевич, Т.Е., Молчанов, Круглый С.П., Акбар уулу Д.,  
Высоцкая Е.А., Воронин А.А.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по устранению препятствий (изъятий, барьеров и ограничений) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке ЕАЭС (далее – Перечень) (Приложение № 5) и предложениях по исключению отдельных вопросов, по которым длительное время отсутствует актуальная информация от инициаторов, необходимая для их дальнейшей проработки.

2. По пунктам 1, 2, 5, 6 Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии продолжить мониторинг в рамках подкомитета.

3. По пункту 3 «Транспортный (автомобильный) контроль на внутренних границах государств-членов ЕАЭС, введенный с 24 февраля 2015 г.»:

3.1. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о необходимости сохранения вопроса, учитывая, что данный вопрос является проблемным и актуальным для белорусских перевозчиков.

3.2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации об исключении пункта 3 из Перечня, ввиду того, что за 2 года не поступало обращений от перевозчиков Республики Беларусь по осуществлению транспортного (автомобильного) контроля на внутренних границах Российской Федерации. При этом вопрос цифровизации данной сферы, в том числе создание единого информационного ресурса, позволяющего аккумулировать информацию о результатах транспортного контроля внутри Союза, не решит данный вопрос.

3.3. Отметить позицию членов подкомитета от Кыргызской Республики и Республики Казахстан о возможности исключения пункта 3 из Перечня.

4. По пункту 4 Перечня «Введение с 15 ноября 2015 года в действие Системы взимания платы «Платон» (СВП) на территории Российской Федерации».

4.1. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о сохранении проблемы в части требования администраторами системы «Платон» нотариального заверения перевода на русский язык регистрационных документов на транспортное средство, зарегистрированное на территории иностранных государств, в том числе государств – членов ЕАЭС.

4.2. С учетом того, что вопрос не касается в целом введения в действие Системы взимания платы «Платон», а касается признания свидетельств о регистрации транспортных средств резидентов Республики Беларусь без перевода на русский язык, Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии совместно с членами подкомитета от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» до очередного заседания подкомитета рассмотреть возможность изменения наименования пункта 4 Перечня.

4.3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан об отсутствии проблем при использовании Системы взимания платы «Платон».

4.4. Членам подкомитета от Кыргызской Республики направить к очередному заседанию подкомитета информацию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии о наличии проблем при использовании Системы взимания платы «Платон».

5. По пункту 7 Перечня «Отсутствие взаимного признания полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выданных национальными страховыми компаниями других государств – членов ЕАЭС», членам подкомитета от Республики Казахстан направить до 16 апреля 2021 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию по ранее направленному запросу от 17 февраля 2021 г. № 20-36 о проводимой работе по присоединению к международной системе автострахования «Зеленая карта».

6. По пункту 8 Перечня «Простои автотранспортных средств государств - членов ЕАЭС при перемещении через внешнюю границу ЕАЭС в условиях превышения проектной пропускной способности отдельных автомобильных пунктов пропуска», инициаторам вопроса - членам подкомитета от Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО) до 16 апреля 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии детальную информацию по фактам простоев за 2020 год, в целях дальнейшей проработки вопроса с уполномоченными органами государств-членов.

7. Пункт 9 Перечня исключен инициатором из Перечня ввиду того, что подача электронной предварительной информации в информационную систему таможенных органов Республики Беларусь осуществляется посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы (ОАИС) через личный кабинет для всех заинтересованных лиц, в том числе для резидентов и нерезидентов Республики Беларусь, на платной основе.

## 7. Разное

### **7.1. О рассмотрении предложений о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. в части автомобильного транспорта и транспортного (автомобильного) контроля**

---

*(Валента Е.А., Круглый С.П., Криволевич Т.Е., Высоцкая Н.А., Ажикулов А.А., Шамырбаев Г.З.)*

1. Члены подкомитета от Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации отметили, что позиция Сторон по поправкам в подпункт 5 пункта 7, в подпункт 4 пункта 8 и в абзац 4 пункта 9 Приложения №1 «Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза» к Приложению № 24 к Договору о Союзе (далее – Порядок) остается без изменений (Приложение № 6).

2. Отметить предложение Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости, в соответствии с протокольным Решением Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре от 5 апреля 2018 г. № КЭ-4, проведения совещания заместителей руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС и органов транспортного контроля по проработке поправок, указанных в пункте 1 настоящего протокольного решения.

