

СВОДКА ОТЗЫВОВ ПО ПРОЕКТУ ИЗМЕНЕНИЯ № 1

в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)

Структурный элемент технического регламента Евразийского экономического союза (документа, входящего в комплект документов к техническому регламенту Евразийского экономического союза)	Наименование государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представившие замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика технического регламента Евразийского экономического союза
1	2	3	4
1. Дополнить проект изменением. Статья 1	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	<p>Отдельным разделом или в ст. 1 дополнить Правила идентификации продукции, предлагается изложить в следующей редакции:</p> <p>«Идентификация объектов технического регулирования (ОТР), входящих в сферу деятельности настоящего технического регламента устанавливается путем использования кодов Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (ТН ВЭД ЕАЭС). ОТР подвергаются идентификации для установления их принадлежности к сфере действия настоящего технического регламента и предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей.</p> <p>Идентификация ОТР по установлению принадлежности к сфере действия настоящего технического регламента осуществляется путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> -визуального сравнения основных характеристик, их наименований, указанных в нормативно-технической документации, с характеристиками, указанными в сопроводительной документации; -сравнения нормативных данных с (или) основных характеристик с фактическими данными, полученными при осуществлении любой из форм оценки соответствия, предусмотренных настоящим техническим регламентом». 	Принято с учетом исключения ссылок на коды ТН ВЭД ТС, и последнего абзаца предложений, а также дополнения в части круга лиц, проводящих идентификацию продукции, и возможных способов идентификации.
2. Дополнить проект из-	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от	Пункт 2 статьи 1 дополнить вторым абзацем следующего содержания: «Требования технического регламента ЕАЭС распространяются только на железнодо-	Отклонено в связи с не-

1	2	3	4
менением. статья 1 пункт 2	28.02.17	рожный подвижной состав, для которого техническое задание (или заменяющий его документ) было утверждено после вступления в силу технического регламента ЕАЭС.»	возможно- стью изъятия из ТР ТС ряда объектов тех- нического ре- гулирования
3. Дополнить проект из- менением.	ЕВРАЗ письмо № 354/21 от 27.02.2017	Просьба рассмотреть целесообразность исключения рельсов железнодорожных остряковых из Перечня продукции, подлежащей сертификации с соответствии с ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011.	Отклонить, так как не представлено достаточное обоснование
4. Пункт 5 из- менения. Статья 2	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Сохранить термин «выпуск в обращение» в действующей редакции.	Отклонено, т.к. термин есть в Дого- воре о ЕАЭС
5. Пункт 6 из- менения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Термин «паспорт» привести в соответствие с таблицей 1 ГОСТ 2.601-2006 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»: « паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения о сертификации и утилизации изделия». Предлагаемое дополнение термина словами «назначенный срок службы» входит в понятие «гарантии изготовителя». При необходимости такой конкретизации следует в соответствии с ГОСТ 27.002-2015 указать «назначенный ресурс (срок службы, хранения)».	Отклонено, ранее на засе- даниях РГ была обрабо- тана редак- ция, преду- сматриваю- щая термин «паспорт»
6. Пункт 7 из- менения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Электромагнитная совместимость железнодорожной техники - это не только способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике, но и не создавать таких помех для других железнодорожных и иных радио- и электротехнических устройств.	Отклонено, ранее на засе- даниях РГ была обрабо- тана редак- ция, нет кон- кретного предложения
7. Пункт 8 проекта. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Термин «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)» изложить в редакции: « держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым в установленном порядке выдан сертификат соответствия (зарегистрирована декларация о	Отклонено, т.к. приняли решение о за- мене «держ-

1	2	3	4
		соответствии)».	теля» на «заявителя».
8. Пункт 8 изменения. Статья 2	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Лицо, обращающееся в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии) является не держателем сертификата (декларации), а заявителем в соответствии со статьей 2 Федерального закона «О техническом регулировании».	Принято
9. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Дополнить термином в следующей редакции: «высокопрочные изделия остекления безопасные высокоскоростного железнодорожного подвижного состава - стекла кабин машиниста, стекла и стеклопакеты, применяемые в остеклении кабин, пассажирских салонов, тамбуров и внутренних помещений»	Принято
10. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Дополнить термином в следующей редакции: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, грузов, почтовых отправок со скоростью более 200 км/ч»	Принято
11. Пункт 10 изменения. Статья 2	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	<p>Не дополнять ТР ТС термином «полигон курсирования».</p> <p>Предлагаемые изменения противоречат п.2 ст. 53 Договора о Евразийском экономическом союзе: «государства-члены ЕАЭС обеспечивают обращение продукции, соответствующей требованиям ТР ТС, на своей территории без предъявления дополнительных по отношению к содержащимся в ТР ТС требований к такой продукции и без проведения дополнительных процедур оценки соответствия».</p> <p>Т.е. проектом изменений предлагается сделать отсылку к национальным требованиям, тогда как должны соблюдаться только требования ТР ТС.</p>	Принято
12. Дополнить проект изменением. Статья 2	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Статью 2 дополнить термином «функциональная безопасность (железнодорожной техники) – способность железнодорожной техники, связанной с безопасностью, выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях эксплуатации в течение заданного периода времени;» .	Отклонено, непонятное определение
13. Дополнить проект изменением. Статья 2	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	функциональная безопасность – свойство объекта железнодорожного транспорта, связанного с безопасностью, выполнять требуемые функции безопасности при всех предусмотренных условиях в течение заданного периода времени	Отклонено, непонятное определение
14. Дополнить проект изме-	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	Пункт 1, статья 4. Дополнить перечислением: «н) функциональную безопасность.».	Отклонено, см. пункт 12

1	2	3	4
нением. Статья 4, пункт 1	28.02.17		сводки отзы- вов
15. Дополнить проект изменением. Статья 4, пункт 1	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением «н) функциональную безопасность» (в предложениях ОАО «РЖД» «дополнить перечислением м) функциональная безопасность»)	Отклонено, см пункт 12 сводки отзы- вов
16. Пункт 12 проекта изменений. Статья 4 пункт 1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационную безопасность».	Отклонено, термин отменен
17. Пункт 17 изменения. Статья 4, пункт 10	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Оставить в существующей редакции - речь идет именно о том, что при внесении изменений в конструкцию уровень требований безопасности не должен быть снижен, а выполнение требований безопасности и так является обязательным условием выпуска в обращение.	Отклонено, подготовлена иная формулировка от РФ: «При внесении изменений в конструкторскую документацию, в перечень перевозимых грузов, в технологию изготовления высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а так-

1	2	3	4
			же в проектную документацию строительства объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта должны быть соблюдены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом», а также соответствующие изменения в п. 11 ст.4.
18. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 11	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	<p>Пункт 11 статьи 4 изложить в редакции:</p> <p>В случае внесения изменений, влияющих на безопасность, в конструкцию или технологию изготовления продукции, уже обладающей сертификатом соответствия, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия параметров продукции, оговоренных техническим регламентом, на которые оказано влияние посредством внесения изменений в конструкцию или технологию производства продукции. Подтверждение соответствие должно выполняться в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ЕАЭС.</p> <p>Если изменение вносится в период действия сертификата соответствия, то разрешается провести подтверждение соответствия согласно редакции технического регламента ЕАЭС, действующей на момент выдачи сертификата. В случае вступления в силу переработанной редакции технического регламента ЕАЭС после даты выдачи сертификата</p>	Отклонить, не регулируется ТР ТС, возможно, установить в решении Совета о переходном периоде введения в действие изменений

1	2	3	4
		соответствия допускается (но не в обязательном порядке) применять переработанную редакцию для подтверждения соответствия полностью или в части отдельных пунктов.»	
19. Пункт 18 изменения. статья 4 пункт 12	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Текст следует увязать с требованиями таблицы 2 ГОСТ 2.601-2006 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» в части обязательности разработки отдельных видов эксплуатационных документов. Так, например, этикетки составляют на изделия, для которых данные, необходимые для эксплуатации, не превышают пяти-шести основных показателей, когда для подтверждения этих показателей нет необходимости составлять формуляр или паспорт и технически их невозможно и/или нецелесообразно маркировать на изделии, что делает некорректным требование ТР о наличии маркировки на изделии и повторения ее в эксплуатационных документах.	Отклонить, так как отсутствует конкретное предложение
20. Пункт 21 изменения. Статья 4, пункт 18	Министерство по инвестициям и развитию РК письмо № 03-26/ 1446 от 04.03.17	Позицию 21 проекта изменений изложить в редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государств-членов ЕАЭС на государственном (государственных) языке (языках) государства-члена, на территории которого реализуется продукция».	Принято
21. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 35	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 35 статьи 4 изложить: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами: ж) устройствами вызова персонала поезда;»	Принято с изменением наименования перечисления «ж» на «е»
22. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 38	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 38 статьи 4 изложить: «Конструкция кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать: а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети»	Принято при следующем условии: Учитывая то, что в действующей редакции ТР ТС пункты 38 и 40 частично содержат одинаковые требования, предлагается разделить эти требования по смыслу следующим образом:

1	2	3	4
			<p>по обзору и видимости требования представить в пункте 38, а требования по удобству управления – в пункте 40 (при этом пункт 39 исключить), а именно, представить пункты 38 и 39 в следующей редакции: «38. Конструкция кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция</p>

1	2	3	4
			<p>кресла машиниста должны обеспечивать:</p> <p>а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении "сидя", пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;</p> <p>б) видимость в положении "стоя" одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах.</p> <p>Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измеритель-</p>

1	2	3	4
			<p>ных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света. Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений.</p> <p>40. Планировка кабины машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава,</p>

1	2	3	4
			<p>компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения "сидя". Приборы и устройства для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций,</p>

