

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту изменений, вносимых в технический регламент**  
**Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и**  
**лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»**  
**(ТР ТС 031/2012)**

**1. Основание для разработки:**

Изменения в технический регламент разработаны в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 12 февраля 2016 г. № 43 «О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 1 октября 2014 г. № 79 «О плане разработки технических регламентов Таможенного союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза», предусматривающем разработку проекта изменения № 1 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (далее – ТР ТС 031/2012), со сроком представления в Евразийскую экономическую комиссию решений государств-членов по итогам внутригосударственного согласования вышеуказанного проекта изменения № 1 в ТР ТС 031/2012 – IV квартал 2016 года.

**2. Цели принятия изменений в технический регламент:**

Изменения в ТР ТС 031/2012 подготовлены с целью уточнения области применения ТР ТС 031/2012, отдельных положений ТР ТС 031/2012, в том числе определений, предусмотренных статьей 2 ТР ТС 031/2012, процедуры подтверждения соответствия тракторов, прицепов и компонентов требованиям ТР ТС 031/2012, а также установления требований к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах и требований к общей безопасности и выбросам вредных (загрязняющих) веществ тракторов и их двигателей, работающих на сжатом природном и сжиженном углеводородном газе, и актуализации ссылочных стандартов и Правил ЕЭК ООН, приведенных в приложениях 1, 4 и 5 к ТР ТС 031/2012.

Проект изменений подготовлен с учетом обращений предприятий и организаций Российской Федерации (в частности, прилагаемых к письму ЕЭК (исх. № ВК-641/16 от 16.03.2015), Ассоциации европейского бизнеса (далее – «АЕБ») (исх. № 08/4713 от 23.03.2015) и организаций Республики Беларусь – ОАО «МТЗ» и ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД», а также с

учетом мнения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (исх. № НГ-12590/20 от 12.05.2015) и Министерства промышленности Республики Беларусь (исх. № 18-03/248 от 16.02.2015).

Проект изменений также подготовлен с учетом позиций всех Сторон по итогам рассмотрения государствами-членами Евразийского экономического союза первой редакции проекта изменений № 1 в ТР ТС 031/2012, направленными в адрес Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия) (письма исх. № 16-446 от 25 мая 2016 и № 16-512 от 08 июня 2016), которые в целом поддерживают необходимость внесения изменений в ТР ТС 031/2012 и в целом одобрен на заседании рабочей группы по разработке проекта изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), состоявшемся 8 июля в Минске.

### **3. Состав и общая характеристика объектов проекта изменений в технический регламент:**

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 устанавливает требования к следующим объектам технического регулирования:

- вновь изготавливаемым и ввозимым колесным и гусеничным сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам, имеющим максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч (далее – тракторы);

- вновь изготавливаемым и ввозимым прицепами и полуприцепами к тракторам, имеющим максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч (далее – прицепы);

- вновь изготавливаемым и ввозимым компонентам тракторов и прицепов, влияющим на их безопасность и выпускаемым в обращение отдельно от тракторов и прицепов (далее – компоненты).

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 вводит требования:

- к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах;

- к общей безопасности и выбросам вредных (загрязняющих) веществ тракторов и их двигателей, работающих на сжатом природном и сжиженном углеводородном газе, в том числе двухтопливных двигателей.

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 уточняет:

- требования ко всем объектам технического регулирования путем актуализации ссылочных стандартов и Правил ЕЭК ООН, приведенных в приложениях 1, 4 и 5 к ТР ТС 031/2012;

- процедуру подтверждения соответствия тракторов, прицепов и компонентов требованиям ТР ТС 031/2012 с учетом накопившейся практики применения ТР ТС 031/2012;

- сроки введения требований, установленных посредством ссылки на Правила ЕЭК ООН, и требований к выбросам вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей тракторов, работающих на различных видах топлива, в соответствии с обращениями предприятий и организаций российской и белорусской Сторон.

#### **4. Основные группы предпринимательской и иной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты изменениями в технический регламент**

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются изготовители, уполномоченные изготовителями лица, и продавцы тракторов, прицепов и компонентов, органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), аккредитованные испытательные лаборатории (центры) и иные заинтересованные лица.

#### **5. Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях Сторон, с кратким обоснованием их введения**

Проект изменений №1 в ТР ТС 031/2012 не содержит требований, отличающихся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территории государств - членов Евразийского экономического союза.

#### **6. Перечень международных, региональных и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив и рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями, а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент Таможенного союза**

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 разработан на основе анализа положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также межгосударственных стандартов и государственных (национальных) стандартов Республики Беларусь и Российской Федерации и Правил ЕЭК ООН.

При разработке проекта изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 также учитывались положения Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного в Женеве 20 марта 1958 г.» и анализ правоприменительной практики реализации положений ТР ТС 031/2012.

#### **7. Информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений**

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 соответствует требованиям в области обеспечения единства измерений.

#### **8. Введение изменения в технический регламент Таможенного союза в действие**

Предполагаемый срок введения в действие изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 – по истечении 30 дней со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении.

#### **9. Круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент**

Основными лицами, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений № 1 в ТР ТС 031/2012, являются потребители, изготовители, уполномоченные изготовителями лица и продавцы тракторов, прицепов и компонентов, органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), аккредитованные испытательные лаборатории (центры) и иные заинтересованные лица.

