



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

**10-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии
(в режиме видеоконференции)**

18 декабря 2015 г.

№ 20-21/np

г. Москва

**Председествовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей**

Присутствовали: 24 чел. (Приложение № 1).

В заседании приняли участие члены подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии (далее – члены подкомитета), а также представители Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и Постоянного представительства IRU в Евразии.

Члены подкомитета и уполномоченные участники заседания, обсудив материалы повестки дня 10-го заседания (Приложение № 2), решили:

По вопросу 1**О проведении научно-исследовательской работы «Оценка перспектив работы международных автомобильных перевозчиков государств-членов Евразийского экономического союза и разработка предложений по повышению эффективности использования автомобильного транспорта»
(предложение белорусской стороны)**

1. Принять к сведению информацию представителей Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о необходимости проведения научно-исследовательской работы «Оценка перспектив работы международных автомобильных перевозчиков государств-членов Евразийского экономического союза и разработка предложений по повышению эффективности использования автомобильного транспорта», а также позиции членов подкомитета по данному вопросу.

2. С учетом обсуждения:

- принять к сведению позицию членов подкомитета от Российской Федерации о нецелесообразности проведения НИР.

- принять к сведению позицию членов подкомитета от Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Армения о согласии в проведении НИР.

Члены подкомитета от Республики Казахстан согласны с проведением НИР со следующими оговорками:

- 1) привлечение бизнес-сообществ Союза к разработке НИР;
- 2) нераспространение НИР на перевозки в/из третьих стран (в части их либерализации);
- 3) НИР должен носить рекомендательный характер.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры ЕЭК информировать очередное заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре о принятом решении по пункту 2 вопроса 1 настоящего протокольного решения.

По вопросу 2 «Разное».**2.1. Информация о ходе реализации Плана мероприятий по устранению препятствий (барьеров), влияющих на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта в рамках Евразийского экономического союза**

1. Членам подкомитета в срок до 1 марта 2016 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК информацию о реализации Плана мероприятий по устранению препятствий (барьеров), влияющих на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта в рамках Евразийского экономического союза, в том числе информацию по анализу, проводимому по барьеру «Несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств и различия в порядке оформления специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, действующих в государствах-членах Союза» с целью определения необходимости продолжения работы по данному вопросу.

2. Членам подкомитета продолжить мониторинг препятствий (барьеров), влияющих на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта в рамках Евразийского экономического союза.

2.2. Информация по подготовке проекта Методики (инструкции) для должностных лиц таможенных органов государств-членов Евразийского экономического союза, осуществляющих транспортный (автомобильный) контроль в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК о доработанном Департаментом таможенной инфраструктуры ЕЭК проекте Методики (инструкции) для должностных лиц

таможенных органов государств-членов Евразийского экономического союза, осуществляющих транспортный (автомобильный) контроль в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – проект Методики), (Приложение № 3).

2. Членам подкомитета, при наличии замечаний и предложений по проекту Методики, направить их в Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК к очередному заседанию Консультативного комитета по взаимодействию контролирующих органов на таможенной границе Евразийского экономического союза, запланированного на февраль 2016 года.

Председательствующий



С.В. Нерей