1	2	3	4
			последовательности и частоты использования.».
23. Пункт 26 изменения. Статья 4, пункт 38	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01- 071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Пункт 38 статьи 4 исключить.	Отклонить, т.к. не представлено обоснование исключения требований безопасности
24. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 61	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Второй абзац пункта 61 статьи 4 изложить: «Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах - и между купе. Надпотолочное пространство в вагонах некупейного типа при наличии тамбуров и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг.»	Отклонить, уточнение некорректно, речь идет о салонах
25. Пункты 36, 37 изменения. Статья 4, пункт 63	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01- 071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Первое предложение пункта 37 проекта изменений: «В последнем абзаце пункта 63 статьи 4 исключить слова "и системотехники".», перенести в пункт 36 проекта изменений.	Принято
26. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 70	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 70 статьи 4 изложить в редакции: «Аккумуляторный бокс должен достаточно вентилироваться, чтобы препятствовать скоплению газа в опасной концентрации.»	Отклонено, т.к. выражение «Аккумуляторный бокс должен достаточно вентилироваться» некорректно
27. Пункт 37 изменения. Статья 4, пункт 72	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01- 071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Перечисление "а" пункта 72 статьи 4 после слов " система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции)," дополнить словами: "обеззараживатель воздуха (в помещении с местами для пассажиров)",.	Отклонено, см. пункт 28 сводки отзывов

1	2	3	4
28. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 72 подпункт «а»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В подпункте «а» пункта 72 статьи 4 в скобках после слова «вентиляции» добавить «обеззараживания».	Принято
29. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 73	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 73 статьи 4 изложить в редакции: «Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами вызова локомотивной бригады или поездного персонала».	Принято
30. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 77	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	<p>Пункт 77 статьи 4 дополнить абзацем следующего содержания: «Вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены электронными табло для отображения информации, необходимой пассажирам, в том числе инвалидам по слуху»</p> <p>Откорректированная формулировка п. 77 ТР ТС 002/2011:</p> <p>77. Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, а также граждан, имеющих стойкие расстройства функции зрения, должны быть оборудованы:</p> <p>а) устройствами для быстрого подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ) и надежного крепления инвалидных колясок;</p> <p>б) специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью;</p> <p>в) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу;</p> <p>г) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля.</p>	Принять в доработанной в соответствии с решением РГ и предложениями ФГУП ВНИИЖГ (п. 32) формулировкой текста п. 77 ТР ТС, полностью соответствующей Федеральному закону РФ от 01.12. 2014 N 419-ФЗ (ред. от 29.12. 2015) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Россий-

1	2	3	4
			ской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов")
31. Пункт 39 изменений. статья 4 пункт 77	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 77 статьи 4 изложить в редакции: «Вагоны железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами: а) устройства для посадки и высадки инвалидов в креслах-колясках с высоких и низких платформ, если последнее предусмотрено эксплуатацией (что указывается в Техническом задании или документе его замещающем) и надежного крепления инвалидных колясок; ...», далее по тексту.	Отклонено. Принято в редакции пункта 30
32. Пункт 39 изменения. Статья 4, пункт 77	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01-071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Пункт 77 статьи 4 изложить в новой редакции: "Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы: а) устройствами для быстрого подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске; б) специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью; в) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу; г) устройствами для надежного крепления кресла-коляски.	Отклонено. Принято в редакции пункта 30
33. Дополнить проектом изменением. статья 4 пункт 79	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Третий абзац пункта 79 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Должна быть обеспечена возможность резервирования работы прожектора во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Допускается снижение силы света лобового освещения при выходе из строя основного прожектора.»	Отклонить, т.к. не представлено обоснование снижения требований безопасности и допустимый уровень сни-

1	2	3	4
			жение силы света лобового освещения
34. Дополнить проект изменением. статья 4 пункт 82	АО «РЖДстрой» письма № 999 от 06.02.17, № 1214 от 13.02.2017	Подпункт «а» пункта 82 статьи 4 изложить в следующей редакции: «все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, блоки железобетонные, чехлы резиновые, прокладки эластичные, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений».	Принято с учетом замены «прокладки эластичные» на «прокладки рельсового скрепления»
35. Дополнить проект изменением. Статья 4, пункт 84	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Пункт 84 статьи 4 дополнить абзацем: «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики, составные части систем железнодорожной автоматики и телемеханики, которые выполняют функции безопасности, должны соответствовать установленным в стандартах требованиям к полноте безопасности».	Отклонено, не применимо к составным частям
36. Пункт 41 изменения. статья 5 пункт 1	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Пункт 1 статьи 5 в соответствии с Договором о ЕАЭС (пункт 4 приложения № 9) дополнить новым абзацем: «До разработки соответствующих межгосударственных стандартов в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, могут включаться методики исследований (испытаний) и измерений, аттестованные (валидированные) и утвержденные в соответствии с законодательством государства-члена».	Принято
37. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Дополнить критериями аккредитации органов по сертификации.	Отклонено, так как не представлено конкретных предложений
38. Дополнить проект изменением	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Второй абзац пункта 8 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные	Отклонить, так как испытательная лаборатория

1	2	3	4
		<p>испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. Орган по сертификации вправе осуществить контроль за проведением аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) сертификационных испытаний. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в пунктах 24-73 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия».</p>	<p>имеет аттестат аккредитации на проведение испытаний, подтверждающий ее компетентность и независимость.</p>
<p>39. Дополнить проект изменением Статья 6, пункт 8</p>	<p>НПП РК «Атамекен», письмо № 2023/09 от 28.02.2017</p>	<p>Действующая редакция требует уточнения. Согласно данной редакции аккредитованная испытательная лаборатория проводит испытания на основании договора, заключенного с органом по сертификации. Однако на практике, лаборатории и органы по сертификации зачастую являются одним юридическим лицом и в данном случае заключения договора на испытания не требуется.</p>	<p>Отклонить, так как отсутствует конкретное предложение о внесении изменений в пункт 4 статьи 6. Также договор, заключаемый между органом по сертификации и испытательным центром, устанавливает взаимоотношения двух хозяйствующих субъектов.</p>
<p>40. Пункт 45 изменения. Статья 6, пункт 9</p>	<p>ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01-071/11ЛИНТ17 от 18.01.17</p>	<p>Первое предложение пункта 9 статьи 6 исключить. Второе предложение пункта 9 статьи 6 изложить в редакции: "Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 статьи 5), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС, не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента.</p>	<p>Принято в части редакции второго предложения. Отклонено в части исклю-</p>

1	2	3	4
41. Пункт 45 изменения. Статья 6, пункт 9	Министерство по инвестициям и развитию РК письмо № 03-26/ 1446 от 04.03.17	Исключить пункт 45 проекта изменений.	чения первого предложения. Отклонено, так как пункт 9 статьи 6 устанавливает возможность применения стандартов, указанных в перечне стандартов, а также иных документов, то есть документов, не содержащихся в перечне стандартов.
42. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 9	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 9 статьи 6 дополнить вторым абзацем следующего содержания: «В случае изменения стандартов во время проведения работ по подтверждению соответствия применение измененных версий нормативных документов или нормативных документов, вновь введенных в список стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, не является обязательным».	Отклонено, данный вопрос не является предметом ТР ТС. Вопрос регулируется установлением переходных положений по введению в действие нормативных документов. Также у заявителя имеется возможность

1	2	3	4
			использовать иные документы в соответствии с пунктами 5, 18 статьи 6 ТР ТС 001/2011.
43. Пункт 46 изменения. статья 6 пункт 11	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Первый абзац сохранить в действующей редакции. Приложение № 6 и приложение № 8 заменить на предлагаемые ОАО «РЖД» схемы сертификации и декларирования (приложение № 2.1 к отзыву ОАО «РЖД»).	Принято частично. Первый абзац пункта 11 статьи 6 оставлен в действующей редакции. Отклонено в части замены схем сертификации, так как испытания, проводимые в неаккредитованных испытательных лабораториях, не могут быть учтены как испытания, проведенные независимыми и компетентными организациями.
44. Пункт 46 изменения. статья 6	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Исключить, как противоречащий Договору о ЕАЭС в части свободного обращения продукции на территории Союза и создающий предпосылки для нарушения безопасности на железнодорожном транспорте при возможной поставке продукции на полигон курсиро-	Отклонено, в пункте 46 проекта Из-

1	2	3	4
пункт 11		вания, не предназначенный для ее эксплуатации.	менений отсутствует указание на полигон курсирования.
45. Пункты 46, 144 изменения. Статья 6, пункт 11. Приложения 6, 8.	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики письмо №07-3/9446 от 25.11.16	Не исключать Перечни схем сертификации и декларирования, приведя их в соответствие с «Положением о порядке применения типовых схем оценки соответствия требованиям ТР ТС» (далее - Положение о порядке применения типовых схем оценки) с установленным сроком действия сертификата и декларации (Рекомендации по содержанию ТР, п.12).	Принято частично. Схемы сохранены в действующей редакции ТР ТС. Изменения в схемы не внесены в связи с отсутствием конкретных предложений.
46. Пункт 46 проекта изменений. Статья 6 пункт 11	НПП РК «Атамекен», письмо № 2023/09 от 28.02.2017	Внесение данных предложений преждевременно. Необходима доработка схем подтверждения соответствия с учетом вносимых изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 21.04.2011 г. №621 «Типовые схемы оценки соответствия».	Принято частично. Схемы сохранены в действующей редакции ТР ТС. Изменения в схемы не внесены в связи с отсутствием конкретных предложений.
47. Пункт 46 проекта. Статья 6 пункт 11 третий абзац	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Третий абзац пункта 11 статьи 6 изложить в следующей редакции: «При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С и 4С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции».	Отклонено, так как принято решение о сохранении действующих схем сертификации
48. Пункт 46	Министерство по инве-	Выступили против: перехода на новые схемы сертификации и декларирования. и декла-	Принято

1	2	3	4
проекта. Статья 6 пункт 11 третий абзац	стициям и развитию РК письмо № 03-26/ 1446 от 04.03.17	рирования. Влечет за собой большие финансовые нагрузки как для органов ОПС, так и для предприятий- производителей. Предлагаем оставить ранее принятые схемы сертификации.	
49. Пункт 46 проекта изменений. Статья 6 пункт 11	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 46 проекта изменений исключить.	Принято
50. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 13	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	При сертификации заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ТС на ее территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем, разработчиком (в случае монтажа продукции у потребителя) или продавцом, либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключаемого с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям».	Отклонено, так как возможный круг заявителей установлен Договором о ЕАЭС.
51. Пункт 48 изменения. статья 6 пункт 14	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Третий абзац пункта 14 статьи 6 оставить, так как его исключение является коррупционным.	Принято частично, абзац не исключен, цифра «15» заменена на цифру «30».
52. Дополнить проект изменением. Статья 6, пункт 16	НПП РК «Атамекен», письмо № 2023/09 от 28.02.2017	Действующая редакция требует уточнения. В целях уточнения, кем осуществляется данный вид контроля.	Принято, в соответствии со схемой 5д дополнено после слов «о соответствии» словами «органом по сертификации, зарегистрировавшем декларацию о соответствии».