## **10. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием, предусмотренным проектом изменений в технический регламент**

Разрабатываемый проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 окажет положительное воздействие на всех адресатов регулирования (перечислены в п. 4 настоящей пояснительной записки) за счет:

- уточнения области применения ТР ТС 031/2012 во взаимосвязи с областью применения ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» (исключение возможности неправильного отнесения одних и тех же объектов технического регулирования к области применения ТР ТС 031/2012 и/или ТР ТС 010/2011; четкое разграничение областей применения) и отдельных положений ТР ТС 031/2012, в том числе определений, предусмотренных статьей 2 ТР ТС 031/2012;

- уточнения и конкретизации процедур, связанных с применением Правил ЕЭК ООН для целей настоящего технического регламента, в том числе и обеспечения возможности применения Правил ЕЭК ООН с более поздними сериями поправок;

- уточнения и упрощения процедуры оценки (подтверждения) соответствия тракторов, прицепов и компонентов требованиям ТР ТС 031/2012, в том числе, и при условии наличия у изготовителя сертифицированной системы менеджмента;

- установления требований к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах;

- уточнения требований к общей безопасности и выбросам вредных (загрязняющих) веществ тракторов и их двигателей, работающих на сжатом природном и сжиженном углеводородном газе;

- актуализации ссылочных стандартов и Правил ЕЭК ООН, приведенных в приложениях 1, 4 и 5 к ТР ТС 031/2012.

## **11. Содержание устанавливаемых проектом изменений обязательных требований**

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 устанавливает обязательные требования к вновь изготавливаемым и ввозимым колесным и гусеничным сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам в отношении технически допустимой массы, места установки регистрационного знака, топливному баку, балластным грузам (если предусмотрены конструкцией), устройствам звуковой сигнализации,

внешнему шуму, максимальной расчетной скорости, грузовой платформе (если предусмотрена конструкцией), рулевому управлению, электромагнитной совместимости, тормозным системам, устройствам освещения и световой сигнализации, буксирным устройствам, размерам трактора и буксируемой массе прицепа, требования к конструкции трактора, защите частей, механическому тягово-сцепному устройству трактора, табличке изготовителя, руководству по эксплуатации, соединительному устройству тормозного привода прицепа, выбросам вредных веществ, спидометру, система защиты от разбрызгивания, шинам, устройству ограничения скорости, боковой защите, к системе пуска и остановке двигателя, устройству защиты при опрокидывании, устройству защиты от падающих предметов, устройству защиты оператора, установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом, рабочему пространству оператора, системам доступа, органам управления, остеклению, местам крепления ремней безопасности, ремням безопасности, полю обзора, зеркалам заднего вида, сиденью оператора, уровню звука на рабочем месте оператора и вибрационной безопасности.

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 устанавливает обязательные требования к вновь изготавливаемым и ввозимым прицепах к колесным и гусеничным сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам в отношении места установки регистрационного знака, тормозным системам, устройствам освещения и световой сигнализации, размерам прицепа, нагрузке на тягово-сцепное устройство, требования к конструкции прицепа, сцепной петле прицепа, табличке изготовителя, руководству по эксплуатации, соединительному устройству тормозного привода прицепа, шинам, боковой защите, заднему защитному устройству, устойчивости прицепа, опорному устройству (полуприцепа), системам доступа, расположению запорных устройств бортов платформ прицепа,

Проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 устанавливает обязательные требования к следующим вновь изготавливаемым и ввозимым компонентам тракторов и прицепов, влияющим на их безопасность и выпускаемым в обращение отдельно от тракторов и прицепов: механическим тягово-сцепным устройствам тракторов, устройствам звуковой сигнализации, стеклам, светоотражающим приспособлениям, габаритным огням и сигналам торможения, указателям поворота, приспособлениям для освещения номерного знака, фарами дальнего света, фарами ближнего света, противотуманным фарами,

задним противотуманным огням, фонарям заднего хода, стояночным огням, шинам, двигателям, сиденью оператора, устройствам ограничения скорости, спидометрам, зеркалам заднего вида, ремням безопасности и кабине.

## **12. Механизм разрешения проблемы, на решение которой направлено принятие проекта изменений в технический регламент, и достижение цели регулирования, предусмотренной проектом изменений**

Разрабатываемый проект изменений № 1 в ТР ТС 031/2012 решает следующие проблемы, выявленные в ходе применения ТР ТС 031/2012: трудности в отнесении объектов технического регулирования к области применения ТР ТС 031/2012 и ТР ТС 010/2011; неоднозначность в процедурах оценки (подтверждения) соответствия связанных с применением Правил ЕЭК ООН; сложности в процедуре оценки (подтверждения) соответствия тракторов, прицепов и компонентов, в том числе, и при условии наличия у изготовителя сертифицированной системы менеджмента (отсутствие возможности применения схемы 2с); отсутствие требований к компонентам, являющимся сменными (запасными) частями к тракторам и прицепах; отсутствие требований к выбросам вредных (загрязняющих) веществ тракторов и их двигателей, работающих на сжатом природном и сжиженном углеводородном газе; несоответствие стандартов и Правил ЕЭК ООН на методы контроля установленным требованиям, необходимость в актуализации ссылочных стандартов и Правил ЕЭК ООН, приведенных в приложениях 1, 4 и 5 к ТР ТС 031/2012.

Выше перечисленные проблемы решаются введением в действие изменений № 1 в ТР ТС 031/2012, также при этом достигаются все цели, установленные в п. 2 настоящей пояснительной записки.

## **13. Описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлено принятие проекта изменений в технический регламент**

Иные способы разрешения проблем, описанных в п. 11 настоящей пояснительной записки, отсутствуют.