3. Члены подкомитета от Кыргызской Республики и Республики Казахстан считают необходимым дополнительно проработать поправки, указанные в пункте 1 настоящего протокольного решения на экспертном уровне перед вынесением на совещание заместителей руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС и органов транспортного контроля.

4. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии провести очередное совещание экспертов по обсуждению поправок, указанных в пункте 1 настоящего протокольного решения, в апреле текущего года.

5. Членам подкомитета повторно проработать несогласованные поправки на предмет их актуальности и наличия соответствующих обоснований и направить информацию в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 1 мая 2021 г. (Приложение № 7).

**7.2. О взаимодействии Евразийской экономической комиссии  
с бизнес-сообществами государств – членов  
Евразийского экономического союза**

---

*(Валента Е.А., Высоцкая Н.А., Павлюк П.Ф., Криволевич Т.Е.,  
Акбар уулу Д., Шамырбаев Г.З.)*

1. Члены подкомитета отметили, что взаимодействие с бизнес-сообществами государств – членов ЕАЭС осуществляется в рамках деятельности подкомитета, в состав которого входят заинтересованные бизнес-сообщества (Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», «АСМАП», «КазАТО», Евразийский союз транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО), Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»), а также в рамках отчетных заседаний ЕСТЭЛО. При этом отмечено, что данное взаимодействие считается достаточным для установления обратной связи с бизнесом.

2. Члены подкомитета от Республики Казахстан направят в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по взаимодействию Комиссии с бизнес-сообществами государств-членов ЕАЭС после проработки вопроса с Национальной палатой предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен».

3. Члены подкомитета от Российской Федерации направят в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по взаимодействию Евразийской экономической комиссии с бизнес-сообществами государств-членов ЕАЭС после проработки вопроса с Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

**7.3. Об обращении Республики Казахстан по включению вопроса  
«Устранение в Кыргызской Республике мобильных пунктов транспортного  
контроля» в Перечень мероприятий, направленных на устранение  
разногласий и спорных ситуаций и обеспечение свободы перемещения  
товаров в Евразийском экономическом союзе**

---

*(Валента Е.А., Алишиеров Н.К., Ажикулов А.А.)*

1. Члены подкомитета от Республики Казахстан (Министерство торговли и интеграции) отметили, что проблемный вопрос, касающийся деятельности мобильных пунктов транспортного контроля в Кыргызской Республике, сохраняется.

2. Просить членов подкомитета от Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию по ранее направленному запросу в адрес Министерства торговли и интеграции от 29 января 2021 г. № 20-15.

3. Члены подкомитета от Кыргызской Республики отметили отсутствие мобильных пунктов транспортного контроля на границе.

4. Членам подкомитета от Кыргызской Республики направить до 1 апреля 2021 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии официальную позицию уполномоченного органа по данному вопросу.

**7.4. Об обращении Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» о запрете транзита «санкционных товаров», подпадающих под фитосанитарный контроль, следующих через Республику Беларусь и Российскую Федерацию в направлении Республики Казахстан**

---

*(Валента Е.А., Амрин М.А., Жунусов Р.С., Стрелков Е.В., Молчанов В.В.)*

1. Отметить информацию членов подкомитета от Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» о запрете транзита «санкционных товаров», подпадающих под фитосанитарный контроль, следующих через Республику Беларусь и Российскую Федерацию в направлении Республики Казахстан (Приложение № 8 – письмо от 05.03.2021 г. № 2805/07).

2. Принять к сведению информацию Департамента фитосанитарного контроля о транзите «санкционных товаров», подпадающих под фитосанитарный контроль, следующих через Республику Беларусь и Российскую Федерацию в направлении Республики Казахстан.

3. Департаменту транспорту и инфраструктуры Комиссии направить соответствующий запрос в Департамент функционирования внутренних рынков о

рассмотрении данного обращения в рамках компетенции.

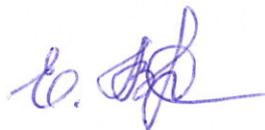
**7.5. О введении на территории Республики Казахстан пилотного проекта по оформлению сопроводительных накладных на товары в направлении Республики Казахстан**

*(Валента Е.А., Криволевич Т.Е., Шамырбаев Г.З., Атошев Д.С.)*

1. Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации о введении на территории Республики Казахстан пилотного проекта по оформлению сопроводительных накладных на товары и их документообороту (Приложение № 9 – от 04.03.2021 г. № 9-1662).

2. Департаменту транспорту и инфраструктуры направить соответствующий запрос в Департамент функционирования внутренних рынков о рассмотрении данного обращения в рамках компетенции.

Председательствующий



Е.А. Валента