1	2	3	4
53. Пункт 49 изменения. статья 6 пункт 17	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Слова «обоснование безопасности» заменить на «доказательство соответствия». Слова «(в случае неприменения или частичного применения стандартов)» исключить, поскольку декларация принимается на основании собственных доказательств (см. часть 2 статьи 24 Федерального закона «О техническом регулировании»).	Отклонено, так как возможность использования заявителем стандартов, приведенных в перечнях стандартов, или иных документов, одинакова как при сертификации, так и при декларировании. То есть при использовании иных документов заявитель должен представить обоснование безопасности. Ссылка на законодательство РФ некорректна.
54. Пункт 49 изменения. Статья 6, пункт 17, подпункт «в»	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора письмо №01-071/11ЛИНТ17 от 18.01.17	Подпункт "в)" пункта 17 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС)". ИЛИ Подпункт "в)" пункта 17 статьи 6 изложить в редакции "обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, указанных в пункте 1 статьи 5)".	Принято в первой предложенной редакции

1	2	3	4
55. Дополнить проект изменением Статья 6 пункт 18	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Второй абзац пункта 18 статьи 6 после слов «испытательная лаборатория (центр)» дополнить словами «после отбора образцов и поступления объекта на испытания».	Принято
56. Пункт 54 изменения. статья 6 пункт 19	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Привести в соответствие с пунктом 8 Решения Коллегии ЕЭК от 09.04.2013 № 76: «Основаниями для отказа в регистрации декларации о соответствии являются: а)направление заявителем декларации о соответствии на регистрацию в орган по сертификации, область аккредитации которого не распространяется на указанную продукцию; б)представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 17, 18 и 21 настоящего технического регламента; в)несоблюдение заявителем требований по оформлению декларации о соответствии, предусмотренных единой формой; г)отсутствие нормы настоящего технического регламента, устанавливающей, что соответствие определенного вида продукции его требованиям может быть подтверждено в форме принятия декларации о соответствии; д)несоответствие заявителя, принявшего декларацию о соответствии, положениям настоящего технического регламента, устанавливающим круг заявителей при декларировании соответствия».	Принято частично, пункт Изменений дополнить основаниями для отказа в соответствии с предложенными пунктами а, в, г, д.
57. Дополнить проект изменением. Статья 6	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Статью 6 после пункта 19 дополнить пунктом следующего содержания: «Орган государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта в случае выдачи заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии, направляет в орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, информацию, содержащую сведения о регистрационном номере и дате регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии, дате (периоде) и регистрационном номере предписания о приостановлении действия декларации о соответствии. Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии сведения о приостановлении или прекращении действия деклараций о соответствии по предписанию органа государственного контроля (надзора). В случае принятия органом государственного контроля (надзора) решения о прекращении либо возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, орган государственного контроля (надзора) направляет в орган по сер-	Принято

1	2	3	4
		<p>тификации информацию, содержащую сведения о регистрационном номере и дате регистрации декларации о соответствии, дате и регистрационном номере предписания о прекращении действия декларации о соответствии, дате и регистрационном номере решения о возобновлении действия декларации о соответствии.</p> <p>Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, или информации о принятии в отношении заявителя решения о возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций сведения о возобновлении либо прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено.</p> <p>Орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, при получении официальной информации о ликвидации юридического лица или прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя заявителя вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии запись о прекращении действия декларации о соответствии.»</p>	
<p>58. Пункт 57 проекта. Статья 6, пункт 24</p>	<p>НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17</p>	<p>Испытания продукции являются обязательным элементом схемы подтверждения соответствия и не могут быть заменены некоей экспертизой терминологически не определенных «аналогичных образцов продукции», проводимой «компетентной организацией».</p>	<p>Отклонено, в ряде случаев проведения испытаний в полном объеме (например, на аналогичных конструкциях) целесообразно провести экспертизу возможности зачета испытаний вместо проведения испытаний</p>
<p>59. Пункт 57 проекта. Статья 6,</p>	<p>НПП РК «Атамекен», письмо № 2023/09 от 28.02.2017</p>	<p>В предложенной формулировке исключить слова «или компетентной в данной области работ организацией».</p>	<p>Отклонено, орган по сертификации не</p>

1	2	3	4
пункт 24			может проводить все возможные виды экспертиз. Для ряда из них требуются исследования, испытания, дополнительные расчеты
60. Статья 6 пункт 26 подпункт «д»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Подпункт «д» пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «д) комплект учетных эксплуатационных документов (если предусмотрен конструкторской документацией).»	Принято
61. Пункт 66 изменения. статья 6 пункт 28	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Перечисление «е» пункта 28 статьи 6 оставить, так как факт наличия процедуры периодических и типовых испытаний при серийном производстве свидетельствует о внутреннем контроле качества сертифицированной продукции. Указанные испытания предусмотрены требованиями технических условий (см. ГОСТ 2.114) и, если продукция выпускается по ТУ, организация обязана их проводить, а их не проведение является нарушением ТУ.	Отклонено, для органа по сертификации данная информация излишня
62. Пункт 69 изменения. статья 6 пункт 29	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Исключить в предпоследнем абзаце слова «для ИП», так как Федеральным законом № 82-ФЗ отменена обязательность наличия печати и для хозяйственных обществ.	Отклонено, так как ТР ТС распространяется на ЕАЭС, а не только на РФ
63. Пункт 75 изменения. статья 6 пункт 35	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Перечисление «е» пункта 35 статьи 6 оставить в существующей редакции, так как результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем, могут быть отражены только в акте отбора образцов, в область аккредитации испытательных лабораторий такие показатели не включаются.	Принято частично с учетом добавления в пункт 24 статьи 6 после перечисления б) перечисления в следующей редакции: «проведение

1	2	3	4
			<p>отбора образцов, визуального контроля и идентификации (при необходимости);»..</p> <p>Орган по сертификации может отражать результаты визуального контроля в акте отбора образцов или в ином документе</p>
<p>64. Пункт 76 изменения. статья 6 пункт 35</p>	<p>НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17</p>	<p>Перечисление «ж» пункта 35 изложить в следующей редакции: «дату выработки и дату приемки продукции».</p>	<p>Принято</p>
<p>65. Статья 6 пункт 35 перечисление «м»</p>	<p>ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17</p>	<p>Перечисление «м» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «м) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя (или изготовителя)».</p>	<p>Принято</p>
<p>66. Пункт 79 изменения. статья 6 пункт 36</p>	<p>НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, предлагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которой они изготавливаются, и перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) указанных составных частей (за исключением составных частей, проходящих сертификацию (декларирование) в составе образца продукции». Испытания продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, должны проводиться с составными частями, прошедшими такое подтверждение соответствия.</p>	<p>Отклонено.</p> <p>На этапе отбора образца в большинстве случаев нет информации о сертификатах и декларациях на составные части. Для обеспечения</p>

1	2	3	4
			идентификации составных частей указывается их конструкторская документация.
67. Дополнить проект изменением. статья 6 пункт 39	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 39 статьи 6 дополнить вторым абзацем следующего содержания: «В том числе могут применяться результаты испытаний проведенных испытательными центрами, имевшими аккредитацию в ранее действующей системе на момент получения данных результатов».	Принято частично, проектом изменения предусмотрена возможность применения ранее проведенных испытаний. Предложенная формулировка некорректна, так как ранее действующие системы были на национальном уровне
68. Пункт 28 изменений. статья 6 пункт 40	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Добавляемый пунктом 28 проекта изменений в пункт 40 статьи 6 абзац изложить: «Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения «сидя».	Отклонено, см. пункт 22 сводки отзывов
69. Статья 6 пункт 42 перечисление «б»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Перечисление «б» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата издания приказа об аккредитации);»	Принято
70. Дополнить	ЗАО НО «ТИВ», письмо	В перечислении «б» пункта 42 статьи 6 исключить слова «срок действия» и изложить	Принято ча-

1	2	3	4
проект изменением. статья 6 пункт 42б	№ ИЦ-2/354 от 28.02.2017	пункт в следующей редакции: «б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер и дата приказа об аккредитации, номер и дата выдачи аттестата аккредитации)». Изменения обусловлены отсутствием срока действия на аттестате аккредитации и тем, что основным документом об аккредитации является приказ об аккредитации.	стично, нет необходимости указывать номер и дату выдачи аттестата аккредитации, так как данная информация не несет в себе смысловой нагрузки. Датой аккредитации считается дата приказа об аккредитации
71. Статья 6 пункт 42 перечисление «к»	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Перечисление «к» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «сведения о хранении продукции до проведения испытаний, а также о подготовке продукции к испытаниям;»	Принято
72. Дополнить проектом изменением. статья 6 пункт 44	НПП РК «Атамекен», письмо № 2023/09 от 28.02.2017	В пункте 44 статьи 6 исключить второе предложение.	Отклонено, целесообразность хранения копий протоколов испытаний обусловлена идентификацией и прослеживаемостью данный протоколов испытаний
73. Пункт 85 изменения. статья 6	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Срок проведения анализа состояния производства за 12 месяцев до даты выдачи представляется чрезмерным, существующий срок 6 месяцев установлен исходя из практики проведения работ по анализу состояния производства железнодорожной техники и тре-	Отклонено, 12 месяцев обусловлен сро-

1	2	3	4
пункт 46		бований других технических регламентов ЕАЭС и должен быть сохранен.	ком, в течение которого проводится инспекционный контроль
74. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 50	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 50 статьи 6 после слов «протокола испытаний (отчета)» дополнить фразой «(на предмет полученных результатов испытаний)».	Принято
75. Пункт 88 изменения. статья 6 пункт 54	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В пункте 54 статьи 6 второе предложение следует сохранить, так как отсутствие в приложении к сертификату соответствия записи о том, что маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ЕАЭС осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части позволяет наносить такой знак на продукцию, фактически не прошедшую обязательное подтверждение соответствия, и вводить в заблуждение приобретателей.	Отклонено, так как данное дополнение не предусмотрено решением Коллегией ЕЭК от 25.12.2012 № 293.
76. Пункт 89 изменения. статья 6 пункт 60	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Исключить изменения в пункте 60 статьи 6 - не понятно, что анализировать и как.	Отклонено, процедура инспекционного контроля установлена однозначно
77. Пункт 91 изменения. Статья 6, пункт 64	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	В предлагаемом в перечислении «г» пункта 64 статьи 6 добавлении после слов «испытаний образцов» слов «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)» слово «тип» заменить словом «вид», так как классификация испытаний по типам ГОСТ 16504-81 не предусмотрена.	Принято
78. Пункт 91 изменения. Статья 6, пункт 64	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Пункт 64 статьи 6 после перечислений дополнить абзацем: «Испытания образцов при периодическом инспекционном контроле (по пункту «г») проводят в объеме приемосдаточных испытаний силами заявителя. При внеплановом инспекционном контроле испытания проводят с привлечением аккредитованной испытательной лаборатории».	Отклонено, испытания, проводимые в неаккредитованных испытательных лабораториях, не могут быть

1	2	3	4
			учтены как испытания, проведенные независимыми и компетентными организациями.
79. Пункт 92 изменений. статья 6 пункт 66	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Добавляемый пунктом 92 проекта изменений в пункт 66 статьи 6 абзац: «В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 64 настоящей статьи, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.», изложить в редакции: «В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции и/или приостановки производства в период проведения инспекционного контроля, проверка проводится в соответствии с пунктом 61 настоящей статьи, за исключением подпунктов "г", "е" и "з".».	Отклонено, так как анализ производства можно провести и без наличия образца продукции
80. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 66	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 66 статьи 6 второй абзац после слов «(об отмене) действия сертификата соответствия» дополнить словами «, а также указывается объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении следующего инспекционного контроля за сертифицированной продукцией».	Принято
81. Пункт 95 изменений. статья 6 пункт 70	ООО «Сименс» письмо № 01-28/02 от 28.02.17	Пункт 70 статьи 6 изложить в редакции: «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего один год , выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля.»	Принято
82. Дополнить проект изменением.	НП «ОПЖТ» письмо №21/ВПК ОПЖТ от 23.01.17	Включить приложение с перечнем подвижного состава, подлежащего обязательной сертификации, а также приложение с перечнем положений технического регламента, устанавливающих требования по обязательному подтверждению соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта.	Принято (в редакции приложения 3 к сводке отзывов)
83. Дополнить изменением Приложение 1, раздел III	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из раздела 3 приложения 1 исключить позиции: 1. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор); 7. Блокировка тормозов; 29. Кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава; 42. Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава;	

1	2	3	4
1, раздел II	страли» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	<u>Подсистема «Железнодорожный путь»</u> 1. Болты для рельсовых стыков 7318 15 2. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм 6810 3. Гайки для болтов рельсовых стыков 7318 16 4. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи 7302 40 5. Рельсы железнодорожные широкой колеи 7302 10 6. Рельсовое скрепление (комплект) 7302 7. Стрелочные переводы (комплект), ремкомплекты к стрелочным переводам 7302 30 8. Стыки изолирующие железнодорожных рельсов (комплект) 7302 9. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм 6810 10. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) 7318 21 11. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня 2517 12. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели 7302 13. Приборы и стыки уравнивательные 7302 14. Плиты безбалластного железнодорожного пути 6810	ЭТОМ необходимо изложить в новой редакции или выделить в отдельную подсистему, а остальные позиции оставить, исключить ссылки на коды ТН ВЭД
87. Приложение 1, раздел II	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	<u>Подсистема «Железнодорожное электроснабжение»</u> 1. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог 8535 2. Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог 85 3. Стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог 6810 4. Изоляторы железнодорожной контактной сети 7308 5. Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети 8546 6. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог 8544 7. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог 85 8. Разъединители железнодорожной контактной сети 85 9. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог 73 10. Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог 8504 40 11. Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог 85 12. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог 68 13. Анкеры опор контактной сети 73	Принято с учетом внесения «Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения»

1	2	3	4
		<p>электрифицированных железных дорог</p> <p>14. Тросы несущие для контактной сети 85</p> <p>электрифицированных железных дорог</p> <p>13. Арматура контактной сети электрифицированных железных дорог 85</p>	
88. Приложение 1, раздел I, Приложение 2	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Позицию 12 изложить в редакции: «Системы, устройства и оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики».	Принято
89. Пункт 99 проекта. Приложение 1, раздел II	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	В разделе II приложения 1 регламента наименование позиции 13 изложить в редакции: «Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути».	Принято
90. Пункт 100 проекта. Приложение 1, раздел II	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	В разделе II приложения 1 регламента позицию 14 «Дешифраторы и блоки кодовой автоблокировки» исключить.	Отклонено, данная продукция отвечает за безопасность движения
91. Пункт 102 проекта. Приложение 1, раздел II	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	В разделе II приложения 1 регламента наименование позиции 45 изложить в редакции: «Реле электромагнитные безопасные для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки».	Отклонено, не учитывается возможность использования электронных реле Принять в редакции: «Реле безопасные электромагнитные и

1	2	3	4			
			электронные для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки»			
92. Приложение 1, раздел II	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	В разделе II приложения 1 позиции 1, 2, 28, 29 исключить.	Принято			
93. Дополнить проектом изменением. Приложение №1	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из части II приложения 1 исключить позицию 105: <table border="1" data-bbox="725 715 1861 866"> <tr> <td data-bbox="725 715 846 866">105</td> <td data-bbox="846 715 1740 866">Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</td> <td data-bbox="1740 715 1861 866">8535</td> </tr> </table>	105	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535	Принято с заменой на позицию «Реле высоковольтные электромагнитные и электронные»
105	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535				
94. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 1 часть II (пункт 24 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов) изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608».	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС исключены из текста ТР ТС			
95. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 1 часть II (пункт 33 Прокладки рельсового скрепления) изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608».	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС исключены из текста ТР ТС			
96. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 1 часть II (пункт 27 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути) изложить: « код ТН ВЭД ТС 8608, 7302».	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС ис-			

1	2	3	4												
			ключены из текста ТР ТС												
97. Приложение № 1, Часть II	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 1 часть II (пункт 43 Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожного пути) изложить: « код ТН ВЭД ТС 7407».	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС исключены из текста ТР ТС												
98. Пункт 110 проекта	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	Исключить из пункта 110 дополнения по позициям: 56 Анкерные оттяжки контактной подвески с анкерными кронштейнами; 57 Компенсаторы; 58 Консоли и фиксаторы; 59 Консольная арматура;	Принято												
99. Пункты 110, 111 проекта	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	Дополнить пункты 110 и 111 проекта изменений следующей позицией: «Анкеры для контактной сети железных дорог, за исключением изготавливаемых на месте эксплуатации».	Принято												
100. Дополнить проект изменением. приложения 1, 3	АО «РЖДстрой» письма № 999 от 06.02.17, № 1214 от 13.02.2017	<p>Раздел II приложения 1 и приложение 3 дополнить следующими позициями:</p> <table border="1" data-bbox="725 756 1823 1423"> <thead> <tr> <th data-bbox="725 756 1476 855">Наименование элемента</th> <th data-bbox="1476 756 1823 855">Код позиции по ТН ВЭД ТС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="725 855 1476 983">Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1476 855 1823 983">6810 99 000 0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="725 983 1476 1078">Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1476 983 1823 1078">6810 99 000 0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="725 1078 1476 1206">Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1476 1078 1823 1206">4016 99 970 8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="725 1206 1476 1302">Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1476 1206 1823 1302">4016 99 970 8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="725 1302 1476 1423">Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1476 1302 1823 1423">3926 90 920 0</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование элемента	Код позиции по ТН ВЭД ТС	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	6810 99 000 0	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	6810 99 000 0	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	3926 90 920 0	Отклонить, отсутствует достаточное обоснование
Наименование элемента	Код позиции по ТН ВЭД ТС														
Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	6810 99 000 0														
Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	6810 99 000 0														
Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8														
Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	4016 99 970 8														
Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	3926 90 920 0														

1	2	3		4
		Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	3926 90 920 0	
101. Пункты 102, 119 проекта изменений. Приложения 1, 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В приложении 1 позицию 37 и приложении 3 позицию 36 записать как: «Реле безопасное, релейные блоки».		Принято в редакции: «Реле безопасные электромагнитные и электронные для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки»
102. Дополнить проект изменением. Приложения 1, 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В части II приложения 1 позиция 32 и приложении 3 позиция 43 («Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети») код ТН ВЭД ЕАЭС 8544 заменить на код ТН ВЭД ЕАЭС 7407 10 000 0.		Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС исключены из текста ТР ТС
103. Приложения 1, 3	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	В раздел II приложения 1 и в приложение 3 внести позиции: «Генераторы, приёмники и фильтры для тональных рельсовых цепей», «Светодиодные, светооптические системы для железнодорожной световой сигнализации».		Принято
104. Дополнить проект изменением	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложения 1 и 3 дополнить перечнем высокоскоростного подвижного состава по аналогии с приложением 7 к ТР ТС 001/2011		Принято (в редакции приложения 3 к сводке отзывов)
105. Дополнить проект изме-	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от	Исключить столбцы с кодами ТН ВЭД ТС		Принято

1	2	3	4
нением. Приложения 1-5 к ТР ТС	28.02.17		
106. Пункт 111 проекта	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	Исключить из пункта 111 дополнения по позициям: 70 Анкерные оттяжки контактной подвески с анкерными кронштейнами; 71 Компенсаторы; 72 Консоли и фиксаторы; 73 Консольная арматура;	Принято
107. Пункт 112 проекта. Приложение 2	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Не дополнять Приложение № 2 позицией 21 «Рельсовое скрепление».	Принято
108. Приложение 2	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	<p>Приложение 2 изложить в новой редакции:</p> <p><u>Подсистема «Железнодорожный путь»</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Земляное полотно 2. Верхнее строение пути 3. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения 4. Трубы водопропускные 5. Ограждение железнодорожного пути 6. Шумозащитные сооружения и устройства 7. Мосты железнодорожные 8. Тоннели железнодорожные 9. Пешеходные мосты над железнодорожными путями 10. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями <p><u>Подсистема «Железнодорожное электроснабжение»</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 11. Железнодорожная тяговая сеть 12. Железнодорожные тяговые подстанции (посты секционирования) 13. Трансформаторные подстанции 14. Линейные устройства железнодорожного электроснабжения 15. Линии электропередачи для снабжения нетяговых потребителей <p><u>Подсистема «Железнодорожная автоматика и телемеханика»</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 16. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях <p><u>Подсистема «Железнодорожная электросвязь»</u></p>	<p>Принято в части формировани я подгрупп, однако состав раздел оставить в действующей редакции</p> <p>Принято</p>

1	2	3	4																												
		<p>17. Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи</p> <p><u>Подсистема «Станционные здания, сооружения и устройства»</u></p> <p>18. Пассажирские платформы</p> <p>19. Технологические комплексы станционных зданий, сооружений, устройств</p>	Принято																												
109. Пункт 113 проекта. Приложение 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Пункт 113 проекта изложить в редакции: «В приложении 3 позиции 3, 21, 63, 64 исключить».	Принято																												
110. Дополнить проект изменением. Приложение 3	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Приложение 3 дополнить пунктом 75 «Прокладки рельсового скрепления, код ТН ВЭД ТС 8608».	Принято за исключением указания кода ТН ВЭД																												
111. Приложение 3	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	<p>Приложение 3 изложить в новой редакции:</p> <p><u>Подсистема «Железнодорожный путь»</u></p> <table border="0"> <tr> <td>1. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм</td> <td>6810</td> </tr> <tr> <td>2. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи</td> <td>7302 40</td> </tr> <tr> <td>3. Рельсы железнодорожные широкой колеи</td> <td>7302 10</td> </tr> <tr> <td>4. Рельсовое скрепление (комплект)</td> <td>7302</td> </tr> <tr> <td>5. Стрелочные переводы (комплект), ремкомплекты к стрелочным переводам</td> <td>7302 30</td> </tr> <tr> <td>6. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм</td> <td>6810</td> </tr> <tr> <td>7. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)</td> <td>7318 21</td> </tr> <tr> <td>8. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели</td> <td>7302</td> </tr> <tr> <td>9. Приборы и стыки уравнивательные</td> <td>7302</td> </tr> <tr> <td>10. Плиты безбалластного железнодорожного пути (заводского изготовления)</td> <td>6810</td> </tr> <tr> <td>11. Опорные части мостов, шаровые</td> <td>7308</td> </tr> </table> <p><u>Подсистема «Железнодорожное электроснабжение»</u></p> <table border="0"> <tr> <td>12. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог</td> <td>8535</td> </tr> <tr> <td>13. Стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог</td> <td>7308</td> </tr> <tr> <td>14. Изоляторы железнодорожной контактной сети</td> <td>8546</td> </tr> </table>	1. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	6810	2. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	7302 40	3. Рельсы железнодорожные широкой колеи	7302 10	4. Рельсовое скрепление (комплект)	7302	5. Стрелочные переводы (комплект), ремкомплекты к стрелочным переводам	7302 30	6. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	6810	7. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	7318 21	8. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	7302	9. Приборы и стыки уравнивательные	7302	10. Плиты безбалластного железнодорожного пути (заводского изготовления)	6810	11. Опорные части мостов, шаровые	7308	12. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	8535	13. Стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	7308	14. Изоляторы железнодорожной контактной сети	8546	Принято с исключением «(комплект)» в позиции «Рельсовое скрепление» и включением позиций «Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения» и «Анкеры опор контактной сети электрифицированных железных дорог»
1. Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	6810																														
2. Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	7302 40																														
3. Рельсы железнодорожные широкой колеи	7302 10																														
4. Рельсовое скрепление (комплект)	7302																														
5. Стрелочные переводы (комплект), ремкомплекты к стрелочным переводам	7302 30																														
6. Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	6810																														
7. Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	7318 21																														
8. Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	7302																														
9. Приборы и стыки уравнивательные	7302																														
10. Плиты безбалластного железнодорожного пути (заводского изготовления)	6810																														
11. Опорные части мостов, шаровые	7308																														
12. Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	8535																														
13. Стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	7308																														
14. Изоляторы железнодорожной контактной сети	8546																														

1	2	3	4
		<p>15. Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети 8544</p> <p>16. Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог 73</p> <p>17. Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог 85</p> <p>18. Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог (заводского изготовления) 68</p>	
<p>112. Пункт 115 проекта. Приложение 3</p>	<p>ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017</p>	<p>В приложении 3 регламента позицию 12 «Дешифраторы и блоки кодовой автоблокировки» исключить.</p>	<p>Отклонено, данная продукция отвечает за безопасность движения</p>
<p>113. Приложение 3</p>	<p>ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017</p>	<p>В приложении 3 регламента наименование позиции 46 изложить в редакции: «Реле электромагнитные безопасные для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки».</p>	<p>Принято в редакции «Реле безопасные электромагнитные и электронные, релейные блоки для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки»</p>
<p>114. Дополнить проект изменением. Приложения 3, 4.</p>	<p>ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17</p>	<p>Приложение 3 дополнить позицией «Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня», исключив позицию 44 из приложения 4.</p>	<p>Принято</p>
<p>115. Пункт 119 проекта.</p>	<p>ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от</p>	<p>Пункт 119 проекта изложить в редакции: «Пункты 1, 2, 19, 26 приложения 4 исключить».</p>	<p>Принято с учетом</p>

1	2	3	4																												
Приложение 4	28.02.17		пункта 118 сводки ОТЗЫВОВ																												
116. Приложение 4	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	<p>Приложение 4 изложить в новой редакции: <u>Подсистема «Железнодорожный путь»</u></p> <table border="0"> <tr> <td>1. Болты для рельсовых стыков</td> <td>7318 15</td> </tr> <tr> <td>2. Гайки для болтов рельсовых стыков</td> <td>7318 16</td> </tr> <tr> <td>3. Стыки изолирующие железнодорожных рельсов (комплект)</td> <td>7302</td> </tr> <tr> <td>4. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня</td> <td>2517</td> </tr> <tr> <td>5. Песок природный или дробленый для защитных слоев железнодорожного пути</td> <td>2517</td> </tr> <tr> <td>6. Смеси щебеночно-песчано-гравийные для защитных слоев железнодорожного пути</td> <td>2517</td> </tr> <tr> <td>7. Материалы геосинтетические для защитных, разделительных, фильтрующих и покровных слоев железнодорожного пути</td> <td>39</td> </tr> </table> <p><u>Подсистема «Железнодорожное электроснабжение»</u></p> <table border="0"> <tr> <td>8. Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>9. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>10. Разъединители железнодорожной контактной сети</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>11. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>12. Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог</td> <td>8504 40</td> </tr> <tr> <td>13. Тросы несущие для контактной сети электрифицированных железных дорог</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>14. Анкеры опор контактной сети электрифицированных железных дорог</td> <td>85</td> </tr> </table>	1. Болты для рельсовых стыков	7318 15	2. Гайки для болтов рельсовых стыков	7318 16	3. Стыки изолирующие железнодорожных рельсов (комплект)	7302	4. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	2517	5. Песок природный или дробленый для защитных слоев железнодорожного пути	2517	6. Смеси щебеночно-песчано-гравийные для защитных слоев железнодорожного пути	2517	7. Материалы геосинтетические для защитных, разделительных, фильтрующих и покровных слоев железнодорожного пути	39	8. Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	85	9. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85	10. Разъединители железнодорожной контактной сети	85	11. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85	12. Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	8504 40	13. Тросы несущие для контактной сети электрифицированных железных дорог	85	14. Анкеры опор контактной сети электрифицированных железных дорог	85	Принято с исключением позиции «Анкеры опор контактной сети электрифицированных железных дорог» и заменой кода ТН ВЭД позиции «Песок природный или дробленый для защитных слоев железнодорожного пути» с 2517 на 2505
1. Болты для рельсовых стыков	7318 15																														
2. Гайки для болтов рельсовых стыков	7318 16																														
3. Стыки изолирующие железнодорожных рельсов (комплект)	7302																														
4. Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	2517																														
5. Песок природный или дробленый для защитных слоев железнодорожного пути	2517																														
6. Смеси щебеночно-песчано-гравийные для защитных слоев железнодорожного пути	2517																														
7. Материалы геосинтетические для защитных, разделительных, фильтрующих и покровных слоев железнодорожного пути	39																														
8. Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	85																														
9. Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85																														
10. Разъединители железнодорожной контактной сети	85																														
11. Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85																														
12. Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	8504 40																														
13. Тросы несущие для контактной сети электрифицированных железных дорог	85																														
14. Анкеры опор контактной сети электрифицированных железных дорог	85																														
117. Пункт 119 проекта.	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Пункт 119 проекта изменений исключить, так как пункт 36 приложения 4 относится к реле для подвижного состава.	Принято																												
118. Пункт 120 проекта.	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	Пункт 120 проекта изменений изложить в редакции: «В приложении 4 позиции 1, 2, 26, 27 исключить».	Принято с учетом пункта 115 сводки																												

1	2	3	4			
	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017		ОТЗЫВОВ			
119. Дополнить проект изменением. Приложение №4	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	<p>Из приложения 4 исключить позицию 36:</p> <table border="1" data-bbox="728 272 1861 424"> <tr> <td data-bbox="728 272 846 424">36</td> <td data-bbox="846 272 1740 424">Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)</td> <td data-bbox="1740 272 1861 424">8535</td> </tr> </table>	36	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535	Принято с заменой на позицию «Реле высоковольтные электромагнитные и электронные»
36	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня)	8535				
120. Приложение № 4, пункт 25	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из Приложения 4 удалить пункт 25 «Прокладки рельсового скрепления, код ТН ВЭД ТС 8608».	Принято			
121. Приложение № 4, пункт 39	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	В Приложении 4 (пункт 39 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов) изложить: «код ТН ВЭД ТС 8608».	Отклонено, т.к. коды ТН ВЭД ТС исключены из текста ТР ТС			
122. Дополнить изменением Приложение 5	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	<p>Из приложения 5 исключить позиции:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор); 4. Блокировка тормозов; 6. Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава; 8. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегим). 	Принято			
123. Пункты 124, 144 изменения. приложения 6, 8	ООО «Сименс» письмо № 2016_01_16_SIE_AES_TEP_SHK_1 от 16.01.2017	Сохранить в составе технического регламента приложения 6, 8, изложив их в редакции прилагаемых приложений 1, 2 соответственно.	Принято частично, принято решение о сохранении действующих схем сертификации и декларирования			
124. Пункты 124, 144 проекта.	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от	Сохранить в действующей редакции. Приложение № 6 и приложение № 8 заменить на предлагаемые ОАО «РЖД» схемы	Принято частично, при-			

1	2	3	4														
	22.02.2017	сертификации и декларирования (приложение № 4 к сводке отзывов).	нято решение о сохранении действующих схем сертификации и декларирования														
125. Дополнить проект изменением. приложение 7	АО «РЖДстрой» письма № 999 от 06.02.17, № 1214 от 13.02.2017	<p>Приложение 7 дополнить следующими позициями:</p> <table border="1" data-bbox="728 421 1816 1326"> <tr> <td data-bbox="728 421 1420 715">Составные части высокоскоростного железнодорожного транспорта</td> <td data-bbox="1420 421 1816 715">Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»</td> </tr> <tr> <td data-bbox="728 715 1420 831">Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1420 715 1816 831">Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б</td> </tr> <tr> <td data-bbox="728 831 1420 938">Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1420 831 1816 938">Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б</td> </tr> <tr> <td data-bbox="728 938 1420 1045">Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1420 938 1816 1045">Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б</td> </tr> <tr> <td data-bbox="728 1045 1420 1129">Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1420 1045 1816 1129">Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б</td> </tr> <tr> <td data-bbox="728 1129 1420 1246">Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1420 1129 1816 1246">Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б</td> </tr> <tr> <td data-bbox="728 1246 1420 1326">Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм</td> <td data-bbox="1420 1246 1816 1326">Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б</td> </tr> </table>	Составные части высокоскоростного железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»	Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б	Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б	Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б	Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б	Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б	Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б	Отклонено, не представлено достаточного обоснования
Составные части высокоскоростного железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»																
Блоки железобетонные для стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б																
Полушпалы железобетонные для безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б																
Чехлы резиновые для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б																
Чехлы резиновые для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б																
Прокладка эластичная для блоков стрелочных переводов и съездов безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б																
Прокладка эластичная для полушпал безбалластной конструкции верхнего строения пути колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 82а, 82б																
126. Приложение 7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Из приложения 7 исключить позиции 1. Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор); 8. Блокировка тормозов; 31. Кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	Принято														

1	2	3	4
		44. Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава; 60. Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим).	
127. Приложение №7	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	По позициям 17, 24, 25, 26, 33 Приложения 7 статьи и пункты ТР изложить: «Статья 4: 5в, 7, 14, 20».	Принято
128. Пункты 138, 141, 142, 143 проекта.	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Пункты 138, 141, 142, 143 проекта изменений исключить в связи с тем, что приложение 7 относится к составным частям подвижного состава.	Принято, учесть при формировании и отдельной таблицы для элементов инфраструктуры
129. Дополнить проект изменением	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Дополнить регламент приложением 9, устанавливающим перечень положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности высокоскоростного подвижного состава», достаточных для обязательного подтверждения соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта (см. ниже)	Принято (см. приложение 3 к сводке отзывов)
130. Дополнить проект изменением	ФБУ «РС ФЖТ» письмо № 02261 от 28.02.17	Дополнить регламент приложением 10, устанавливающим перечень положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности высокоскоростного подвижного состава», достаточных для обязательного подтверждения соответствия продукции (по аналогии с ТР ТС 001/2011)	Принято (в редакции приложения 3 к сводке отзывов)
131. Дополнить проект изменением	ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017 ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017	Добавить в регламент приложение (4а) «Перечень составных частей и программного обеспечения автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью» (к пп. 3 и 28 приложения 4) с включением в него следующих позиций: - управляющее вычислительное устройство (комплекс) системы с базовым программным обеспечением; - программируемые объектные контроллеры (включая программное обеспечение) контроля и управления периферийными устройствами системы (стрелочные электроприводы, светосигнальные системы светофоров, аппаратура контроля свободности участков пути, исполнительные реле и другие дополнительные устройства); - технологическое программное обеспечение, осуществляющее выполнение необходимых алгоритмов функционирования и функции безопасности системы; - программное обеспечение автоматизированных рабочих мест оперативного (диспет-	Отклонено, представлен частный случай, требует проработки

1	2	3	4
		черского) персонала системы; - установки электропитания.	
132.	Министерство по инвестициям и развитию РК письмо № 03-26/ 1446 от 04.03.17	<p>По павлодарскому отделению дороги с 1 января 2016 года для обеспечения потребности в перевозках курсирует высокоскоростной пассажирский поезд марки «Тальго-Тулпар», сообщением маршрута «Астана-Защита-Астана», скорость которого составляет 140 км/ч. Согласно требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечить пропуск с установленными скоростями.</p> <p>Исходя из анализа оперативных информации только за март месяц 2015 года высокоскоростным пассажирским поездом Тальго-Тулпар сообщением Астана-Защита-Астана допущено 3 случая наезда на безнадзорный скот, при этом по каждому случаю наезда имеются существенные повреждения локомотивов (тормозного, питательного, обшивы и тяговых электродвигателей), что представляет угрозу в обеспечении безопасности движения поездов, безопасных условий для жизни, здоровья и проезда пассажиров.</p> <p>В соответствии с требованием Закона РК «О железнодорожном транспорте» безопасность движения должна обеспечиваться комплексом организационных и технических мероприятий, направленных на создание условий безаварийной работы и содержания в исправности магистральной железнодорожной сети. Обеспечить по всему пути следования скотоизгороди.</p>	Отклонено, т.к. не является предметом ТР ТС
133. Дополнить проект изменением. Статья 2	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Статья 2: ввести термин и определение « энергетическая эффективность ».	Отклонено, так как нет конкретного предложения
134. Дополнить проект изменением. Статья 2	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Термин «электродинамический тормоз» заменить на «электрический тормоз».	Принято, также нужно заменить по всему тексту
135. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 1	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «энергетическая эффективность».	Отклонено, исключено требование
136. Дополнить проект из-	ОАО «Демиховский машиностроительный за-	Перечисление ц) пункта 5 статьи 4 изложить в редакции: «ц) сцепление вагонов железнодорожного подвижного состава (кроме вагонов МВПС и	Отклонено, некорректная

1	2	3	4
менением. Статья 4 пункт 5	вод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	пассажирских вагонов локомотивной тяги) в криволинейных участках железнодорожно-го пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям не-общего пользования».	формулиров-ка
137. статья 4 пункт 10	ОАО «Демиховский ма-шиностроительный за-вод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 10 статьи 4 изложить в следующей редакции: «10. При внесении изменений в конструкцию или технологию изготовления высокоско-ростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть выполнены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регла-ментом ЕАЭС.»	Отклонено, подготовлена иная форму-лировка от РФ: «При внесении из-менений в конструктор-скую доку-ментацию, в перечень пе-ревозимых грузов, в тех-нологию из-готовления высокоско-ростного же-лезнодорож-ного подвиж-ного состава и его составных частей долж-ны быть со-блюдены тре-бования без-опасности, предусмотренные настоящим техническим регламен-том», а также соответствую-щие изме-

1	2	3	4
			нения в п. 11 ст.4.
138. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 13	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Перечисление «д» пункта 13 статьи 4 изложить в следующей редакции: «д) масса тары (для моторвагонного подвижного состава – масса тары вагона)».	Отклонено, так как в зависимости от типа подвижного состава данный термин различен
139. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 14	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Перечисление «в» пункта 14 статьи 4 изложить в следующей редакции: «в) дата изготовления (месяц, год)».	Отклонено, вероятно, имеется в виду перечисление «г» пункта 14 статьи 4 (в таком случае принято).
140. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 51	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 51 статьи 4 изложить в следующей редакции: «51. Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом».	Принято
141. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 70	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 70 статьи 4 изложить в следующей редакции: «70. Аккумуляторный бокс (ящик) должен быть взрывобезопасным».	Отклонено, т.к. непонятна цель уточнения. Ящик – это тоже бокс.
142. Дополнить проект изменением. Статья 4 пункт 79	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Первый абзац пункта 79 статьи 4 изложить в редакции: «Лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы прожектором и сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны.»	Отклонено, принято в редакции: «Фразу «должны быть оборудованы прожектором и двумя сиг-

1	2	3	4
			нальными буферными фонарями с правой и левой стороны» заменить на «и буферными фонарями, обеспечивающими все установленные схемы обозначения подвижного состава», так как в настоящее время существуют локомотивы и МВПС, оборудованные и двумя, и четырьмя буферными фонарями.».
143. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 2	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Подтверждение соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах: а) сертификация; б) декларирование соответствия. Допускается осуществлять подтверждение соответствия продукции в форме сертификации вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации».	Принято частично, исключена ссылка на статью 4 ТР ТС
144. Дополнить проект изменением. Статья 6	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от	В пункт 13 статьи 6 после слов «являющееся изготовителем» добавить «поставщиком, владельцем подвижного состава, организацией, проводящей модернизацию» и далее по тексту.	Отклонено, так как возможный круг заявителей

1	2	3	4
пункт 13	20.02.17		установлен Договором о ЕАЭС.
145. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 29	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Абзац 1 пункта 29 статьи 6 после слов «заверяются подписью заявителя» дополнить: «или его уполномоченным представителем».	Принято
146. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 29	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Абзац 2 пункта 29 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются с указанием: -надписи или штампа «Копия верна» («Верно»): -подписи <u>заявителя или</u> уполномоченного представителя заявителя; -расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта; -даты заверения; -печати (для ИП – в случае наличия). При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».	Принято
147. Дополнить проект изменением. Статья 6 пункт 39	ОАО «Демиховский машиностроительный завод» письмо № 1800/2549 от 20.02.17	Пункт 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию <u>и (или)</u> технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».	Принято
148. Предложения в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС	ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017 ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017	Дополнить «Предложения в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»»: Добавить стандарты: ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ 32668–2014 Реле безопасные, релейные блоки и стивы. Общие технические условия (пункт 84 статьи 4); ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 56057-2014 Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 52980-2008 Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы	Принято, будет учтено при формировании проектов перечней стандартов на РГ по актуализации перечней стандартов

1	2	3	4
		<p>программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению (пункт 9 статьи 4); ГОСТ 34008-2016 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности (статья 4); ГОСТ 33272-2015 Безопасность машин и оборудования. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения (пункт 3 статьи 4); ГОСТ Р 54833-2012 на ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 54897-2012 на ГОСТ 33894-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 54900-2012 на ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 55369-2012 на ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 54504-2011 на ГОСТ 33432-2015 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности, доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта (пункт 84 статьи 4).</p>	
<p>149. Предложения в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполне-</p>	<p>ОАО «РЖД» письмо № ИСХ-1799/ЦТЕХ от 22.02.2017 ОАО «Скоростные магистрали» письмо № исх-712/ОАО «СМ» от 27.02.2017</p>	<p>Дополнить «Предложения в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»: Добавить стандарты: ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ 32668–2014 Реле безопасные, релейные блоки и стивы. Общие технические условия (пункт 84 статьи 4); ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 56057-2014 Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний (пункт 84 статьи 4); ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования (пункт 84 статьи 4). ГОСТ Р 54833-2012 на ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и те-</p>	<p>Принято, будет учтено при формировании проектов перечней стандартов на РГ по актуализации перечней стандартов</p>

1	2	3	4
ния требований ТР ТС		лемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 54897-2012 на ГОСТ 33894-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4); ГОСТ Р 54900-2012 на ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля (пункт 84 статьи 4).	
150. Предложения в Перечни стандартов, обеспечивающих соблюдение требований ТР ТС и содержащих методы испытаний	Министерство по инвестициям и развитию РК письмо № 03-26/ 1446 от 04.03.17	Взамен морально устаревших нормативных документов (ГОСТ) разрабатываются и принимаются стандарты 2013-2016 гг.	Отклонено. Конкретное замечание или предложение отсутствует.

Перечень схем сертификации продукции

№ п/п	Элемент схемы			Применение	Документ о подтверждении соответствия
	Испытания продукции	Оценка производства	Инспекционный контроль		
1с	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций)	Анализ состояния производства Заявитель: -изготовитель -иностраннй изготовитель -лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя	Анализ состояния производства, испытания продукции в объеме приемосдаточных испытаний силами заявителя, объем которых согласован с заказчиком	Для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается сроком до 3 лет	Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию
2с	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций)	Анализ состояния производства, сертификация СМК Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Анализ состояния производства, испытания продукции в объеме приемосдаточных испытаний силами заявителя Контроль наличия СМК	Для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается сроком до 5 лет	Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию
3с	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной на сертификацию партии продукции	Не проводится	Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Для партии продукции. Сертификат соответствия выдается на партию продукции, предоставленную на сертификацию, без ограничения срока действия	Сертификат соответствия на заявленную партию продукции
4с	Испытания изделия	Не проводится	Заявитель: юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя	Для единичных изделий. Сертификат соответствия выдается на изделия, прошедшие испытания, без ограничения срока действия	Сертификат соответствия на единичное изделие

1.Схема сертификации 1с

1.1.Схема 1с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции - аккредитованной испытательной лабораторией;
- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства;
- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения;
- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией.

1.2.Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию своей продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

1.3.Орган по сертификации продукции анализирует техническую документацию, представленную заявителем, и сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

1.4.Орган по сертификации производит отбор образцов продукции у заявителя для проведения испытаний.

Испытания образцов проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации продукции, которому предоставляется протокол испытаний.

1.5.Анализ состояния производства у заявителя проводится органом по сертификации продукции. Результаты анализа оформляются актом.

1.6.При положительных результатах испытаний и анализа состояния производства орган по сертификации продукции оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

1.7.Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

1.8.Орган по сертификации продукции проводит инспекционный контроль за сертифицированной продукцией в течение всего срока действия сертификата соответствия посредством анализа состояния производства. При положительных результатах инспекционного контроля действие сертификата соответствия считается подтвержденным, о чем указывается в акте инспекционного контроля. При отрицательных результатах инспекционного контроля орган по сертификации продукции принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие сертификата соответствия;
- отменить действие сертификата соответствия.

Принятые органом по сертификации продукции решения доводятся до заявителя.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме органом по сертификации продукции вносится соответствующая запись.

1.9.При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным в технических регламентах, заявитель письменно заранее извещает об этом орган по сертификации продукции, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний и (или) анализа состояния производства продукции.

2.Схема сертификации 2с

2.1.Схема 2с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией, в состав которой в обязательном порядке включается сертификат на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систем менеджмента, подтверждающий соответствие системы менеджмента требованиям, определенным в техническом регламенте;
- рассмотрение заявки и принятие органом по сертификации продукции решения о проведении сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- обобщение органом по сертификации продукции результатов анализа представленной заявителем технической документации, результатов испытаний образцов продукции и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения;
- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией, контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

2.2.Заявитель предпринимает все необходимые меры по обеспечению стабильности функционирования системы менеджмента и условий производства для изготовления продукции, соответствующей требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию своей продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке указывается документ, на соответствие которому сертифицирована система менеджмента с учетом того, что в техническом регламенте могут быть установлены один или несколько документов, на соответствие которым проводится сертификация системы менеджмента.

Одновременно заявитель представляет сертификат на систему менеджмента (копию сертификата).

2.3.Рассмотрение заявки, отбор и испытание образцов - в соответствии с 1.3, 1.4.

2.4.При положительных результатах анализа технической документаций и испытаний орган по сертификации продукции оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

2.5.Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

2.6.Орган по сертификации продукции проводит инспекционный контроль за сертифицированной продукцией в течение всего срока действия сертификата соответствия посредством проведения анализа результатов инспекционного контроля органом по сертификации систем менеджмента за сертифицированной системой менеджмента. При положительных результатах инспекционного контроля действие сертификата соответствия считается подтвержденным, о чем указывается в акте инспекционного контроля. При отрицательных результатах инспекционного контроля орган по сертификации продукции принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие сертификата соответствия;
- отменить действие сертификата соответствия.

Принятые органом по сертификации продукции решения доводятся до заявителя.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме органом по сертификации продукции вносится соответствующая запись.

2.7. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным в технических регламентах, заявитель письменно заранее извещает об этом орган по сертификации продукции, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний и (или) анализа состояния производства продукции.

3.Схема сертификации 3с

3.1.Схема 3с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие органом по сертификации продукции решения о проведении сертификации продукции;
- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний;
- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- маркировка партии продукции единым знаком обращения.

3.2. Заявитель формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию партии продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке должны содержаться идентифицирующие признаки партии и входящих в нее единиц продукции.

3.3. Орган по сертификации сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

3.4. Орган по сертификации проводит у заявителя идентификацию партии продукции и отбор образцов для испытаний.

3.5. Испытания партии продукции (выборки из партии) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации, которому предоставляется протокол испытаний.

3.6. При положительных результатах испытаний орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

3.7. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

4. Схема сертификации 4с

4.1. Схема 4с включает следующие процедуры:

- подачу заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией;
- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации;
- проведение испытаний каждой единицы продукции аккредитованной испытательной лабораторией;
- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия;
- нанесение единого знака обращения.

4.2. Заявитель формирует техническую документацию и подает заявку на сертификацию единицы продукции в один из органов по сертификации продукции, имеющий данный вид продукции в области аккредитации.

В заявке должны содержаться идентифицирующие признаки единицы продукции.

4.3. Орган по сертификации сообщает заявителю решение по заявке, содержащее условия проведения сертификации.

4.4. Испытания единицы продукции проводятся аккредитованной испытательной лабораторией по поручению органа по сертификации, которому предоставляется протокол испытаний.

4.5. При положительных результатах испытаний орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю.

4.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

Перечень схем декларирования соответствия продукции

№ п/п	Элемент схемы			Применение	Документ о подтверждении соответствия
	Испытания продукции, исследования типа	Оценка производства	Производственный контроль		
1д	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций) осуществляет изготовитель	Не проводится	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для серийно выпускаемой продукции. Декларация о соответствии регистрируется на срок до 5 лет на величину установочной серии (литера 01) или на неограниченное количество (литера А) серийно выпускаемой продукции, подлежащей декларированию соответствия на основании собственных доказательств	Декларация о соответствии на серийно выпускаемую продукцию
2д	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной для декларирования партии продукции осуществляет изготовитель	Не проводится	Не проводится	Для партии продукции, либо для единичных изделий. Декларация о соответствии регистрируется на образцы, прошедшие испытания. Срок действия декларации о соответствии не ограничен	Декларация о соответствии на заявленную партию продукции (единичное изделие)
3д	Испытания изделия (типового образца при наличии модификаций) осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Не проводится	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для серийно выпускаемой продукции. Декларация о соответствии регистрируется на срок до 5 лет на величину установочной серии (литера 01) или на неограниченное количество (литера А) серийно выпускаемой продукции, подлежащей декларированию соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации или аккредитованной испытательной лаборатории (центра)	Декларация о соответствии на серийно выпускаемую продукцию
4д	Испытания изделия (изделий), отобранного из представленной для декларирования партии продукции осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Не проводится	Не проводится	Для партии продукции, либо для единичных изделий. Декларация о соответствии регистрируется на образцы, прошедшие испытания. Срок действия декларации о соответствии не ограничен	Декларация о соответствии на заявленную партию продукции (единичное изделие)

Общий комментарий: в соответствии с ТР ТС заявителем может быть изготовитель или продавец или юр. лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя.

Следовательно, нижеописанные действия не всегда могут быть выполнены продавцом или представителем изготовителя. Необходимо переформулировать.

1. Схема декларирования 1д

1.1. Схема 1д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов продукции;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

1.2. Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3. Производственный контроль осуществляет изготовитель. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

1.4. С целью контроля соответствия продукции требованиям технического регламента заявитель проводит испытания образцов продукции. Испытания образцов продукции проводятся по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории.

1.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует ее по уведомительному принципу.

1.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

2. Схема декларирования 2д

2.1. Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии продукции (единичного изделия);
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

2.2. Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3. Заявитель проводит испытания образцов продукции (единичного изделия) для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции (единичного изделия) проводятся по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории.

2.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

2.5. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

3. Схема декларирования 3д

3.1. Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов продукции;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

3.2. Заявитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

3.4. С целью контроля соответствия продукции требованиям технического регламента заявитель проводит испытания образцов продукции. Испытания образцов продукции проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории.

3.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

3.6. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

4. Схема декларирования 4д

4.1. Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии продукции (единичного изделия);
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- нанесение единого знака обращения.

4.2. Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

4.3. Заявитель проводит испытания образцов продукции (единичного изделия) для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции (единичного изделия) проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории.

4.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

4.5. Заявитель наносит единый знак обращения, если иное не установлено техническим регламентом.

Приложение № 3 к сводке отзывов по проекту изменений № 1 к ТР ТС 002/2011

Приложение N 9
к техническому регламенту ЕАЭС
"О безопасности высокоскоростного
железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ

положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности высокоскоростного подвижного состава», достаточных для обязательного подтверждения соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ЕАЭС о безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта
1	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	Статья 4: 84
2	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	Статья 4: 84
3	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
4	Болты для рельсовых стыков	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
5	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
6	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
7	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 82а, 82б
8	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	Статья 4: 83
9	Гайки для болтов рельсовых стыков	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
10	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
11	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
12	Датчики напольные для системы счёта осей и датчики контроля стрелочных участков	Статья 4: 3в, 3е, 3з, 5в, 6, 12, 14, 18, 19, 22, 84

13	Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки	Статья 4: 84
14	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 12, 13, 20, 83б, 83в
15	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
16	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	Статья 4: 4, 5в, 5г, 7, 12, 14, 20, 82а
17	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 14, 20, 82а
18	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 14, 82а
19	Крестовины стрелочных переводов	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б
20	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	Статья 4: 12, 14, 18, 20, 84
21	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
22	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 20
23	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 12, 14, 82а
24	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б
25	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 12, 14, 82а
26	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	Статья 4: 9, 84а
27	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
28	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	Статья 4: 4, 5в, 5с, 7, 12, 14, 83в
29	Прокладки рельсового скрепления	Статья 4: 5в, 7, 14, 18, 20, 82а
30	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
31	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
32	Разъединители железнодорожной контактной сети	Статья 4: 83
33	Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами	Статья 4: 84
34	Рельсы железнодорожные широкой колеи	Статья 4: 4, 5в, 5с, 5у, 7, 12, 14, 82а
35	Рельсы железнодорожные остряковые	Статья 4: 4, 5в, 5с, 5у, 7, 12, 14, 82а
36	Рельсы железнодорожные контррельсовые	Статья 4: 4, 5в, 5с, 5у, 7, 12, 14, 82а
37	Рельсовое скрепление	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б

38	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
39	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	Статья 4: 1е, 5р, 12, 14, 20, 84
40	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
41	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б, 82н, 82е
42	Стрелочные электромеханические приводы	Статья 4: 84
43	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	Статья 4: 4, 5в, 14
44	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
45	Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83
46	Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Статья 4: 83б
47	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	Статья 4: 5в, 12, 13, 82а, 82б
48	Шурупы путевые	Статья 4: 4, 5в, 7, 12, 14, 82а
49	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	Статья 4: 5в, 82а, 82б
50	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	Статья 4: 5в, 12, 14, 82а, 82б

Приложение N 10
к техническому регламенту ЕАЭС
"О безопасности высокоскоростного
железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ

положений технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного подвижного состава», достаточных для обязательного подтверждения соответствия высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
--	---	--

- | | | |
|----|------------------------|---|
| 1. | Вагоны бункерного типа | Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ц, 12, 13, 28, 48*, 49, 53, 58, 59 |
|----|------------------------|---|

	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
2.	Вагоны изотермические	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5у, 5ф, 5ц, 12, 13, 28, 15, 30, 41*, 42*, 43*, 44, 47*, 48*, 49, 50*, 53, 56, 58, 59, 61*, 64, 65, 66, 67*, 68, 70*, 71*
3.	Вагоны крытые	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ц, 12, 13, 28, 48*, 49, 53, 58, 59
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5у, 5ф, 9, 12, 13, 15, 29, 30, 31, 33, 34, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 53, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 70, 71, 73, 74, 75, 77, 79
5.	Вагоны-самосвалы	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ц, 12, 13, 28, 48*, 49, 58, 59
6.	Вагоны-цистерны	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ц, 12, 13, 28, 48*, 49, 53, 58, 59
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	Статья 4: 5а, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ц, 13, 48*, 49, 53, 58, 59
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 8, 9, 12, 13, 15, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51*, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80
9.	Дизель-электropоезда, их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 8, 9, 12, 13, 15, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51*, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80
10.	Вагоны-платформы	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ф*, 5ц, 12, 13, 28, 48*, 49, 53, 58, 59
11.	Полувагоны	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ц, 12, 13, 28, 48*, 49, 53, 58, 59

	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5с, 5т, 5у, 5х, 12, 13, 15, 28, 44*, 45*, 46, 48*, 49, 50*, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 64*, 66*, 67*, 68*, 71
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 12, 13, 15, 28, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 47*, 48, 49, 50, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 64, 66, 67, 68, 71, 78, 80
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	Статья 4: 4, 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 9, 12, 13, 15, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51*, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 78, 80
15.	Транспортеры железнодорожные	Статья 4: 5а 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5н, 5с, 5у, 5ф*, 5ц, 13, 48*, 49, 53, 58, 59
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	Статья 4: 4, 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 9, 12, 13, 15, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51*, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 78, 79, 80
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 8, 9, 12, 13, 15, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51*, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80

Примечание: окончательные обозначения статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» будут приняты после внесения изменений в статью 4 настоящего технического регламента.

Приложение N 11
к техническому регламенту ЕАЭС
"О безопасности высокоскоростного
железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ
высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Вагоны бункерного типа	8606
2.	Вагоны изотермические	8606 91
3.	Вагоны крытые	8606
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86
5.	Вагоны-самосвалы	86
6.	Вагоны-цистерны	8606 10 000
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	86
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	8602 8603 8605 00 000 8606
9.	Дизель-электropоезда, их вагоны	86
10.	Платформы	8606
11.	Полувагоны	8606
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	8604
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	8604
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	8602
15.	Транспортеры железнодорожные	8606
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	8601
17.	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	8601 8603 8605 00 000 8606

ПЕРЕЧЕНЬ
Высокоскоростного железнодорожного подвижного состава,
подлежащего сертификации

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Вагоны бункерного типа	8606
2.	Вагоны изотермические	8606 91
3.	Вагоны крытые	8606
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86
5.	Вагоны-самосвалы	86
6.	Вагоны-цистерны	8606 10 000
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	86
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	8602 8603 8605 00 000 8606
9.	Дизель-электропоезда, их вагоны	86
10.	Платформы	8606
11.	Полувагоны	8606
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	8604
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	8604
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	8602
15.	Транспортеры железнодорожные	8606
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	8601
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	8601 8603 8605 00 000 8606